

CATCH 23 - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 21' 0" (6.50 m)

Год постройки: 2019

Макс. осадка: 18' 4" (5.58 m)

Модель: Convertible

Цена: \$5,800,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	30
КОНТАКТЫ	51

ОПИСАНИЕ

Эта яхта 2019 Viking 80 в единственном владении сочетает в себе необузданную мощь соревновательного спортфизера и утончённый комфорт дальнего моторного круизера, созданная для серьёзных океанских походов и одновременно оформленная для изысканного отдыха.

Переходя через приводную раздвижную дверь салона, вы оказываетесь в интерьере, который сразу привлекает внимание. Портал плавно переходит в мягкую ковровую отделку от стены до стены, уложенную на звукопоглощающую подложку, а приподнятый карнизный молдинг и высокоглянцевая отделка из ореха создают приглушённую, уверенную элегантность, уместную для роскошного конвертируемого спортфизера. Камбуз одновременно и красив, и функционален: рабочие поверхности выполнены из Cambria Verwun с профилем Ogee, а передний бар с тремя стульями расположен по носу к левому борту. На правом борту напротив располагается полноразмерный U образный диван-столовая, установленный над скрытым хранением удилищ — продуманное решение, которое держит снаряжение в порядке и готовым к морской рыбалке.

Внизу, по корпусу, пять кают с пятью собственными санузлами обеспечивают необычайно высокий уровень размещения для судна данного класса. Просторная владельческая каюта полношироотно по миделю залита дневным светом через большие иллюминаторы и оснащена собственным санузлом с полом и тумбой Cambria Verwun, зеркальным потолком и индивидуальной цельной безрамной стеклянной дверью для душевой, что повышает комфорт проживания на борту.

Энергетическую установку составляют два двигателя MTU Series 2000 V16 M96L мощностью по 2 635 л.с. каждый, соответствующие стандарту Tier 3,

размещённые в безупречном машинном отделении с высотой потолка 7 футов, что обеспечивает уверенную производительность, дальность хода и удобство обслуживания. С командным постом на флайбридже и истинным турнирным происхождением эта Viking 80 Convertible выделяется среди спортфишинговых яхт.

Последние улучшения и обслуживание включают:

Gyro SeaKeeper 35 заменён в августе 2023 года

Расширенная гарантия на двигатели MTU до 30.11.2026 или до 5 900 моточасов

Электроника Garmin установлена в вышке (обновлено осенью 2023)

Дисплеи штурвала на флайбридже Seatronx прошли обслуживание зимой 2023

Новый ковёр в салоне — лето 2023

Новый стол в обеденной зоне — лето 2023

Новый дорожник в салоне — лето 2023

Новые трим табы — зима 2024

Новые подшипники стернового вала (cutlass bearings) — лето 2023

Валы сняты и осмотрены; выверка двигателей и обслуживание опор двигателей — лето 2023

Система ClearLine установлена осенью 2022

Добавлены два насоса Mag Drive "ClearLine" в централизованную систему морской воды — осень 2022

Обновления матрасов PranaSleep в мастер каюте, VIP и носовой гостевой каюте

Внешнее керамическое покрытие — зима 2023

Заменена подушка скамьи в вышке — лето 2023

Эта Viking 80 объединяет системы, готовые к турнирам, и недавние

технические улучшения с интерьером, созданным для комфорта, представляя собой готовую к использованию платформу для владельцев, требующих от судна одинаково высокой производительности и изящества.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Макс. осадка:

18' 4" (5.58 m)

Ширина:

21' 0" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

400 Gallons

Запас топлива:

3230 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Кокпит

Тиковый кокпит и меззанин задают мгновенное ощущение мастерской отделки, теплые древесные структуры которых гармонируют с тиковыми накладками и кромками, а Costa солнцезащитный тент для кокпита с шестами и соответствующий чехол Costa обеспечивают легкую защиту на стоянке; посадка безопасна через стеклопластиковый трап с противоскользящей поверхностью, откидной крышкой и встроенным отсеком для хранения, а носовой левый шкафчик под плининном скрывает подключения для кабельного телевидения и телефона, выполненные по принципу «home run», с готовой коаксиальной системой RG6 для спутникового сигнала и двухжильным телефонным кабелем для современных цифровых телефонных систем. Продуманное хранение продолжается шкафами под левым и правым плининном для гарпов и принадлежностей, а также двумя выдвижными причальными электрическими розетками на сто ампер/220 В и причальным водоподводом с редукционным клапаном, аккуратно размещенными под плининном. Палуба включает в себя встраиваемые крышки с возможностью откачки и сливными пластинами — две с левого борта и одну с правого — каждая с крупными перфорациями для быстрого откачивания и легкой очистки, а дробилка льда аккуратно сбрасывает стружку в правый меззанинный ящик. Доступ в машинное отделение обеспечен через полноценную дверь и лестницу, тень усиливается за счет выноса флайбриджа, имеется пресная вода для обмыва с краном под плининном, а все крышки и люки герметично закрываются прокладками для тихой и чистой эксплуатации. Носовые левый и правый шкафчики скрывают Glendinning Cablemasters под плининами, косвенная

трехцветная канатная подсветка красного, белого и синего светит под кромкой, а цельнолитая анодированная алюминиевая лестница с противоскользящими ступенями обеспечивает уверенную посадку на флайбридж. Палуба усилена ламинированной алюминиевой монтажной плитой для установки кресла борца, люк лазерета открывает доступ к рулевому управлению, трим табам и насосам слива, а ход яхты сглажен обновленным Seakeeper 35, замененным в августе 2023 года. Врезанные трехцветные огни освещают козырек флайбриджа, живой бак в транце обновлен стеклянным окном, а обзорная мезанина с диванными сиденьями, обитыми Sunbrella, и откидным сиденьем с местом для хранения охлаждается системой мезанинного воздуха Cruisair «Cool Breeze». В палубе расположен врезной рыболовный ящик и опциональный съемный ливвелл, которые дополняются изолированным съемным дуннадж ящиком, все с возможностью откачки и сливными пластинами с крупными отверстиями для быстрой очистки; холодильный ящик для напитков установлен под ступенью кокпита для мгновенного доступа. Внимание к деталям включает усиленные врезные нержавеющей кнехты с угловыми сквозными трубами, округленную кромку кокпита для комфорта и электрическую раздвижную дверь салона из формованного стеклопластика с безрамным окном и отделкой из лакированного дерева. Самосливающийся кокпит дренируется через крупные скапперы; рыболовные ящики имеют отдельные крышки; все люки поддерживаются нержавеющей газовыми амортизаторами; стереодинамики интегрированы с системой флайбриджа и все наружные динамики заменены осенью 2023 года; двигательное отделение, транцевая дверь и подъёмный люк фиксируются мягкими ремнями в открытом положении; транцевый рыболовный ящик стекает чисто; выделенный клапан заполняет бак пресной воды с причала; полноразмерная проходная транцевая дверь с подъёмным люком облегчает выгрузку рыбы; и электрические выходы для катушек

рассчитаны на двенадцать вольт и двадцать четыре вольты и готовы к бою.

Флайбридж

Индивидуальный тиковый стол флайбриджа задает центр внимания в безупречно отделанном пространстве, где тиковая отделка продолжена на ступени штурвала и под столом, а сам мостик установлен без видимых креплений для безупречного внешнего вида; откидной люк со split крышкой открывается внутрь на газовых амортизаторах над проемом лестницы и ведет к центральной консоли с проходным штурвалом, электронным блоком наверху и дополнительным отсеком внизу, рулевое управление осуществляется индивидуальным нержавеющей штурвалом на подиуме. Навигация и управление отточены благодаря Furuno RD 33 для глубины и температуры моря, электронным органам управления троллинг клапаном с функцией авто тролл, а расширенный навес создает дополнительное пространство позади штурвала и мест для компаньонов, защищенное анодированной алюминиевой перилой. Системы безопасности и удобства включают сброс огня с возможностью принудительного включения у консоли, подачу пресной воды в передний шкафчик, верхнюю морозильную камеру для приманки и провизии и идеально расположенную порошково покрашенную поручень у штурвал консоли. Места для сидения обновлены до кресел Release Marine Trillion Series из ультра кожи — три тиковых кресла с лестничной спинкой на четырехдюймовых нержавеющей пьедесталах с съемными подушками и чехлами — они обращены к приборам, настроенным под стандартный двигательный пакет, с подсвечиваемыми переключателями в радиокоробке и подсвеченным компасом Ritchie, утопленным в электронике. Роскошные диваны тянутся по левому и правому борту с

банкетными сиденьями перед штурвалом, столом и подставкой, улучшенными пенными подушками и откидными основаниями для широкого объема хранения; ручные остановки двигателя расположены в радиокоробке, настил покрыт нескользящим материалом для сцепления и долговечности, а кормовые шкафы по левому и правому борту завершают диванные зоны с умными спинками сиденьями. Врезанная электроника в консоли принимает индивидуальный комплект под акриловой крышкой с уплотнителем и нержавеющей газовыми пружинами и оснащена врезными выемками ручками; врезанная панель переключателей радиопорта сочетается с крупным врезанным радиобоксом по правому борту в сатинированном черном исполнении с двенадцативольтовой розеткой на борту. Индивидуальный подвод пресной воды для вышки с запорным клапаном в переднем шкафчике дополняется холодильным верхним боксом спереди для напитков и закусок, а двенадцативольтная стереосистема со встроенными динамиками установлена по кормовым концам моста. Управление уверенно благодаря сенсорной панели контроля, выдающей звуковые и визуальные тревоги по пожару, температуре машинного отделения, высокому уровню воды в трюме, высокой температуре выхлопа, генератору и мониторингу баков, подтверждая правильную работу систем; переключатели трим табов встроены в консоль; две рупорные воздушные сирены всегда готовы; подштурвальное пространство предоставляет освещенное хранение; связь VHF обеспечена ICOM IC M604 с антенной и креплениями; рулевое управление VIPER с электронным интерфейсом под штурвалом предусматривает дополнительные посты и будущий автопилот; а центральный вырез вентиля вентури в ветровом стекле максимизирует видимость в режиме хода.

Вышка

Эта индивидуальная тунная вышка Palm Beach Towers представляет формованный верх с одиннадцатифутовым промежутком в шлифованной трубе и несет две антенны со стойками, трехстороннюю направляющую по периметру рельса, трехцветные Lumitec светильники в хардтопе и карбоновый хардтоп с платформой; большой овальный радарный под держит скользящие кронштейны для катушек тизеров, а формованный стоячий подиум включает в себя короб соединителя, в то время как формованный солнцезащитный козырек интегрирует внутренние направляющие и пять приваренных мест для антенн, а также формованный отсек под спутниковую ТВ шаровую антенну. Освещение впечатляет благодаря Rigid Industries пятидесятидюймовой световой панели RDS LED с рассеянными линзами в индивидуальном формованном кормовом отсеке и двадцати дюймовому RDS с рассеянными линзами спереди; шестидесятитрехдюймовый блок управления располагает утопленным компасом, переключателем трим табов и врезной электроникой с крышкой, защищенной индивидуальным чехлом, сатинированная черная поверхность которого устраняет блики, а джойстик для носового антикрыла всегда под рукой. Карбоновая рама и сатинированная черная нижняя поверхность козырька подчеркивают техническую эстетику, Lumitec трехцветная LED подсветка — две арматуры врезаны в козырек и две под ним — дополняет скамью со спинкой и подушками. Подготовка антенн включает место под спутниковую телефонную купольную антенну, формованный поднятый отсек FLIR спереди на хардтопе, стыковые перила от стойки до стойки с двойным задним усилением к наружной основной ноге, полированные держатели удилиц в PBT стиле приварены к релингу и на кормовых ногах в конфигурации три на борт, и MTU Blue Vision System управление для серии M96 с электрическим рулевым управлением. Рыболовная

функциональность усилена Rupp Big Riggs HD сорокаосемидюймовыми телескопическими стрингерами с четырьмя спредерами и задней раскрывной большой твердой балкой в сочетании с роликами Rupp и гидравлической системой оттяжек с гидравлическими замками и центральным риггером в стиле Rupp big rigg; врезаны электрические тизер катушки MIYA EPOCH US9 HD на двадцать четыре вольт, предусмотрен отмытие вышки пресной водой, установлена кормовая флагшток, интегрированы формованные навигационные огни левый, правый и кормовой борта, а DHR пятимильный LED габарит установлен на вершине козырька и есть анкерный огонь под блоком управления. Откидной электроящик в хардтопе, трехсторонняя EZ2CY направляющая от трека до трека к кормовому боковому усилителю с верхними вентиляционными панелями, порошковое покрытие алюминиевых фланцевых треков, пара нержавеющей люверсов для тизер линий под хардтопом и приваренные люверсы для тизер линий с вставками, а также Rupp колпачки для тизер линий с петлями завершают вышку с тщательной проработкой для удобства обслуживания и прочности.

Электроника

Профессиональный комплект электроники сосредоточен вокруг Furuno UHD цифрового радара, управляемого процессором Furuno TZtouch2 black box и контроллером MCU005 в связке с антенным массивом Furuno XN13A/6 длиной шесть футов, антенной GP330B и Furuno LAN кабелем, а Furuno FASO двенадцать/двадцать четыре вольт AIS black box завершает ядро ситуационной осведомленности. Несколько Aydin семнадцатидюймовых LED стеклянных дисплеев моста отображают данные с ясностью glass cockpit, поддерживаемые Extron четырехпортовыми DVI усилителями распределения, Extron DA2 DVI распределением, Atlona DVI удлинителями, адаптерами Atlona AT L4050

HDMI male на DVI female и DVI D кабелями для надежного распределения видео, с Actisense NBF 3 для расширения данных. Garmin обеспечивает резервную схему с GPSMAP 7612 TS MFD с прибрежными картами, антенной GPS19x, удаленным устройством ввода GRID, погодной антенной GXM53, сорокафутовым сетевым кабелем и сетевым экспандером GMSL0, все интегрировано по сети NMEA 2000 и усилено Comrod четырехфутовой VHF/AIS антенной. Зондирование глубины и структуры выполняет Furuno FCVI 900 со штатными Furuno CA50BL 12HR два киловатта 50 кГц и CA200B 8B два киловатта 200 кГц датчиками, дополненными Garmin GSD 26 и Airmar PM41IC LWM ультраширокополосным датчиком; вспомогательные данные обеспечивает Furuno RD33, Airmar DT820BV 235 N2 и Airmar ST850 для скорости и температуры. Точное автопилотирование обеспечивает GHP Reactor steer by wire corepack, адаптированный под Viking Viper рулевую систему. Связь обеспечивает Icom IC M605 черный VHF радиоприемник, зап flush монтированный с комплектом Icom MB75 и Comrod AV90/2BI шестнадцатифутовой VHF антенной на АМЕ башне/хардтопном креплении Rupp, поддерживаемые трехчетвертной дюймовой трубой выносом антенны и внешним черным VHF динамиком Poly Planar. Развлекательная система построена на Fusion MS UD755 стерео с Bluetooth и универсальной док станцией, тюнере Fusion MS ACSXV Sirius/XM, антенне Shakespeare SRA So Sirius, усилителе JL Audio MHD600/4 и колонках JL Audio M880 восемь точек восемь дюймов 125 ватт. Глобальная связь основана на KVH TracPhone V3 IP с белой базой и LCM и Panasonic двухлинейном беспроводном телефоне с дополнительной трубкой, а маршрутизация данных реализована через QVS четырехпортовый ручной RJ45 переключатель, Luxul ABR 5000 Epic пятигигабитный роутер, Luxul AGS 1024 двадцатичетырехпортовый коммутатор, Luxul XWS 1810 контроллер беспроводной сети и Luxul XAP 810 двухдиапазонную точку доступа. Для марин и океана дальность

расширяют Aigean Networks AN 2000 морской Wi-Fi, MOFI Cellular 4G/LTE MOFI4500 4G роутер с усиленной антенной и Shakespeare Galaxy десятидюймовая WiFi/Cell антенна. Видеонаблюдение обеспечивает GOST широкоугольная 1080p мини-шаровая камера, три камеры машинного отделения на PM мини-шаровых кронштейнах, «3v dual comp vid amp 2 in 3 out amp MDA», шестиканальный предохранительный блок 559441 ATO/ATC и Blue Seas VM HD 4 TVI AHD квадро-процессор, а также тепловизор FLIR M 625CS с JCU на AME FLIR M Series хардтопном креплении. Сетевая и видеоинфраструктура включает Adam 6520 Ethernet коммутатор для картплоттера, Extron пятивольтовый усилитель композитного видео MDA, схему один к пяти с loop thru и Garmin PoE изоляционный куплер, а ночная навигация улучшена ACR RCLL00 LED прожектором с контроллером. Спутниковое телевидение обслуживается KVH TracVision HD7 SAT-TV с TriAmericas LNB, KVH DirecTV HR24 HD/DVR DSS ресивером, KVH DirecTV H25 HD DSS ресивером и KVH H25 DIV ресивером с RF-пультом; защиту питания обеспечивает UPS CyberPower PR750LCD. Интуитивное управление по всей яхте реализовано URC MX 10 мастер контроллером и URC TRC 1080 Wi-Fi пультом в салоне с Apple TV 64 GB медиа-приемником и креплением Apple TV4/TV5; главная каюта зеркально повторяет конфигурацию с RC MRX 2 сетевой базовой станцией, URC TRC 1080, Apple TV 64 GB и креплением Apple TV4/TV5; безопасность контролируется GOST AME сигнализацией. В вышке установлен Garmin GPSMAP 7612 TS MFD с прибрежными картами в связке с Icom HM 195B CommandMic LV и Icom OPC 1541 удлинителем CommandMic; в кокпите расположен Fusion MS NRX300 проводной пульт, усилитель JL Audio MHD600/4, колонки JL Audio M770 CCX CG белые, James Loudspeaker 42UE/OW четыре дюймовые двухполосные белые динамики под плинном, Fusion Bluetooth донгл и Eartec UltraPak пакет из трех гарнитур для зонированного звука. Дополнительная аудиосистема реализована Fusion MS AM702 двенадцативольтовым зонным

усилителем и Poly Planar MA9020 стерео колонками, а карбоновый рукодельный панель штурвала и Lumishore TIX802 EOS цветоизменяемые подводные огни в паре с контроллером придают эффектный завершающий штрих.

Салон

Климат дарует совершенство благодаря реверсивной кондиционирующей системе, которая дышит через скрытые регистры за индивидуально выполненными ламбрекенами и предоставляет отдельную регулировку температуры для персонализированного комфорта, а индивидуальные светофильтрующие жалюзи Oceanair Suede мягко регулируют естественный свет и приватность. Богатая мебель включает ящики и отделения для бутылок, усовершенствованный карниз подчеркивает эстетическую ценность, а вход отделан индивидуальным Amtico Pier Oak, переходящим в стену в стену ковровое покрытие на подложке для приглушенной акустики. Развлечения становятся кинематографичными благодаря шестидесятидюймовому HD телевизору на опускающемся механизме с антенной или кабельным подключением и системе Bose с индивидуальным объемным звуком, при этом скрытый за дверцей льдогенератор чистого льда обеспечивает гостеприимство. Тонкая двадцати четырехвольтовая косвенная декоративная канатная подсветка светится за ламбрекенами, ламбрекены обиты тканью в рамках из отделанного дерева, а потолочные светодиодные светильники утоплены в обшивке с возможностью диммирования и подчеркнуты элегантными деревянными планками. L образный диван с отделением для удилищ внизу приглашает к общению, главный электрический щит с переключателем источника переменного тока и сенсорным монитором обеспечивает контроль по всей яхте, а декоративные подушки и пледы добавляют мягкости. Раздвижная электрическая дверь салона из

формованного стеклопластика с окном и внутренней отделкой надежно запирается на ключ, обивка и шторы выполнены на заказ, индивидуальные ламбрекены завершают оформление остекления, а неподвижные боковые окна изготовлены из ламинированного защитного стекла с каленой задней переборкой. Дополнительные розетки с USB добавлены для современных устройств, а смежный дневной санузел всегда готов к использованию.

Дневной санузел салона

Непосредственно у правого кормового входа из кокпита дневной санузел оснащен кондиционированием и обогревом с подачей воздуха через софит регистры, столешницей уровня один из индивидуального гранита и вытяжным вентилятором с отводом через софит; пол отделан индивидуальной Cambria Berwyn, а санитарная система Sealand Rush Flush обеспечивает надежную работу. Потолочные светодиодные светильники утоплены в софите и потолке, нижняя тумба поддерживает индивидуальную столешницу Cambria Berwyn с изящным профилем Ogee и нержавеющей врезную мойку, а окно с жалюзи гарантирует приватность.

Камбуз и столовая

Окружающий камбуз и столовая подняты за счет улучшенного карниза, индивидуальных жалюзи и потолочного оформления Baby Ostrich Gelato с одной восьмой дюйма поролон и трикотажной подкладкой, уложенного на индивидуальное Amtico Pier Oak покрытие пола, в то время как диван столовая оснащен съемными подушками с выдвижным отсеком для удилищ внизу и сквозным болтовым столом с увеличенным одиннадцативольтовым/OV выходом в основании; дополнительный

сорока дюймовый телевизор над столовой приносит медиа к столу. Кулинарные возможности включают навесную S&I четырехконфорочную электрическую варочную поверхность, высокоскоростной вытяжной вентилятор, нержавеющую врезную мойку с сатинированным никелевым краном и двумя чашами, измельчитель отходов и микроволновую/конвекционную печь, интегрированную в верхний шкаф камбуза. Места для хранения обильны: лаковые верхние и нижние шкафы и ящики для столовых приборов и провизии, а также гардеробные с кленовой облицовкой впереди камбуза/столовой. Холодильное хранение реализовано в стиле Sub Zero глубоких выдвижных ящиков под столешницей с отделкой из дерева — два холодильных блока и один морозильный; элегантная индивидуальная столешница Cambria Berwyn уровня один с профилем Ogee переходит в свес, гостеприимно вмещающая три барных стула. Ламбрекены с тканевой вставкой в отделанных деревянных рамках и LED подсветка, освещающая зеркальный фартук, завершают атмосферу, а фасадный деревянный мусоросборник в нижней части камбуза сохраняет чистоту площади.

Переход

От камбуза переход плавно ведет по ковровым ступеням к носовой кладовой и столовой, а отсеки трюма, отделанные Awlgrip в цвете Snow White с освещаемыми люками доступа, упрощают обслуживание. Централизованное подключение центрального пылесоса с принадлежностями готово к использованию, горизонтальные тиковые планки обогащают проход, а правая складная прачечная с навешиваемой стиральной и сушильной машинами скрыта за отделанной деревянной дверью. Потолочные светодиодные светильники, утопленные в обшивке, освещают путь, полноценный шкаф для белья организует принадлежности, а лестница со стчаным поручнем выстроена по правому

борту; потолочные панели Baby Ostrich установлены индивидуально на липучую основу для удобства обслуживания, а индивидуальная гаванская шкатулка для сигар повышает уровень отделки нижнего шкафа перехода рядом с правой кладовой.

Главная каюта (во всю ширину)

Спокойствие во всю ширину начинается с индивидуально регулируемого кондиционирования и королевской кровати, проходящей по носу сидению и кормовой оси, с улучшенным матрасом с подушечным верхом, откидывающейся крышкой на газовых поршнях и обширным местом для хранения под ней; стеганое дизайнерское покрывало с двумя наволочками дополняет парные кленовые платяные шкафы с отделкой из лакированного дерева по левому и правому борту. Декоративная косвенная канатная подсветка светится под платформой кровати и за ламбрекенами, пол покрыт мягким ковровым покрытием, изголовье обито тканью, а потолочные светодиодные светильники с диммированием утоплены в потолочной обшивке и подчеркнуты деревянными планками. Встроенное сиденье по правому борту предлагает тихое уединение, а система хранения включает два больших выдвижных ящика под кроватью и сервантные тумбы по левому и правому борту с дополнительными ящиками; индивидуальные настенные бра для чтения венчают тумбочки, а неподвижные боковые иллюминаторы выполнены из ламинированного защитного стекла. Развлечения и связь представлены сорока дюймовым HD плоским экраном, двенадцативольтовой стереосистемой с динамиком, утопленным в потолочной обшивке, телефонной розеткой, туалетным столиком с табуретом, комплектом постельного белья в одном экземпляре и роскошью моторизованных затемняющих штор в оттенке French Vanilla.

Главный санузел

Главный санузел оснащен климат контролем с подачей воздуха через софит регистры и оборудован вытяжным вентилятором, отделан полом из индивидуальной Cambria Verwun под зеркальным потолком и вставкой верхней тумбы с зеркальной окантовкой; система Sealand Rush Flush обеспечивает эффективную и тихую работу. Нижняя тумба с деревянным фасадом поддерживает столешницу Cambria Verwun с профилем Ogee, раковину со смесителями из сатинированного никеля и обширное место для хранения белья; потолочные LED светильники утоплены в софите и потолке, аптечный шкаф с зеркальными дверцами организует принадлежности, а цельная индивидуальная безрамная дверца душевой кабины открывает фарфоровую душевую нишу с сатинированной никелевой сантехникой и отдельным светом для душа. Розетка 120 В с GFCI, полочка и держатель для полотенец из сатинированного никеля завершают помещение, а шкаф для хранения с полками и зеркальной дверью сохраняет порядок.

VIP каюта (носовая)

Носовая VIP каюта оснащена индивидуальным кондиционированием, островной кроватью размера queen с откидывающейся крышкой на газовых поршнях и местом для хранения под ней, а также стеганым дизайнерским покрывалом с подушкой и двумя наволочками; фоновая косвенная канатная подсветка светится под платформой кровати и за ламбрекенами, пол покрыт ковровым покрытием, а просторный платяной шкаф с кленовой облицовкой и штангой заботится о безупречном состоянии одежды. Люк с системой сетки и шторы улучшает вентиляцию; каждая каюта имеет прямой доступ в санузел; потолочные LED светильники с диммером задают настроение; отдельные лампы для

чтения точно освещают; и CD/DVD двенадцативольтовая стереосистема с Bluetooth и динамиком, утопленным в потолок, обеспечивает личный звук. Отделанные деревянные шкафы размещены по левому и правому борту кровати, два больших выдвижных ящика находятся внизу, а тридцати двухдюймовый плоский экран завершает комплекс.

Санузел VIP каюты

Санузел VIP каюты оборудован кондиционированием и обогревом с подачей воздуха через софит регистры, столешницей из инженерного камня над нижней тумбой с деревянным фасадом и вытяжным вентилятором с отводом через софит. Индивидуальная столешница Cambria Verwun блестит под зеркальным потолком с зеркальной окантовкой вокруг верхней вставки тумбы, а система Sealand Rush Flush обеспечивает надежную эксплуатацию. Потолочные LED светильники утоплены в софите и потолке, аптечный шкаф с зеркальными дверцами и место для белья организуют необходимые вещи, а цельная индивидуальная безрамная дверца душа открывает фарфоровую душевую нишу с сантехникой из сатинированного никеля и отдельным светом для душа; розетка 120 В с GFCI, раковина со смесителем из сатинированного никеля и полотенцедержатель/кольцо из сатинированного никеля завершают помещение.

Гостевая каюта (порт, кормовая)

Эта правоборт кормовая гостевая каюта оборудована отдельным кондиционированием и обогревом, островной кроватью размера queen с откидывающейся крышкой на газовых поршнях для хранения под ней и стеганым дизайнерским покрывалом с подушкой и двумя наволочками; косвенная канатная подсветка согревает пространство из под

платформы кровати и за ламбрекенами, пол покрыт ковром, а отделанный деревянный шкаф с кленовой облицовкой и штангой для одежды выполнен щедрых размеров. Доступ к санузлу непосредственно из каюты, потолочные LED светильники утоплены с возможностью диммирования, отдельные лампы для чтения приглашают к чтению, а двенадцативольтовая стереосистема с динамиком, утопленным в потолке, добавляет звуковую атмосферу. Отделанные деревянные шкафы выстроены по обеим сторонам кровати, два больших выдвижных ящика скрыты снизу, а плоский экран телевизора завершает уединенное убежище.

Гостевая каюта (носовая, правый борт)

Раздельное кондиционирование и обогрев создают комфорт в носовой каюте правого борта, где два спальных места — верхняя и нижняя койки — оснащены подъемными основаниями для хранения в каждой койке, а стеганое дизайнерское покрывало с двумя наволочками облачает пространство. Косвенная канатная подсветка светится под платформой кровати и за ламбрекенами, ковровое покрытие смягчает пол, а платяной шкаф с кленовой облицовкой и штангой поддерживает порядок в одежде. Доступ в санузел из каюты, потолочные LED светильники с диммером задают настроение, один комплект постельного белья находится на борту, CD/DVD двенадцативольтовая стереосистема с Bluetooth и динамиком, утопленным в потолке, обеспечивает развлечения, выдвижные ящики расположены под платяным шкафом, а двадцати двухдюймовый плоский экран завершает каюту.

Комнаты экипажа (правый борт, кормовые)

Правокормовая каюта экипажа имеет климат контроль и оборудована

двумя койками — верхней и нижней — с матрасами Handcraft Viking Slumber номер шесть на пружинной основе и подъемными основаниями для хранения в обеих койках. Стеганое дизайнерское покрывало с двумя наволочками обеспечивает комфорт, косвенная канатная подсветка согревает пространство из под платформы кровати и за ламбрекенами, а ковровое покрытие смягчает длительные переходы. Платяной шкаф с кленовой облицовкой и штангой организует снаряжение, прямой доступ в санузел упрощает рутину, потолочные LED светильники освещают помещение, один комплект постельного белья предоставлен, двенадцативольтовая стереосистема с динамиком в потолке добавляет развлечения, а выдвижные ящики расположены под платяным шкафом.

Санузлы для гостей и экипажа

Гостевые и экипажные санузлы разделяют утонченную спецификацию: кондиционирование и обогрев с подачей воздуха через софит регистры, столешницы Cambria Verwun над нижними тумбами с деревянными фасадами, вытяжные вентиляторы с отводом через софит и индивидуальное покрытие пола Cambria Verwun под зеркальным потолком с зеркальной окантовкой верхней вставки тумбы. Система Sealand Rush Flush обеспечивает надежную эксплуатацию; потолочные LED светильники утоплены в софите и потолке; аптечные шкафы с зеркальными дверцами и выделенное место для белья хранят необходимые вещи; цельные индивидуальные безрамные дверцы душа открывают фарфоровые душевые ниши с сантехникой из сатинированного никеля и отдельными светильниками для душа; у каждой тумбы предусмотрена розетка 120 В с GFCI, раковины оснащены сатинированной никелевой фурнитурой, шкафы для хранения с полками и зеркальными дверцами поддерживают порядок, а фурнитура для полотенец выполнена в матовом никеле.

Машинное отделение и механическое оборудование

Механическая надежность начинается с обновленных двух генераторов Phasor мощностью тридцать четыре киловатта MW и пакета приборов у входа в машинное отделение с дистанционно установленными кнопками пуск/стоп для удобного доступа, розеткой 110 В на кормовой переборке и постоянными DC лампами машинного отделения с LED/AC резервом и локальным переключением. Вентиляция машинного отделения «Delta T» использует термостатически управляемые нагнетательные и вытяжные вентиляторы для обеспечения циркуляции свежего воздуха и подавления проникновения воды, с пневматически управляемыми заслонками вентиляции, интегрированными в систему пожаротушения; система тушения работает автоматически или вручную и связана с зажиганием главных двигателей и генераторов с возможностью принудительного перекрытия. Подача пресной воды в машинном отделении облегчает обслуживание, а двухступенчатая переменнo скоростная система пресной воды 110 В переменного тока поддерживает залив на палубе и причальное наполнение через вход в кокпите с редукционным клапаном; установлен Dometic XZ Double Pass Watermaker/Spot Zero комбо апгрейд и добавлен резервный насос пресной воды, смонтированный в параллели, поддерживаемые бумажным фильтром пресной воды. Топливные и масляные магистрали гибкие, армированные сталью, тип авиационных стандартов с одобрением USCG; главные двигатели оснащены электрическими насосами подкачки топлива на 24 В; система перекачки и управления топливом с насосом 220 В переменного тока и резервным насосом 24 В постоянного тока управляется через сенсорные панели и дополнена дополнительным дисплеем OctoPlex. Выделенная батарейная система для электроники флайбриджа с зарядным устройством размещена в машинном отделении; счетчики моточасов

фиксируют работу главных двигателей и генераторов; гидравлический насос трюма распределяет по носовому, машинному и кокпитным трюмам; сточная система унитазов направляет в плановый резервуар или прямо за борт. Внутренние морские фильтры обслуживают генератор и все морские заборы; встроенные глушители двигателя и генератора с перепускными трубами приглушают шум машинного отделения; газо водоотделительные глушители генератора дополнительно снижают шум. Шестеренчатая система смены масла обслуживает главные двигатели, трансмиссии и генератор с линией откачки в шкафчик кокпита; PEX трубы пресной воды с коллектором позволяют изолировать по зонам. Силовая установка включает в себя гребные винты Veem Interceptor класса «S» с допуском по шагу ISO 484/2, динамической балансировкой и улучшенным закрылком лопасти в прочном сплаве Nibral; сепараторы Racor топливо/вода для двигателей и генератора с прозрачными верхними чашами; нержавеющие рули с композитными подшипниками и безкапельными уплотнениями, ламинированными в корпус; бронзовые шаровые кран сеакоки ниже ватерлинии в исполнении Awlgrip Snow White; валы Aquamet из высокопрочной нержавеющей стали с двойным конусом, обработанными шлицами и индивидуальными упорными плитами; подводные Nibral опоры с композитными подшипниками; и водосмазываемые безкапельные сальники Tides Marine с кроссоверной подачей воды от обоих двигателей. Трим табы — центральный, левый и правый — врезаны в транце с индивидуальными управлением и стеклопластиковыми крышками. Внутренний климат поддерживается чиллерной системой кондиционирования на восемь тонн, распределенной по двум блокам по четыре тонны, зонально с реверсивным отоплением для кают и салона с индивидуальными регуляторами; S&I линии от машинного отделения до чиллера упрощают промывку, а фильтр S&I защищает чиллер. Кнопки гидравлического управления носовым антикрылом расположены на

ручках с одним рычагом на открытом флайбридже или на джойстике на закрытом мостике; рули CJR были заменены летом 2023 года. Насосы трюма с насосами для очистки соединены с системой мониторинга и поплавковыми выключателями для автоматического и ручного управления, централизованная система морской воды упрощает обслуживание, двухэлементный электрический водонагреватель ускоряет восстановление горячей воды, а рулевое управление VIPER с электронным интерфейсом под штурвалом поддерживает дополнительные посты и будущий автопилот.

Электрика

Электропитание по всей яхте спроектировано с обслуживанием на двадцать четыре вольта постоянного тока и 240/120 В переменного тока, навигационными и якорными огнями и тремя независимыми батарейными блоками на двадцать четыре вольта, смонтированными в стеклопластиковых коробах. Три зарядных устройства с термоотключением и коммутацией интегрируют систему, распределительная панель батарей несет предохранители и зарядные автоматы, а система параллельного подключения батарей поддерживает пуск главных двигателей и генераторов. Заземленная электрическая система с пластиной землей обеспечивает безопасность; проводка цветная, промаркирована и пронумерована с соответствующими чертежами; и парные Glendinning Cablemasters управляют трехпроводными заземленными кабелями. Индивидуальное переключение причал один, причал два и питание от генератора размещено на главной панели салона, приборные светильники обслуживают и флайбридж, и основную электрическую панель, а потолочные LED светильники утоплены в потолке, декоративные канатные огни скрыты отделанными деревянными ламбрекенами на 24 В

DC. Магнитные выключатели запускают освещение трюма, главный электрический контроль осуществляется через системы распределения питания с запасным шиной управлением для AC/DC удаленных автоматов, а полный контроль и мониторинг обеспечиваются двумя интегрированными сенсорными экранами — у главного входа в салон и на штурвальной консоли флайбриджа. Розетки 120 В с двумя гнездами и GFCI распределены по всему борту, а стабилизаторы напряжения изоляционные трансформаторы гарантируют более стабильное и чистое напряжение в море и в марине.

Конструкция

Характеристики начинаются под ватерлинией с нанесения двух слоев аблативного/кополимерного противонарастания поверх системы грунта Interlux Interprotect, в то время как машинное отделение, лазорет, носовой трюм и якорная ниша отделаны Awlgrip для превосходной видимости и упрощенного обслуживания. Вся внешняя обшивка корпуса выполнена из стабилизированной к образованию волдырей модифицированной винилэфирной смолы, конструкционные ламинаты, борта, мосты и хардтопы инфузирваны смолой полиэфирного типа собственной рецептуры, а высокогляnceвая полиуретановая полоса DuPont подчеркивает ватерлинию. Системы интегрированы с пластиковым сточным баком с причальной и заборной откачкой и стеклопластиковыми боковыми сквозными горловинами, высокопроизводительным изофталевым NPG гелькоутом для превосходного блеска, гибкости и стойкости к атмосферным воздействиям, а внутренняя поверхность корпуса сверху покрыта износостойким высокогляnceвым полиуретаном. Корпус инфузирван с использованием Baltek торцевой бальзы и сердечника Airex из пены в сочетании с гибридными ламинатами из e glass/карбона и

модифицированной эпоксидной смолой; композитные переборки — включая основную переборку машинного отделения, промежуточные переборки машинного отделения и носовую переборку — инфузирваны для прочности и снижения веса. Инфузированные стеклопластиковые топливные и сточные баки содержат внутренние перегородки и боковые стенки с бальзовым сердечником для жесткости и запечатаны в корпусе смолой пеной, в то время как ламинированный торцевой бальзовый сердечник в бортах и надстройках сочетается с формованным стеклопластиковым полом салона/потолком машинного отделения с пенным сердечником для акустической и тепловой изоляции. Несущие стрингеры представляют собой инкапсулированную стеклопластиковую пену, а корпус включает формованный карман для датчика для оптимального размещения приборов. Вместимость топлива впечатляет за счет четырех баков общей емкостью 3,230 галлонов: 1,500 галлонов в кормовой, 630 галлонов в средней, 550 галлонов носовой и дополнительный бак еще на 550 галлонов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019