

CIAO - PERSHING



Производитель: [PERSHING](#)

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 19' 0" (5.79 m)

Модель: GTX80

Мин. осадка: 17' 3" (5.25 m)

Цена: \$5,995,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 17' 3" (5.25 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami Beach, United States

Крейсерская скорость: 37 Knots (42.58 MPH)

Макс. скорость: 46 Knots (52.94 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Представляем CIAO, Pershing GTX80 2025 года — современная спортивная моторная яхта со спортбриджем (спортивный флайбридж), созданная для скорости и комфорта. Первый корпус в США, редкая возможность для тех, кто ценит чистый дизайн Pershing, точную инженерию и умное пространство на борту. Просторные открытые зоны для солнца и ужинов на якоре, светлый салон, удобные каюты для семьи и гостей — всё для выходных и дальних переходов. Яхта быстроходная и маневренная, планирующая, с тихим крейсером и уверенной управляемостью, формат премиального экспресс-круизера. Если вы ищете 80-футовую моторную яхту с характером спортивной яхты и душой дальнего путешественника, CIAO — логичный следующий шаг.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Ширина:

19' 0" (5.79 m)

Мин. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Макс. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
37 Knots (42.58 MPH)

Запас воды:
343 Gallons

Макс. скорость:
46 Knots (52.94 MPH)

Запас топлива:
1374 Gallons

Водоизмещение:
58 Pounds

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
3

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Fulvio De Simoni

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Poltrona Frau

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Pershing GTX80 2025 года

2025 Pershing GTX80 «CIAO» | Больше 1 млн долларов в апгрейдах | Гарантия два года | Все пошлины оплачены. Быстрая, мощная, изысканная — первая в США яхта этого типа соединяет азарт динамики с высокой итальянской эстетикой. Созданная Комитетом по продуктовой стратегии группы Ferretti под руководством Пьеро Феррари и студией Vallicelli Design, «CIAO» воплощает философию Pershing GTX: атлетичные линии, щедрое остекление и обширные открытые пространства, которые возвышают каждую морскую минуту. Доступна без ожидания, эта новинка сочетает инженерное совершенство и подлинный простор с тщательно подобранным набором улучшений, поднимающих роскошь, управляемость и комфорт на новый уровень.

Коллекция опций продумана до каждого касания. Система Glendenning упрощает работу с береговым питанием, а пара боковых откидных лееров упрощает посадку на борт. Под купальной платформой сияют два подводных светильника Lumishore, а вдоль бортов установлена ещё одна длиномерная линейка — по два на каждый борт — формируя выразительную вечернюю сигнатуру на воде. В каютах VIP и гостевых предусмотрены как полупрозрачные, так и электрические блэкаут шторы, а пять Sat HD декодеров обслуживают продвинутую мультимедийную экосистему. На корме тень создаёт тентовый маркиз с опорами, а на флайбридже расположен полноценный пост управления с безупречной обзорностью и интуитивной навигацией. Комфорт усиливают дополнительный бойлер объёмом 15 литров с байпасом, выделенный для мастер каюты, защитный чехол для ветрового стекла и боковых окон, а также фирменные акценты Poltrona Frau — пуф на нижней палубе и три

барных стула в салоне динетте. На открытом воздухе релаксация доведена до совершенства благодаря раскладному солнцезащитному лежаку с подголовником, а посадка на берег становится ещё безопаснее за счёт дополнительных ручных стоек для трапа. Гостеприимство поддерживает трансформируемый кокпитный стол с электроприводом, штурманские органы, электрически сдвигаемые вперёд для идеальной эргономики, и винный шкаф, интегрированный в барную мебель. Курсовая устойчивость и плавность на ходу обеспечиваются системой Seakeeper и дополнительными стабилизаторами, а медиа комфорт задают телевизоры: 49" в салоне, 65" в мастер каюте и 55" в нижней дИНЕТТЕ. Мозаичные панно украшают санузлы кают VIP, гостевых и мастер, внешняя обивка подобрана на долговечность и стиль, эксклюзивный ковёр подчёркивает гостиную главной палубы, а гараж подготовлен для размещения гидроцикла.

Широкий список стандартного оснащения формирует ощущение абсолютной завершенности. На сандеке блок мебели объединяет мойку, холодильник на 85 литров и гриль; здесь же — светодиодное освещение и мини Hi Fi с двумя влагозащищёнными динамиками. Г образный диван из GRP с виниловой спинкой и рундуками дополняет виниловый шезлонг со спрятанными нишами, а подъём обеспечивают нержавеющие и тиковые ступени с поручнем из нержавеющей стали. В зоне антенн установлены GPS антенна, GRP арка радара с опорами для радара, антеннами, сигнальными устройствами и горном, сам горн, навигационные огни и две VHF антенны.

На верхнем посту управления всё подчинено интуитивной власти капитана: джойстик носового подруливающего устройства, электронные рычаги управления двигателями, джойстик двигателей, рулевое колесо, интегрированный автопилот и объединённая система сигнализаций и электроданных. Многофункциональный сенсорный дисплей 16" сочетает картплоттер, GPS, эхолот, систему мониторинга и данные двигателей,

установленные в панелях из карбона перед креслом пилота, защищённым ветровым стеклом из плексигласа. Консоль дополняют USB розетка и VHF радиостанция. По бортовым проходам путь подсказывают подсветка ступеней и LED освещение; здесь расположены горловина наполнения пресной воды, две среднесудовые направляющие из нержавеющей стали с интегрированными кнехтами, два боковых силиконовых логотипа Pershing и боковой гейт на правом борту.

Кормовая зона главной палубы — это лёгкость сценариев и уверенная монументальность: кормовой шкаф открывается на электроприводе, тиковые ступени ведут к воде, а дистанционная аварийная остановка двигателей расположена рядом с мебелью по левому борту, где вынесено и удалённое управление системой пожаротушения и сигнализацией. Здесь же — наружный душ, два складных стула, горловина заправки топливом, диван из GRP с виниловыми сиденьями и спинкой, боковые гидротеррасы, приглушённое заливное освещение и мини Hi Fi с двумя влагозащищёнными динамиками. Подключение к берегу обеспечивают розетка берегового питания и ввод пресной воды, а к воде ведут ручная купальная лестница и тиковая купальная платформа с гидроприводом; палуба настлана тиком, в центре — тиковый стол на фиксированной опоре. Телескопический гидротрап скрытого монтажа комплектуется двумя пультами ДУ. В машинное отделение ведёт люк из тика. Швартовка на корме поддерживается двумя швартовными постами с брашпилями кэпстанами мощностью 1700 Вт с ножным управлением, двумя направляющими из нержавеющей стали и в сумме четырьмя нержавеющей кнехтами. На носовой диваны из GRP с белыми виниловыми сиденьями и спинками, два рундука для плотиков, ещё два рундука, LED освещение и мини Hi Fi с двумя влагозащищёнными динамиками. Носовой швартовный пост укомплектован доступом в носовой лазарет через люк с запорным устройством, корзиной якорной цепи, промывкой цепи забортной водой,

двумя направляющими, пожарным стояком с забортной водой, оцинкованным якорем с вертлюгом (1 x 50 кг), 100 метровой оцинкованной цепью 12 мм, швартовыми LED огнями, носкорремером и двумя носовыми кнехтами из нержавеющей стали, а также брашпилем 2700 Вт с влагозащищённой панелью управления.

Камбуз — полноценная гастро студия: потолочные споты освещают стеклокерамическую варочную панель на четыре конфорки, посудомоечную машину на двенадцать персон, электродуховку, вытяжку, смеситель и мойку из нержавеющей стали, а также морозильник на 106 литров и холодильник на 308 литров, ледогенератор и столешницу из акрилового камня. Паркетный пол, мусорный контейнер, полка из акрилового камня с лакированной опорой, два стула и нижние шкафы с лакированными фасадами, внутренними полками и ящиками завершают ансамбль. Салон подчёркивает архитектуру стекла: кормовая дверь из чёрного окрашенного алюминия и кристалла со сдвижными и поворотными полотнами и электрическим подъёмно опускным окном. Аудио видео система интегрирует Apple TV, прибрежный интернет (GPRS/UMTS) и Hi Fi Surround «5+1» с синтоусилителем, управляемые единым пультом iPad Mini, подавая сигнал на SMART TV 43". Потолочные LED светильники, сервиз из керамики на двенадцать персон, климат контроль с цифровым управлением, электрические рулонные тканевые шторы на боковых окнах и складной обеденный стол на восемь персон соседствуют с набором бокалов на двенадцать персон. Лакированные потолок, мебель и стены переключаются со спуском на нижнюю палубу, оформленным кожаными панелями и паркетными ступенями; на кормовой сдвижной двери — ручные алюминиевые жалюзи; пол — паркет; боковые окна — из монолитного/слоистого закалённого стекла; два кожаных дивана, сенсорные выключатели и столовый набор столовых приборов из нержавеющей стали на двенадцать персон дополняют картину.

На главном посту управления — джойстик носового подруливающего устройства, рулевое колесо из карбона в эко коже, потолочные LED споты, компас, кресло помощника шкипера в коже Frau с двойными электрорегулировками и климат с цифровым управлением. Эхолотный датчик в корпусе, электрическая пантограф дверь справа по борту, электронные рычаги управления двигателями и камеры машинного отделения на экранах поста расширяют функциональность. Пара джойстиков двигателей, интегрированный автопилот и единая система сигнализаций и электроданных работают вместе с лакированной панелью приборов и накладками под карбон; спуск на нижнюю палубу вновь оформлен кожаными панелями и паркетом. Навигация и мониторинг выводятся на три 16" многофункциональных дисплея (радар, картплоттер, GPS, эхолот, системы мониторинга и данные двигателей), а рядом — разъем OBD, паркетный пол, кресло капитана в коже Frau с двойным электроприводом, сенсорные клавиши, 16" сенсорный дисплей управления двигателями, USB розетка, VHF радиостанция, ветровое стекло из прозрачного закалённого стекла и стеклоочиститель/омыватель.

На нижней палубе лобби освещается потолочными LED светильниками; пол покрыт ковролином; лакированные двери, ниша прачечная со стирально сушильной машиной, сенсорные выключатели, стены из дерева и лака и деревянный потолок создают ощущение спокойствия. Мастер каюта соединяет технологии и тактильность: аудио видео система с Wi Fi стримингом и SMART TV 43" управляются одним iPad Mini и работают через пару громкоговорителей. Туалетный столик, отделанный кожей, потолок со шпоном судостроительных пород и LED подсветкой, цифровой сейф и климат с цифровым управлением окружают двуспальную кровать из шпона с кожаным основанием и изголовьем, рундуками и ящиками под матрасом. Свет дают боковые окна из слоистого кристалла с открывающимися иллюминаторами из

нержавейки с механическими защёлками — всего два; на полу — ковролин; в оснащении — холодильник 50 литров, Hi Fi тумба из дерева с кожаной дверцей по правому борту, ручные рулонные декоративные шторы и рулонные тканевые шторы. Комплект дополняют матрас, подушки, покрывало, пуф, шкаф по левому борту из дерева с двумя кожаными дверцами, штангой и подсветкой, две лампы для чтения, кожаный диван, сенсорные выключатели, стены в шпоне и кожаных панелях, ещё один шкаф из дерева с кожаной дверцей и подсветкой, две прикроватные тумбы из дерева с кожаными столешницами, деревянная дверь и мебельный блок из дерева с холодильником и дверцами. Санузел мастер каюты оснащён воздушной решёткой кондиционирования, алюминиевыми жалюзи, чёрной раковиной, потолочными LED светильниками, керамическим биде, двумя крючками для одежды, комбинированными смесителями для биде и раковины, полом из Corian, электрическим керамическим унитазом и аварийным выходом на палубу через зону экипажа. Отделка включает нишу для жалюзи с лакировкой, лакированные потолок и стены, лакированную тумбу под раковину с дверцами, зеркала, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали с механической защёлкой, душевую с дверью из закалённого стекла и поддоном из Corian, полку внутри душа, душевой смеситель, верхний душ и ручную лейку, сенсорные выключатели, звукоизоляцию кормовой переборки, держатели для ёршика и рулона бумаги и полотенцедержатель.

Две гостевые каюты предлагают симметрию возможностей: аудио видео система с Wi Fi стримингом, два громкоговорителя и SMART TV 32".

Каждая оснащена нишей жалюзи в эко коже, потолочными LED светильниками и потолком с ламинированной рамой и деревянными панелями, климатом с цифровым управлением, боковыми окнами из кристалла с открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали с механической защёлкой, ковролином, лакированной дверью, зеркалом,

двумя лампами для чтения и двумя односпальными кроватями из дерева с кожаными основаниями и изголовьями и рундуками под ними. В комплекте — матрасы, подушки, покрывала, сенсорные выключатели, стены, облицованные деревом, шкаф из дерева со штангой и внутренней подсветкой и прикроватная тумба из дерева с кожаной столешницей. Правобортный гостевой санузел/дневной туалет включает воздушную решётку кондиционера, алюминиевые жалюзи, чёрную раковину, потолочные LED светильники, два крючка для одежды, комбинированный смеситель раковины, пол из Corian, нишу под шторы, электрический керамический унитаз, лакированные ниши для жалюзи, лакированный потолок, две лакированные двери, лакированные стены и тумбу под раковину с дверцами, зеркало, открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали с механическими защёлками, душевую кабину с лакированными панелями и дверью из закалённого стекла, полку внутри, пол из Corian, смеситель с верхним душем и ручной лейкой, сенсорные выключатели, держатели для ёршика и рулона бумаги и полотенцедержатель. Левобортный гостевой санузел повторяет компоновку: воздушная решётка кондиционера, алюминиевые жалюзи, чёрная раковина, потолочные LED светильники, два крючка для одежды, комбинированный смеситель раковины, пол из Corian, ниша под шторы, электрический керамический унитаз, лакированная ниша для жалюзи, лакированные потолок и дверь, лакированные стены и тумба под раковину с дверцами, зеркало, открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали с механическими защёлками, душевая кабина с лакированными панелями и дверью из закалённого стекла, полка внутри, пол из Corian, смеситель с верхним душем и ручной лейкой, сенсорные выключатели, держатели для ёршика и рулона бумаги и полотенцедержатель.

Носовая каюта VIP — это аудио видео система с Wi Fi стримингом, два громкоговорителя и SMART TV 43", ниша жалюзи в эко коже, потолочные

LED светильники и потолок с ламинированной рамой и деревянными панелями, климат с цифровым управлением, двуспальная кровать из дерева с кожаным изголовьем и нишей под основанием и комплект постельных принадлежностей. Зеркало над изголовьем, аварийный люк на палубу через якорный ящик, боковые окна из слоистого кристалла с двумя открывающимися иллюминаторами из нержавеющей стали с механическими защёлками, ковролин, ручные рулонные декоративные шторы и тканевые шторы, две лампы для чтения, сенсорные выключатели, настенный шкаф из дерева с кожаной столешницей, стены, облицованные деревом, шкаф из дерева со штангой и подсветкой, две прикроватные тумбы из дерева с кожаными столешницами и деревянная дверь — всё продумано для гармонии. Санузел VIP дополняют воздушная решётка кондиционера, алюминиевые жалюзи, чёрная раковина, потолочные LED светильники, два крючка для одежды, комбинированный смеситель раковины, пол из Corian, электрический керамический унитаз, боковые окна из кристалла, лакированная ниша для жалюзи, лакированные потолок и дверь, лакированные стены и тумба под раковину с дверцами, зеркало, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали с механической защёлкой, душевая кабина с лакированными панелями и дверью из закалённого стекла, пол из Corian, душ с термостатом, сенсорные выключатели, держатели для ёршика и рулона бумаги и полотенцедержатель.

Зона экипажа доступна через дверь в кокпите по правому борту и ступени из нержавеющей стали и тика. В двухместной каюте экипажа — алюминиевые жалюзи, два встроенных потолочных спота плюс дополнительный потолочный светильник, потолок, обтянутый эко кожей, климат с цифровым управлением, лакированная мебель, выключатели, два комплекта матрасов, подушек и покрывал, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали с механической защёлкой, две лампы для чтения, две односпальные кровати, виниловое покрытие пола, стены в

эко коже и беспроводная колонка с зарядкой. Санузел экипажа оснащён встроенным потолочным светильником, керамической раковиной, двумя крючками для одежды, комбинированным смесителем раковины, электрическим керамическим унитазом, лакированным потолком, дверь и навесными шкафами, выключателями, зеркалом, тиковым полом и держателями для ёршика и рулона бумаги и полотенцедержателем.

В технической зоне машинное отделение встречает лестницей из дерева и стали, воздушным компрессором, двумя воздушными intake, вспомогательным генератором 32 кВт/60 Гц в шумозащитном кожухе и тремя муфтами. Системы включают электронасос кондиционирования и два электрических вытяжных вентилятора; три глушителя выхлопа двигателей работают на алюминиевом противоскользящем настиле, освещённом двумя люминесцентными и шестью LED светильниками. Два коллекторных блока генератора с газовым сепаратором, два теплообменника гидравлического масла и гидроагрегат для электро гидравлических систем и рулевого управления дополняет основной генератор 32 кВт/60 Гц в шумозащитном кожухе. Три нержавеющей подъемника выхлопа двигателей, две подпорки и термо акустическая изоляция завершают отсеки. Движение обеспечивают три двигателя VOLVO D13 IPS1350, а наблюдение — две влагозащищённые камеры с выводом на ходовой мостик. Для ювелирного маневрирования предусмотрены электрический носовой подруль и интерцепторы стабилизации дифферента.

Инфраструктура судовых систем столь же обстоятельна. Пресноводный контур питается из структурного GRP бака объёмом 1300 с подачей из бака, отводом воды в МО, насосом с автоСлавом 24 В/230 В, датчиком уровня и береговым вводом пресной воды с редуктором давления; бытовые нужды поддерживают бойлер 80 литров и опреснитель 142 л/ч. Заборный контур включает три динамических забора и два статических,

служит электронасосу пожаротушения и промывки якорной цепи, а также питается через пять корзинчатых фильтров для двигателей, генераторов, насосов кондиционирования, сервисов и пожарной системы, с выдачей забортной воды для промывки цепи и пожаротушения в носовом лазарете. Серая вода откачивается электронасосом с датчиком уровня; имеется байпас коллектор для аварийной откачки серых и чёрных вод и структурный GRP бак 450 литров; чёрная вода имеет такой же набор — электронасос, датчик уровня и структурный GRP бак 450 литров. Пожарная безопасность включает автоматическую/ручную систему FM200 в машинном отделении и зоне систем, дистанционную аварийную остановку двигателей, удалённый пуск системы пожаротушения и сигнализации, ручной CO2 огнетушитель 2 кг, ручные порошковые огнетушители 1 кг — по одному в каждом помещении — и систему дымовых датчиков. Система кондиционирования обслуживает все каюты, санузлы и салон главной палубы (кроме санузла экипажа) с супер тропическим компрессором основной установки на 144 000 BTU. Электросистема рассчитана на надёжность и глобальные берега: батареи и зарядное устройство носового подруля, распределительный щит, система заземления по корпусу с объединением на аноды транца, AC/DC щиты, три электронных цифровых панели контроля двигателей. Есть аварийный параллель между сервисными и вспомогательными батареями; три пускаемых батареи двигателей с зарядным устройством; преобразователь частоты; инвертор холодильника 60 Гц/120 В; зарядное для батарей генераторов; заземление для заборов забортной воды и лееров; УЗО 120 VAC, 6 мА во всех санузлах, камбузе и МО; инвертор бытовых нагрузок 60 Гц/120 В. Главный электрощит с автоматами, параллель батарей генераторов, две пусковые батареи генераторов, подготовка под ТВ (кабель 120 В, F коннектор, кабели ТВ антенн), сервисные и вспомогательные батареи с зарядом, береговой штепсель 100 А, 60 Гц, береговая розетка и свободный кабель, американские

двойные розетки 120 В в каждой коробке, swift off battery и трёх монофазный преобразователь берегового питания, а также приборы контроля напряжения 24 В/230 В. Топливная система включает дистанционный электронный индикатор уровня топлива на приборной панели, три сепаратора фильтра топлива, смотровое стекло уровня, два ручных насоса для слива/заправки и структурный бак 5100 литров. Льёжная система использует автоматические и ручные погружные электронасосы с датчиками уровня в каждом водонепроницаемом отсеке, электронасос с клапанным блоком для отдельного или общего централизованного всасывания и аварийный слив МО через впуск двигателей.

«CIAO» — это дух GTX без компромиссов: дерзкая скорость, обжигающий стиль и тишина убежища на якоре — со скрупулёзным набором опций, двухлетней гарантией и уже уплаченными пошлинами. Морские инновации — здесь и сейчас, готовы к вашему выходу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

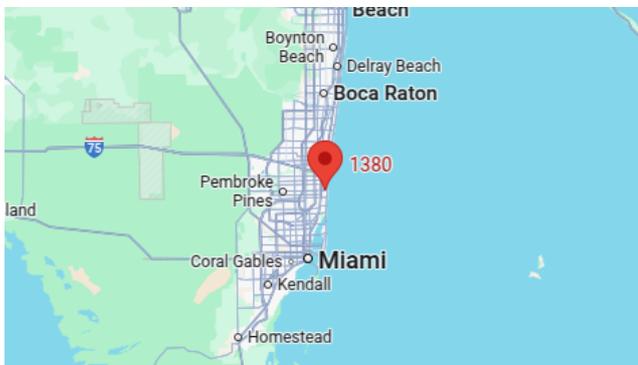
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019