

## PARTNERSHIP IV - AZIMUT YACHTS



**Производитель:** [Azimut Yachts](#)

**Длина по КВЛ:** 80' 0" (24.38 m)

**Год постройки:** 2020

**Ширина:** 18' 0" (5.56 m)

**Модель:** S8

**Мин. осадка:** 18' 10" (5.75 m)

**Цена:** - Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 28 Knots (32.22 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Naples, United States

**Макс. скорость:** 34 Knots (39.13 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>25</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>37</b>

## ОПИСАНИЕ

S8 от Azimut — эффектная 80-футовая спортивная яхта, объединяющая итальянскую элегантность с передовой инженерией для легких и уверенных переходов. Широкое применение конструкций из углеродного волокна снижает массу и повышает жесткость, а три установки Volvo Penta IPS обеспечивают исключительную экономичность, четкое управление и уверенную максимальную скорость в середине тридцатых узлов — подлинное наследие скоростных яхт, смягчённое спокойной сдержанностью роскошной моторной яхты.

Чистые, скульптурные линии скрывают интерьер, созданный для изысканной жизни: четыре безупречно отделанные каюты, просторный салон и плавный переход между кокпитом и каютой, который усиливает удовольствие от сочетания внутреннего и наружного пространства.

Просторный кормовой кокпит, залитая солнцем носовая лаунж-зона и универсальный пляжный клуб с гаражом для тендера превращают любую стоянку в место назначения, одинаково подходя как для оживленных приемов, так и для продолжительных круизов на этом экспресс-круизере.

Смелая и безупречно утончённая, S8 заявляет о себе на воде — стройная, быстрая и неоспоримо элегантная.

Этот конкретный S8, Partnership IV, выполнен с полным набором опций для простоты владения и повышенного комфорта. Гироскоп Seakeeper обеспечивает выдающуюся устойчивость на якоре и в движении, а Volvo's Dynamic Positioning System позволяет точно удерживать позицию.

Навигация и ситуационная осведомлённость обеспечиваются комплексом Garmin Platinum, дополненным обновлённым пакетом роскошного освещения и полным тиковым настилом для вечной элегантности под ногами. Выделенная система подъёма и спуска рассчитана на водный мотоцикл или тендер, а носовой лаунж оснащён

съемным тентом на штанге для ленивых послеполуденных часов на якоре. Утончённая внешняя обивка повышает долговечность и тактильные ощущения, а дополнительные складные койки в гостевых каютах по левому и правому борту добавляют желанную гибкость. Для тех, кто ищет современную роскошную моторную яхту с душой высокопроизводительного спортивного крейсера, Partnership IV оправдывает ожидания в каждой детали.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2020

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2020

## Размеры

**Длина:**

80' 0" (24.38 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.56 m)

**Мин. осадка:**

18' 10" (5.75 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

28 Knots (32.22 MPH)

**Запас воды:**

290.6 Gallons

**Макс. скорость:**

34 Knots (39.13 MPH)

**Запас топлива:**

1056.7 Gallons

## Размещение

---

**Спальных мест:**

8

**Каюты экипажа:**

2

**Санузлы всего:**

4

**Койки экипажа:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Francesco Guida

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





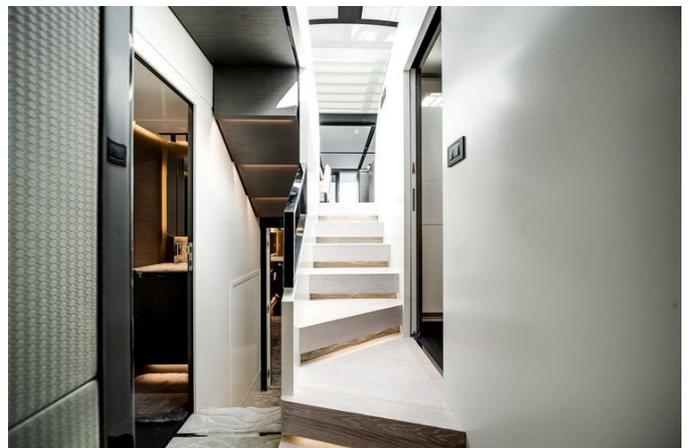
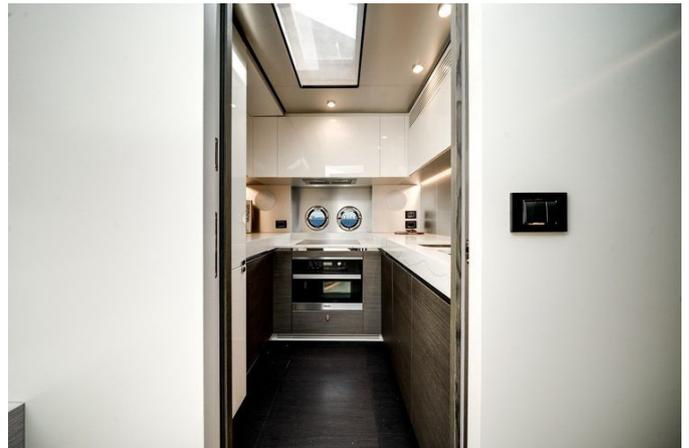






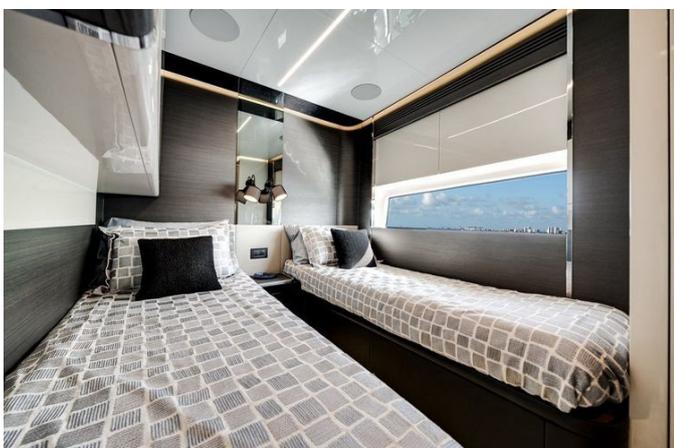










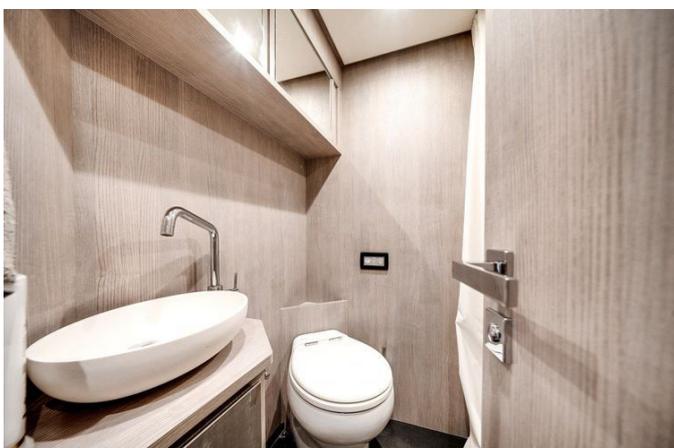
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Опции

Поднимите комплектацию до исключительного уровня с аудио/видео пакетом и уверенной стабильностью Seakeeper Stabilizer NG16, в сочетании с красиво окрашенным корпусом и релингом, что придаёт яхте безошибочный образ на воде. Точность удержания станции обеспечивает система динамического позиционирования Volvo, а Garmin Platinum Package, тепловая камера Raymarine FLIR M625 CS и три камеры Garmin значительно расширяют навигационные возможности для уверенных переходов днём и ночью. Флайбридж поражает удобством: автоматический тент bimini, диван в кормовой части, люк, место для второго штурмана, стол с подушкой для загорания, шесть прожекторов на кормовом флайбридже и элегантная спинка для носовой солнечной лежанки, при этом палуба из тика продолжается к носу, объединяя внешние зоны. Для приятной тени предусмотрен парус тент на носу с вынимаемыми стойками для отдыха и загара, а также кокпит тент с двумя вынимаемыми стойками, и развлечения проходят без усилий благодаря мебели на флайбридже с раковиной, барбекю, холодильником и льдогенератором; мебели в кокпите с холодильником и льдогенератором; кокпит столу с карбоновым финишем; и носовому столу с карбоновым финишем. Салон дышит утонченностью благодаря барному шкафу с раковиной, холодильником и льдогенератором; дизайнерскому обеденному столу; L образному дивану по правому борту; римским шторам в салоне и каютах; домотике освещения; и подъёмно опускаемому механизму для телевизора, дополненному 32" телевизором в кокпите с декодером и механизмом подъёма/опускания, что обеспечивает и приватность, и зрелищность. Под ногами деревянный

пол тянется по главной палубе и лестнице на нижнюю палубу, а ниже его подчёркивает ковёр Vamp Luna; кварцевая столешница в камбузе обогащает рабочие поверхности, а организованное место для хранения и винный холодильник под полом камбуза сохраняют запасы в идеальном состоянии. Комфорт и практичность расширены за счёт улучшенных наружных подушек из ткани Batyline, лежанок на носу с регулируемыми спинками, кормовых лежанок с регулируемой спинкой, москитных сеток для иллюминаторов, места второго штурмана на основном посту, электрического поискового прожектора на второй станции, станции управления швартовкой в кокпите и матовой чёрной окраски для антенн и опоры радара. В море и на якорю яхта сияет благодаря роскошным пакетам освещения для интерьеров и экстерьеров, скрытой подсветке на носу, Oceanled подводным огням по бортам и на транце, окрашенной ватерлинии и системе мониторинга Naviop silver, обеспечивающей контроль систем под рукой. Хранение и спуск тендера упрощены за счёт системы подъёма и спуска тендера и гидроцикла, а также чехла для двери гаража с логотипом для защиты отделки. Ночёвки расширены дополнительными складывающимися койками в левом гостевом отсеке, в правом гостевом отсеке и в каюте команды, а также наличием отдельно стоящей стиральной машины и сушилки в каюте команды, комфортным матрасом в каюте команды, туалетным столиком с креслом по правому борту главной каюты, автоматическими роллетами блэкаут в мастер и VIP каютах и изысканным мрамором для столешницы санузла владельца с мраморной вставкой в душе. Безопасность и удобство обеспечены водонепроницаемым ручным управлением лебёдкой якоря, сейфами в каюте владельца и каюте команды, а также дополнительными каналами для будущих модернизаций. Полнота текстиля включает комплект постельного белья для кают, за исключением кают команды, отдельные комплекты белья для дополнительных складывающихся койок в левом и правом гостевых каютах и для третьей складывающейся койки в каюте

команды, комплект белья для каюты команды и набор полотенец с логотипом Azimut; апгрейд декора связывает всё воедино повышенными отделками, превращая каждое пространство в утончённое убежище.

## Стандартное оборудование

Sportfly доступен по наружной лестнице в кокпите по левому борту и приветствует вас лестницей из нержавеющей стали и GRP с тиковыми ступенями и боковым поручнем, нескользящим GRP настилом и ветровым стеклом флайбриджа из плексигласа на стальной опоре, что сразу создаёт ощущение качества и мореходности. В носовой части по левому борту предусмотрена зона для загара с вынимаемыми уличными подушками для отдыха, а по правому борту расположен полный пост управления со штурманским креслом, откуда открывается обзор и который интегрирует приборную панель флайбриджа с индикатором двигателя VOLVO; навигационной электроникой Raymarine Bronze версии до серийного номера 012 или навигационной электроникой Garmin с серийного номера 014; ручками управления двигателями; регулируемым рулевым колесом; VHF связью; управлением носовым подруливающим устройством; сигнализацией; встроенными в ручки двигателей элементами управления трим табами (intruder); 12 V розеткой; счётчиком цепи и мониторинговым дисплеем, всё расположено для эргономичной работы. Практичные сцывапперы, мачта освещения, навигационные огни в соответствии с нормами, ручной поисковый прожектор и акустическая система завершают атмосферу верхней палубы, обеспечивая безопасность и комфорт в любых условиях. На носу якорное снабжение вселяет доверие: один оцинкованный якорь массой 50 kg (110.2 lb.) и одна оцинкованная цепь длиной 100 meter (328'1") с диаметром 14 mm (0.55 in); район манёврирования включает две T образные кнехты, два нержавеющей ролика, один лебёдочный двигатель 3500 W с открытым

управлением и цепной шкаф, доступный через водонепроницаемый люк с дренажем и хранением для four fenders, дополненный насосом для промывки цепи и нержавеющей защитами против истирания, оберегающими якорную оснастку. Носовой люк обеспечивает вентиляцию и доступ, а две зоны для загара за местом швартовки, каждая с вынимаемыми подушками из уличной ткани, дополняются «С» образным диваном сразу за ними, также с вынимаемыми подушками и тремя нишами внизу, все элементы защищены чехлами; четыре нержавеющей держателя бокалов расположены рядом с каждой лежанкой и по обеим сторонам дивана, а поручни с верхней вставкой из GRP обеспечивают безопасное перемещение. Два электрических стеклоочистителя, тиковый настил за исключением зоны швартовки, выделенные сцкапперы и акустика завершают фордек для комфортной эксплуатации. Обходные проходы защищены водонепроницаемой полуавтоматической пантографной дверью впереди по левому борту для доступа к рулевой зоне и водонепроницаемой ручной пантографной дверью сзади по левому борту для доступа в зону команды; заливные горловины для топлива установлены с обеих сторон, заливная горловина пресной воды — по левому борту, выпуск сточных вод — по правому; резиновый бортозащитный профиль с накатанной стальной секцией защищает борт, а тиковая палуба под ногами и панорамные боковые окна из закалённого стекла, приклеенные к GRP корпусу, подчёркивают архитектурную грацию яхты. Сзади GRP релинг переходит от средней части корпуса вперёд в стальные стоячие и поручни, кормовой борт с прозрачной панелью обеспечивает ясный обзор кокпита и иллюминаторов, по ступеням размещены LED маркировочные огни, дополненные LED прожекторами. В кокпите посадка осуществляется с кормы по правому борту через две нержавеющей кормовые калитки на тиковом настиле с обильными сцкапперами; станции швартовки на каждой четверти предлагают две Т образные кнехты, два нержавеющей

ролика, два лебёдных двигателя по 1700 W с открытым управлением, а по левому борту ведёт лестница на Sportfly; GRP шкаф в кокпите перед лестницей интегрирует раковину с выдвижным смесителем и мусорное ведро, а L образный GRP диван с уличными подушками и чехлами образует лаунж зону, с кормовыми лежаками и кокпит диваном, разделёнными спинкой, защищёнными чехлами и тремя нишами внизу, рядом расположены четыре нержавеющей держателя бокалов, LED освещение для проходов, боковые LED прожекторы и потолочные LED балки создают вечернюю атмосферу. Дверь доступа в салон выполнена из нержавеющей стали, матово чёрного алюминия и закалённого стекла — составлена из трёх плоских панелей, две из которых раздвигаются в сторону правого борта, создавая эффектный вход; служебные и аварийные панели размещены в быстродоступных нишах, акустика обогащает атмосферу, а машинное отделение доступно через водонепроницаемый люк с отделкой из тика. Сзади платформа и гараж управляются карбоновой поворотной дверью размером 3270 x 865 mm (128.74 x 34.06 in) в закрытом положении и 3270 x 2503 mm (128.74 x 98.54 in) в открытом, с расчётной грузоподъёмностью 720 kg (1587.3 lb); полы платформы и кормовой платформы выполнены из тика, и две тиковые лестницы по одному на каждый релинг ведут вниз, при этом справа размещена аварийная плавательная лестница, с двумя шкафами для береговых розеток, водным подключением и душем слева и дополнительным шкафом для береговой розетки справа; подготовлена установка под рекомендованный тендер и гидроцикл. Рулевая рубка, расположенная впереди салона по левому борту, доступна из салона сзади или через пантографную дверь на левом обходном проходе и включает штурманское кресло с местом для хранения, ковровое покрытие, потолок с панельным рисунком на матово чёрном фоне, лакированные стойки и картеры окон, чёткое LED освещение и внутреннюю приборную панель, зеркальную флайбриджной, включая

магнитный компас и регулируемые воздуховоды кондиционирования. Обеденная зона в носовой правой части салона располагается на ковровом полу вокруг стационарного деревянного стола на восемь персон с восемью стульями, освещается потолочными встраиваемыми LED лентами и прожекторами и освещается электрическим люком с панорамными вставками и панорамным окном в правом борту, с нишей для посуды впереди стола и лестницей на нижнюю палубу. Салон по средней линии формируется вокруг большого портового C образного дивана у кофейного столика и контейнерного шкафа впереди, большой пуф напротив отсека с подъёмником для телевизора и шкафчик для столовых приборов между пуфом и обеденной зоной, сопровождаемые ковровым полом, панельным потолком на матово чёрном фоне, множеством розеток, панелью управления климатом и интегрированными решётками подачи и вытяжки для создания утончённой жилой зоны. Из лобби и коридора, достигнутых через лестницу впереди салона, нижняя палуба открывается к камбузу и каютам: камбуз имеет раздвижную дверь доступа, ламинированный пол и столешницу Avonite Milk White с двойной нержавеющей мойкой, четырёхконфорочную индукционную плиту, силиконовую подставку для посуды и вытяжной зонт с выводом наружу, холодильник 194 l (6.85 cu.ft), морозильник 62 l (2.19 cu.ft) и духовка 40 l (1.41 cu.ft), навесные шкафы, два иллюминатора и световой люк с LED освещением. Каюта владельца по средней линии приветствует центральную кровать на складной основе с хранением внизу, изголовьем, матрасом, подушками и покрывалом, тумбочками с ящиками и настенными чтениями лампами, два фиксированных панорамных окна каждое с открывающимся круглым иллюминатором и жалюзи, комод слева, шезлонг справа, шкаф для хранения на правом борту, книжный шкаф впереди и большое зеркало напротив кровати, ковровые полы, лакированные деревянные обшивки бортов, панельный потолок, основное LED освещение с диммером,

розетки, панель управления кондиционированием и интегрированные решётки подачи и вытяжки, с дверями к гардеробной и санузелу владельца. Гардероб владельца слева сзади располагает шкафами с штангами, LED подсветкой, комодом и зеркалом в полный рост. Санузел владельца справа сзади имеет умывальник Vetro Freddo, врезанный под мраморную столешницу, базовый шкаф с местом для хранения, зеркало со стеновым модулем, иллюминатор с жалюзи, туалет TЕСМА и душевую кабину с мраморной колонной и термостатическим смесителем с ручным и потолочным душем. Гостевые каюты включают правую гостевую каюту с двумя фиксированными односпальными кроватями, тумбочкой, настенным светильником для чтения, шкафом и фиксированным панорамным окном с одним открываемым круглым иллюминатором и жалюзи, с прямым доступом в санузел; правый гостевой санузел оснащён умывальником Vetro Freddo, туалетом TЕСМА и душевой кабиной со стеклянной дверью и алюминиевой рамой. Левая гостевая каюта повторяет планировку с двумя фиксированными односпальными кроватями и смежным левым санузлом аналогичной спецификации. VIP каюта в носовой части нижней палубы располагает двуспальной кроватью по центральной линии на складной основе со шкафчиками внизу, тумбочками, шкафами у изножья кровати, настенными нишами, фиксированными окнами с двумя открывающимися круглыми иллюминаторами и жалюзи, LED освещением и прямым доступом в VIP санузел, который соответствует высокой отделке остальных санузлов. Позади каюты владельца расположена зона прачечной экипажа с доступом через водонепроницаемую дверь, пространство делится на три основных помещения, связанные коридором: капитанская каюта слева, санузел экипажа и сервисный отсек с стиральной/сушильной установкой по центру и каюта экипажа справа, с водонепроницаемой дверью в машинное отделение с тыльной стороны коридора. Капитанская каюта включает односпальную кровать с местом для хранения, матрас,

подушки, покрывало, настенное светильник для чтения, шкаф, ламинированный пол и иллюминатор с жалюзи; санузел экипажа оснащён умывальником, шкафом и туалетом ТЕСМА с душевой кабиной и шторкой; каюта экипажа располагает полноразмерной односпальной кроватью с хранением, матрасом и необходимой мебелью.

Электросистема тщательно спроектирована: береговое питание дополняется DC и AC электроцитами, вспомогательным щитом, аварийным пультом, панелью отключения батарей/аварийной/пожаротушения в кокпите, диммерами в кокпите и салоне, распределительными коробками по всем зонам и напряжениями 230 V – 50 Hz AC (Европа) однофазно и 120/240 V – 60 Hz AC (Америка) однофазно, а также 24 V DC и 12 V DC от батарейных групп и AC/DC преобразователя; источники питания включают генератор, береговые розетки и аккумуляторы с системами зарядки, а гальваническая изоляция осуществляется с помощью цинковых анодов и системы Volvo ACP.

Генератор — однофазный агрегат мощностью 27 kW (28 kW с серийного номера 016) / 230 V – 50 Hz AC для EU, установлен на демпферах в машинном отделении, в шумоизолирующем кожухе с дистанционным запуском; береговое питание стандартно через две однофазные 240 V AC 50 A розетки на транце, каждая защищена автоматическим выключателем. Все аккумуляторы типа AGM: сервисные — ten 90 Ah @ 24 V наборы; двигательные — six 90 Ah @ 24 V наборы; генератор — one 90 Ah @ 12 V набор; зарядка выполняется через Mastervolt зарядные устройства, 230 V AC розетки EU типа рядом с 12 V прикуривателями и USB портами, внутреннее 24 V LED освещение с диммером в салоне и внешнее 24 V LED освещение с диммером в кокпите, электронная навигация поставляется в виде пакета Raymarine Bronze до серийного номера 012 или Garmin с серийного номера 014. Система трюмов состоит из основной и вспомогательной сетей: основная сеть использует six автоматических насосов в водонепроницаемых отсеках — three в

машинном отделении (one впереди и two сзади), two в зоне экипажа (one на каждую сторону рядом с топливным баком) и one в зоне кают — каждый с ручным и автоматическим режимом; вспомогательная система представляет six ручных насосов в тех же местах; трубопроводы через водонепроницаемый перебор двигателя выполнены через нержавеющие проходки, предусмотрено аварийное всасывание из машинного отделения к морскому насосу двигателя, индикаторы работы насосов и сигнализация высокого уровня с выводом в систему мониторинга. Пожарная защита сочетает автоматический и ручной контроль: автоматическая система в машинном отделении использует один Seafire NFD 1800 M огнетушитель с механическим стержнем или дистанционной активацией и перекрытием подачи топлива к двигателям и генератору через электромагнитные клапаны; ручная система в кокпите обеспечивает аварийное отключение двигателей/генератора; два Sea Fire индикатора расположены в внутренней рулевой рубке и на флайбридже; система обнаружения дыма включает eight датчиков, контролирующих салон, камбуз, каюту владельца, VIP каюту, правую и левую гостевые каюты и two датчика в зоне экипажа. Топливная система сосредоточена вокруг 4000 l (1056.7 US.liq.gal.) GRP структурного бака, установленного продольно впереди переборки машинного отделения, с двумя электронными датчиками уровня топлива — one в носовой части и one в кормовой части — отображаемыми в обеих рулевых рубках и локальным электронным датчиком с встроенным дисплеем в кормовой части; фильтрация обеспечивается тремя двойными осадочными фильтрами для двигателей и одним для генераторного агрегата, вентиляция через five дыхательных клапанов топливного бака, три 24 V соленоидных клапана для дистанционного перекрытия подачи топлива на двигатели и один 12 V соленоид для генератора, и заливные горловины на каждом обходном проходе. Система пресной воды включает 1100 литровый (290.6 US.liq.gal) бак в носовой части под лотком коридора кают, одну

вентиляцию бака, заправочную горловину на передней части левого обходного прохода и береговой подключение для воды у кормы слева; горячая и холодная вода подаются через напорный насос или подключение к береговой сети; напорный насосный агрегат расположен в зоне экипажа и имеет двойное питание (230 V AC – 50/60 Hz и 24 V DC) с электронной регулировкой; водонагреватель 100 l (26.4 US.liq.gal.) расположен под лотком возле коридора кают; 24 V электронный датчик уровня с индикатором и сигнализацией в рулевой рубке и ACORN коллекторы для зональной изоляции предусмотрены, а также заложена возможность установки опреснителя; пресная вода используется для смыва туалетов и питания системы очистки ветрового стекла. Система сточных вод включает 450 l (118.9 US.liq.gal.) пластиковый бак под лотком в коридоре кают с 24 V электронным датчиком уровня и автоматическим/ручным опорожнением от рулевой рубки, макераторный насос, точку всасывания на правом обходном проходе для берегового опорожнения, анти запаховую разводку ко всем туалетам с ТЕСМА, two анти запаховыми фильтрами, two вентиляциями бака и систему промывки бака; система серой воды зеркально организована с 450 l (118.9 US.liq.gal.) баком, датчиками, макераторным насосом, сборными лотками и автоматическим перетоком, шлангами для всех стоков, two анти запаховыми фильтрами и прямым сбросом за борт для мойки в кокпите. Морская вода обслуживает контуры охлаждения двигателей через 4" магистрали с морским заборником, антиблокировочными фланцевыми клапанами, морскими фильтрами и корзинным клапаном для аварийного всасывания трюма; система охлаждения генератора использует морской забор, клапан и 1½" морской фильтр; система охлаждения A/C также имеет отдельный забор и фильтр; вентиляция и вытяжка включают принудительную 24 V вытяжку во всех санузлах и для машинного отделения естественную вентиляцию на правом борту и six экстракторов на левом борту с каналами вывода через корпуса.

Кондиционирование — это циркуляционная система термально обработанной воды с фан койлами в нескольких зонах; компрессорный агрегат в машинном отделении общей мощностью 144,000 BTU/h питается одним морским насосом, одним пресноводным насосом и 1½" морским забором с фильтром и клапаном, каждая зона имеет собственную панель управления, а мощности фан койлов распределены по каютам, салону, рулевой рубке и камбузу согласно спецификации. Аудиосистема обогащает каждое пространство: в салоне Fusion SRX400 в паре с FUSION MS AB806 шестиканальным усилителем, двумя громкоговорителями и сабвуфером; внешние зоны оснащены Fusion SRX400 и громкоговорителями в кокпите и на носу, на Sportfly установлен Fusion MS RA770 с FUSION MS AB806 шестиканальным усилителем и сабвуфером; в каютах владельца, VIP, правой и левой гостевых, капитана и экипажа установлены Fusion Black Box MS BB100 с пультом дистанционного управления и двумя громкоговорителями в каждой. Другие системы включают систему Intruder как часть комплекта двигателей IPS Volvo, состоящую из two intruders, two сервоприводов и one электронного блока управления; система открытия/закрытия двери гаража выполнена с нержавеющей рамой и несущей балкой, общим углом поворота примерно 145°, максимальной расчётной грузоподъёмностью в открытом положении 1275 kg (2810.9 lb) и приводится в действие 24 V DC электро гидравлическим блоком. Набор стандартного оборудования завершает владение: one телескопический багор, five швартовых концов, fender line длиной 24 m (78' 9"), one стопор якорной цепи, eight плавучих брызговиков, eight чехлов для брызговиков, one руководство владельца, one AZIMUT документодержатель, one AZIMUT гарантийная книжка обслуживания, one деревянная модель яхты, one набор столовых приборов из нержавеющей стали, one набор фарфоровых тарелок, one набор бокалов, four плавающих брелока для ключей, one большая сумка с логотипом для документов и one держатель

пульта дистанционного управления с логотипом.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

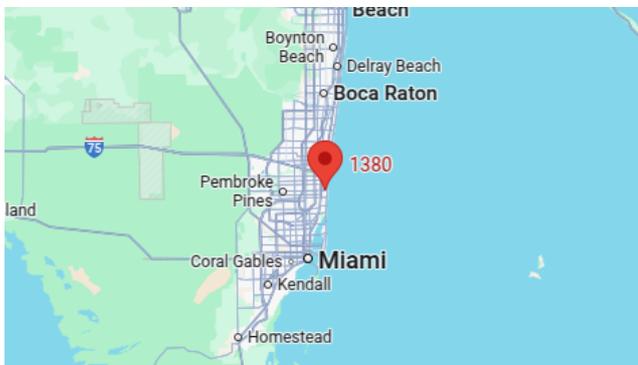
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019