

HAWK - PERSHING



Производитель: [PERSHING](#)

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

Год постройки: 2010

Ширина: 18' 0" (5.49 m)

Модель: 80

Мин. осадка: 15' 1" (4.60 m)

Цена: \$1,595,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 18' 4" (5.60 m)

Локация: Naples, United States

Крейсерская скорость: 37 Knots (42.58 MPH)

Макс. скорость: 44 Knots (50.63 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	24
КОНТАКТЫ	33

ОПИСАНИЕ

HAWK

Pershing в своей лучшей интерпретации — итальянский дизайн, адаптированный к истинным скоростным возможностям. Судно прошло комплексное обновление стоимостью свыше \$1 млн: новый слой металлик перламутра Axalta Imron жемчужно белого тона, полностью заменённые тиковые палубы и полный реновационный цикл интерьера. Результат — яхта, которая по всем параметрам занимает верхнюю ступень в классе экспресс крейсеров.

Двигательная установка и ходовые качества

Два двигателя MTU 16V2000 M92 по 2 400 л.с. каждый, в паре с поверхностными приводами Arneson.

Быстрый крейсерский ход — порядка 37 узлов, максимальная — до 44 узлов; гарантия настоящего драйва спортивной моторной яхты.

Комфортабельность и размещение

Четыре просторные каюты и четыре санузла, плюс отдельные помещения для команды с собственным санузлом — идеальное решение для частного владения и для чартерной эксплуатации.

Американская электрическая система 60 Гц делает судно готовым к эксплуатации в США и удобным для чартеров.

Социальные зоны и интерьер

Фирменная раздвижная/опускающаяся стеклянная перегородка Pershing плавно объединяет салон и кормовой кокпит, создавая единое просторное общественное пространство.

Центр композиции — индивидуальный бар из кварца и нержавеющей стали; модернизированная аудиосистема Fusion/JL.

Универсальные наружные лаунж зоны позволяют гостям выбирать

между солнцем и тенью.

Современная чёрно-белая гамма интерьера: белая обивка Ultra Leather, ковровое покрытие Stanton Fairwater Onyx и обновлённое постельное бельё; внешняя обивка Silvertex серебристого оттенка подчёркивает монохромную элегантность яхты.

Навигация, безопасность и управление

Обновлённая электроника: навигация и радар Garmin, ночное видение FLIR.

Yacht Controller, бортовые носовой и кормовой подруливающие устройства обеспечивают уверенное маневрирование даже в узких маринах и в сумерках.

Дополнительная функциональность

Тендерный гараж и гидравлическая плавательная платформа уровня суперяхт: штатное место для Williams 345 Jet Tender и отдельное хранение для полноразмерного гидроцикла для развлечений в море.

Капитальный сервис двигателей выполнен специалистами MTU; полные записи о сервисе и эксплуатационные руководства доступны по запросу — свидетельство бережного обслуживания и прозрачного происхождения.

Возможность причала

Для желающих получить «под ключ» предлагается отдельно 97-футовый причал в St. Charles Yacht Club, Fort Myers — завершение превосходной возможности стать владельцем родословной Pershing.

HAWK — это сочетание гламура и скорости, продуманной инженерии и «dolce vita» в каждой детали. Судно готово к немедленным путешествиям, чартеру и ярким выходам за горизонт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2010

Страна:
United States

Год постройки:
2010

Размеры

Длина:
80' 0" (24.38 m)

Ширина:
18' 0" (5.49 m)

Мин. осадка:
15' 1" (4.60 m)

Макс. осадка:
18' 4" (5.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
37 Knots (42.58 MPH)

Запас воды:
343 Gallons

Макс. скорость:
44 Knots (50.63 MPH)

Запас топлива:
1572 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Fulvio De Simoni

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Poltrona Frau

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

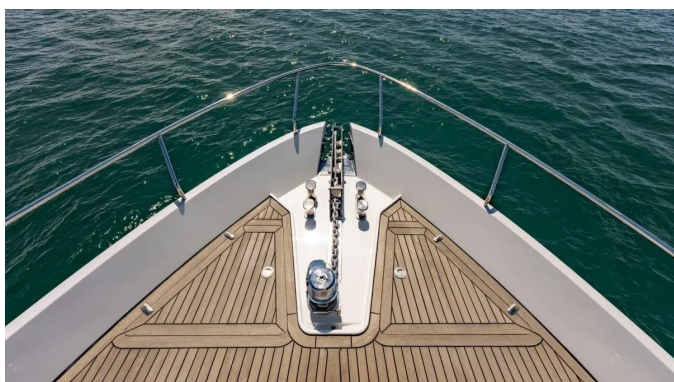


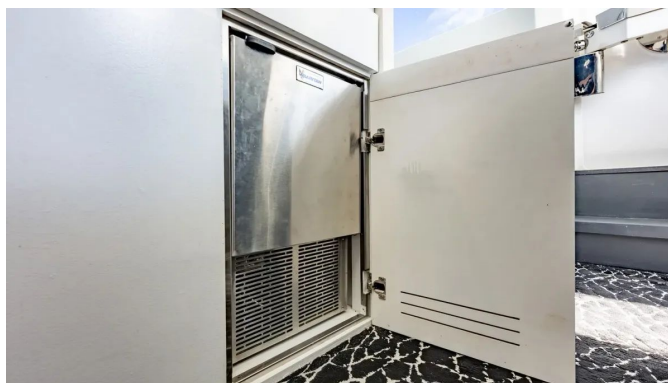
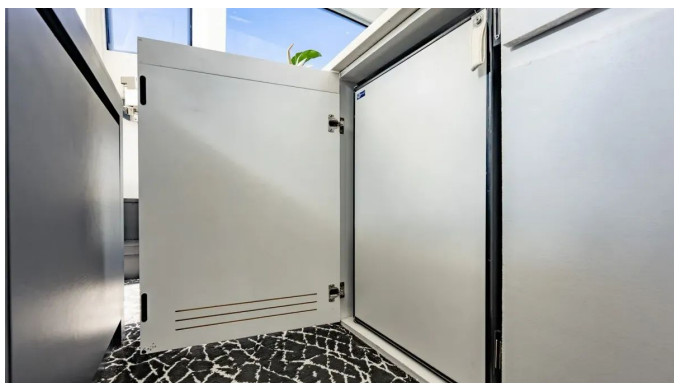
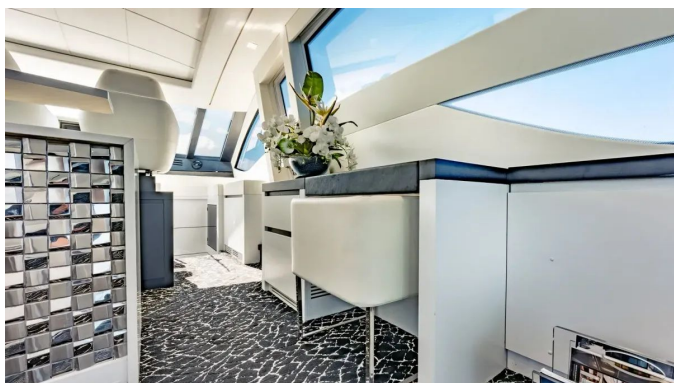




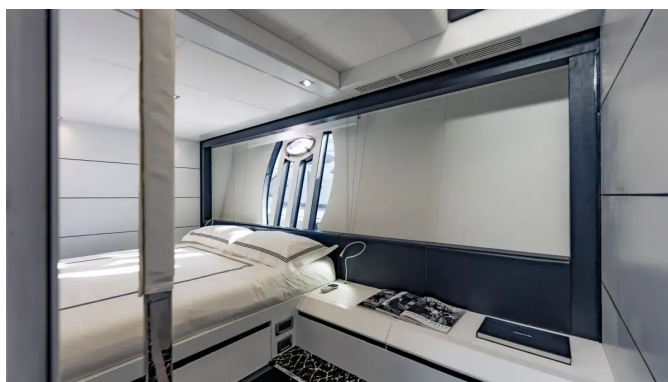
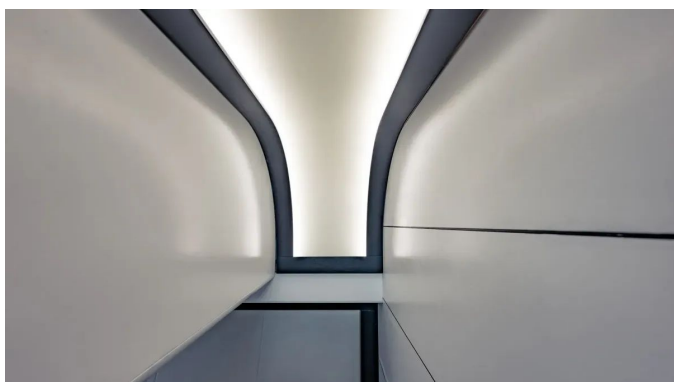
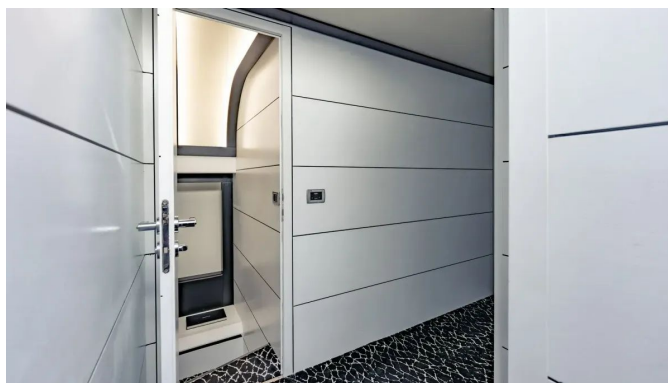


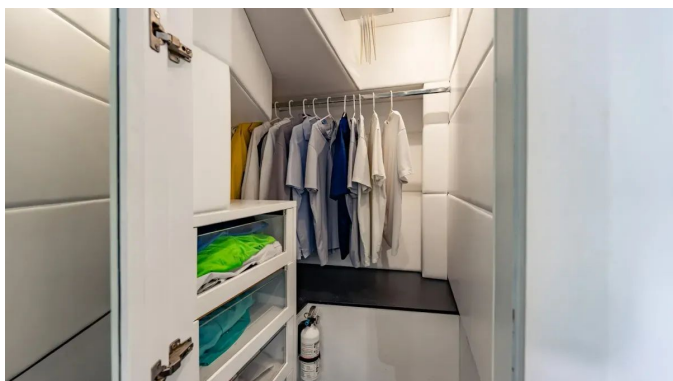


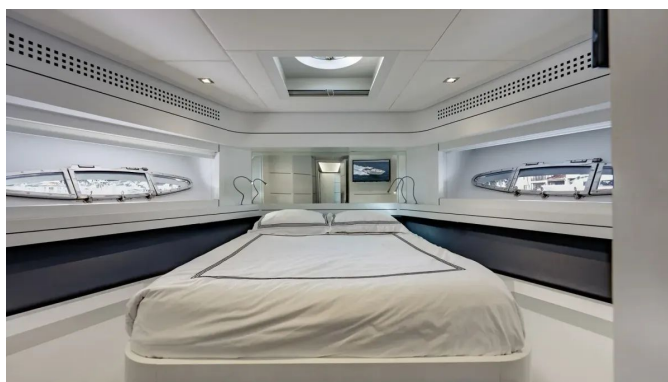
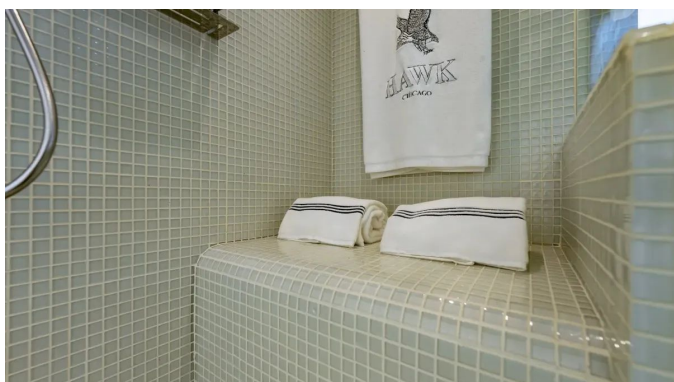




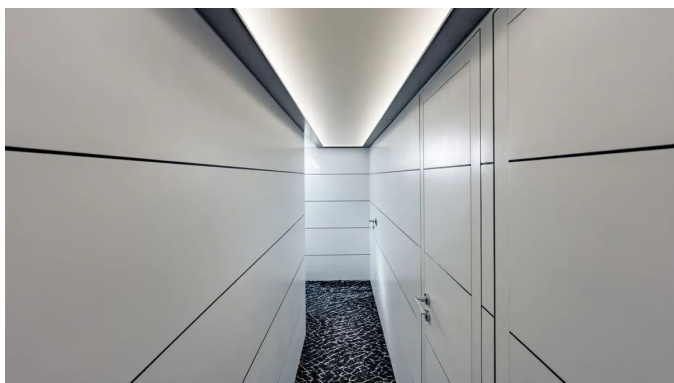
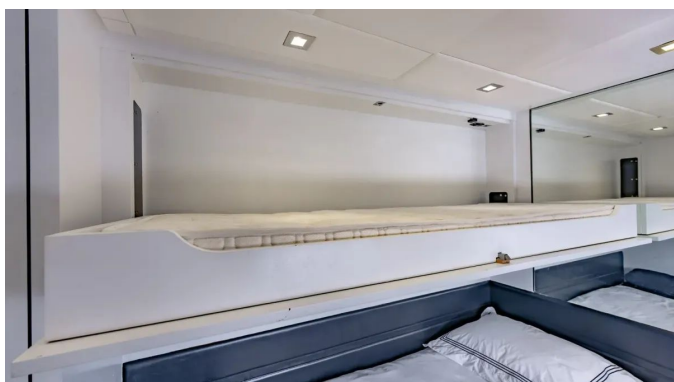


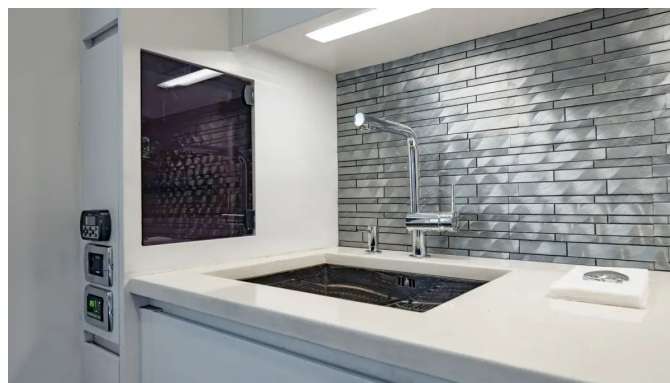
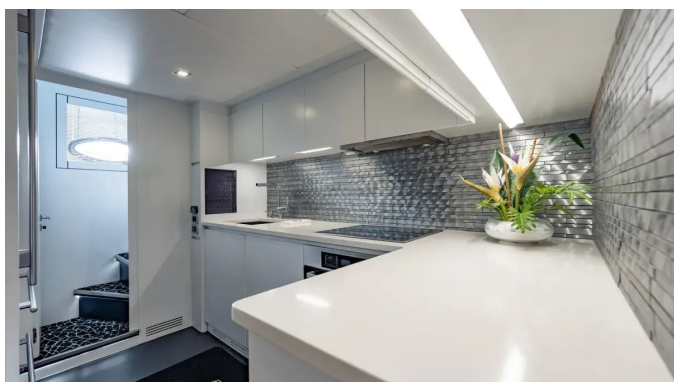
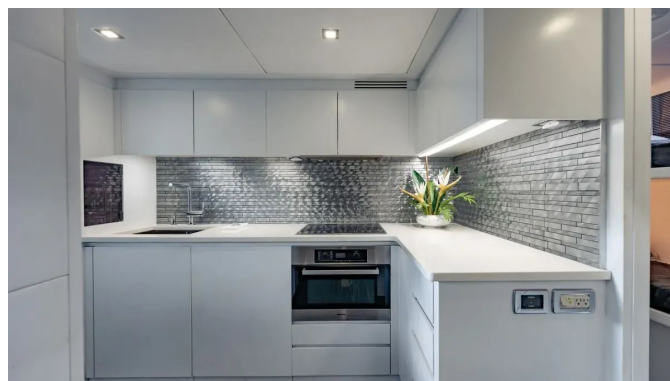


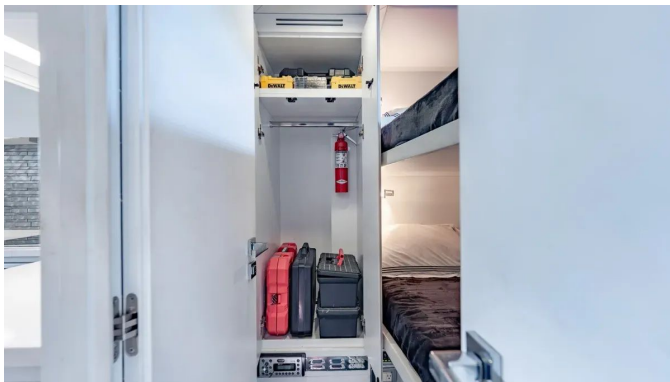
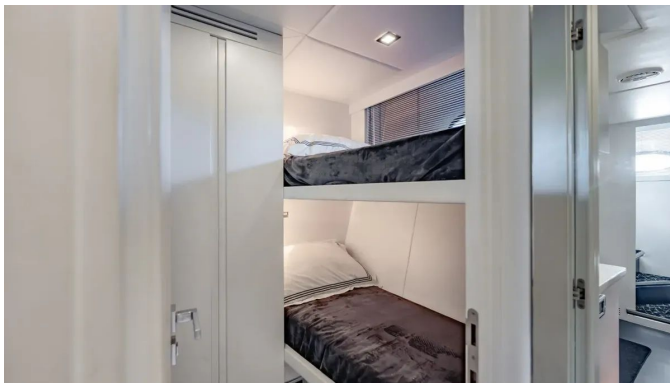
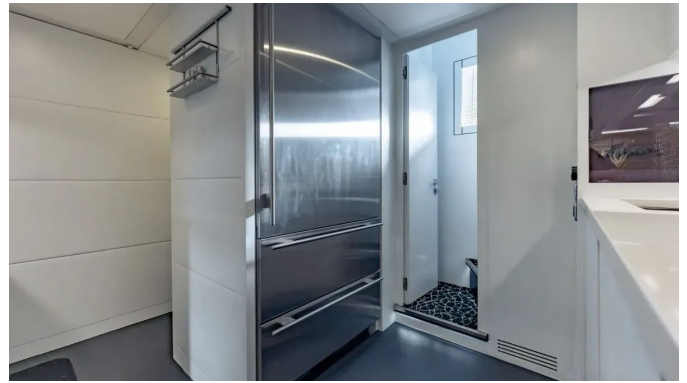


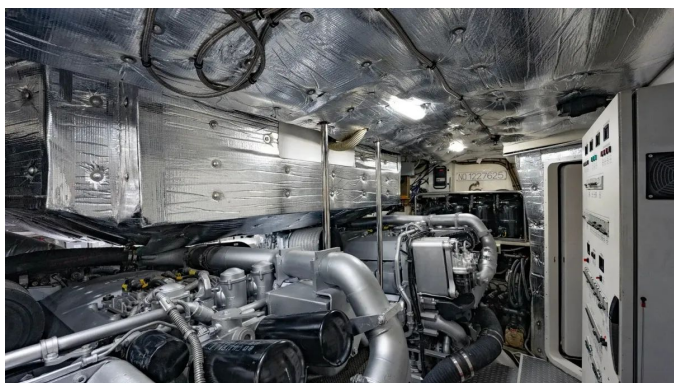
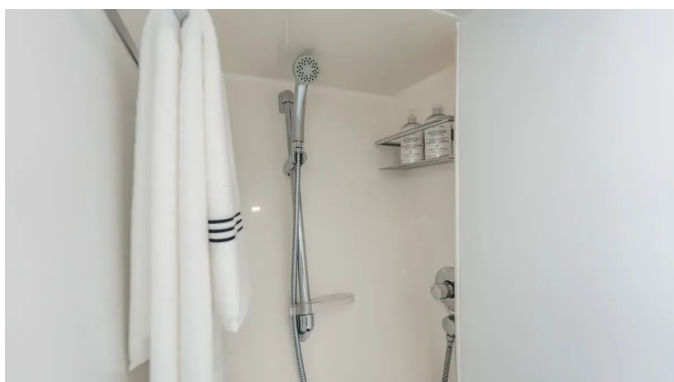
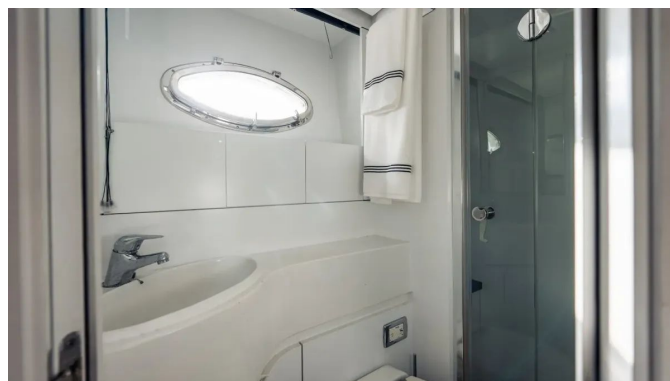


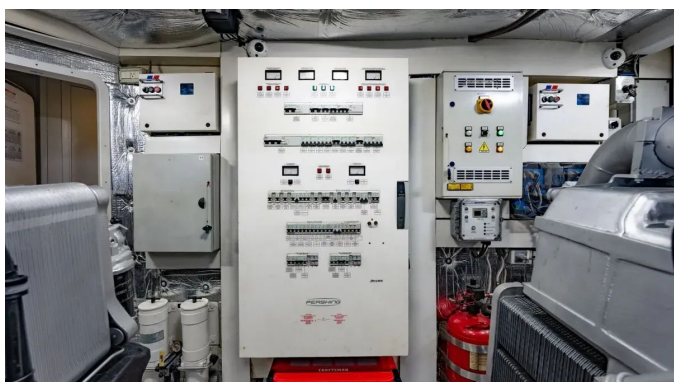
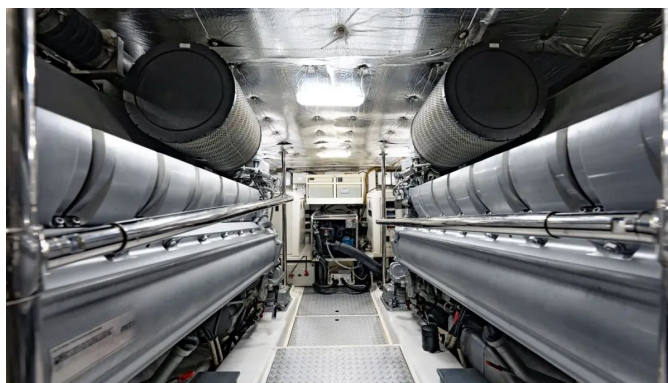












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Общая длина судна 80 ft 5 in, ширина по миделю 18 ft 1 in и минимальная осадка 4 ft 7 in; яхта демонстрирует изящный, гармоничный силуэт и имеет сухую массу 133,710 lb при запасе топлива 1,572 gal и пресной воды 343 gal. Две бортовые дизельные установки MTU 16V2000 M92, каждая мощностью 2,400 hp, обеспечивают уверенную крейсерскую скорость 37 узлов и максимальную 44 узла, а электроэнергию на борту обеспечивают два генератора Kohler 23 kW, 60 Hz, гарантирующие надёжную и тихую работу. Планировка предлагает изысканные условия для проживания с четырьмя гостевыми каютами и четырьмя санузлами, дополненными одной каютой экипажа для незаметного и внимательного обслуживания. Яхта расположена в Fort Myers, Florida и зарегистрирована под идентификацией корпуса XFA80P12G010, что подтверждает её происхождение и подлинность.

Салон и капитанский пост

Подойдите через раздвижные двери в корме или через электрические боковые двери с левого и правого борта, и перед вами откроется салон с параллельно расположенными белыми диванами Ultra-Leather, тремя пуфами с местом для хранения, изготовленным на заказ журнальным столом из трёх частей и изящным письменным столом — пространство, где роскошный комфорт сочетается с продуманными скрытыми отсеками для вещей. Телевизор поднимается на электрическом подъёмнике, электроприводные шторы и цифровое управление климатом обеспечивают лёгкий и точный комфорт, а регулируемое по яркости 4000K LED-освещение задаёт нужное настроение. Центром композиции

служит фирменный бар со столешницами из белого кварца и отполированной лицевой панелью из нержавеющей стали, дополненный встроенной мойкой и смесителем, стационарными стульями из нержавеющей стали, холодильником и ледогенератором. Носовая часть салона занята тремя электрически регулируемыми креслами Frau под раздвижным люком, при этом рулевой пост и приборная панель выдержаны в той же белой отделке Ultra-Leather, а рулевое колесо в чёрной обивке служит утонченным тактильным акцентом. Рулевой пост полноценно укомплектован парой картплоттеров Garmin с обновлёнными 8012 навигационными экранами, эхолотом Garmin и полными навигационными картами; обзор ситуации усиливают радар Garmin open-array и антенна, система ночного видения FLIR M322 и две заменённые VHF-антенны, установленные в июне 2023 года. Плавную навигацию и связь обеспечивают автопилот Furuno и VHF, поддерживаемые multifункциональными приборами, отображающими глубину, скорость, курс и температуру, а также традиционный магнитный компас для резервирования. Мониторинг двигателей и систем осуществляется через цифровые дисплеи MTU и электронные тяги газа, полностью интегрированные с Naviор для передачи в реальном времени угла руля, положения закрылков и уровней воды и топлива. Управление интуитивно: джойстик для маневрирования, автоматические закрылки, элементы управления тримом Arneson и пульта управления носовым и кормовым подруливающими устройствами Twin Disc; к практичным деталям относятся камеры машинного отделения и кормы, аккуратная подсветка рулевого места и мягкое отделение для карт. Развлекательная и связная начинка обновлена по всей яхте: спутниковая система KVH M7 модернизирована в 2023 году, в гостевых и служебных зонах установлены обновлённые телевизоры, а усовершенствованная в 2023 году стереосистема Fusion с тремя головками и тремя зонами, укомплектованная динамиками и сабвуферами JL, обеспечивает глубокое

звучание с поддержкой XM и независимым управлением аудио на палубе.

Размещение гостей

Мастер-сьют, расположенный в миделе, — это спокойное убежище, в центре которого — кровать king с проходом вокруг, убранная в индивидуальное черно-белое постельное белье и обрамлённая белой обивкой Ultra-Leather и ручной росписью дубовой отделки. Просторные иллюминаторы по борту со затемнённым стеклом, установленные в 2022 году, наполняют каюту мягким светом, а продуманная обстановка — письменный стол, туалетный столик, платяной шкаф, выдвижные ящики под кроватью, охлаждаемое отделение и встроенный сейф — создаёт удобства частного сьюта. Санузел, отделённый матовым стеклом, оборудован увеличенной стеклянной душевой кабиной с встроенной скамьёй, белой накладной раковиной с хромированной фурнитурой и пресноводным туалетом Теста, установленным в 2023 году. Независимая климатическая регулировка и звукоизоляция кормовой переборки повышают приватность и обеспечивают спокойную атмосферу для отдыха. В носовой части VIP-каюта располагается кровать Euro queen с проходом вокруг и собственный санузел с душевой кабиной из стекла, дополненный вместительной подвесной системой хранения, индивидуальными подсветками для чтения, декоративной подсветкой под кроватью, телевизором и интегрированной аудиосистемой; верхний иллюминатор и незаметная лестница обеспечивают скрытый аварийный выход на палубу, сочетая безопасность с изящной эстетикой. На левом борту гостевая каюта оформлена с двумя односпальными койками рядом, платяным шкафом с встроенным сейфом и прямым доступом к гостевому санузлу с душевой кабиной в стеклянном объёме и безупречной белой тумбой; на правом борту расположена стационарная односпальная койка с откидной койкой Pullman, просторными местами для хранения и

выдвижными ящиками под койкой. Обе гостевые каюты оснащены телевизорами и аудиосистемами, открывающимися иллюминаторами, индивидуальной климатической регулировкой и согласованным постельным бельём, чтобы каждый гость почувствовал комфорт и утончённость. По всей гостевой зоне — ковровое покрытие по индивидуальному заказу в черно-белой гамме, обновлённые матрасы и бельё, чистое 4000K LED освещение и автоматические жалюзи с затемняющими шторами — всё это свидетельствует о тщательной заботе о современном комфорте и продуманном дизайне.

Камбуз и помещения экипажа

Лестница по левому борту салона спускается в камбуз и служебную зону, дополнительный выход на кормовую палубу обеспечивает удобную циркуляцию. Камбуз оборудован белыми столешницами из кварца на фоне металлического фартука из нержавеющей стали и расположен на матовом чёрном деревянном полу; обновлённые белые панели и потолочная обшивка делают пространство светлым и современным. Практичность заложена в детали: нержавеющая мойка, дополнительные шкафы для хранения и полный комплект бытовой техники во главе с увеличенным холодильником/морозильником Sub-Zero с питанием от инвертора, дополненным керамической варочной панелью Miele, духовым шкафом Miele, посудомоечной машиной Miele и вытяжным вентилятором. Пространство обслуживается цифровой системой кондиционирования воздуха, поддерживается отдельным электрическим щитком и подсвечивается лестничной подсветкой, что завершает этот тщательно продуманный кулинарный и сервисный узел.

Жилые помещения экипажа включают две койки и отдельный санузел, автономное кондиционирование, выделенный телевизор и аудиосистему, вместительные платяные шкафы, место для хранения под койками и

бортовой сейф. Сразу рядом расположено подсобное помещение с стиральной и сушильной машинами Miele, установленными в 2022 году, встроенными шкафами и местом для хранения штурманских карт; при необходимости оно может быть переоборудовано в третью койку для экипажа в соответствии с эксплуатационными требованиями.

Наружное и палубное оборудование

На носовой палубе просторная U образная лаунж зона окружает обеденный стол под большим ручным тентом, а передний солнцезащитный матрас приглашает расслабиться на солнце; на корме серебристая обивка сидений обрамляет электрически регулируемый обеденный стол, который опускается, превращаясь в дополнительный солнцезащитный матрас под выдвижной верхней крышей, обеспечивая лёгкое управление тенью и светом. Кормовая зона для приёма гостей дополнена просторным солнцезащитным матрасом, пресноводной мойкой, нержавеющей 230V грилем и льдогенератором Raritan, а тёплая атмосфера вечеров на палубе создаётся диммируемой подсветкой и объёмным звуком JL Audio. Якорная принадлежность надёжна и изящна: отполированный нержавеющий якорь приводится в действие лебёдкой Lofrans 2,500W, заменённой в 2022 году, с оцинкованной цепью и водонепроницаемыми органами управления для безотказной работы. Посадка и выход на воду продуманы до мелочей: отреставрированная гидравлическая трапцевидная аппарель, скрытая электрогидравлическая лестница для купания, бортовые ворота и полный набор входных лестниц, а обращение с тендером упрощено гидравлическим люком гаража, специальной направляющей с лебёдкой и системой опускаемой купальной платформы, управляемой двумя электрическими лебёдками с пультом дистанционного управления. Практичные нержавеющие перила, ворота и швартовые кнехты, включая

втопленные кнехты на платформе, дополняются нишами для хранения на носовой палубе и в кокпите; обзор и комфорт улучшены тонировкой XPEL на остеклении салона и переднем ветровом стекле, наружными чёрными защитными накладками на окна и чехлами сидений Stamoid. Вопросы безопасности и освещения решены с помощью двух дворников и омывателей лобового стекла, навигационных огней стандарта US и белых подводных фонарей, установленных в 2022 году, а утилитарные элементы включают пресноводные душевые на палубе, подачу воды в якорный рундук, выход сжатого воздуха в гараже и наглядно расположенные палубные сгоны для топлива, воды и откачки. Готовность к швартовке обеспечена чёрными плетёными швартовыми и белыми складывающимися бортовыми отбойниками AERE с чёрными чехлами, а бортовая безопасность и удобство усилены наличием EPIRB, тройного сигнала Kahlenberg и двумя Wi-Fi камерами на кормовой палубе, изображение с которых выводится на пост управления.

Механическое обслуживание и системы

Команда техников MTU провела капитальное обслуживание двигателей и работы по повышению их производительности, приводы Arneson №15 были профессионально отремонтированы и восстановлены. Полная гидравлическая программа охватила всю систему с особым вниманием к оборудованию Besenzone и полной реставрацией трапа. На солнцезащитном люке над передним рулевым постом и на выдвижной кормовой крыше установлены новые моторы и ремни для плавной и надёжной работы. Для точных и уверенных манёвров в 2022 году установлен Yacht Controller для дистанционной швартовки, дополненный носовыми и кормовыми подруливающими устройствами Twin Disc. Машинное отделение усовершенствовано отражающей звуко- и теплоизоляцией, обновлённым 24V LED освещением, заменены

вытяжные вентиляторы и уложены прочные напольные панели из рифлёной стали; доступ обеспечивается через камбуз/зону экипажа и через люк в кормовой палубе, закрывающийся водонепроницаемой дверью из сплава, а комфорт дополнительно поддерживают воздухозаборники, глушители выхлопа и сепараторы выхлопных газов генератора. Камеры машинного отделения транслируют изображение на пост управления, воздушный компрессор 110V/60 Hz удовлетворяет бортовые потребности, а сырой водяной насос системы кондиционирования был обновлён в 2022 году. Американская тропическая система кондиционирования мощностью 120,000 BTU с пятью компрессорами и 12 воздухообработчиками прошла полное обслуживание в 2023 году. Ниже ватерлинии нанесено двухслойное противообрастающее покрытие Trinidad, а аноды Zinmar заменены в 2023 году.

Электрические и эксплуатационные системы

Сконфигурированная по американским стандартам, электроархитектура яхты сосредоточена вокруг двух 60 Hz генераторов Kohler, оснащённых топливными фильтрами и датчиками воды для надёжной генерации на борту. Береговое питание управляется трансформатором Hubbell 25 kW Iso-Boost с автоматическим запуском в паре с намотчиком шнура Glendinning 100A для удобного подключения и переключения. Три зарядных устройства Mastervolt поддерживают полностью заряженные аккумуляторные массивы — бортовой, стартерные аккумуляторы двигателей и аккумуляторы генератора — в то время как четыре выделенных аккумулятора для запуска двигателей обеспечивают мгновенный запас для пуска; всесторонняя изоляция батарей, аварийные параллельные подключения и возможность параллельного соединения аккумуляторов генераторов создают многоуровневую резервность.

Вспомогательные потребители питаются от отдельных инверторов 120V/60 Hz, обеспечивающих работу холодильного и бытового оборудования, а управление электроэнергией сосредоточено на полноформатных главном и моторном щитах с автоматическими выключателями, контролем напряжения и тока и защитой берегового питания от утечек. GFCI-розетки установлены в санузлах, камбузе и машинном отделении; судно оснащено центральным заземлением и анодной защитой, имеет многочисленные розетки 110/120V по всему судну и 12V розетку в салоне. Топливная и сервисная системы спроектированы для понятности и долговечности: индикатор уровня топлива на посту управления дополняется смотровой трубкой в машинном отделении, имеется ручной насос для слива топлива и фильтрация Racor для генератора. Питиевая вода подаётся из бака с принудительной разводкой и контролем уровня, предусмотрен регулируемый береговой вход воды, водонагреватель и опреснитель для увеличения автономности в дальних переходах. Отходы распределяются по отдельным танкам для чёрной и серой воды с насосами откачки, датчиками уровня, байпасными клапанами и доковыми соединениями для откачки. Системы безопасности и сервисного обслуживания не менее продуманы: автоматические и ручные насосы откачки в отсеках с сигнализацией высокого уровня дополнены централизованным аварийным всасыванием и аварийным выпуском от двигателя. Сифоны забортной воды и отдельные сервисные насосы обслуживают промывку якорной цепи, гидрант и вспомогательные выпускные контуры, а машинное отделение защищено системой пожаротушения с ручным и автоматическим срабатыванием, дистанционным аварийным остановом двигателя и дымообнаружением для быстрой и уверенной реакции.

Исключения

Личные вещи владельца, а также тендер и гидроцикл явно исключены из продажи. Если вы хотите увидеть яхту HAWK лично, пожалуйста, свяжитесь с нами для организации частного просмотра и получения имеющейся истории обслуживания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

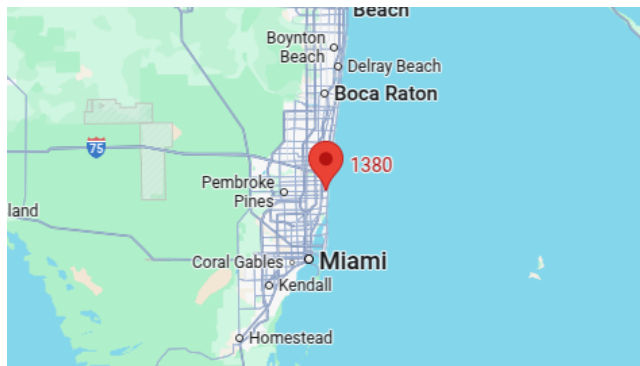
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019