

3BBOYS - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 18' 0" (5.77 m)

Год постройки: 2018

Мин. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Модель: Y75

Цена: \$3,795,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Sarasota, United States

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.61 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

ЗВBoys — безупречно ухоженная, с небольшой наработкой часов 2018 Princess 75 Motor Yacht, которая излучает утонченную роскошь и спокойную уверенность. Её двигатели MAN мощностью 1800 л.с. обеспечивают лучшие в классе планирующие ходовые характеристики и недавно были обслужены Galati Yachts для полного спокойствия владельца. Созданная для дальних переходов, она оснащена баком увеличенной дальности и оборудована стабилизацией Seakeeper и первоклассной электроникой Garmin, что делает эту круизную яхту с флайбриджем столь же способной, сколь и изящной. Премиальная развлекательная система — с индивидуальной RGB атмосферной подсветкой, подключением Starlink, спутниковым приёмом KVN, усовершенствованными телевизорами и четырнадцатью многоцветными подводными огнями — превращает вечера на яхте в незабываемые впечатления. Механически она продуманно усилена резервированием по всем ключевым системам, включая два генератора, резервные/встроенные насосы пресной и морской воды и опреснитель с полировкой Spot Zero. Со вкусом выполненные интерьерные улучшения поднимают уровень каждой каюты, а недавнее керамическое покрытие и металлические акценты в окраске сохраняют экстерьер сияющим и готовым к изящным приключениям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2018

Модельный год:
2018

Страна:
United States

Размеры

Длина:
80' 0" (24.61 m)

Ширина:
18' 0" (5.77 m)

Мин. осадка:
18' 7" (5.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
297 Gallons

Запас топлива:
1320 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









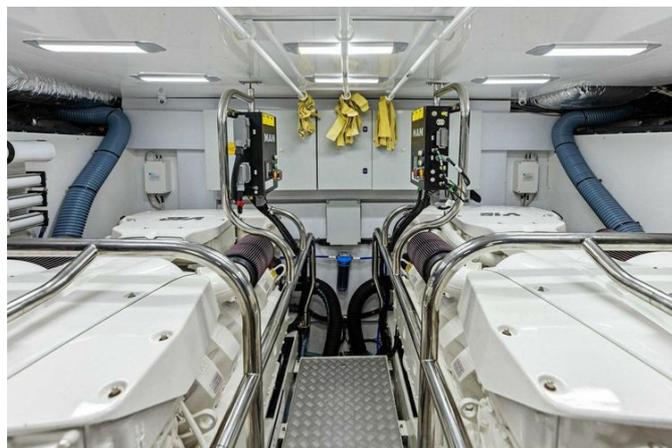




















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон/камбуз/внутреннее оборудование

Салон приглашает расслабиться на просторном диване U-образной формы с кофейным столиком и дополнительным двухместным диваном, все это обрамлено внутренней отделкой Walnut Satin и персонализированной RGB-подсветкой, задающей атмосферу одним касанием. Тумба со специальными отсеками для бутылок и бокалов и встроенным холодильником готова к приему гостей, а винный холодильник Perlick хранит коллекционные бутылки при идеальной температуре. Электрические римские шторы в салоне и система V-COOL на всех окнах смягчают свет и тепло, а кондиционирование и отопление обеспечивают комфорт в любую погоду. В камбузе установлены два нержавеющей моечных бака с смесителем и выдвигаемым краном вместо стандартного решения, их дополняют холодильник/морозильник во всю высоту, льдогенератор, посудомоечная машина и обильное место для хранения в шкафчиках и ящиках. Среди премиальных приборов — варочная панель Miele с четырьмя конфорками, комбинированная духовка/микроволновая печь Miele и посудомоечная машина Miele, а также льдогенератор Vitrifrigo в камбузе, холодильник для напитков Frigoboat в салоне и, для удобства команды, микроволновая печь Smeg и холодильник/морозильник Waeco в каюте экипажа. В столовой зоне, расположенной у панорамного окна во всю высоту, предусмотрены места для восьми гостей, а измельчитель отходов делает уборку быстрым и простым делом. В нижней рубке установлены модернизированные кресла штурмана Stidd с электрической регулировкой вперед/назад и обивкой из кожи Cocola Brown, обеспечивающие исключительную поддержку; напротив штурманского места расположено L-образное сиденье с

электрическим опусканием окна, а дверь штурмана открывает прямой доступ на борт. Управление уверенно благодаря полному набору двигательной индикации — датчики топлива, температуры выхлопа, сигнализации о загрязнении топлива и индикатору положения руля — а также комплексной навигационной системе с цветным радаром, GPS и картплоттером на двух дисплеях, VHF/RT, журналом скорости и пройденного пути, эхолотом с сигнализацией, автопилотом и высокоскоростным магнитным компасом. Под рукой блоки управления носовым тендерным двигателем, стеклоочистителями, насосом трюмной откачки и трим-табами с индикатором, имеется интерком на флайбридж, карта-стол с подсветкой и местом для карт, а также 24v и 240v панель управления за закаленным стеклом, остающимся прозрачным для ночного обзора. Воздушные рожки установлены вместо стандартного электрического сигнала. В кормовой части U-образная зона отдыха с раскладным столом из тика плавно переходит к двум калиткам в транце, ведущим на купальную платформу с электро-гидравлическим подъемом/опусканием, кормовой скамье из тика со встроенным бачком для хранения и запираемой крышке с газовыми амортизаторами для моторного отсека. Персонализированная LED-подсветка усиливает атмосферу, а дистанционно управляемая телескопическая пасарелла Passarella длиной 4 м с откидным поручнем и тент над кокпитом добавляют удобства и безопасности. Система развлечений разворачивается повсюду: в салоне Samsung 55" LED телевизор на подъемном механизме в паре с аудиосистемой Harmon Kardon 5.1 Blu-ray; в мастер-каюте Samsung 40" LED с Harmon Kardon 5.1 Blu-ray; в носовой V-коце Samsung 32" LED с Harmon Kardon 2.1 Blu-ray; в правой каюте Samsung 28" LED с проигрывателем Fusion DVD; в левой каюте Samsung 24" LED с Fusion DVD/CD/Tuner/SAT Radio; в каюте экипажа Samsung 24" LED с Fusion DVD/CD/Tuner/SAT Radio. A/V-ресиверы Harmon Kardon обслуживают салон, мастер-каюту и носовую каюту. Практичные мелочи,

такие как двухкомпонентная стирально-сушильная машина Ariston в коридоре мастер-каюты, центральный пылесос Intervac и электрическая система санузла, доводят комфорт на борту до высшего уровня.

Электроника

Точная навигация обеспечивается двумя многофункциональными дисплеями Garmin GPSMAP 7616 на нижней рубке в сочетании с хsv-блоком, а аналогичный комплект из двух дисплеев Garmin GPSMAP 7616 повторяет функциональность на верхней рубке. Осведомленность повышает радар Garmin GMR624 xHD2 (6 kW / 4 ft open array scanner) и многофункциональные приборы Garmin GMI20, заменившие стандартные i70s, а дублированный автопилот Garmin с двумя станциями руления обеспечивает уверенное ведение курса. Средства связи и получения данных включают радиостанцию Garmin VHF300, трансивер Garmin AIS600 Black Box и антенну Garmin GXM53 для SiriusXM погодной и аудиопередачи. Глубина и позиция контролируются эхолотом Garmin и картплоттером Garmin, при этом компас и резервная функция автопилота служат надежной подстраховкой. Ночное наблюдение усилено тепловизионной панорамной камерой FLIR M232, а пакет развлечений и связности дополнен системой KVH с декоративным куполом HD7, окрашенным в серый тон для соответствия, возможностью SAT TV и SAT phone и интегрированной антенной Starlink высокой производительности. Контроль обстановки всесторонний благодаря камерам: три в моторном отсеке, три на кормовой палубе и две в салоне. Звук на палубе обеспечивается стереосистемой Fusion RA770, а световую поддержку в ночное время предоставляет LED-прожектор ACR RCL 100.

Электрическое оборудование

Электроэнергия и комфорт получили особое внимание: установлены воздушные рожки вместо стандартного электрического сигнала, два Isolation Boost Transformer на сто AMP и два Glendinning Cablemaster на сто AMP, а на флайбридже размещен льдогенератор для быстрого доступа к прохладительным напиткам. В главной ванной комнате установлен полотенцесушитель с подогревом, который превращает ежедневный ритуал в удовольствие. Освещение тщательно модернизировано: в верхних помещениях добавлена декоративная подсветка над задними экранами камбуза в сочетании с дополнительным ambientным освещением в передней зоне салона; в нижних помещениях предусмотрено низкоуровневое ambientное освещение во всех спальнях каютах с верхним освещением на диммере (в мастер-каюте это стандарт); на внешней палубе добавлены дополнительные светильники на бортовых палубах и транце, на палубе флайбриджа и у мокрого бара, а также два выдвижных фонаря для солнечной подушки на фордеке. Под водой двенадцать RGB-подсветок превращают каждый вечер на якоре в персональное световое шоу.

Машинное отделение/механика

Мощность и сбалансированность задаются двумя двигателями MAN V12 мощностью 1800 hp каждый, стабилизацию обеспечивает Seakeeper 16, который дарит исключительный комфорт в движении и при стоянке. Электрическая автономность поддерживается двумя генераторами Onan 29 kW/60 Hz с наработкой 1640 и 1821 часов. Ключевые системы включают электрический трюмный насос, насос забортной воды и комплексную систему смены масла, обслуживающую двигатели, трансмиссии и генераторы, дополненную резервным насосом

переменного тока и резервным пресноводным насосом. Зарядное устройство поддерживает аккумуляторные батареи хозяйственной и пусковой группы, а третий ряд светодиодных фонарей между двигателями освещает каждую точку обслуживания. Воздушный компрессор добавляет функциональности, а носовые и кормовые боковые двигатели обеспечивают точные маневры на малых скоростях. Для безупречного водоснабжения и спокойного плавания установлены системы очистки Dometic Spot Zero номиналом 2,000 GPD и Dometic SeaXchange номиналом 1,800 GPD.

Внешнее оборудование / дополнительные опции

На палубе везде ощущаются удобство и изящество: кормовая швартовочная станция и палубы из тика задают тон, все это защищено полноразмерным тентом над кокпитом и дополнено подушками в кокпите и на флайбридже в исполнении Met Sterling с индивидуальными чехлами для сидений. В носовой части аналогичная мебель на фордеке в Met Sterling имеет собственный чехол, включая чехол для подушки солярия на фордеке. Развлечения плавно переходят на открытую палубу за счет колонок в кокпите, связанных со стереосистемой флайбриджа, душа в кокпите и мягких подушек, а высокоглянцевые наружные столы на флайбридже и в кокпите поднимают каждую встречу на новый уровень. На флайбридже размещена аудиосистема Fusion BT/AUX/Tuner/SAT Radio с дистанционными пультами Fusion на носу и в кормовой части палубы и интеграцией в GPS-дисплеи; акустика кокпита остается связанной с системой флайбриджа для бесшовного звучания. Освежающие напитки всегда под рукой благодаря льдогенератору Vitrifigo на флайбридже и холодильникам Vitrifigo как на флайбридже, так и в кормовой части. Кулинарные моменты обеспечены электрическим грилем Kenyon на

флайбридже с одной конфоркой. Доступ к воде облегчен гидравлической купальной платформой Орасмаре, пасареллой Орасмаре из нержавеющей стали и тика с гидравлическим приводом, а также откидной лестницей из нержавеющей стали по правому борту купальной платформы; к тому же на кормовой части флайбриджа установлен кран-давит для работы с тендером. Подъемная способность подтверждена краном Орасмаре на флайбридже с грузоподъемностью 450 Kg / 992 lb. (максимально рекомендуемый вес тендера 430 Kg / 948 lbs.). В кокпите третья станция управления включает органы управления, а также выдвижной холодильник объемом 100 л и места для хранения. Высокоглянцевый кофейный стол из тика для фордейка с креплением на палубе, боковые посадочные люки, модернизированный пакет освещения, добавляющий светильники на бортовые палубы и транце, на палубу флайбриджа и у мокрого бара, съемные декоративные перила и высокоглянцевые наружные тиковые столы завершают наружную спецификацию, продуманную для каждого мгновения в море.

Исключения

К продаже не относятся личные вещи владельца, имя судна "ЗВBoys" и тендер.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019