

ON OUR WAY - OUTER REEF YACHTS



Производитель: [OUTER REEF YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: 800 MY

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$2,650,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 14.50 Knots (16.69 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

M/Y ON OUR WAY — bluewater-моторная яхта от Outer Reef, искусно совмещающая комфорт сегодняшнего уровня на борту с тихими, уверенными океанскими переходами. Судно построено по прочным стандартам для открытого океана Category A, рассчитанным на волну 18–20 футов (≈5,5–6,1 м), и сконфигурировано для простой и надёжной эксплуатации парой в длительных путешествиях. Скоро будут доступны свежие фотографии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2008

Страна:
United States

Год постройки:
2008

Размеры

Длина:
80' 0" (24.38 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Ширина:
21' 0" (6.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
500 Gallons

Макс. скорость:
14.50 Knots (16.69 MPH)

Запас топлива:
3000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

ON OUR WAY — тщательно поддерживаемая 80' Outer Reef, прошедшая обширную программу критических обновлений в период нынешнего владения. Механически выполнена полная переборка верхних узлов двигателей Caterpillar C18 вместе с полной заменой выхлопной системы, причём после ремонта двигатели отработали всего пять часов. Два генератора Northern Lights полностью обслужены и готовы к работе. К основным механическим обновлениям относятся замена валов, новые опоры двигателей и редукторов, восстановленная гидравлическая система, новые зарядные устройства и аккумуляторы, новые инверторы и новые береговые шнуры с усилителями подачи берегового питания. Система HVAC полностью отреставрирована: установлены новые циркуляционные и забортные насосы и новые частотные преобразователи. Электроника и связь модернизированы полным навигационным пакетом Garmin и Starlink, дополненным новой AV системой. Интерьер полностью обновлён: новая мягкая отделка, обновлённые каменные поверхности, новая мебель и ковровое покрытие по всему судну и модернизированная техника в камбузе. Яхта предлагает просторную планировку с четырьмя каютами и отдельными приватными помещениями для экипажа в корме. Каждая система на борту проверена и при необходимости восстановлена или заменена, что подчёркивает её превосходные мореходные качества и готовность к длительным офшорным переходам. Поставляемая полностью «под ключ» и готовая к плаванию в любую точку мира, ON OUR WAY — яхта, которую обязательно стоит увидеть.

Обзор судна

Посадка на борт предельно удобна с нескольких направлений: с тиковой плавательной платформы, через посадочные ворота по левому и правому борту напротив дверей пилотской рубки или через кормовые ворота. Две лестницы ведут от платформы, каждая оснащена внутренними и внешними поручнями — ясное свидетельство практичных решений, ориентированных на безопасность и комфорт пассажиров. Кормовая палуба представляет собой открытую, защищённую навесом зону для приёма гостей с боковыми дверями; лестница по левому борту обеспечивает прямой проход на лодочную палубу, а шкаф для хранения аккуратно размещён по правому борту. Встроенный диван, четыре тиковых кресла и просторный тиковый стол создают альфреско-зону на шесть-восемь гостей. Для дополнительной безопасности на ходу владелец заказал кормовой люк, ведущий непосредственно в помещения экипажа и в лазарет снизу, что даёт надёжную альтернативу дверце транца при неблагоприятных условиях и дополнительный путь эвакуации из зоны экипажа в экстренной ситуации. Двойные двери открывают доступ в главный салон, где ширина корпуса более двадцати одного фута придаёт пространству ощущение присутствия и свободы, свойственное гораздо более крупной яхте. Богатая отделка вишнёвым деревом, обновлённая по всему интерьеру, создаёт ощущение тепла и изыска. По левому борту L-образный диван, кресло и изготовленный на заказ журнальный столик формируют спокойную зону отдыха, в то время как по правому борту размещён развлекательный центр с двумя индивидуальными креслами. Непосредственно вперёд от зоны отдыха располагается формальная обеденная зона с изготовленным на заказ стеклянным столом и четырьмя стульями, элегантно рассчитанная на приватные ужины. По правому борту хорошо оборудованный бар с мокрой зоной оснащён льдогенератором U-line и холодильником

Sub-Zero под столешницей, дополненным кастомным шкафом с отсеками для бокалов и фарфора. Поднявшись на ступеньку, вы попадёте в полностью укомплектованную камбузную зону, где техника в вишнёвой отделке гармонирует с гранитными столешницами и фартуками, сочетая долговечность и стиль. Места для хранения продуманы и выполнены с вниманием к деталям: кастомные ящики для столовых приборов, высокий шкаф для стеклянной посуды и тарелок по правому борту и смежная кладовая для провизии; впереди расположен гостевой санузел для удобства. Пост управления в пилотской рубке укомплектован недавно установленным, профессионально спроектированным электронным пакетом с множеством резервных систем для надёжности и безопасности. Пилотское и второе кресла по обе стороны большого U-образного дивана со столом создают удобную командную и наблюдательную зону. Лестница по правому борту обеспечивает прямой доступ как вниз к гостевым каютам, так и вверх на флайбридж. Deluxbridge от Outer Reef предлагает просторный, логично организованный флайбридж с обильными возможностями для хранения. Штурманские кресла Stidd для пилота и второго пилота обращены к полноширинному посту с полной навигационной системой Navionics и специально разработанной картовой нишей. L-образные диваны по левому и правому борту обслуживают столы с верхней поверхностью Corian, а мокрый бар с холодильником/льдогенератором и газовым грилем делают пространство идеальным для приёма гостей; газовый датчик, установленный по желанию владельца, контролирует пропановые баллоны как дополнительную меру безопасности. Ворота открывают выход на лодочную палубу, где по центру установлен усиленный подъёмный кран davit грузоподъёмностью 2,000 lb., способный спускать тендеры и спасательные плоты как в левый, так и в правый борт; для поддержки этой возможности конструкция лодочной палубы была усилена и перила соответствующим образом модифицированы. Ниже палубы расположены

четыре каюты и три санузла, каждый оборудован душем. В носовой части VIP-каюта имеет герметичный потолочный люк-иллюминатор, двуспальную кровать queen с выдвижными ящиками под ней, два платяных шкафа с внутренней обшивкой из кедра и шкафчики вдоль обоих бортов, а также собственный санузел с душем. К корме по левому борту находится гостевая каюта с двумя отдельными койками и выдвижными ящиками внизу, тумбочкой и платяным шкафом с обшивкой из кедра; эта каюта разделяет размещённый рядом санузел с душем со смежной правой гостевой каютой. Напротив, чуть дальше от левой каюты, по правому борту расположены стиральная машина/сушилка и шкаф для постельного белья. Правая гостевая каюта организована с двухъярусными койками, местами для хранения и собственным платяным шкафом с кедровой обшивкой. Посредине судна полноширинный мастер-сьют располагает центральной кроватью king, установленной у нестандартной стены-изголовья, в обрамлении туалетных столиков и ряда выдвижных ящиков вдоль обоих бортов; туалетный столик укомплектован зеркалом, изготовленным на заказ. Мастер-санузел, как и все санузлы на NV, отделан гранитными полами и столешницами, а просторный гардероб с кедровой обшивкой занимает правую кормовую часть сьют. Машинное отделение доступно либо через шкаф мастер-каюты, либо через кормовую дверь с плавательной платформы и спроектировано так, чтобы обеспечить отличный доступ и достаточное пространство для обслуживания всей техники. Кормовые помещения экипажа, которые при необходимости могут служить пятой гостевой каютой, предлагают комфортные условия: по правому борту двухместная каюта с полноценным санузлом и душем, по левому борту — кают-компания экипажа и камбуз. За кают-компанией экипажа находится просторное складское помещение со стиральной машиной/сушилкой, а герметичная кормовая дверь открывается прямо на плавательную платформу.

Конструкция

Яхта построена вокруг корпуса из FRP, сформованного ручной укладкой, с надводной частью в сэндвич-конструкции из PVC foam и защитной vinylester-барьерной ламинацией для предотвращения осмоса; палуба, надстройка и флайбридж выполнены по той же методике ручной укладки FRP с PVC foam сэндвич-конструкцией. Структурная прочность гарантирована продольными стрингерами вдоль всей длины двигателя, усиленными поперечными стрингерами для дополнительной жёсткости, с дополнительными продольными стрингерами по левому и правому борту, проложенными на всю длину корпуса без изменения стандартной ламинации и толщины корпуса, а вокруг корпусов стабилизаторов предусмотрены локальные усиления. Остекление салона выполнено из 3/8-inch закалённого стекла, пилотхаус защищён 1/2-inch закалённым стеклом, а линия борта защищена отбойными рейками с нержавеющей окантовкой; трюм выровнен и покрыт эпоксидной краской. Встроенная купальная платформа, оснащённая нержавеющей лестницей и ограждениями, расширена на дополнительные 12 inches и в сочетании с интегрированной системой брызгоотбойных рельсов Quiet Roll обеспечивает более сухое и тихое прохождение. В носовой части в раскладку стеклопластика введено Kevlar-усиление, а дополнительный водонепроницаемый носовой отсек герметично закрыт водонепроницаемым люком Freeman. Внешние двери Offshore Freeman heavy-duty усиливают ограждение пилотхауса, а аварийный люк с кормовой палубы в каюты экипажа, оснащённый съёмной нержавеющей лестницей, даёт дополнительный аварийный выход. В процессе строительства корпус оставался в форме не менее десяти недель, а удобный доступ между палубами обеспечивают встроенные лестницы с кормовой палубы на лодочную палубу, дополненные люком и перилами из нержавеющей стали.

Механическое оборудование

Эта яхта оснащена мощной и продуманной силовой установкой: двумя двигателями Caterpillar C-18 Acert (1,000 bhp) в сочетании с трансмиссиями ZF и электронной системой управления для двух постов, при этом суммарное наработка двигателей составляет 5,042 моточаса (август 2026). Маневрирование легко и уверенно благодаря гидроусилителю Hynautic на обоих постах, а гидростабилизаторы ABT Trac 220 с киями площадью 9.0 square feet и гидравлические подруливающие устройства ABT 38hp на носу и корме обеспечивают спокойное поведение и точный контроль. Еще большую точность управления дают ручные дистанционные пульты Glendinning для трёх постов (носовая палуба, флайбридж и кормовая палуба). Инженерная компоновка включает подводный выпуск с байпасом и глушителями FRP, дополненный системой Northern Lights uplift water exhaust. На валах установлены безуплотнительные сальники Tides с одной запасной частью на каждый вал, которые работают в тандеме с нержавеющей гребными валами и пропеллерами Nibral с спуровыми ножами, смонтированными на нержавеющей штангах с подшипниками, а управление обеспечивают нержавеющей рули с подшипниками. Для долговечности и тихой работы под двигателями размещены стеклопластиковые поддоны, установлена антивибрационная система Evolution с мягкими опорами двигателя, а также дополнительный бескапельный сальник вала для повышенной надёжности. Топливная система и обслуживание продуманы до мелочей: два фильтра Racor 75/1000 Max двойного действия для главных моторов, два фильтра Racor 75/1000 Max для генераторов и один двойной Racor 75/1000 Max для полировки топлива через перекачивающий насос и дневной бак, дополненные системой полировки топлива Algae-X и топливным насосом Groco 24v. Морская пригодность и безопасность усилены бронзовыми шаровыми морскими кранами на всех сквозных

местах ниже ватерлинии и механизмом блокировки аварийного румпеля. Рутинное обслуживание упрощено системой замены масла Reverso для трансмиссий ZF 360A с двумя дополнительными клапанами для трансмиссий двигателей, а климат-контроль на борту обеспечивает 230v Cruisair chilled water A/C с дополнительным резервным насосом забортной воды для системы кондиционирования.

Электрические системы

Основное электрическое питание яхты обеспечивает два генератора Northern Lights 25 kW (60 Hz) со звукоизоляцией; на август 2026 года у портового — 5 492 моточаса, у бортового — 5 237 моточаса, и мощность проходит через центральный распределительный щит с приборами и автоматическими выключателями, управляющий системами 230/115V AC и 24/12V DC. Швартовое питание устроено с вниманием к удобству: в носовой и кормовой частях установлены Glendinning cabledmasters, каждый укладывает 100 футов кабеля 50 А для питания двух береговых вводов с поворотными селекторными переключателями, а дополнительную гибкость обеспечивает сплиттер 100 А на двойной 50 А; по яхте проходит доступный кабель-канал, а все аккумуляторы закреплены в FRP-отсеках. Аккумуляторная схема включает два моторных банка по две 8D 225Ah батареи в каждом, два хозяйственных банка по четыре 8D 225Ah AGM в каждом и по одной AGM 31T 105Ah на каждый генератор; систему поддерживают одно зарядное 24V и одно 12V, два изолятора Professional Mariner, два инвертора Trace Engineering 4 kW и специальная система межсоединения стартерных батарей. Для международных переходов установлены два преобразователя ASEA AC 12 для работы с мировыми напряжениями, вентиляция машинного отделения организована всесторонне: два вентилятора 115V AC и два 24V DC в моторном отсеке, пять 24V DC вентиляторов в санузлах и два

носовых вентилятора трюма; удобное понижение напряжения обеспечивает преобразователь Newmar 24V to 12V. Навигационные и спасательные системы включают два магнитных компаса Ritchie диаметром 6 дюймов, полную медную систему заземления всех погруженных фитингов с цинковыми анодами, а проводка выполнена из лужёной меди в соответствии со стандартами ABYC. Сигнальная установка представлена двойным рожковым гудком Kahlenberg D OA с компрессором, а световое решение обширно и продуманно: 24V DC подсветка карты, три красные лампы для карты на флайбридже, 24V DC светильники подсветки проходов и ступеней с автоматическими переключателями, 24V DC потолочные галогенные светильники по всему судну, 24V DC лентовая подсветка в салоне и каютах и 12V розетки в рулевой рубке и на носовой палубе; машинное отделение освещено 115V AC люминесцентными и 24V LED светильниками. Навигационные огни — Aqua Signal, пять приборов; заземление гребного устройства поддерживается двумя щётками вала в машинном отделении, а обзор и видимость обеспечены двумя прожекторами ACR, смонтированными на хардтопе с дистанционным управлением из рулевой рубки и с флайбриджа, а также прожектором Carlisle & Finch мощностью примерно 1.5 million cp с дистанционным управлением с обеих постов.

Водопровод и емкости

Созданные, чтобы внушать уверенность в дальних переходах, системы водопровода и емкостей судна сочетают надежную конструкцию с продуманной резервной архитектурой. Сигнализация высокого уровня воды в трюме, связанная с панелью предупреждений в пилотской рубке, дежурит рядом с четырьмя автоматическими трюмными насосами 24v DC с аварийным всасыванием у двигателя, пятью дополнительными резервными трюмными насосами и ручным трюмным насосом в

машинном отделении. Серые воды бесшумно отводятся тремя автоматическими душевыми насосами 24v DC. Топливо хранится в алюминиевых баках суммарной емкостью 3000 gallons и распределяется через топливный коллектор из нержавеющей стали с отдельными линиями подачи и обратки; пресная вода размещена в нержавеющей баке емкостью 500-gallon и подается по жестким трубам для пресной воды; топливные линии медные, с цветовой кодировкой для наглядности и безопасности. Два береговых ввода воды, расположенные на носовой палубе и транце, обеспечивают простое подключение у причала. Отходы собираются в FRP-емкости с макераторным насосом 200 gallon, система контролируется электронным индикатором уровня и управлением насосом Headhunter, предусмотрены корпуса для чистки и смотровые уровнемеры, а также отдельные датчики уровня для топлива и воды для полного мониторинга. Давление в бытовой системе обеспечивают два пресноводных насоса Headhunter XR 124 24v с аккумуляторными баками, объединенными в коллектор для плавной и надежной подачи, дополненные насосом M5 115v. Горячая вода подается двумя 18 gallon водонагревателями 115v AC с теплообменниками. Отделка продумана до мелочей: в камбузе, санузлах и душевых установлены однорычажные смесители Grohe, в гостевых санузлах — четыре морских туалета Headhunter Royal Flush Superbowl в цвете Sand с хромированной отделкой, а в санузле экипажа — электрический туалет Теста. На палубе предусмотрен встраиваемый душ в транце с подачей горячей и холодной воды, точки для промывки пресной водой на носовой палубе, кормовой палубе и флайбридже, а также насос для промывки соленой водой с выводом на носовой палубе. Для автономности в океанских переходах установлен опреснитель Max Q 1800 gpd Reverse Osmosis, система очистки и обеззараживания воды Water Sanitron UV и портативный умягчитель воды.

Машинное отделение

Машинное отделение яхты тщательно продумано для спокойной эксплуатации и простого обслуживания: оно акустически изолировано и полностью облицовано звукопоглощающим материалом, а пол Edura coin dot обеспечивает надежное сцепление. Рутинный уход упрощён благодаря крану для пресной воды и продуманно расположенным морским коллекторам (sea chests), а выделенный рабочий стол из нержавеющей стали, шкаф для инструментов и стеллажи для запчастей создают аккуратную мастерскую, защищённую перилами из нержавеющей стали по всему пространству. Электропитание и освещение выполнены с запасом и надёжно защищены: 115v GF-розетки прикрыты водонепроницаемыми крышками, а сдержанная схема освещения сочетает 115v AC люминесцентные светильники и 24v LED DC подсветку. Вентиляция и контроль температуры оптимизированы за счёт правого и левого приточных и вытяжных вентиляторов, дополненных дополнительным воздухообработчиком мощностью 18,000 BTU, а конструкционная прочность и безопасный доступ обеспечены двумя герметичными переборками и водонепроницаемыми алюминиевыми дверьми машинного отделения со смотровыми окнами.

Оборудование безопасности

Пожарная защита на борту продумана всесторонне: в её центре — автоматическая система пожаротушения Fireboy, защищающая машинное отделение и оснащённая возможностью отключения приточного и вытяжного воздуха с алюминиевыми жалюзи. Эту систему дополняют шесть огнетушителей Kidde ABC, размещённых по всей яхте, электрический/электронный огнетушитель на мостике и отдельная CO2-установка в машинном отделении. Безопасность в море обеспечена

спасательным плотом Givens для офшорных выходов, сертифицированным на 10 человек, двенадцатью оранжевыми взрослыми спасательными жилетами, двумя спасательными кругами с держателями и EPIRB, готовым передать сигнал бедствия; все элементы совместно гарантируют высокий уровень защиты и спокойствие экипажа и гостей.

Помещения экипажа и лазарет

Под палубой помещения экипажа и лазарет спроектированы так, чтобы сочетать уют и функциональность: двуспальная койка расположена поперёк корпуса с дополнительной односпальной верхней койкой, предусмотрено множество шкафчиков и отдельный гардеробный шкаф, а по правому борту размещён санузел с душем для удобства экипажа. Гостеприимная кают-компания экипажа с обеденным столом задаёт тон пространству и дополняется полностью укомплектованной сервисной зоной, в которой установлены микроволновая печь GE, варочная панель GE Spacemaker, холодильник/морозильник Sub-Zero и два выдвижных морозильных ящика Sub-Zero, всё это расположено под гранитной столешницей со стальной мойкой. Повседневный комфорт обеспечивают стиральная машина и сушилка Whirlpool, досуг — два телевизора 20" и DVD-плеер, а порядок и хранение — полки и шкаф для запчастей и дополнительного оборудования.

Экстерьер

Утончённая практичность заметна с первого взгляда: в основе — надёжная якорная система, включающая якорь-плуг CQR весом 100 lb. с 400' цепи 1/2" и якорь Ronca model #70 весом 154 lb., также на 400' цепи 1/2", все обслуживаются через двойной лоток/ролик для якоря и двумя

гидравлическими лебёдками Maxwell HWVC4000, оснащёнными счётчиками цепи и органами управления в рулевой рубке и на флайбридже. Фордек выполнен с практичной элегантностью: два настилочных ящика, исполняющие роль сидений, и солнцезащитный тент Textilene оберегают остекление пилотской рубки, а портовые и баковые двери на кормовой палубе улучшают защищённый доступ и циркуляцию. Для мореходности и безопасности предусмотрены иллюминаторы в нержавеющей рамах из закалённого стекла с сетками и заслонками, а нержавеющие перила огибают главную палубу и поднимаются вверх по внутренним лестницам от купальной платформы. Посадка на борт проста и удобна благодаря лестнице Marquipt с выдвижной поворотной площадкой и переносной пассарелле, подходящей для средиземноморской швартовки. Ощущение комфорта и тонкой столярной работы продолжается в кормовой части: скамья со скрытым отсеком обращена к фиксированному тиковому столу, а тиковые настилы подчёркивают купальную платформу, лестницу, кормовую и бортовые палубы. Береговые операции облегчают два капстана Maxwell VC1500, установленные на кормовой палубе, а складная лестница для купания аккуратно убрана в купальную платформу. Модифицированные U образные перила платформы подняты на 4" и дополнены ещё одной перекладиной, в итоге их стало пять для повышенной безопасности. Подушки Sunbrella украшают кормовую палубу и португальские сиденья, а полноэкранное ограждение превращает кормовую палубу в светлый защищённый салон. Защита внешних элементов продумана досконально: предусмотрены тенты и чехлы для фордечной скамьи, окон пилотской рубки, газового гриля BBQ, панели управления электроникой на флайбридже, диванов на флайбридже, ветрового стекла лодочной палубы, кормовой скамьи и стола, а также для тендера и подвесного мотора. Освещение и система безопасности интегрированы со вниманием к деталям: два направленных назад прожектора освещают

лодочную палубу и купальную платформу, четыре подводных фонаря Aqualuma у купальной платформы создают эффектное ночное присутствие, а проводная система охраны контролирует двери и датчики на палубе.

Флайбридж

Флайбридж во всю ширину предлагает просторную, изящную открытую зону для жизни на свежем воздухе, в центре которой расположен формованный FRP пульт приборов и два рулевых кресла Stidd на хромированных основаниях под элегантным жёстким хардтопом, два встроенных светильника которого освещают кормовую палубу яхты. Носовая часть отделана светло-бежевым нескользящим покрытием и оснащена просторной L-образной скамьёй из FRP с обильными скрытыми отсеками для хранения, в сочетании с двумя столами hi/lo с Corian столешницами, скользящими по направляющим под углом 45° и обитыми износостойкой тканью Sunbrella. Ветровое стекло Venturi, увенчанное поручнями из нержавеющей стали, усиливает защиту и уверенность при плавании, а кормовые шкафчики продуманно интегрируют умывальник, холодильник/ледогенератор U-line и гриль DCS, питаемые от двух баллонов пропана по 20 lb. через регуляторные шланги и соленоидные панели управления и контролируемые газовой сигнализацией. По периметру установлены защитные шторы, которые при необходимости обеспечивают надёжное укрытие. По центру смонтирован прочный гидравлический кран Brower грузоподъёмностью 2,000 lb., всегда готовый к работе; периметр флайбриджа и лодочной палубы ограждён поручнями из нержавеющей стали, причём перила лодочной палубы специально изменены, чтобы позволять спуск спасательного плота и тендера как по левому, так и по правому борту. Специальные кронштейны на палубе и заводские стяжные ремни из нержавеющей стали надёжно фиксируют

тендер Novurania 430 DL с подвесным мотором Yamaha мощностью 60 hp.

Электроника

Электроника яхты сочетает тонко продуманную изысканность и продуманное резервирование: цветной радар Garmin, картплоттер и GPS установлены как в пилотхаусе, так и на флайбридже, а автопилот Garmin доступен на каждом посту управления. Компьютерная система Concord Custom запускает Nobeltec TimeZero с обновлённым GPS, а отдельная, независимая инсталляция Nobeltec TimeZero — также с обновлённым GPS — обеспечивает расширенные возможности картографии. Для улучшения ситуационной осведомлённости установлены FLIR Navigator II с двумя постами управления, Garmin AIS и WX Weather, при этом питание всего комплекса обеспечивает UPS, гарантирующий непрерывную работу. Связь обеспечивает телефонная система Panasonic и интерком, а также два комплекта Icom IC M605 VHF: один расположен в пилотхаусе и оснащён hailer, а также имеет дополнительный микрофон на флайбридже; второй расположен на флайбридже и имеет свой микрофон в пилотхаусе; дополнительно установлен Spesco hailer для чётких объявлений между судном и берегом и внутри яхты. Система безопасности и управления включает семь камер наблюдения, покрывающих кормовую палубу, бортовые проходы, носовую часть и машинное отделение, бортовую компьютеризированную систему учёта запчастей и документов с сортировкой по номеру детали, дате покупки, гарантии и истории обслуживания, а также постоянное подключение к интернету через Starlink.

Пилотхаус

Полноширинная рулевая консоль обеспечивает панорамный обзор и

эргономично расположенные органы управления; по обе стороны от консоли расположены два кресла Stidd 550-XL Luxury Admiral в отделке Ultra leather на отполированных хромированных основаниях, которые дарят исключительный комфорт и уверенную поддержку во время движения судна. U-образный диван в сочетании с тиковым столом формирует уютный уголок для неспешных бесед или для точной прокладки маршрута всего в нескольких шагах от штурвала, а встроенный винный холодильник U-Line сохраняет напитки в идеальной прохладе. Выделенная дверь между камбузом и пилотхаусом обеспечивает продуманную циркуляцию, сочетая удобный доступ с необходимой степенью разделения.

Аудио/видео оборудование

Развлекательная и коммуникационная система яхты тщательно подобрана: в главном салоне 42" Samsung plasma HDTV грациозно поднимается на гидравлическом лифте, в каюте владельца установлена 32" Samsung LCD HDTV, в VIP-каюте предусмотрен 20" Samsung HDTV/DVD, выдвигающийся из потолка, а в гостевой каюте установлен 20" Samsung LCD плоскоэкранный HDTV. Просмотр в каюте экипажа организован не менее комфортно: там размещены 20" Samsung HD LCD TV/DVD и 20" Samsung LCD плоскоэкранный HDTV. Распределение медиа и подключение по всему судну осуществляются тремя JVC DVD/CD ресиверами, готовыми к спутниковому приёму, и дополняются устройствами KVH — Tracvision M7 и спутниковым телефоном/факсом KVH FB500 SAT для надёжной связи, а также Starlink для высокоскоростного доступа в интернет.

Интерьер

Внутри яхта выполнена с чувством меры: четыре каюты, три санузла и каюты экипажа, расположенные в кормовой части, отделаны тёплой вишнёвой шпоновой облицовкой с сатиновым блеском на фоне переборок, обшитых винилом. Двери кают и шкафов из той же вишни и зеркала в вишнёвых рамах усиливают единую палитру, а тиковые полы с вставками из светлой древесины плавно переходят в прочные гранитные покрытия в каждом санузле. Продуманность хранения и комфорт заметны в шкафах с кедровой обшивкой и автоматическим освещением, в ненавязчивых световых карнизах в салоне и каютах и в съёмном потолочном настиле с поролоновой подкладкой для улучшенной акустики и простоты обслуживания. Практичная элегантность продолжается системой центрального пылеудаления Nutone, ящиками с отделкой Formica на направляющих полного выдвижения и телефонными розетками в каждой комнате.

Салон

Зайдите в салон, где вишнёвый потолочный поручень элегантно очерчивает пространство над головой, а четыре настенных светильника с регулировкой яркости позволяют выстроить освещение под любое настроение, в то время как шумопоглощающая изоляция, уложенная между потолком машинного отделения и полом салона, сохраняет спокойную тишину в движении. На левом борту L-образный диван в сочетании с журнальным столиком и уютным креслом создаёт располагающую зону для неторопливых разговоров, а на правом борту расположен встроенный развлекательный центр: тумба с гидравлическим подъёмником для телевизора, два кресла и отдельный шкафчик для аккуратного хранения. Обеденный стол с комфортом вмещает четверых,

а напитки всегда под рукой благодаря холодильнику Sub-Zero под столешницей с вишнёвой панелью и автоматическому льдогенератору Scotsman с такой же отделкой.

Камбуз

Создана для ценителей изысканной кухни, камбуз оборудован столешницами из гранита, плавно переходящими в подобранный фартук, а каждый крупный прибор оформлен передними панелями из вишневого шпона, красиво перекликаясь с фасадами мебели. Холодовое хранение обеспечивает блок KitchenAid side-by-side, объединяющий функции холодильника, морозильника и льдогенератора, а кулинарная подготовка поддерживается электрической плитой GE с конвекционной духовкой и микроволновой печью GE для быстрого и точного разогрева. Посудомоечная машина Asko упрощает уборку, а отходы аккуратно утилизируются с помощью измельчителя KitchenAid в сочетании с компактором для мусора.

Каюты

Размещение сосредоточено вокруг главной каюты во всю ширину судна с кроватью king-size и роскошной собственной ванной, отделанной мрамором, с душевой кабинкой по индивидуальному заказу и двойными раковинами. Просторная гардеробная и отсек под настилом с точечным нескользящим покрытием обеспечивают аккуратное и практичное хранение, а дополнительная звукоизоляция переборки между главной каютой и машинным отделением обеспечивает более спокойные ночи в плавании. В носовой части расположена VIP-каюта с кроватью размера queen, собственной ванной с душем и дополнительными отсеками для хранения вдоль бортов. Для гостей предусмотрена каюта на левом борту

с двумя отдельными койками и собственной ванной с душем, а на правом борту — каюта с двухъярусными койками; стирально-сушильная машина Whirlpool удобно размещена в коридоре для комфортных длительных круизов.

Рефит 2024

Полный рефит 2024 года принес яхте значительные механические и внешние улучшения, направленные на повышение надёжности и мореходных качеств. Установлены пропеллерные валы из нержавеющей стали с беспроточными уплотнениями вала, заменены опоры двигателей и редукторов с точной юстировкой по заводским допускам, рули тщательно отремонтированы и доработаны для улучшения управляемости. Гидравлика палубного кранта полностью перебрана с новыми цилиндрами и шлангами, гидравлика стабилизаторов также капитально отремонтирована; на главных двигателях смонтирована новая выхлопная система, на правом двигателе заменён теплообменник, а ватерлиния обновлена новым слоем краски в 2024 году. Электросистема и энергоснабжение выведены на современные стандарты: установлены новые зарядные устройства 12V и 24V и заменены все бортовые и стартерные аккумуляторы, добавлены два новых инвертора, проложены новые кабели для подключения к береговой сети и установлены усилители берегового питания на сумму \$20,000. Усилена система перекачки топлива, заменён насос автопилота, и все плановые сервисные работы по двигателям и генераторам выполнены и поддерживаются в актуальном состоянии. Навигационный и электронный пакет обновлён для безопасного и связного плавания: AIS интегрирован в навигационную систему, заменены двухдиапазонные радиостанции VHF и антенны, установлены новый эхолот, радар и дисплеи Garmin как в рулевой рубке, так и на флайбридже. Связь и развлечения на борту

существенно улучшены — добавлен Perwave, модернизирована система видеонаблюдения CCTV, по всей яхте установлены новые телевизоры, а всё освещение переведено на энергоэффективные LED-светильники. Системе климат-контроля уделено особое внимание: заменён циркуляционный насос кондиционера, два забортных насоса кондиционирования и два частотных преобразователя, что гарантирует надёжную работу охлаждения. Внутренние доработки включают новые столешницы в камбузе, в дневном санузле и в зоне экипажа, а комплект спасательного оборудования дополнен спасательными плотами выпуска 2022 года.

Улучшения

Тщательно продуманная серия улучшений повышает комфорт, эстетику и функциональность по всему судну. В салоне, дневном санузле и камбузе установлены шторы Soft Lite shades, а сам салон получил обновлённую обивку и наполнение дивана, элегантный новый обеденный стол с комплектом подходящих стульев и акустический мат Sound Down для улучшения звучания и атмосферы на борту. Новое ковровое покрытие с подложками проложено по всему судну, за исключением камбуза. Освещение обновлено новыми настенными светильниками в главной каюте, салоне и рулевой рубке, причём диван в рулевой рубке получил новую обивку. В главной каюте установлены новое изголовье и мраморный душ, в портовой двухместной каюте также появилось новое изголовье, а все каюты и лестничный проход вниз объединены единым новым настенным покрытием. Практические дополнения включают обширный запас запчастей и стеллажи для хранения 50-gallon ёмкостей с жидкостями, установленные в трюме перед машинным отделением. Все изменения направлены на повышение удобства, внешнего вида и эксплуатационной готовности яхты.

Исключения

Просим учитывать, что яхта предлагается без личных фотографий и произведений искусства; в комплект не входят одежда владельца, инструменты, снаряжение и другие личные вещи. Это даёт новому владельцу чистое поле для персонализации интерьеров и аксессуаров по собственному вкусу.

Замечания брокера

Яхта ON OUR WAY была задумана и воплощена с особым вниманием к деталям, с использованием первоклассных материалов и тщательно отобранных модернизаций, что ставит её в число наиболее продуманных судов в своей размерной категории. Дублирующие механические и электронные системы установлены для повышения безопасности и обеспечения надёжных резервных решений. Оснащённая двигателями Cat C-18, она поддерживает экономичную крейсерскую скорость от восьми до десяти узлов. Теперь полностью проверенная в море и дополнительно усовершенствованная, она по-настоящему лучше новой и готова сопровождать своих следующих владельцев туда, куда бы они ни пожелали отправиться.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

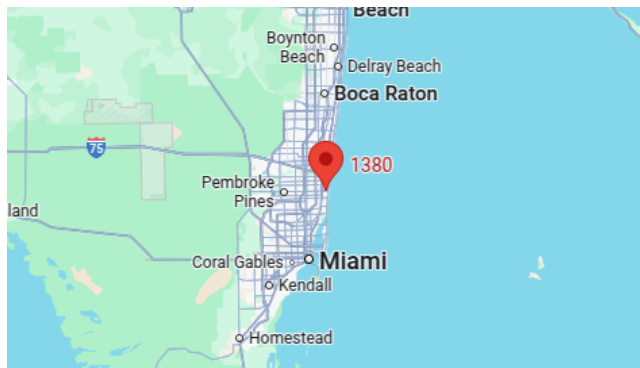
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019