

ANONYMOUS - HELLENIC SHIPYARDS



Производитель: [HELLENIC SHIPYARDS](#)

Длина по КВЛ: 81' 0" (24.75 m)

Год постройки: 1981

Ширина: 18' 0" (5.72 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 9' 9" (2.96 m)

Цена: \$289,922.3 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Построенная в 1981 году и разработанная внутри и снаружи компанией Baglietto, эта 81 футовая алюминиевая моторная яхта воплощает сдержанную элегантность итальянских линий, объединённую с надёжной уверенностью цельной алюминиевой конструкции. В настоящий момент стоящая в Греции, она представляет собой классическую моторную яхту, которая по своей внушительности воспринимается как малая супeryхта, а по характеру — как скоростной моторный крейсер. Две дизельные установки MTU обеспечивают ей комфортную крейсерскую скорость в 27 узлов и максимальную при раскрытии хода до 30 узлов, гарантируя быстрые, тихие и уверенные переходы между островами и вдоль залитых солнцем берегов.

Её щедрая степень 18 футов создаёт внутренний объём, более характерный для больших яхт, где свет и тепло наполняют утончённые отделки и деликатную проработку деталей. Салон раскрывается просторными зонами для отдыха и изысканной столовой, которые органично переходят на затенённую кормовую палубу — идеальное место для трапезы под открытым небом, пока Эгейское море лениво проплывает внизу. Вперёд и вверх открываются широкие внешние площадки для загара и непринуждённой беседы под бескрайним небом, а продуманная геометрия палубы и массив корпуса из алюминия обеспечивают сдержанное, уверенное поведение на волне даже при непростых условиях. Осадка примерно 9,7 фута подчёркивает её продуманную мореходность для уверенных переходов.

Ниже палуб размещение камер преимущественно интимное и тихо элегантное: планировка рассчитана на комфортное размещение до четырёх гостей с тремя хорошо оборудованными санузлами, гарантирующими приватность и удобство в длительных переходах.

Экипаж располагается в полностью отдельных помещениях, включающих два каюта с четырьмя койками, что позволяет обеспечивать незаметное и профессиональное обслуживание круглосуточно. Практичность и выносливость пронизывают каждую спецификацию: значительная топливная ёмкость примерно 2,486 галлонов и 850 галлонов пресной воды обеспечивают длительную автономность, а врождённая долговечность алюминиевой конструкции обещает длительный срок службы и меньшие затраты на обслуживание в долгосрочной перспективе.

Эта яхта задумана для тех, кто ценит классическое происхождение и бескомпромиссную производительность одновременно — средиземноморский крейсер и скоростной крейсер с чувствительностью супeryхты, алюминиевая яхта, скользящая из оживлённых гаваней в уединённые якорные стоянки с грацией. Будь то энергичные прибрежные пробежки или неспешные семейные путешествия, она предлагает редкое сочетание скорости, комфорта и неизменного стиля, которое определяет истинный дизайн Baglietto.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1981

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Greece

Модельный год:

1981

Размеры

Длина:

81' 0" (24.75 m)

Ширина:

18' 0" (5.72 m)

Мин. осадка:

9' 9" (2.96 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
27 Knots (31.07 MPH)

Запас воды:
850.63 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
2485.86 Gallons

Водоизмещение:
75.75 Pounds

Размещение

Спальных мест:
4

Каюты экипажа:
2

Санузлы всего:
3

Койки экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Baglietto

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Baglietto

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ

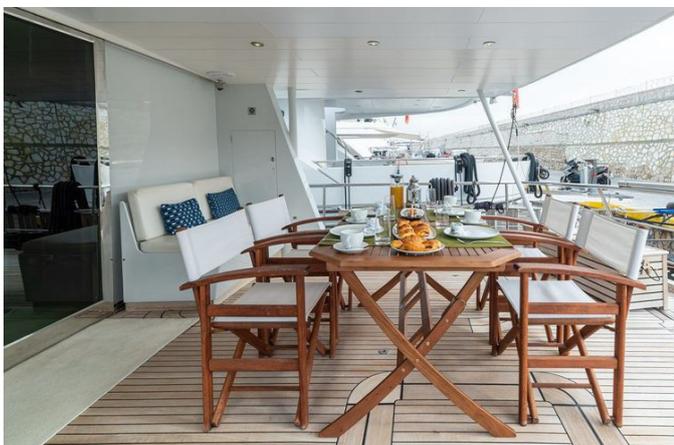




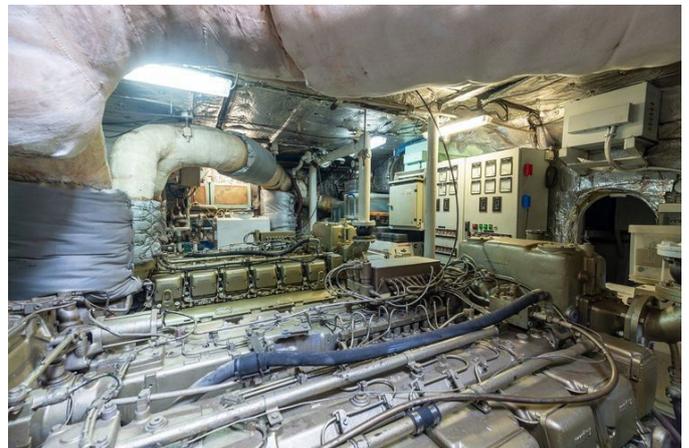




















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Данные судна

Эта яхта — воплощение классики средиземноморского стиля и морской надежности, построенная на верфи Hellenic Shipyards SA в 1981 году; ее общая длина составляет 24,75 м при мидиане 5,72 м и глубине 2,96 м, водоизмещение 65 тонн и валовый тоннаж 75.75. Выполненная в белом цвете, она оборудована двумя главными двигателями MTU 12V331 TC-92 с серийными номерами 5530525 и 5530524 (правый и левый соответственно), обеспечивающими уверенную эксплуатацию. Конструкция корпуса полностью алюминиевая — корпус, палуба, облицованная планками из тика, шпангоуты, переборки, килевая переборка и надстройка — а палубная и корпусная арматура выполнены из алюминия и нержавеющей стали для долговечности и утонченного морского характера.

Машинное отделение

Машинное отделение сосредоточено вокруг двух главных двигателей MTU 12V331 TC-92 мощностью по два раза 1600 hp каждый и способных развивать 2340 об/мин; капитальный ремонт Echelon W6 был выполнен в июне 2017 года, затем проводилась эндоскопия и проверка форсунок в мае 2019 года и ежегодное техническое обслуживание в июле 2020 года; каждый двенадцатицилиндровый агрегат работает до максимума 2340 об/мин при нормальном крейсерском режиме около 2000 об/мин. Для облегчения холодного запуска установлены два электрических подогревателя двигателей Hilzinger (Type 111-044, A Nr 4104602/04, 3/PE AC 400 V, 4,5 kW), демпфирующие опоры гасят вибрацию, а вытяжная вентиляция обеспечивается двумя электрическими вентиляторами 440 V

для надежной работы. Электроэнергию в море вырабатывают два дизель-генератора ONAN по 32 kW каждый с выходом 440 V, а передача тяги осуществляется по двум стальным валам диаметром 55,66 mm, уплотненным сальниковыми коробками и поддерживаемым по каждой линии двумя подшипниками скользящего водообслуживания к бимоторным трехлопастным гребным винтам. Управление рулем выполнено гидравлически и вручную, дополнительно установлен электрический рульный насос 110 V, 1.3 kW для плавного отклика руля. Электросистема судна охватывает уровни 440 V, 110 V, 24 V и 12 V; в системе шесть гелевых аккумуляторов по 225 Ah для бортового питания и запуска двигателей, стартерные аккумуляторы основных двигателей заменены в июле 2020 года, аккумуляторы сервисной сети заменены в мае 2018 года; питание и защита сосредоточены на щите с «мертвой» передней панелью и комплектом предохранителей и автоматических выключателей. Энергетика дополнена трансформаторами: два блока 440–220 V по 20 kVA, два блока 440–110 V по 20 kVA и один блок 440–220 V 25 kVA. Для пожарной и аварийной откачки предусмотрены два электрических насоса 110 V на коллекторе (один установлен новый в 2009 году), один переносной погружной насос 24 V и один ручной насос, с забором со всех ключевых зон — каютный отсек экипажа, правое и левое пассажирские помещения, машинное отделение кормовое и носовое, рулевое отделение; кроме того, левый главный двигатель приводит в действие зависимый аварийный насос, откачивающий воду из трюмов машинного отделения. Климат-контроль обеспечивает две установки Dometic Marine Air USA суммарно 120,000 BTU, компрессоры заменены в июне 2016 года, конденсор и мотор блока №1 обновлены в мае 2018 года. Очистка сточных вод выполняется системой BIOCON, установленной в мае 2009 года и обслуженной в марте 2019 года, с гидравлической нагрузкой 2618 литров за восемь часов и органической нагрузкой 1.35 kg BOD5 за восемь часов, питаемой вакуумной системой JETS.

Танки

Топливо дизельное, размещено в двух алюминиевых баках суммарной емкостью 9.41 м³: основной топливный бак расположен между шпангоутами семь–двенадцать емкостью 6.62 м³, дополнительный бак между шпангоутами двенадцать–четырнадцать емкостью 2.79 м³; вентилирование и переливы отводятся за борт, перелив и перекачка осуществляются одним насосом 24 V. Пресная вода хранится в одном алюминиевом баке, размещенном между шпангоутами 14 1/2–17 емкостью 3.22 м³, подача обеспечивается двумя насосами 24 V, питающими гидрофорный бак для стабильного давления; горячая вода поступает от двух водонагревателей по 30 литров каждый, один из которых установлен новый в июне 2016 года. Опреснитель Aquabase производит 250 liters per hour, основной свежесводный насос заменен в июле 2014 года, танк для пресной воды очищен и окрашен в апреле 2018 года. Сточные серые воды собираются в одном алюминиевом сборном баке емкостью 0.32 м³, расположенном по левому борту от центра между шпангоутами одиннадцать–двенадцать, и откачиваются одним насосом 24 V без химической обработки.

Размещение

Рационально продуманное для продолжительных переходов, нижняя палуба располагает тремя гостевыми каютами для размещения шести гостей: полноценной мастер-каютой во всю ширину судна, VIP-каютой и двухместной каютой с двумя отдельными койками, каждая из которых оснащена собственной ванной комнатой для приватности и комфорта в классическом стиле. Каюты экипажа практичны и уединены: спальня для четырех членов экипажа размещены в двух каютах, включая одну тройную каюту с односпальными койками и одну односпальную

капитанскую каюту, что обеспечивает слаженную и ненавязчивую работу обслуживающего персонала.

Оборудование камбуза

Камбуз полностью укомплектован для приготовления изысканных блюд и удобного обслуживания: установлена электрическая плита с грилем и духовкой Bosch HCA743250E/04 в сочетании с посудомоечной машиной Bosch SPS53E18EU; холодильное хозяйство представлено двумя холодильниками Liebherr в камбузе, дополнительным агрегатом на флайбридже и еще одним в рулевой рубке. Для дальних переходов предусмотрены два глубоких морозильника на флайбридже, производство льда обеспечивается льдогенератором в салоне и вторым устройством на солнечной палубе для обеспечения потребности как на ходу, так и на стоянке.

Навигационное, коммуникационное и развлекательное оборудование

Рулевая рубка оборудована для уверенного прохождения маршрутов и проведения навигационной и гидрографической съемки: SIMRAD CX 44 NavStation с интегрированными радаром, GPS и картплоттером (2008), JRC J Nav 500 GPS (2005) и эхолот SIMRAD EQ 33 (2008). Связь обеспечивается VHF ICOM DSC Marine IC M 505 (2005) и VHF Northstar DSC Marine Explorer 721 (2008), поддержка работы рулевого — SIMRAD AP 28 автопилот (2008), индикатор угла руля SIMRAD R 135 (2008) и указатель скорости и направления ветра SIMRAD IS 20 (2008), а в качестве постоянного ориентира используется магнитный компас White Star. Обзор и эргономика моста поддерживаются тремя стеклоочистителями 24 VDC (оригинал), внутренняя координация осуществляется через

переговорную систему PHONTECH CIS 3100 (2008) и двумя комплектами сигнализационных приборов KIOUR ALU (2008). Преобразование и управление мощностью включают инвертор 24 VDC 3300 VA CRISTEL, зарядное устройство 24 VDC/100 A CRISTEL, преобразователь 110 VAC-220 VAC, преобразователь 440 VAC-220 VAC и статический инвертор MP3 24/24 VDC - 110/220 VAC производства Avel-Lindberg Ltd, все переключения организованы через панель 24 VDC. Системы безопасности и мониторинга включают два оптических дымовых детектора APOLLO ORBIS, систему обнаружения дыма и пожарной сигнализации Kentec Electronics K 11080M2 (2006) и видеонаблюдение с отображением на цветном TFT LCD мониторе безопасности MAJESTIC для камеры кокпита (2008). Спутниковая связь и передача данных представлены Fleet 33 спутниковым телефоном/Simrad MS 33 (2007), ISDN телефоном Simrad CE 0434 (2007) и McMurdo NAV 7 NAVTEX (2007); портативная связь обеспечивается четырьмя портативными радиостанциями ICOM F29SR UHF (2018). Для навигации и диагностики используется ноутбук HP Pavilion dv6000 (2008). На флайбридже маневренность и ситуация на палубе усилены контролем буксировщика OYS THRUSTERS (2006), полной панелью приборов двигателей (2006), автопилотом и рулевыми органами SIMRAD (2008), индикатором угла руля SIMRAD R 135 (2008) и магнитным компасом Cassens & Plath Beta (1981), а также SIMRAD GPS/plotter/radar и эхолот (2008), двумя GPS-антеннами Simrad (2007-2008), GPS-антенной JVC (2003), NAVTEX-антенной McMurdo (Vitronix, 2007), двумя VHF-антеннами (ICOM 2006 и Northstar 2008) и двойными носовыми прожекторами Aquasignal (2008). Панели в рулевой рубке включают навигационные огни, панель общей сигнализации, панель сигнализации трюмов, панель детекторов дыма, панель пожарной сигнализации машинного отделения и пульта дистанционного управления и сигнализации дизельных генераторов. Для развлечения в салоне установлены CD/радио Pioneer с динамиками для салона и флайбриджа, телевизор Samsung 42" LCD и

цифровой спутниковый ресивер Commander, обеспечивающие приятную досуговую атмосферу на борту.

Палубное оснащение, тендеры и кран

Палубное оснащение сочетает в себе элегантность и функциональность: носовой якорный механизм представляет собой комбинированную электрическую лебедку ideal windlass со 110 V с модернизацией 2006 года, оснащенную двумя барабанами и отдельным капстаном, а кормовой капстан Lofrans, по данным, установленный в 2008 году, упрощает операции у кормы. Посадка и сход с борта выполняются посредством дистанционно управляемого гидравлического выдвижного трапа Besenzoni длиной до 4,50 meters, по данным установленного в 2007 году. Для точного низкоскоростного маневрирования предусмотрен носовой локомотив OYS мощностью 26 kW с двойным рабочим винтом и гидравлическим приводом, установленный в 2006 году с механизмами внутри якорного трюма и дублирующими пунктами управления в рулевой рубке и на флайбридже. Тендер представлен одним надувным суденышком GRP производства LOMAC длиной 4,60 m с подвесным двигателем Yamaha four stroke 50 hp, ежегодное техническое обслуживание проведено в мае 2019 года, а спуск и подъем обеспечиваются гидравлическим краном Orastare 24 VDC модель 3030/33 с грузоподъемностью 400 kg.

Пожаротушение и спасательное оборудование

Пожарная защита всесторонняя: подача морской воды осуществляется одним насосом 380 V и одним дизельным насосом, а машинное отделение защищено автоматической системой CO₂, установленной новой в 2006 году и включающей два баллона по 30 kg каждый с выделенными линиями подачи огнетушащего состава и

противопожарными клапанами на вентиляционных каналах.

Портативные порошковые огнетушители распределены по всему судну — пять по три килограмма, два по два килограмма и четыре по одному килограмму; система гидрантов включает два гидранта с двумя рукавами и двумя регулируемыми стволами. Сертификаты огнетушителей были обновлены после инспекции в апреле 2020 года, а сертификаты баллонов CO₂ — в июле 2020 года, что подтверждает тщательное обслуживание. Спасательное снаряжение включает два плота Eurovinil (не SOLAS, яхтенный комплект) на восемь человек каждый, пятнадцать спасательных жилетов для взрослых и два спасательных круга с плавающими выдвижными световыми сигнализаторами; сертификаты плотиков обновлены в июле 2020 года, что подчеркивает готовность к экстренным ситуациям.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

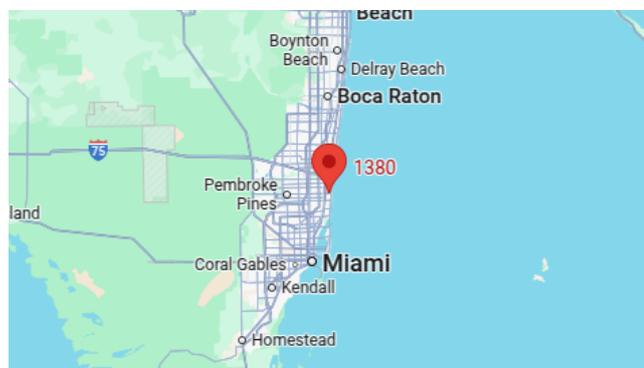
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019