



SHESTAKOV

Yacht Sales

KALANI - CUSTOM



Производитель: [CUSTOM](#)

Длина по КВЛ: 82' 0" (25.05 m)

Год постройки: 1971

Ширина: 18' 0" (5.70 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 7' 2" (2.19 m)

Цена: \$1,086,752.19 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Valletta, Malta

Макс. скорость: 11.50 Knots (13.23 MPH)

Если вы хотите купить яхту **KALANI - CUSTOM** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 15 |

ОПИСАНИЕ

M/Y Kalani — классическая океанская яхта, 25,05 м

M/Y Kalani — настоящее мореходное судно с характером и историей: построена на французской верфи Sicspa и спущена на воду в 1972 году. Стальной корпус и надстройка с традиционными палубами из тика придают ей солидность и вечную элегантность, а изящный профиль делает яхту заметной в любой марине.

Это надежное дизельное судно, оснащённое двумя двигателями Caterpillar, обеспечивает крейсерскую скорость 12 узлов и впечатляющую дальность — до 2 500 морских миль на экономичной скорости. Такой запас хода делает Kalani идеальным выбором для дальних переходов и продолжительных круизов.

Комфорт для гостей организован продуманно: до 7 пассажиров размещаются в трёх каютах с собственными санузлами. Экипаж состоит из двух постоянных профессионалов; в сезон их дополняет шеф-повар, а при необходимости привлекается дополнительный помощник — всё для безупречного сервиса на борту.

Технические и эксплуатационные характеристики подчёркивают статус яхты: 92 GT, ходовая ширина (бимс) 5,7 м, две пары стабилизаторов и полная система кондиционирования обеспечивают стабильность и комфорт как в плавании, так и на якоре. Kalani гордо поднимает британский флаг и в настоящее время занимает премиальное место в Grand Harbour Marina на Мальте.

Kalani — это сочетание классической морской эстетики, продуманной внутренней отделки на заказ и реальных походных качеств: яхта, готовая подарить своим владельцам и гостям незабываемые путешествия и уверенность на любом маршруте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1972

Страна:
Malta

Год постройки:
1971

Размеры

Длина:
82' 0" (25.05 m)

Макс. осадка:
7' 2" (2.19 m)

Ширина:
18' 0" (5.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
2641.72 Gallons

Макс. скорость:
11.50 Knots (13.23 MPH)

Запас топлива:
3170.06 Gallons

Водоизмещение:
99 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

1

Койки экипажа:

4

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Navigator

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Машинное отделение

Силовая установка яхты основана на паре основных двигателей Caterpillar 3406C мощностью по 365 hp каждый с наработкой примерно 3 065 часов, которые через коробки передач Twin Disc MG509 приводят в действие надежную валовую систему; на крейсерских 1 400 RPM судно уверенно держит около 10 узлов при расходе порядка 70 л/ч, максимальная скорость достигает примерно 11,5 узла при 1 650 RPM, а при экономичном режиме 1 300 RPM заявленный запас хода составляет до 1 700 морских миль. Электроснабжение представлено генераторами Kohler 28 kVA (model 28EFK0ZD), новым в 2023 году и с наработкой 1 100 часов, и Isuzu 32 kVA (model 4BG1) с 10 100 часами; расход топлива генераторов составляет около 3 л/ч при 25% нагрузки, 8 л/ч при 75% и 10 л/ч при 100% нагрузке, швартовое питание 220 V, однофазное. Аккумуляторная система тщательно продумана: для запуска главных двигателей установлены четыре Optima 815CCA 12 V, для запуска генераторов — две Hankook 1000CA 12 V, резервное питание обеспечивают две Exide 140 A 12 V, а сервисный банк состоит из восьми 6 V Trojan 245 A. Для комфорта установлены сплит системы кондиционирования: 12 000 BTU для камбуза, 12 000 BTU для кают, 24 000 BTU для рулевой рубки и 24 000 BTU для салона. Дополнительное оборудование включает опреснитель Dessalator производительностью 150 л/ч, системы управления Naiad в сочетании с комплектом из четырех механических финов Rodriquez, электро гидравлическое рулевое управление и напорный насос Lowara для пресной воды. Боу трассер не установлен, разделитель и система фильтрации топлива отсутствуют, сточные воды собираются в бак для «черной» воды, откачка трюмин

осуществляется двумя насосами Gianneschi, работающими от 24 V и 220 V; объем моторного масла не указан, объем отработанного масла составляет 500 л.

Системы связи

В центре коммуникационной системы яхты расположен Icom IC M323 VHF transceiver, дополненный двумя портативными радиостанциями, что обеспечивает гибкую и надёжную связь судно — судно и судно — берег. Внутренняя голосовая координация организована системой внутренней связи Panasonic, которая гарантирует чёткую и стабильную коммуникацию по всему судну. Система сотовой связи в настоящее время не установлена (NA).

Навигационные системы

Мостик яхты оснащён продуманным навигационным ансамблем: двойные радары Furuno — Furuno 1935 с ARPA и Furuno 1623 — дополняются спутниковым компасом Furuno, выполняющим функции гирокомпаса, и традиционным магнитным компасом Plastimo Horizon 135 для ориентирования по классике. Устойчивое и точное удержание курса обеспечивает автопилот Simrad AP50, подводный рельеф определяет эхолот Furuno FCV 628, а позиционирование дублируется Furuno GPS и Garmin GPS. Электронные карты ведутся системой Euronav с выделенного ПК, данные о ветре и скорости регистрируются приборами Simrad с функцией сигнализации и транслируются на репитер в каюте экипажа, приём Navtex обеспечивает Furuno NX 300. Оборудование ночного видения на борту не установлено.

Развлекательные системы

Созданная для непринуждённого удовольствия, развлекательная система яхты сочетает кристально чистое изображение и погружающее звуковое оформление в элегантной сдержанности. Один DVD плеер Philips подаёт контент на 32 дюймовый плоский телевизор Philips, а усилитель Denon AVRХ3000 воспроизводит звук через четыре кубических колонки Bose для объемного звучания, дополненные отдельным бас модулем. Выбор зон звучания охватывает главный салон и кормовую палубу, что позволяет точно задать атмосферу — от роскошных встреч в интерьере до спокойных вечеров на свежем воздухе.

Камбуз и прачечное оборудование

Главный камбуз на яхте оборудован для изысканного кулинарного обслуживания: электрический духовой шкаф Siemens в сочетании с индукционной плитой Veiko, охлаждённые запасы хранятся в полноразмерном холодильнике Liebherr и морозильнике Hisense. Уборку посуды упрощает посудомоечная машина Master Kitchen, а быстрое разогревание обеспечивает микроволновая печь Sharp объёмом 25 л. В камбузе экипажа и комнате отдыха экипажа отсутствуют отдельные варочные приборы; охлаждение для экипажа обеспечивает компактный морозильник Comfee объёмом 31 л в кладовой, холодильник Smeg объёмом 82 л в рулевой рубке и холодильник Comfee объёмом 43 л в салоне. В дополнение к кухне имеются миксер Bosch Multitalent 8, тостер Kenwood, электрический чайник Philips и полный комплект кастрюль и сковород, кухонной утвари, столовых приборов и разнообразных тарелок и сервировочных мисок. Стирку и сушку выполняет стирально-сушильная машина Bosch с загрузкой 8 кг.

Оборудование палубы

На носу якорные операции обеспечивает якорная лебедка Italiawinch 3500 W 24 V DC, работающая через два цепных барабана и вертикальный капстан для точного и надежного управления якорем; в корме швартовка выполняется парой 24 V капстанов, один из которых поставлен Italiawinch, другой — Overa, что гарантирует контролируемое причаливание и маневрирование. Якорная система включает два якоря по 80 kg, размещённые на двух цепях длиной по 120 m и толщиной 16 mm, обеспечивая уверенное удержание в любых условиях. Работа с тендером и грузами упрощена краном Sagunetti грузоподъёмностью 600 kg, а посадка организована при помощи 3.3 m ручной алюминиевой пассереллю. У ватерлинии купальная платформа дополнена лестницей Sagunetti по правому борту, завершив палубную компоновку, созданную для сочетания практичности и изящной простоты использования.

Безопасность, пожаротушение и спасение

Полный комплект современных систем пожаротушения и средств жизнеобеспечения подчёркивает продуманный подход яхты к безопасности на борту. Защита машинного отделения и лазарета обеспечивается системой пожарного контроля Pyrogen, дополненной двенадцатью переносными огнетушителями и системой сигнализации, охватывающей лазарет, машинное отделение и жилые помещения. Для экстренной эвакуации и подачи сигналов бедствия яхта оснащена двумя спасательными плотами Ocean Safety на восемь человек (SOLAS Pack B), двумя спасательными кругами и 406 MHz EPIRB (Kannard), а также полным комплектом сигнальных средств, включающим четыре ракетных сигнала, шесть ручных сигнальных ракет и два оранжевых дымовых сигнала. Медицинская готовность представлена оборудованием Med Cat C, что

обеспечивает оперативную помощь при необходимости.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019