



SHESTAKOV

Yacht Sales

DOUBLE OR NOTHING - PERSHING



Производитель: [PERSHING](#)

Длина по КВЛ: 82' 0" (24.99 m)

Год постройки: 2017

Ширина: 18' 0" (5.51 m)

Модель: 82 VHP

Макс. осадка: 15' 0" (4.58 m)

Цена: \$2,875,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 40 Knots (46.03 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 51 Knots (58.69 MPH)

Если вы хотите купить яхту **DOUBLE OR NOTHING - PERSHING** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	37

ОПИСАНИЕ

DOUBLE OR NOTHING — Pershing 82 VHP

DOUBLE OR NOTHING — тщательно ухоженная высокопроизводительная моторная яхта Pershing 82 VHP с парой двигателей MTU по 2638 л.с. каждая, обеспечивающих захватывающую максимальную скорость до 50 узлов. Эта спортивная яхта сочетает в себе гоночную динамику и роскошный салон, готовая к немедленному выходу в море.

Ключевые обновления и сервисы (2024–2025):

В 2024/25 выполнено бережное обновление экстерьера и интерьера: заменены подушки лаунжа на флайбридже и большинство внешних чехлов.

Внутренние настилы приведены в идеальное состояние — восстановлена отделка полов.

Судно поднято на верфь для нанесения антифоулинга; заменены все цинковые аноды.

Приводы TopSystem прошли сервисное обслуживание и были перекрашены.

Двигатели обслужены в январе 2024 года и с тех пор имеют лишь несколько моточасов.

Комфорт и стиль:

В салоне в 2021 году установлена индивидуальная барная стойка 8X.

Яхта выполнена в уникальной цветовой гамме: корпус — перламутрово белый, надстройка — выразительный угольно серый. В 2025 году бортовые поверхности отполированы и запечатаны с локальной подкраской по необходимости; надстройка получила целевую полировку и запечатывание.

Эксплуатационная история и состояние:

С 2020 по 2022 эксплуатировалась в пресной воде и использовалась очень бережно до момента приобретения нынешним владельцем чуть более двух лет назад, благодаря чему сохранила исключительно низкие исходные моточасы.

На борту остаётся капитан на полный рабочий день, который осуществляет ежемесячное техническое обслуживание и проводит превентивные работы, чтобы представить эту спортивную яхту в отличном, готовом к немедленной эксплуатации состоянии.

DOUBLE OR NOTHING — идеальный выбор для тех, кто ищет производительную, ухоженную Pershing 82 VHP с продуманной историей обслуживания и безукоризненным внешним видом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2017

Страна:
United States

Год постройки:
2017

Размеры

Длина:
82' 0" (24.99 m)

Макс. осадка:
15' 0" (4.58 m)

Ширина:
18' 0" (5.51 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
40 Knots (46.03 MPH)

Запас воды:
343 Gallons

Макс. скорость:
51 Knots (58.69 MPH)

Запас топлива:
1572 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

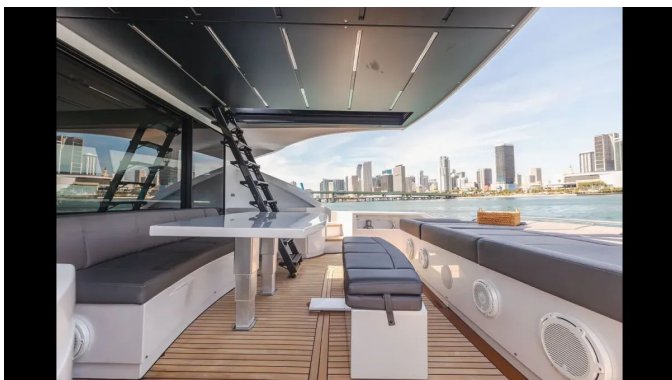
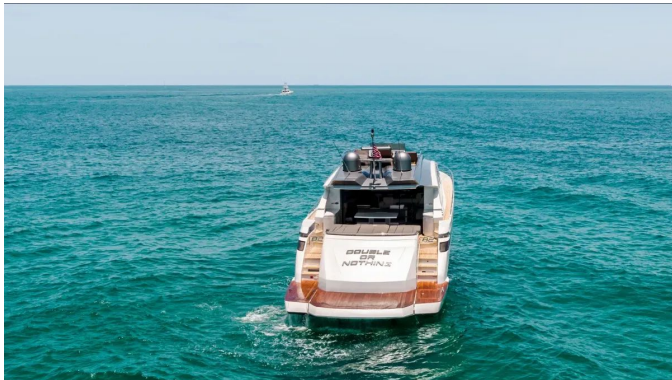
MTU

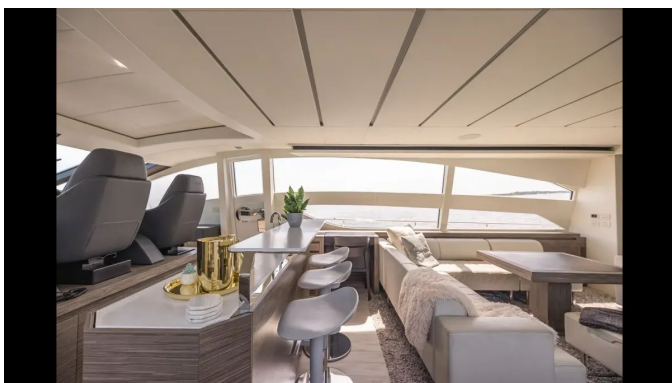
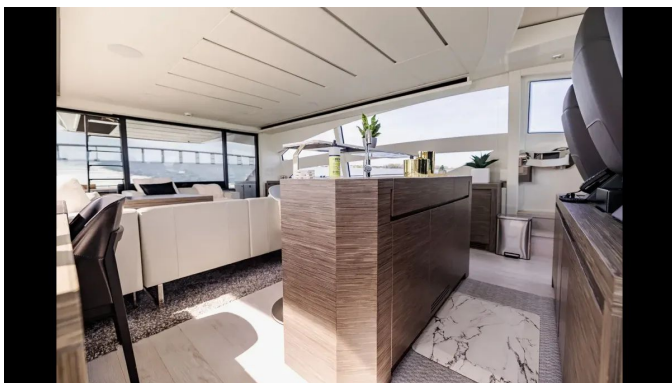
Тип топлива:

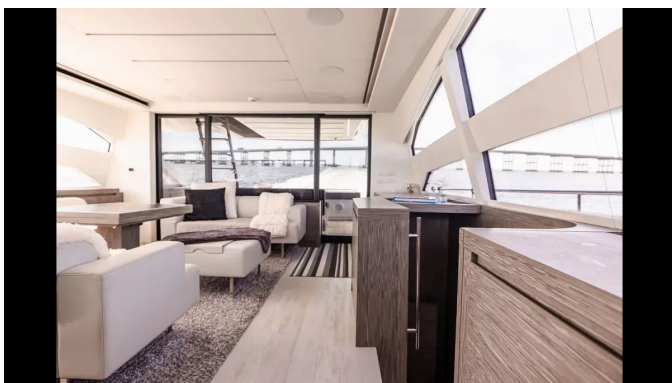
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Комментарии брокера и экскурсия

Подходя к DOUBLE OR NOTHING, взгляд немедленно привлекает индивидуальная окраска: перламутрово белый корпус и совпадающая надстройка, играющие светом и уравновешенные металлическим угольно серым хардтопом и флайбриджем, которые придают четкий современный силуэт. Гости садятся с портовой пассереллы на просторную пляжную платформу, оборудованную телескопической лестницей для посадки и центральным гаражом, где размещен Williams tender, а также предусмотрены отсеки для оборудования для водных видов спорта и провизии. Платформа кормы отличается впечатляющей высотой потолков и сосредоточена вокруг обеденного стола, окруженного сиденьями, ориентированными назад и вперед, в то время как обширные солярии на корме приглашают к ленивому отдыху — представьте, как вы погружаетесь в них, когда яхта разгоняется до 40 узлов. Кормовое окно полностью убирается, а двери складываются, стирая границу между внутренним пространством и открытым воздухом и создавая единое, свободное общественное пространство, идеально подходящее для приёма гостей; этому способствует и уличная кухня с грилем, мойкой, холодильником и льдогенератором. Обходные палубы ведут вперед к носовому лаунжу, где рядом с широким солярием расположена П образная кушетка и трансформируемый стол с регулировкой высоты, который опускается, превращаясь в дополнительную зону для загара, или поднимается, образуя приподнятую площадку для коктейлей — излюбленное место для закатных аперитивов. С кормовой палубы небольшой подъем выводит на верхний флайбридж, где расположена вторичная рулевая станция, три кресла рулевых, включая центральное, и

лаунж зона, комфортно вмещающая трёх взрослых — захватывающая, приватная обзорная площадка, а также лучшее место при движении в режиме высокой производительности. Перила безопасности тянутся по всей длине обходных палуб и флайбриджа, а закрывающиеся двери кормовой палубы обеспечивают дополнительную защиту во время транзита. Внутри главный салон выделяется индивидуальным центральным баром в стиле 8X. Пастельная палитра нейтральных земных тонов, кожаная мебель, мягкие пледы и ковры и отбеленный дуб на полу создают спокойную и изысканную атмосферу. С опущенными кормовыми дверями и окнами и открытым люком салон превращается в гостеприимное альфреско пространство с отличной вентиляцией на ходу. Перед баром расположены три кресла рулевых и основная рулевая, с правого борта есть доступ к каютам для гостей, а боковые двери по левому и правому борту обеспечивают прямой выход наружу — удобно для капитана при швартовке и для гостей, направляющихся к носу. Напротив П образной кушетки в салоне установлен выдвижной телевизор и развлекательная система рядом с приватной лестницей, ведущей вниз в камбуз и апартаменты экипажа. Камбуз особенно просторный, а зона экипажа включает две отдельные каюты с общим санузлом: одна каюта рассчитана на двух членов экипажа, вторая — на одного, предусмотрены полноразмерная стиральная и сушильная машины. Прямой доступ в машинное отделение расположен ахтером напротив санузла экипажа через водонепроницаемую дверь, а по центру ахтера между главными двигателями установлен преобразователь берегового питания A/Sea, позволяющий DOUBLE OR NOTHING подключаться к береговой сети практически в любой точке мира для бесперебойной эксплуатации в США, Карибском бассейне, Средиземном море и далее. Двигаясь вперед от главного салона и рулевой, нижний лаунж выполняет функцию кинозала, в центре внимания которого большой настенный телевизор. За этой зоной расположена мастер сьют

полной ширины с смещённым туалетным ложем king, что оптимизирует планировку, высоким потолком, полноценной ванной комнатой и обильными выдвижными ящиками и шкафами для одежды, а большие окна по левому и правому борту наполняют каюту естественным светом. Носовой VIP повторяет объем мастера с высоким потолком, собственной ванной и изобилием дневного света через боковые окна и люк. Напротив кинозала третья каюта предлагает гибкое размещение для трёх гостей на двух отдельных койках плюс складывающийся Pullman — отличное решение для детей с телевизионной комнатой прямо рядом. Санузел, обслуживающий эту каюту, также выполняет роль дневного туалета и имеет двойной доступ из коридора, а также прямой вход из каюты для ночной приватности. DOUBLE OR NOTHING — тщательно обслуживаемая Pershing 82 VHP на двигателях MTU 16V 2000 M96, достигающая максимальной скорости 50 узлов. Последние работы в 2024/25 включают замену мягкой мебели на флайбридже и большинства внешних чехлов, восстановление внутренних полов, постановку на дифферент для нанесения нового антифоулинга, замену всех цинковых анодов, сервис и перекраску приводов Top System. Двигатели обслужены в январе 2024 и с тех пор имеют минимальные часы работы. Индивидуальный бар в стиле 8X установлен в 2021 году наряду с другими внутренними улучшениями. Фирменная окраска связывает перламутрово белый корпус с контрастной угольно серой надстройкой; в 2025 году борта корпуса были отполированы и запечатаны с локальными подкрасками там, где это было необходимо, а надстройка прошла точечную полировку и запечатывание. Примечательно, что яхта находилась в пресной воде с 2020 по 2022 год до покупки текущим владельцем чуть более двух лет назад. При очень низких изначальных моточасах, частном использовании с момента поставки и постоянном капитане, осуществляющем ежемесячное обслуживание и выбранные проекты модернизации, DOUBLE OR NOTHING предлагается в отличном состоянии для следующего владельца.

Период обслуживания на верфи в 2026 году

В течение верфи в 2026 году яхта прошла тщательную программу механического обслуживания и косметических обновлений, которые объединили производительность с обновлённым чувством утонченности. Система HVAC была полностью обслужена: проверены все компрессоры машинного отделения, заменены выпускные и впускные шланги, оптимизирована система циркуляции для повышения общей эффективности. На палубе вся наружная заделка швов на главной палубе была удалена и заново выполнена, а теаковые палубы аккуратно обработаны двухэтапной чисткой от носа до кормы. Плексигласовый ветровой щит на верхнем посту управления заменён новым блоком, а носовой столик обновлён до глубокого, насыщенного блеска. В машинном отделении выполнена полная детализация и свежая покраска, трюмы промыты под давлением и все поверхности — включая настил с ромбовидным рифлением — тщательно очищены; вал отбора мощности и другие металлические элементы машинного отделения очищены и перекрашены, при этом через бортовые проходки выполнены работы по замене всех основных шаровых кранов в машинном отделении. Выпускные водоотводы как по левому, так и по правому борту сняты и заменены на новые агрегаты, подобранные по размеру к впускным патрубкам. Для дополнительной защиты и более аккуратного внешнего вида надстройки существующие защитные чехлы для окон обновлены, и установлены два дополнительных чехла, доведя их общее число до восьми вокруг рулевой рубки и главного салона. Внутри ковры и обивка салона профессионально очищены и шампунгованы, а внутренние жалюзи обновлены по всему судну с установкой новых направляющих тросов и креплений.

Заводские опции

Эта яхта настроена так, чтобы усиливать и внешнее присутствие, и ходовые качества: установлено Ambiance mobile package, корпус и надстройка выполнены в White Metallic, по бортам выделены карбоновые воздухозаборники. На главной палубе салон обновлён индивидуальной мебелью, верхний салонный стол выполнен с деревянной и кожаной столешницей высокого класса, предусмотрены специальный ковёр для салона, мягкое ковровое покрытие в каютах, кожаные обтянутые ручки, согласованные покрывала и барная предрасположенность в салоне — всё это направлено на улучшение образа жизни на борту. Нижняя палуба организована в трёхкаютную компоновку с альтернативной кабинной группой, сдвижной дверью в ванную и электрическими шторами «блэк-аут» во всех каютах, за исключением помещений экипажа; в гостевых каютах и VIP-каюте установлены электрические роликовые тканевые шторы, в одной из гостевых кают предусмотрена раскладная койка, в санузлах VIP-каюты и гостевого санузла с левого борта использована мозаика, а в каждой душе есть мыльница и держатель для шампуня. В мастер-люксе обои заменены зеркальной отделкой, в двери гардероба встроено цельное зеркало, в главной ванной вместо биде установлен шкаф, а для дополнительного комфорта мастер-каюты смонтирован вспомогательный 15-литровый бойлер с байпасом. В камбузе столешница отличается от отделки правого борта, бытовые системы дополнены отдельной стиральной и сушильной машиной с собственной системой слива. Развлекательное и навигационное оборудование выполнено по стандартам США: 55 дюймовый телевизор поставляется без рамки и предусмотрена A/V установка в медиакомнате, установлена спутниковая антенна KVH HD7 с декодером для верхнего салона и Sat HD декодер для США, всё интегрировано с навигационным пакетом Furuno T2T — версия для США. Рулевой пост дополнен

дополнительными прожекторами на главной стойке, подстаканником у основного штурвала и электрически выдвигающимися органами управления для более удобного доступа. Освещение и видимость усилены по всему судну: предусмотрены ходовые огни на солнечной палубе и верхней палубе, наружное светодиодное освещение, подводные огни под купальной платформой, кормовая камера и дополнительная кормовая камера для помощи при маневрировании. На палубе добавлены практичные элементы: кран с пресной водой в якорном отсеке, вручную регулируемый окрашенный стол в форевой внешней обеденной зоне, электрический механизм регулировки спинки лежака на солнечной палубе, калитка в стальном ограждении, чёрная сетчатая защита лобового и боковых стекол и полный комплект тентов и чехлов. Удобства при стоянке включают выдвигаемые швартовные кнехты из нержавеющей стали по сторонам купальной платформы и пару фиксированных бортовых кнехтов, гараж подготовлен с противоскользящим покрытием пола и оснащён для размещения гидроцикла или тендера, предусмотрен держатель для морских карт. Силовая установка представлена двумя двигателями MTU по 2,638 hp каждый с комплектом Top System и поддержана гидравлическим кормовым подруливающим винтом мощностью 28 hp. Электросистема и сервисные узлы усовершенствованы: аккумуляторы с пониженным расходом воды, два зарядных устройства для аккумуляторов генераторов и система Glendenning с дистанционным управлением и переключателем (не в машинном отделении); расходы на экспорт уже учтены. Спасательное снаряжение рассчитано на шестнадцать человек и включает два спасательных плота на восемь человек каждый и шестнадцать спасательных жилетов, что обеспечивает безопасность и спокойный отдых на воде.

Главный салон

Проходя через скрытую раздвижную кормовую дверь, вы оказываетесь в просторной гостиной, центром которой служит диван в форме подковы и угловой диван Poltrona Frau, дополненные просторным светло-серым диваном Pershing от Poltrona Frau, украшенным кашемировыми подушками и пледами в тон. Раздвижной двухместный диван в коже Poltrona Frau сочетается с кожаными пуфами, один из которых трансформируется в столик, а обеденный стол на шестерых дополняют четыре складных кресла Poltrona Frau из алюминия и кожи и ещё четыре стула, обитые кожей Poltrona Frau. Практичные места для хранения обеспечены отделанным деревом шкафом с штангой для одежды, комодом и внутренней подсветкой; по обеим сторонам стоят деревянные тумбочки, отделанные кожей Poltrona Frau, при этом сейф и холодильник аккуратно интегрированы для удобства. Монолитные/слоистые закалённые боковые окна наполняют салон дневным светом, но при желании их можно затемнить электрическими тканевыми рулонными шторами на бортовых окнах, раздвижной кормовой двери и внутри салона, обеспечивая мгновенную приватность. Стены облицованы тонкой древесиной и отделаны кожей Poltrona Frau, потолок также обтянут кожей Poltrona Frau; потолочные LED-светильники с непрямой подсветкой и две отдельные лампы для чтения имеют регулировку яркости через панели с клавишами мягкого касания. Пол выполнен по многоуровневой концепции: паркет и деревянные отделки сочетаются с инженерным противоскользящим настилом светло-серого тона, уложенным поверх конструкционного пола из GRP, покрытого мокеттой; улучшенная кожаная отделка и ковры, включая ковёр под диваном, добавляют тактильного тепла и визуальной глубины. Система развлечений создаёт эффект полного погружения: AV-комплект на базе ресивера Denon управляет конфигурацией колонок 5+1, рядом

установлен HiFi surround 5+1 (60 Hz) с усилителем Sint и BluRay, всё управляется через сенсорный пульт и панель домотики судна; электроподъёмный механизм скрывает прячущийся 40 дюймовый LCD телевизор, а комфорт дополняют беспроводная система интеркома и цифровая система кондиционирования. Дополнительные детали включают зону кабелей с инкрустацией из дерева и кожи, сервис из керамики на 12 персон, потолочную LED непрямую подсветку, звукоизоляцию кормовой переборки и гарантии соответствия стандартам Shestakov Yacht Sales по всему судну.

Нижняя палуба

Нижняя палуба окутана мягким, утонченным светом потолочных LED-ламп с непрямой подсветкой, который подчёркивает потолок, отделанный виниловыми панелями премиум-класса. Двери, обтянутые кожей, вносят тактильную изысканность, два зеркала визуально расширяют пространство, а четыре точечных светильника-маркера на ступенях обеспечивают точную ориентацию. Панели выключателей soft touch предлагают интуитивное управление с ненавязчивой элегантностью, а несущий GRP-пол устлан ковром и изящно обрамлён деревом, сочетая комфорт с прочной конструкцией. Стены отделаны качественными обоями и дополнены акцентной стеной с вырезанными нишами, облицованными деревом, придающими архитектурный интерес, а повседневное удобство обеспечивает стиральная машина и сушилка, аккуратно интегрированные на этом уровне.

Главная каюта и собственный санузел

Главная каюта задумана как элегантное убежище, где современные системы и мастерская отделка живут в гармонии: отдельный деревянный

hi fi шкаф аккуратно скрывает аудио видео оборудование и дополняется беспроводным интеркомом для лёгкой связи по борту, в декор интегрированы отделения для жалюзи, обшитые винилом, а потолок украшен лакированной рамой с панелями, обтянутыми виниловой тканью, — всё это придаёт пространству тактильную утончённость. Свет от светодиодных потолочных источников даёт мягкую непрямую подсветку и регулируется диммером для создания нужной атмосферы, а вход подчеркнут деревянной потолочной рейкой со световой панелью. Естественный свет поступает через неподвижные боковые окна из стратифицированного стекла, каждое из которых сопровождается открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали с механическим крючком, а электрические шторы блэкаут гарантируют полную приватность при необходимости. Центр композиции — двуспальная кровать из дерева с изголовьем и бортиком, обтянутыми кожей Poltrona Frau, со световой лентой под рамой и вместительными отсеками в шкафчике и выдвижных ящиках под ней; кровать поставляется готовой к использованию с матрасом, подушками и покрывалом, а выдвижной туалетный столик в коже Poltrona Frau обеспечивает уединённую зону для ухода. Практичная роскошь продолжается в деревянном шкафчике, за распашными дверцами которого скрыт холодильник, а зеркало на кормовой переборке визуально расширяет пространство; опциональные улучшения, такие как замена обоев зеркалами и увеличенное зеркало в гардеробе, ещё больше поднимают уровень, а панели выключателей с мягким на ощупь покрытием и цифровая система кондиционирования завершают картину современных удобств. Собственный санузел поддерживает ту же степень изысканности: лакированный потолок и LED подсветка создают мягкое не прямое сияние, матовая стеклянная дверь задаёт тоновую, сдержанную границу, а электрическая рол-штора блэкаут мгновенно обеспечивает приватность. Как и в каюте, свет и вентиляция обеспечиваются фиксированными боковыми окнами

из стратифицированного стекла с открывающимися иллюминаторами из нержавеющей стали на механических крючках. Встроенная керамическая раковина размещена в деревянной тумбе с распашными дверцами и управляется комбинированным смесителем; в спецификации предусмотрены комбинированные смесители для биде, однако на этой яхте вместо биде установлен модернизированный шкаф. Практичные детали упрощают повседневность: раздвижное зеркало, мыльница и держатель для шампуня, две вешалки для одежды, две перекладины для полотенец, держатель для туалетной щётки и держатель для туалетной бумаги. Душ представляет собой продуманную дизайнерскую деталь: стены облицованы мозаикой и закрыты закалённой стеклянной дверью; внутри — зеркало, мозаичный поддон, полочка для принадлежностей, смеситель и щедро размерная душевая лейка. Пол выполнен в паркетной доске с опцией полной мозаичной отделки, климат поддерживает цифровая система кондиционирования, а для санузла предусмотрена отдельная вентиляционная розетка системы кондиционирования. Техническая поддержка и связность мастер свит обеспечены комплексной сигнальной и коммуникационной аппаратурой, включающей два купола, GPS антенну, гудок, световой флагшток из нержавеющей стали, GRP сигнальную мачту и две VHF антенны, так что главная каюта и собственный санузел одинаково совершенны и в эстетике, и в техническом оснащении.

VIP каюта и санузел

VIP каюта задумана как спокойный, высококлассный уголок, оборудованный аудиовизуальной установкой вокруг 24 inch LCD TV, двумя динамиками и компактной Hi Fi CD/DVD системой с подготовленной проводкой для декодера: 120V кабель, F connector и кабели для спутниковой антенны. Температура регулируется цифровой

системой кондиционирования с отдельной выводной решёткой, а тактильные панели с мягким покрытием, диммер и потолочное LED освещение с непрямыми акцентами, встроенное в лакированную рамку, в сочетании с панелями, обитыми винилом, создают атмосферу сдержанной роскоши. Спальное место представлено двуспальной деревянной кроватью со спинкой, обитой кожей, и ящиком под кроватью; кровать укомплектована матрасом, подушкой и покрывалом и дополнена двумя деревянными тумбочками, отделанными натуральной кожей, двумя настольными лампами для чтения и изящной световой лентой под кроватью. Конструкция и отделка каюты тщательно продуманы: несущий GRP пол, покрытый мокетом, стены и дверь в облицовке из древесины, деревянный платяной шкаф с штангой и внутренним освещением, два крючка для одежды и беспроводная переговорная система. Естественный свет и приватность регулируются фиксированными боковыми окнами из многослойного стекла в сочетании с открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали с механическим крюком, алюминиевыми жалюзи, ручными рулонными тканевыми шторами, люковыми защитами и электрическими плотными шторами затемнителями, при этом ниши для штор отделаны ламинатом и винилом; зеркало на носовой переборке завершает ощущение продуманного пространства.

Санузел соответствует той же высокой спецификации: лакированный потолок, лакированный шкафчик с дверцей над деревянной тумбой под умывальник с откидными дверцами и комбинированным смесителем, все это расположено на паркетном полу с возможностью опции мозаичной плитки. Практичная роскошь проявляется в электрическом керамическом унитазе, полотенцедержателе, держателе для туалетной бумаги и ершике, панелях с мягким тактильным покрытием и грамотно размещённом зеркале. Душевая кабина выполнена в стандартном ламинате с закалённым стеклом и душевым поддоном из Corian, оснащена мыльницей и держателем для шампуня. Вентиляция и дневной свет

поступают через открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали с механическими крючками, а деревянная дверь обеспечивает приватность, сохраняя элегантную эстетику апартаментов.

Гостевая каюта и санузел

Гостевая каюта предлагает спокойное роскошное убежище на яхте, где тёплые деревянные обшивки стен сочетаются с конструкционным GRP-полом, отделанным moquette, а потолок оформлен лакированной рамой и панелями, обитыми винилом. Мягкое рассеянное освещение исходит от потолочных LED-светильников с диммером и управляется через сенсорные панели, климат-комфорт обеспечивает цифровая система кондиционирования с отдельной розеткой АС, а связь поддерживается беспроводной домофонной системой. Интегрированная аудиовизуальная система включает LCD TV 24", две акустические колонки и Mini HiFi, подготовку для декодера с кабелем 120V, F-разъёмом и кабелями для спутниковой антенны. Спальные места оформлены элегантно и гибко: две деревянные односпальные кровати с изголовьем, обитым Frau leather, дополнены раскладной кушеткой; между ними стоит деревянная тумбочка, по сторонам — два светильника для чтения, а зеркала на кормовой переборке усиливают ощущение простора. Естественный свет и уединение тщательно продуманы: два открывающихся иллюминатора из нержавеющей стали с механическим зацепом, электрические рулонные и блэк-аут шторы, алюминиевые жалюзи, отсеки для штор, отделанные винилом и ламинатом, и специальный отсек для гардины, а тонкая световая полоса создаёт вечернюю атмосферу. Практичность хранения обеспечивается деревянным шкафом с штангой для одежды, внутренней подсветкой и зеркалом внутри, доступ к которому через деревянную дверь. Санузел продолжает стиль яхты: лакированный потолок и потолочные

LED-светильники с косвенной подсветкой над паркетным полом с мозаичной вставкой, придающей ручную текстуру. Ежедневные ритуалы становятся приятнее благодаря белой керамической раковине, установленной на деревянной мебели со смесителем, модулю под раковину с распашными дверцами и двум лакированным шкафчикам, зеркалам и сенсорным панелям. Душевой бокс в стандартном ламинате, ограждённый закалённым стеклом и установленный на душе-поле из Corian, оборудован мыльницей и держателем для шампуня, а электрический керамический унитаз обеспечивает современный комфорт. Проветривание и дневной свет поступают через открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали с механическим зацепом, рядом размещены крючок для одежды и полотенцедержатель; приватность и доступ определяются двумя деревянными дверями, одна из которых украшена кожаной отделкой, что делает этот санузел гармоничным сочетанием формы и функции.

Внешние палубы

На верхней части яхты жесткая крыша оборудована двумя куполами, GPS-антенной, горном, мачтой с огнями из нержавеющей стали, сигнальной мачтой из стеклопластика и двумя VHF-антеннами — полный набор для уверенной навигации. Носовая солнечная палуба оформлена подсветкой и диваном из стеклопластика с сиденьями и спинкой, обитыми белым винилом, окруженным поручнем из нержавеющей стали и дополнена двумя водонепроницаемыми колонками с независимой регулировкой громкости. Доступ в якорный рундук осуществляется через двойной люк с надежным запирающим устройством, а якорная и швартовная система на носу включает цепную корзину, оцинкованный якорь с цепью, светодиодное освещение для швартовки, носовой ролик из нержавеющей стали и два нержавеющей швартовых кнехта, при этом в

рундуке установлен улучшенный кран пресной воды и якорная лебёдка 2700 W с водонепроницаемой панелью управления. По левому борту мебель из стеклопластика скрывает практичный доступ в каюту экипажа и машинное отделение, к которым ведет лестница из нержавеющей стали и тика, объединяющая удобство и изящную отделку. Кормовая палуба контролируется кормовой камерой и организована для швартовки: два кормовых отсека для хранения, две капстанные лебёдки по 1700 W с ножным управлением, направляющие с роликами из нержавеющей стали и два нержавеющей швартовых кнехта упрощают все маневры. Кормовой ангар спроектирован для работы с тендером и оснащен воротами, гидравлически управляемым откидным трапом, нескользящим покрытием пола, системой буксировки тендера с лебёдкой и двумя водонепроницаемыми светильниками внутри. Платформа для купания и прогулочная зона на корме отделаны тиковыми ступенями, имеют крышку насоса для черной воды, ступенчатую подсветку и внешний душ, а также отдельные горловины для наполнения пресной воды, кран для пресной воды и заправку топливом; практичный люк на правой части купальной платформы обеспечивает доступ, предусмотрено интегрированное LED-освещение, береговое питание 100А и береговой водоприемник, а две нержавеющей калитки ведут в кокпит. Уровневые удобства включают гидравлическую выдвижную лестницу для купания с сигнализацией и гидравлически подвижную тиковую плавательную платформу, а телескопический гидравлический трап с двумя пультами дистанционного управления и усиленные подводные огни под купальной платформой завершают комфорт на уровне воды. Безопасное передвижение по бортовым проходам обеспечивают две электрические пантографные боковые двери, два боковых рундука у носовой обеденной зоны с крышками и два силиконовых логотипа Pershing по бортам; все это поддержано двумя поручнями из нержавеющей стали на флангах надстройки, двумя средними швартовыми кнехтами из нержавеющей

стали, перилами со стойками из нержавеющей стали, стальным отбойным брусом и тиковым настилом. У носовой обеденной зоны развлечение и комфорт объединены: усилитель с пультом дистанционного управления и акустика, внешний душ и диван из стеклопластика с белой виниловой обивкой освещаются светодиодами под ручным тентом Bimini; зона дополнительно оборудована вторым усилителем с дистанционным управлением, второй диванной секцией из стеклопластика в белой виниловой отделке и тиковым настилом под ногами.

Рулевой пост

Управление на рулевом посту интуитивно и уверенно: приборная консоль и руль отделаны роскошной кожей Poltrona Frau на фоне скульптурных карбоновых панелей, а пилотское кресло Besenzone, обитое Poltrona Frau, предлагает двойную электрорегулировку и усовершенствованную спинку. Два кресла для copilota, также в коже Poltrona Frau, каждое оснащено двойной электрорегулировкой. Эргономика усилена выдвигающимися электрическими органами управления, панелями с мягким на ощупь покрытием, электронными рычагами управления двигателем и двумя цифровыми LCD-панелями контроля двигателей. Навигация и ситуационная осведомленность полны: два картплоттера и навигационный пакет Furuno TZT дополнены компасом, дисплеем Navipor, держателем карт Nautic и эхобоксом с внутрибортовым преобразователем 1 kW; специальные индикаторы постоянно показывают угол руля, положение тримтабов и уровни воды и топлива; удаленная камера машинного отделения транслирует изображение напрямую на экран картплоттера, связь обеспечивается VHF-радио и телефонным интерфейсом для GSM/voice/fax. Точная управляемость достигается легко благодаря джойстику носового подруливающего устройства, гидравлическому кормовому

подруливающему устройству мощностью 28 hp, джойстику тримтабов и джойстику для тримирования поверхностных гребных винтов. Комфорт и обзор продуманы до мелочей: потолочные LED-лампы создают мягкое не прямое освещение, электроприводной сдвижной люк, прозрачное закалённое ветровое стекло с двумя дворниками и омывателями и чёрный механический кожух-апгрейд для лобового и боковых стекол, а также дополнительный прожектор и два бардачка завершают рулевой пост, созданный для уверенного управления и сдержанной элегантности, увенчанный спутниковой антенной KVH HD7 с декодером.

Экипаж

Месса экипажа выполнена с акцентом на комфорт и практичность работы, вокруг аудиовизуальной установки с 24" LCD телевизором, парой громкоговорителей и Mini HiFi CD/DVD. Освещение продуманно: восемь встраиваемых потолочных светильников и две лампы под полкой, панели выключателей с мягким тактильным покрытием добавляют изящную деталь. Кухня спроектирована для профессиональной эксплуатации и оснащена варочной панелью с керамическим стеклом и четырьмя конфорками, посудомоечной машиной, электрической духовкой, выдвижным смесителем и вытяжкой 60 Hz. Охлаждение обеспечивает холодильник и морозильник бок о бок (60 Hz), расположенные под цветной закалённой стеклянной рабочей поверхностью и совмещённые с мойкой из нержавеющей стали. Места для хранения предостаточно: подвесные шкафы из непокрытого дуба с внутренними полками и нижние шкафчики с дверцами, лакированными в цвет слоновой кости, за которыми скрываются дополнительные полки и ящики. Повседневная жизнь организована вокруг складного стола, дивана с виниловой обивкой и соответствующего пуфа на тёплом паркетном покрытии. Практичные удобства включают беспроводной интерком, стены, облицованные

ламинатом с мягкими виниловыми панелями, массивную деревянную дверь и климат-контроль через цифровую систему кондиционирования. Каюта капитана сочетает сдержанную роскошь и продуманную функциональность: здесь есть аудиовизуальная система с двумя громкоговорителями и Mini HiFi, освещение двумя встраиваемыми потолочными светильниками. Потолок оформлен лакированной рамой со вставными панелями, обшитыми винилом; эта тема продолжена в облицованных ламинатом стенах и соответствующих мягких панелях для цельного интерьера. Климат поддерживается цифровой системой кондиционирования, вход осуществляется через внутреннюю дверь, лакированную в цвет слоновой кости, с удобными выключателями. Для хранения предусмотрен шкаф за лакированными дверцами, а в числе практических удобств — сейф и стирально-сушильная машина. Естественная вентиляция и дневной свет обеспечиваются открывающимися иллюминаторами из нержавеющей стали с механическими фиксаторами; прикроватные лампы для чтения и паркетный пол завершают спокойную и функциональную каюту.

Каюта экипажа повторяет те же высокие стандарты: аудиовизуальная система с двумя громкоговорителями и Mini HiFi, два встраиваемых потолочных светильника, потолок с лакированной рамой и вставными панелями, обшитыми винилом. Комфорт обеспечивается цифровой системой кондиционирования и удобными выключателями, хранение организовано в шкафу с дверцей, лакированной в цвет слоновой кости, и внутренней штангой для одежды. Для сна предусмотрены два матраса с подушками и покрывалами, дополненные двумя индивидуальными светильниками для чтения. Вентиляция реализована через открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали с механическими фиксаторами, а стены облицованы ламинатом с мягкими панелями над паркетным полом для долговечного и элегантного интерьера.

Санузел экипажа выполнен с чёткой функциональной элегантностью: три встраиваемых потолочных светильника, лакированный потолок и вход через внутреннюю дверь, лакированную в цвет слоновой кости. Стены облицованы ламинатом с мягкими виниловыми панелями, оснащение включает комбинированный смеситель для умывальника над тумбой, лакированной в цвет слоновой кости, с верхней панелью из GRP и открывающимися дверцами, зеркало, крючок для одежды и полотенцедержатель. Душ размещён в душевой кабине из ламината с дверцей из закалённого стекла и оснащён смесителем и душевым держателем, паркет под ногами придаёт тёплую нотку. Помещение дополняет фарфоровый электрический унитаз и открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали с механическими фиксаторами для вентиляции.

Техническое описание

Сердце яхты составляют форсированные дизельные двигатели MTU 16V 2000 M96L, обеспечивающие выдающуюся ходкость; на левом двигателе наработано 674 ч, на правом — 728 ч, а машинное отделение оснащено кондиционером для поддержания стабильного климата. Доступ обеспечивается через легкосплавную водонепроницаемую дверь, а внутри машинного отделения дополнительные легкосплавные герметичные дверцы, контурное освещение и всесторонняя тепло- и звукоизоляция создают безопасную и комфортную рабочую среду. Воздушные потребности обслуживает компрессор 220 V 50 Hz, вспомогательные системы подпитывает насос переменного тока (AC). Механическая прочность усилена двумя соединительными муфтами между адаптером и фланцем TS с дополнительным защитным кожухом, двумя нержавеющими подъемными патрубками выхлопа в паре с двумя глушителями, а также двумя опорами машинного отделения,

установленными на противоскользящем алюминиевом настиле; вентиляция и вытяжка осуществляются двумя электрическими вытяжными вентиляторами. Электроснабжение генерируется двумя генераторами 23 kW 120/240V 60 Hz — в конфигурации основной и вспомогательный — каждый с собственными коллектором, газосепаратором и однотипными предфильтрами Racor; на генераторах наработка составляет 873,9 ч и 950,4 ч. Теплообменник для гидравлического масла поддерживает оптимальную рабочую температуру, а отдельные гидравлические блоки приводят в действие трап, лестницу для купания, люк гаража, ступень солнечной палубы и кормовую дверь, платформу, тримы, трим-табы и рулевое управление; водонепроницаемая камера обеспечивает дополнительный обзор и интегрирована с мостиком. Ходовые и маневровые системы включают гидравлический носовой подруливающий движок, гидравлическое рулевое управление, два гидравлических трим-таба и систему поверхностного привода с автоматическим тримом в связке с двумя шестилопастными поверхностными гребными винтами из никелево-алюминиево-бронзового сплава, а также гидравлический кормовой подруливающий винт мощностью 28 hp. Система пресной воды состоит из двух электрических бойлеров по 30 литров, впуска пресной воды из бака и отдельного выхода пресной воды в машинном отделении; питание осуществляется двумя насосами с автоклавом — один 24V, другой 240V — и предусмотрен береговой приём пресной воды с регулятором давления; опреснитель использует независимый забор морской воды с фильтром, контроль уровня обеспечивает датчик, а управление — блок Glendenning с дистанционным управлением и выключателем. Системы забора и оборота морской воды сконструированы с расчётом на резерв и безопасность: два обходных клапана для аварийного слива из машин, два динамических и три статических забора морской воды, электрический насос для

пожаротушения и промывки цепи; пять корзинчатых фильтров морской воды обслуживают двигатели, генераторы, насосы кондиционирования, сервисы и систему пожаротушения, а выход морской воды для промывки цепи и пожаротушения выведен в носовой рундук. Управление сточными и серыми водами продумано: электрические насосы для разрядки вспомогательного и основного баков, датчики уровня и коллектор с байпасом для аварийной откачки серых и чёрных вод; все стоки собираются в 300-литровый полиэтиленовый бак, управляемый трёхходовым клапаном, установленным в камбузе. Комфорт климата обеспечивает кондиционер на 152 000 BTU. Пожарная защита организована многоуровнево и включает автоматическую/ручную систему в машинном отделении и системных зонах на базе установки FM200 Fire Boy, поддерживаемую дистанционным аварийным отключением двигателя и удалённым выводом на систему противопожарной защиты и сигнализацию; в машинном отделении, кокпите и в каждой жилой каюте размещены ручные порошковые огнетушители, а в салоне, камбузе, каютах и рулевой рубке установлены дымовые извещатели. Электрическая архитектура ориентирована на надёжность и совместимость с американской сетью: отсечки аккумуляторов, зарядное устройство для двигателей и генераторов от сервисных батарей, щиток для берегового американского питания; система заземления проходит по килю и связана с анодной защитой (zinCs) на тране. Резервирование включает аварийное параллельное соединение между сервисными батареями и стартером двигателя, четыре аккумулятора для запуска двигателя, два зарядных устройства для аккумуляторов генераторов и два стартерных аккумулятора генераторов, а энергоснабжение оборудования переведено на 60 Hz. Защитные меры распространяются на заземление заборов морской воды и поручней, а также установку прерыватели цепи на утечку (ground fault interrupters 120V 6mA) во всех санузлах, камбузе и машинном отделении. Инвертор 60

Hz/120V предназначен исключительно для холодильника камбуза, а 25 KVA изоляционный трансформатор повышает безопасность берегового питания. Контроль и мониторинг сосредоточены на двух основных электрических цифровых ЖК-панелях для управления двигателями, параллельном соединении аккумуляторов генераторов и распределительном щите в динете с приборами для измерения напряжения 120/240V. Комфортные нагрузки поддерживаются двенадцатью сервисными аккумуляторами с выделенным зарядным устройством, береговые подключения включают розетку shore power 100A 60 Hz, розетку с отсоединяемым кабелем и американские 120V розетки, продублированные в каждой коробке. Топливная система обеспечивает точное управление: электронный дистанционный индикатор уровня на приборной панели, два декантировочных фильтра, смотровой индикатор уровня топлива и ручной насос для слива/слива загрузки, питающий конструктивный бак из GRP. Защита от затопления исчерпывающая: автоматические и ручные погружные электрические насосы для откачки воды в каждом водонепроницаемом отсеке с датчиками уровня, электрический насос с клапанной системой, позволяющей работать отдельно или совместно с централизованным всасыванием, и аварийная возможность откачки воды из машинного отделения через всасывание двигателя.

Отказ от ответственности

Данные о яхте предоставляются добросовестно; тем не менее их точность не гарантируется, и никаких гарантий относительно состояния судна не даётся. Яхта предлагается к продаже при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Эти сведения предоставлены брокером исключительно для удобства клиентов и не должны рассматриваться как прямое

представление какой либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

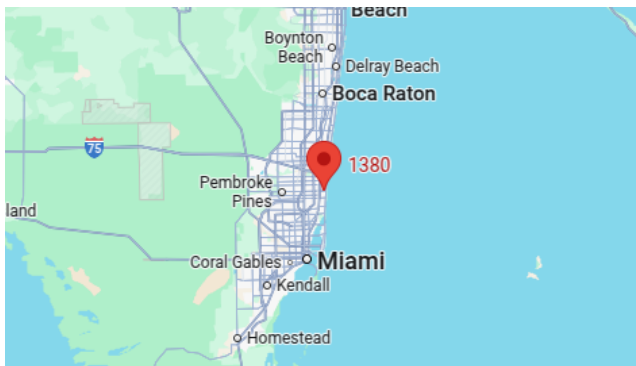
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019