

BELLA - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 82' 0" (25.15 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 20' 0" (6.17 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 18' 4" (5.58 m)

Цена: \$1,195,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Этот элегантный 82' Sunseeker 2005 года — роскошная моторная яхта, готовая к немедленному выходу в море, чьи три просторные палубы объединяют живой характер хода с утончённой элегантностью флайбриджа. Главный салон Bella залит дневным светом, открывая просторную гостиную, где вся мягкая мебель, диваны и жалюзи были перетянуты в 2022 году, что придаёт обновлённый и гостеприимный вид интерьеру. Кухня, спроектированная для шефа, полностью оснащена: полноразмерный холодильник/морозильник, четырёхконфорочная плита, комбинированная микроволновая печь/духовка и посудомоечная машина; столешница и фартук на кухне недавно обновлены, подчёркивая высокий уровень отделки судна.

Обширный флайбридж приглашает насладиться панорамными видами и приятными встречами, он оборудован мокрым баром и барбекю, вперёд выступает носовая палуба с мягкими лежаками и удобными сиденьями. Кормовая палуба великолепно подходит для неспешных обедов на открытом воздухе, сочетая практичность спорт-яхты с атмосферой суперяхты. Под изящными обводами корпуса расположены два двигателя CAT C30s мощностью 1,550 hp каждый, с всего 1,724 часов работы по состоянию на 12/21/22; в 2022 году выполнено обслуживание на 3,000 часов, что обеспечивает резвое ускорение и захватывающую крейсерскую скорость до 27 knots.

Размещение рассчитано на четыре каюты плюс экипаж. Главная каюта — спокойное, изящное убежище с собственной ванной комнатой по правому борту, где установлен большой душ, полы и столешницы из гранита. Кормовая часть слева занимает щедрая гардеробная, а справа расположена туалетная зона с сиденьем и уютным двухместным диванчиком. Передняя VIP-каюта необычайно просторна для почётных

гостей и оборудована собственной ванной комнатой с мраморными стенами душа, полами и столешницами из гранита, а также большой гардеробной. Ещё две гостевые каюты — левый двухместный и правый с двумя одноместными койками — каждая имеют собственный санузел с душем, что идеально подходит для семейных прогулок или чартерной эксплуатации.

Мягкая мебель и текстиль интерьера перетянуты в 2022 году, установлены новые жалюзи

Обновлены столешница и фартук в кухне

Двойные CAT C30s: 1,550 hp каждая; всего 1,724 hrs по состоянию на 12/21/22; обслуживание на 3,000 часов выполнено в 2022 году

Небольшие часы работы генераторов: 2,946 у портового и 3,232 у генератора на правом борту по состоянию на 12/21/22; оба полностью обслужены

Преобразователь берегового питания Atlas

Гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2005

Модельный год:

2005

Страна:

United States

Размеры

Длина:

82' 0" (25.15 m)

Ширина:

20' 0" (6.17 m)

Мин. осадка:

18' 4" (5.58 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:

396 Gallons

Макс. скорость:

29 Knots (33.37 MPH)

Запас топлива:

1717 Gallons

Водоизмещение:

121000 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

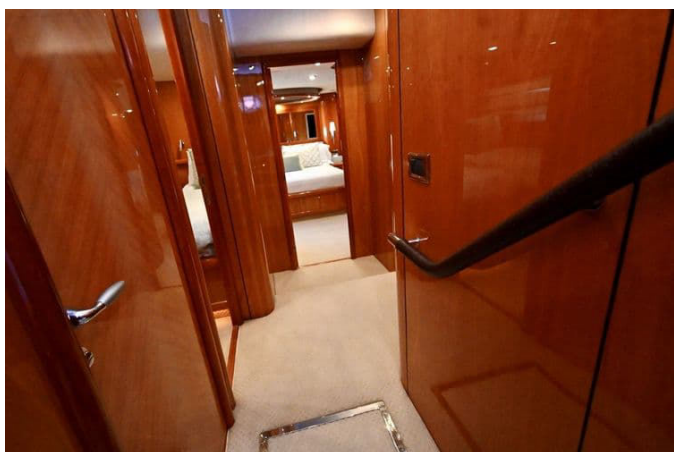
Caterpillar

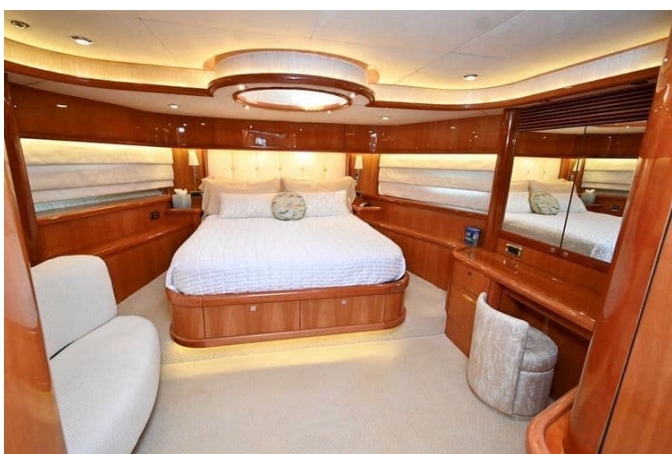
ГАЛЕРЕЯ

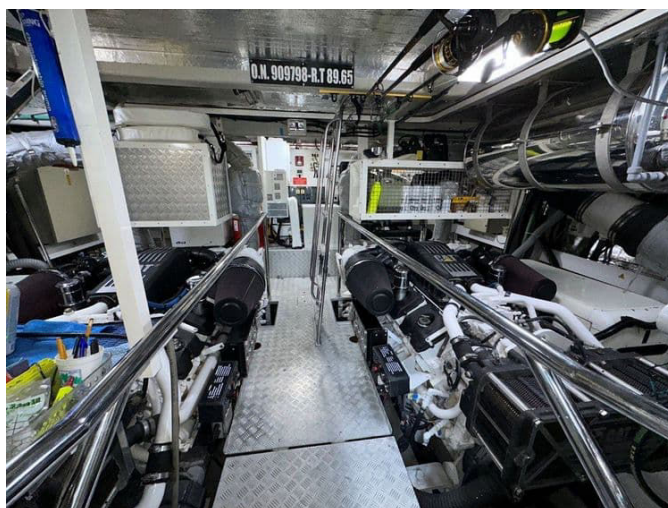






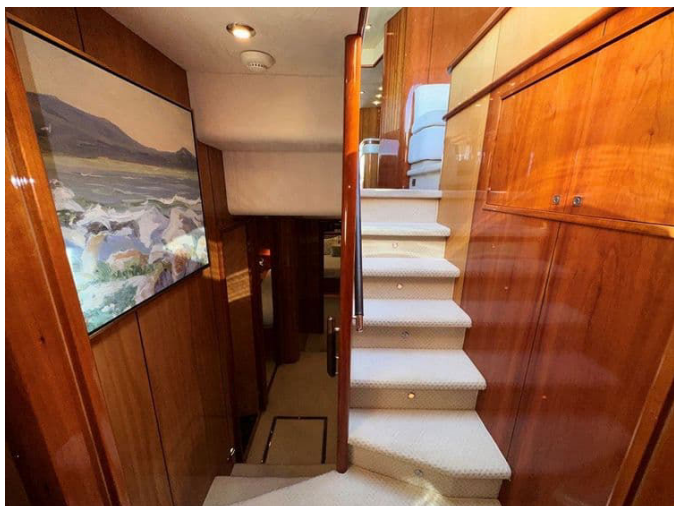












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение и планировка

С шести на корме доступна гидравлическая плавательная платформа, превращающая купание, посадку и спуск тендера в простую и изящную операцию, при этом здесь же расположен удобный доступ в машинное отделение и каюты экипажа, состоящие из двух спален, обслуживаемых общим санузлом с душем. С платформы по четырем формованным ступеням с каждой стороны поднимаются на просторную кормовую палубу, где обилие сидений и большой тиковый стол с легкостью размещают десять гостей для элегантных обедов на свежем воздухе. От этой центральной зоны открывается доступ на рубку, в главный салон и по бортовым проходам к носу; вся палуба, бортовые ступени и палуба рубки отделаны благородным тиком. Вход в салон через раздвижную кормовую дверь раскрывает обширную, залитую светом зону отдыха с двумя большими кожаными диванами и креслом, обращёнными к 42" плазменному телевизору с аудиосистемой, а впереди по правому борту расположена вишнёвая обеденная зона с восемью подходящими креслами, задающая тон утончённым приёмам пищи. Перед столовой находится пост штурмана; по левому борту от него L-образный наблюдательный диван обеспечивает панорамные виды, а ещё дальше по левому борту полностью оборудованная камбузная зона украшена гранитными столешницами и нержавеющей техникой. Спуск на нижнюю палубу начинается перед постом штурмана: в носовой части размещена просторная VIP-каюта с гардеробной, собственной ванной комнатой, туалетным столиком, диванчиком, плоским телевизором и стереосистемой. По коридору назад расположены две гостевые каюты: по левому борту — сдвоенная каюта с двумя односпальными койками,

местами для хранения под койками и тумбой с ящиками; по правому борту — двухъярусная односпальная компоновка с местами для хранения под койками и полноценной платяной шкаф-гардеробной. Посередине яхты полноформатная мастер-каюта во всю ширину корпуса представляет собой салоны с кроватью king-size, обращённой к носу, просторной ванной комнатой с полным набором удобств, гардеробной, туалетным столиком и диванчиком — истинное уединение в сердце яхты.

Главный салон

Обшитый благородной вишнёвой древесиной кормовой салон притягивает уютом: двойные диваны располагаются вокруг изящного стеклянного журнального стола, а для полного погружения в развлекательную атмосферу установлены Samsung телевизор с ресивером Direct TV, Samsung DVD-проигрыватель и утончённая аудиосистема Fusion. Климат-контроль реализован посредством кондиционирования, боковые окна оборудованы жалюзи, а раздвижная кормовая дверь в раме из нержавеющей стали, оформленная шторами с подхватами, объединяет приватность и связь с открытыми пространствами. Светодиодное потолочное освещение, обновлённое в 2022 году, придаёт современную чёткость, а настольные лампы создают мягкую, завершающую вечер атмосферу.

Нижний пост и наблюдательная зона

Нижний пост сочетает в себе командный функционал и комфорт: по левому борту размещён L-образный диван с местом для карт и хранения, а два кресла штурмана Besenzone с электроприводом обеспечивают индивидуальную эргономику. Навигация и управление охватывают всё необходимое: радар Furuno Navnet с дальностью шестьдесят четыре мили

в связке с сетевым GPS/картплоттером/компьютером Furuno Navnet; автопилот Garmin интегрирован с девятидюймовым дисплеем Garmin GPSMAP 943; система управления двигателями VDO с «чёрным ящиком» подчёркивает надёжность; два дисплея Simrad IS 15 для глубины и скорости, радиостанция Garmin VHF и два электронных дисплея Caterpillar держат данные под рукой. Традиционные элементы гармонично дополняют точность: рычаги управления двигателями, гидравлическое рулевое управление, рулевое колесо с деревянным ободом и компас Ritchie, а система KVH TracVision HD7 обеспечивает высококачественную связь. Практические функции включают управление звуковым сигналом, панель переключателей, дистанционное управление прожектором HR-1012, управление триммерами, индикатор руля, полную аналоговую приборную панель двигателей, датчики пресной воды и топлива, стеклоочистители с омывателями, боковую дверь на правый борт и главный блок управления (AC/DC) с управлением генератором. Безопасность и связь усилены контроллером Sea Fire и спутниковым телефоном KVH, аккуратно размещённым в левом углу за L-образным диваном.

Камбуз

Камбуза, тщательно обновлённая в 2022 году, представлена мебелью с вишнёвой отделкой и столешницами из серо-белого кварца, оснащена холодильником/морозильником с диспенсером воды, четырёхконфорочной керамической варочной поверхностью Bosch, микроволновой печью/духовкой Bosch, посудомоечной машиной Bosch и вытяжкой Bosch, а также двойной мойкой из нержавеющей стали с горячей и холодной водой. Набор посуды на восемь персон и набор столовых приборов на восемь персон аккуратно размещены в большом объёме мест для хранения — шкафах, ящиках, верхних отсеках и

полноценном пищевом шкафу — а потолочное и изящное подсветка под столешницами повышают как функциональность, так и атмосферу.

Обеденная зона

Напротив камбуза расположена обеденная зона с вишнёвым столом и восемью отдельными стульями, составляющая изысканный центр гостеприимства, при этом аккуратные отсеки для хранения под окнами правого борта сохраняют пространство опрятным и свободным от лишних деталей.

Мастер-каюта

Мастер-каюта во всю ширину корпуса предлагает исключительный комфорт: центральная кровать king-size, обращённая к носу, с обширными местами для хранения под ней, туалетный столик с зеркалом и пуфом по левому борту и двухместный диванчик по правому борту. По четыре больших иллюминатора с каждой стороны наполняют сьют естественным светом, а кондиционирование, ковровое покрытие, потолочные светодиодные светильники, обновлённые в 2022 году, и две лампы для чтения создают спокойную и уютную атмосферу. Развлечения обеспечивают плоский телевизор, Samsung DVD-проигрыватель и усилитель Sony. Сзади по правому борту собственная ванная комната включает большую комфортную душевую за акриловой дверью, умывальник с двумя раковинами и гранитной столешницей, туалет Теста и изящную отделку из гранита по всей площади.

VIP-каюта

Носовая VIP-каюта встречает центральной кроватью queen с местом для

хранения под ней, собственной гардеробной-кладовой, туалетным столиком с пуфом и диванчиком, а также оборудована LG 42" телевизором, заменённым в 2022 году, Samsung DVD-проигрывателем и усилителем Sony. Потолочное светодиодное освещение обновлено в 2022 году, установлены две двадцатичетырёхвольтовые лампы для чтения и ковровое покрытие, что создаёт комфортную атмосферу. Собственная ванная комната оснащена туалетом Теста, отдельной душевой кабинкой, углублённой раковиной, зеркальной тумбой и гранитной столешницей, дополненной LED-потолочным освещением.

Гостевая каюта левый борт

По левому борту гостевая каюта предлагает двуспальную кровать с местом для хранения под ней, платяной шкаф, две лампы для чтения, кондиционирование и потолочное LED-освещение, обновлённое в 2022 году, а также открывающийся иллюминатор с занавесками. Практичные отсеки для хранения аккуратно скрывают личные вещи, а для развлечений предусмотрены Samsung плоский телевизор, Samsung DVD-проигрыватель и усилитель Sony. В собственной санузле — отдельная душевая кабина, туалет Теста и зеркальная тумба с гранитной столешницей.

Гостевая каюта правый борт

По правому борту расположены два односпальных места, размещённые рядом, с местами для хранения под койками и тумбой с ящиками, дополненные платяным шкафом, кондиционированием, потолочным освещением и открывающимся иллюминатором с занавесками. Для развлечений установлены Samsung плоский телевизор, Samsung DVD-проигрыватель и усилитель Sony. В собственной ванной комнате —

отдельная душевая кабина, туалет Теста и зеркальная тумба с гранитной столешницей.

Каюты экипажа

Доступ для экипажа осуществляется через кормовую транзомную дверь, за которой находятся две спальные каюты и санузел, а для удобства обслуживания между чартерными рейсами и переходами установлен комбинированный стирально-сушильный аппарат Splendide.

Флайбридж

Флайбридж представляет собой открытое воздушное убежище с выдвижным тентом из нержавеющей стали и акриловым ветровытесняющим экраном, щедрыми сиденьями над отсеками для хранения, тиковой обеденной зоной на основе из GRP и передней зоной для загара с мягкой обивкой. Развлечения и обслуживание обеспечиваются удобным мокрым баром с мойкой, льдогенератором, охлаждаемым ящиком и грилем, а низкоуровневое освещение флайбриджа создаёт атмосферу по вечерам. На мачте размещены два купола KVN 7, открытая антенна радара и антенна AIS, а шесть динамиков JL наполняют палубу богатым звуком. Люк-компаньон соединяет флайбридж напрямую с кормовым кокпитом, а кран-давит расширяет возможности по размещению тендера и водных игрушек. Безопасность дополнена двумя спасательными плотами Datrex на восемь человек, сертифицированными и инспектированными в 2022 году. На посту управления установлен семидюймовый дисплей Garmin с интегрированным автопилотом Garmin, гидравлическое рулевое управление, дублирующие органы управления двигателями и аналоговая приборная панель, радар/картплоттер с репитером GPS (один дисплей),

мультидисплей глубины и скорости, дистанционное управление прожектором HR 102, компас, индикатор рулевого, управление триммерами и органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами.

Кормовая палуба

Кокпит с тиковой настилкой и самосливающейся поверхностью задаёт тон утончённости, к флайбриджу ведут ступени с тиковой накладкой, а стационарная кормовая скамья обрамляет тиковый стол на складных ножках, установленный на основе из GRP. Корпусные отсеки для канатов, кормовые защитные ворота и люк в машинное отделение подчёркивают практичность, а две двадцатичетырёхвольтовые кормовые шкентели с канальными направляющими облегчают швартовку. Освещение продуманно: потолочные двадцатичетырёхвольтовые светильники в кокпите и низкоуровневые ходовые огни, а пара морских динамиков, подключённых к CD/радиосистеме флайбриджа, наполняет палубу музыкой. Универсальный бак размещает мусорный контейнер, охлаждаемый ящик и дополнительное хранение, а огнетушитель надёжно закреплён в шкафчике мокрого бара.

Машинное отделение и механическое оборудование

Энергетическая установка представляет собой два двигателя CAT C-30, с учётом моточасов по состоянию на 08/09/2021: левый (Port) 1722 часа и правый (Starboard) 1724 часа, с заводскими номерами Port CLX02601 и Starboard CLX02656, работающие через два редуктора ZF, модель ZF 2050 V, с передаточным отношением 2.467:1A (заводские номера редукторов: Port 5001 5204, Starboard 5001 5203). Оба основных двигателя прошли

полный трёхтысячный сервис в сентябре 2022 года, включая замену интеркулера. Бортовое электропитание поддерживают два генератора Kohler мощностью 27 кВт на 120/240 вольт, а носовой и кормовой подруливающие устройства и опреснитель Horizon Safari расширяют навигационные возможности. Климат-контроль реализован двумя компрессорами Dometic с холодной петлевой системой. Системы безопасности и обслуживания включают автоматическую систему пожаротушения для машинного отделения, автоматические отбойные насосы и встроенную систему пожаротушения Sea Fire Clean Agent FM 200, а преобразователь берегового питания Atlas гарантирует плавную интеграцию при швартовке. Управление рулём осуществляется через гидравлический насос, приводимый в действие двигателем. Система пресной воды включает бак пресной воды, напорную систему, модернизированную насосом M5-16-230-L, циркуляционный насос для горячей воды и бойлер из нержавеющей стали, расположенный над правым двигателем. Санитарная система оснащена туалетами Теста с возможностью слива за борт или в бак чёрных стоков, бак чёрных вод с возможностью слива на причале или за борт через макераторный насос, а также система обращения с серыми водами от умывальников, душевых и вентиляторов кондиционеров через сборник с откачкой за борт.

Палуба

Все крепления выполнены из нержавеющей стали для долговечного блеска: парные носовые кнехты и направляющие, три пары пружинных кнехтов с накладками против перетирания, парные кормовые кнехты и направляющие, пульпит и перила кокпита, нержавеющей рымы с резиновыми вставками, нержавеющей ролик носа с фиксатором якоря и нержавеющей носовая пластина. Якорное снаряжение внушает доверие: якорь Delta весом 50 kg и сто метров оцинкованной цепи, приводимые в

действие электрической лебёдкой и капстаном с органами управления на носовой палубе и флайбридже. Музыкальные точки мытья палубы расположены спереди и сзади для простоты уборки, есть цепной отсек и место для хранения фендерами, а также планка для крепления фендера под крышкой якорного отсека. Изогнутое прямо остеклённое ветровое стекло дополняется дворниками-пантографами с омывателями для отличной видимости. Практичные заливные горловины включают топливо по левому и правому бортам и залив пресной воды, LED навигационные огни и дистанционно управляемый носовой прожектор обеспечивают видимость. Низкоуровневые ходовые огни вдоль бортов на 24v и шток для флага с гнездом придают завершённый вид, дополненный сиденьем на носу и зоной для загара.

Электросистема

Электрическая устойчивость обеспечивается двумя генераторами Kohler мощностью 27 кВт, двумя преобразователями берегового питания Atlas, двумя зарядными устройствами Newmar 12 V по 90 А и одним зарядным устройством Newmar 12 V на 80 А, в дополнение к инвертору питания Outback и системе разделённой подзарядки от генератора.

Дистанционные переключатели батарей управляются из кобина кокпита, дополнительно предусмотрена поддержка зарядного устройства.

Аккумуляторные батареи собраны в ёмкие банки: шесть 12 V батарей впереди левого двигателя, восемь 12 V батарей между двигателями сзади и четыре 12 V батареи впереди правого двигателя. Навигационные огни ярко освещают судно, а стоамперный береговой кабель на кабельном барабане обеспечивает бесшовное подключение к причалу.

Подводное оборудование

Подводное оборудование разработано специально для надёжной работы: бронзовые винты NAB с пятью лопастями размером 38" x 49½" вращаются на валовых линиях из нержавеющей стали диаметром 3", двойные штоковые трим-таблы из нержавеющей стали и безкапельные сальники валов повышают эффективность и надёжность. Бронзовые рули и опоры отличаются прочностью, а морские фильтры обслуживают оба основных двигателя и генераторы. Морские люки (seacocks) защищают все подводные фитинги, а полная катодная система заземления ведёт к цинковым анодам. Манёвренность обеспечивают носовой подруливающий Thruster Sidepower гидравлического типа с двойной конфигурацией четырёхлопастных пропеллеров и аналогичный кормовой подруливающий Thruster Sidepower также с двумя четырёхлопастными винтами.

Дополнительные особенности

Фирменные детали поднимают уровень повседневной жизни на борту: по четыре вертикальных иллюминатора украшает каждую сторону, кресла на посту управления установлены на специальных регулируемых пьедесталах для индивидуального комфорта, а куполы G8 питают три приёмника, обслуживающие мастер-каюту, VIP и салон. Морской частотный преобразователь Atlas Shorepower SPA-II обеспечивает плавность при глобальном крейсерстве, а система видеонаблюдения — два устройства в машинном отделении, одно на кормовой палубе и одно, смотрящее назад на плавательную платформу — обеспечивает постоянный контроль.

Плавательная платформа и транзом

Гидравлическая плавательная платформа с тиковой инкрустацией — это приватный пляж на уровне воды, оснащённый выдвижной лестницей из нержавеющей стали, ступенями, облицованными тиком, Besenzonei пассереллой и ручным душем с горячей и холодной водой для ополаскивания после купания. Лазарет предоставляет практичное место для хранения, а розетки для подключения к причалу упрощают подключение электроэнергии на берегу. На плавательной платформе размещён 13 ft тендер Carib 2011 с подвесным мотором Yamaha мощностью 40 л.с., готовый к спонтанным исследованиям.

Конструкция

Созданный для прочности и изящества, корпус и надстройка выполнены методом ручной укладки из GRP с гелкоутом и декоративными полосами, защищенные винилэстерным наружным слоем со связанным матом. Днище представляет собой сшитую многослойную многокоординатную усиленную однослойную конструкцию, в то время как верхние борта корпуса выполнены на бальзовом сердечнике, а палуба и надстройка — на сердечнике из ПВХ-пены для оптимального сочетания жёсткости и веса. Структурная целостность обеспечивается продольными стрингерами, опирающимися на поперечные переборки и настилы, что обеспечивает надёжную и уверенную плавучесть.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

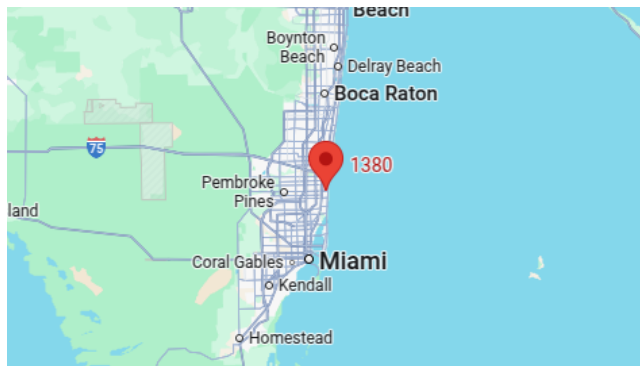
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019