SHESTAKOV
Yacht Sales

MAIN COURSE - TARRAB



Производитель: TARRAB

Год постройки: 1999

Модель: 82 Motoryacht

Цена: $745,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Newport, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Длина по КВЛ: 82' 0" (24.99 m)

Ширина: 21' 0" (6.55 m)

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Если вы хотите купить яхту **MAIN COURSE - TARRAB** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 5
Основная информация 5
Размеры 5
Скорость, емкости и водоизмещение 5
Размещение 6
Корпус и палуба 6
Двигатели 6
ГАЛЕРЕЯ 7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 13
КОНТАКТЫ 21

ОПИСАНИЕ

MAIN COURSE — это роскошная моторная яхта Tarrab длиной 82 фута, чьё оформление искусно сочетает просторный внутренний объем с безупречной отделкой и тщательно продуманными зонами для отдыха на открытом воздухе. Широкий характерный напрашивался 6,58 м по носу, а передняя надстройка и три палубы создают изысканный баланс комфорта, уединения и возможностей для развлечений. Главная палуба с полномастным доступом радует гостей просторной гостиной, формальной обеденной зоной, современным баром и большими окнами; изолированная столовая и рабочая зона штурманской рубки дополняют практичность, превращая яхту в умелым образом спроектированное морское жильё у побережья.

Внизу расположены четыре каюты в сопровождении с собственной ванной комнатой, где среди них выделяется просторная каюта в середине судна с двуспальной кроватью, гардеробной с cedar-wood, а также мраморная душевая ванная комната. Отдельные экипажные помещения в кормовой части рассчитаны на двух человек. На палубе под крышей — кормовая кокпейная зона для легкого обеда на свежем воздухе, а широкий флайбридж обеспечивает защищённые места под жестким стеклопластиковым тентом и открытой кормовой зоной, предназначенной для операций с tenders. Ближний к носу кокпейный диван и скрытая spa-зона под солнцезащитной подушкой добавляют яхте дополнительную фишку для отдыха.

Движение обеспечивает пара дизельных двигателей Caterpillar по 1350 л.с. каждый (3412 DITA), стабилизация от Naiad, дополнительный носовой кран (bow thruster) Keypower и два генератора Northern Lights. MAIN COURSE предлагает мощное сочетание вечной элегантности моторной яхты, просторного размещения и уверенной мореходности, позволяя

наслаждаться долгими прогулками вдали от берега.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1999

Страна:
United States

Год постройки:
1999

Размеры

Длина:
82' 0" (24.99 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Ширина:
21' 0" (6.55 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
260 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
2080 Gallons

Водоизмещение:
97 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ































































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

MAIN COURSE представляет собой яхту-мотор Tarrab длиной 82 фута, ее щедрая площадь поясов 21' 6" и расположенная в носовой части корма рубка создают обширное жилое пространство на трех уровнях. Планировка гармонично сочетает полноразмерную гостиную с формальной обеденной зоной, закрытую кухню, отдельную рубку штурмана и четыре каюты с собственной ванной для владельцев и гостей, в то время как aft-каютка экипажа вмещает двоих с собственной уборной и душем. Интерьер — тонкая смесь высокоглянцевой древесины светлого оттенка, акценты из кедровой кладовой и более глубокие тона, дополненные мрамором по всему помещению. Гостиная выходит на крытую кормовую палубу, подходящую для ужинов на открытом воздухе, а просторная лебедочная багжа предлагает укрытое место для посадки судна под стеклянной жестко-крышей и открытую заднюю зону для операций с тендером. Привод обеспечивают двойные дизельные двигатели Caterpillar 3412 DITA мощностью по 1 350 л.с. каждый, поддерживаемые генераторами Northern Lights, стабилизаторами Naiad и кормовым thruster-устройства Keypower. Примечательные особенности включают фальшборты из стеклопластика, мастер-каюту по средине палубы с кроватью размера king, гардероб из кедра, ванну с душем, дневную унитазную комнату на главной палубе, выделенные помещения экипажа для двоих с собственной ванной и душем, просторную палубу с жестким верхом на мостике, накрытую обеденную зону на корме и место для посадки на носу. Все представлено на рассмотрение компанией Shestakov Yacht Sales.

Размещение

Доступ с плавательного моста поднимает гостей по двукрылым изогнутым лестницам на затененную палубу кормы, откуда открывается плавный переход в главный салон, соединяющий обеденное открытое пространство с элегантной внутренней зоной для приема гостей. Перед салоном расположен закрытый галерейный отсек, дневной санузел и рулевая рубка в близком соседстве, в то время как изогнутая лестница из рулевой рубки ведет вниз к четырем роскошным каютам владельца и гостей. Внутренняя лестница поднимается на флайбридж, предлагая высокий обзор. На корме удобно доступ к командам судна и к моторному отсеку с плавательного моста.

Главный зал и столовая

Просторный зал занимает всю ширину судна и предлагает роскошную конфигурацию посадки: кожаный диван по правому борту, диванчик по левому и два вращающихся кресла, собранных вокруг стеклянного кофейного столика на деревянной основе. В кормовой части заокруглённые двери на всю высоту скрывают развлекательный центр в порту. В носовой части по правому борту шестиместный обеденный стол под зеркальным перегородочным элементом, окружён встроенными шкафами, в которых размещены посуда, стекло и сервировочные принадлежности. По левому борту влажный бар с четырьмя стульями расположен на мраморном полу, создавая элегантный социальный узел. Аудиовизуальный комплект включает телевизор Vizio, Direct TV, проигрыватель DVD Sony, VHS-проигрыватель Sony и стереосистему Bang & Olufsen.

Галереи и уборная дневного обхода

Запечатанная полными переборками от гостиной, галера образует отдельную кулинарную область, белые дверцы гарнитура сочетаются с темными поверхностями Corian, создавая светлую, чрезвычайно функциональную атмосферу. Домашнего размера бытовая техника и двойные раковины из нержавеющей стали подчеркивают ее практическую элегантность. Рядом с штурманской рубкой уборная дневного обхода предлагает просторную раковину и шкаф для хранения под ней, обеспечивая удобное обслуживание палубы мэйн-дек без вторжения в гостевые зоны. В самой галере находятся холодильник и морозильник Samsung, винный холодильник Whynter, микроволновая печь GE Café, двойная духовка GE с индукционной варочной панелью, кофемашина Cuisinart с встроенной ступенью помола, измельчитель отходов, посудомоечная машина Fisher & Paykel и выдвижной чулан для обильного хранения.

Plothouse

Выделенная передняя рулевая рубка формирует изысканную зону управления и отдыха, где зеленый кожаный кресло капитана Stidd размещается перед приборной панелью, а белый повышенный кожаный диван обращён для восприятия панорамы вперёд. Поднятые сиденья закреплены тёплым полом из тик и падук, мраморная плитка продолжается бесшовно в смежной галерее, дневном помещении и коридоре к спальным помещениях. Двери по обеим сторонам обеспечивают лёгкий доступ к боковым палубам и носовой палубе, а пространство может элегантно служить в качестве современного onboard-офиса.

Основная каюта

Расположенная по середине судна вдоль оси, основная каюта вращается вокруг проходного кровати king размером, оборудованной индивидуальными настенными лампами для чтения. По одной стороне находится туалетный столик, дополненный диваном и обширными шкафами на противоположной стене. Гардероб с выдержанным кедровым облицовком и зеркальной стеной предлагает простор; четыре открывающихся люка с москитными сетками обеспечивают естественную вентиляцию. Ванная комната с собственной душевой соединена с мраморным полом и столешницей, а также с индивидуальной душевой кабинкой со скамьей и мраморной полкой.

VIP и гостевые каюты

Впереди VIP-каята демонстрирует кровать королевского размера по центру судна с собственной ванной комнатой, в которой установлен отдельный уголок душа, а гостевая каюта слева оснащена традиционными двумя однотипными койками. Гостевая каюта справа умело сочетает рабочий стол с верхней и нижней кроватями, верхняя кровать может складываться в диван, а дополнительно удобство обеспечивает встроенная в 2019 году стекающая стирально-сушильная машина Miele. Каждая гостевая каюта имеет собственную ванную комнату с мраморными полами и столешницами, а также душевой поддоном.

Камер к экипажу

К носу яхты экипажная каюта вмещает двоих на двухъярусной койке с верхней и нижней кроватями, с полноценной совмещённой головной частью с душем. Встроены полноразмерный винный холодильник Summit

и дополнительный морозильник Hisense, а дверь с плавательной платформы соединяет это пространство непосредственно с машинным отделением, обеспечивая беспрепятственный доступ и эксплуатацию.

Машинное отделение и электрика

Эта яхта, оснащенная двумя дизельными двигателями Caterpillar 3412 DITA мощностью по 1350 л.с. каждый и датируемыми 1998 годом, обеспечивает уверенное движение. Гидравлические системы Hynautic управляют как системами контроля двигателей, так и рулевым управлением, обеспечивая плавное и отзывчивое ведение судна, с функцией синхронизации двигателей и выключателями неотложного отключения для повышения безопасности и отказоустойчивости. Роли-стабилизаторы Naiad позволяют судну уверенно держаться на волнении, тогда как форштумовый винт Keypower с управлением рулевой колонкой обеспечивает точное маневрирование в ограниченных пространствах. Производство пресной воды осуществляет водогенератор Village Marine Matrix, а климат внутри поддерживается системой кондиционирования Dometic суммарной мощностью 72 000 BTU. Безопасность и мониторинг поддерживаются системой пожаротушения Fireboy и устройством Tank Sentry для контроля уровней топлива и воды, дополняемыми двумя фильтрами Algae X, защищающими топливную систему. На судне есть воздушный компрессор для выполнения технического обслуживания. Доступ к машинному отсеку удобен через плавательный пирс и зону экипажа. Электропитание обеспечивают два дизель-генератора Northern Lights, на октябрь 2026 года имеющих соответственно 1921 час и 3139 часов, и поддерживаются зарядным устройством Mastervolt на 24 В, 20 А и зарядным устройством Charles Marine на 60 А 5000-й серии для аккумуляторов, при этом доступен береговой ток мощностью 100 А. Установка машиностроения

дополняется водяным нагревателем на 30 галлонов.

Корпус и палуба

Под защитой верхней палубы кормовая кокпит оборудована настилом из синтетической тика, предназначенным для сидения на воздухе за трапезой, вокруг большого стола с тиковыми стульями и встроенной кормовой посадкой, создающей гостеприимное место для обеда. Изогнутые лестницы по левому и правому борту спускаются к заплывному трапу, оснащённому съёмными нержавеющими полосами-стяжками и трапом для заплывов из нержавеющей стали. Боковые дверцы доступа из штурманской рубки открываются на левый и правый борта палубы, позволяя пройти к носовой скамье, обеспечивающей дополнительное наружное seating, в то время как под носовой солнечной подушкой впереди штурманской рубки скрывается гидромассажная ванна. Из штурманской рубки по лестнице можно подняться на флайбридж, где подогретое верхнее пространство площадью с большим залом находится под стеклопластиковым тентовым навесом с трехсторонней оградой и арочным ТВ LG. Формованные сиденья из стеклопластика предлагают встроенное хранение, плюс дополнительная кормовая скамья в открытой зоне. Газовый огонь в камине добавляет вечернее тепло, а компактная влажная барная зона с холодильником держит напитки под рукой. Задняя палуба моста спроектирована так, чтобы вместить шлюпку и систему davit.

Навигация и связь

Квартет изысканных навигационных и коммуникационных систем уверенно управляет судном: радиостанция Icom IC-M424G VHF в паре с двумя дисплеями Garmin—GPSMap 7616 и GPSMap 8616—усиливается

приемниками Garmin GPS17 и Garmin 492 plotter на флайбридже, дополненный передовым сонаром Garmin для превосходной осведомленности о обстановке. Точность управления и удержания курса обеспечивают автопилот Simrad AP20, интегрированное управление синхронизацией двигателей и легкодоступные выключатели аварийной остановки. Маневрирование в узких пространствах становится бесшовным благодаря носовому эскортному thrust-y Keypower и кормовому thrust-y Vetus, в то время как управление стабилизаторами Naiad обеспечивает комфорт в любых морских условиях. На бортовой набор удобств и безопасности входит яхт-контроллер, установленный в 2020 году, управление якорной лебедкой Maxwell, работа дистанционного прожектора ACR, мониторинг пожарной сирены Fireboy, интерфейс систем кондиционирования MarineAir, мониторинг топливных и водяных резервуаров Tank Sentry, отдельные часы и барометр, а для развлечения — телевизор Vizio.

Комментарии брокера

MAIN COURSE предлагает щедрый внутренний объём и явное разделение пространств, что делает 82-футовую моторную яхту исключительно комфортной для длительных плаваний, предоставляя четыре каюты с собственной ванной комнатой, дающие семье и гостям их личное место пребывания. Закрытая галерея и выделенная зона экипажа способствуют более длительным стоянкам, в то время как король-мастер в середине палубы, салон на всей ширине и застеклённая палуба для столовой на корме закрепляют её привлекательность. Широкий план надстройки Tarrab оптимизирует верхнюю палубу, где substantial жесткий тент над мостиком создаёт второе место для встреч над основным салоном. Для покупателей, тяготеющих к традиционной компоновке моторной яхты с местом как для гостей, так и для экипажа, MAIN COURSE предлагает

убедительную платформу для рассмотрения. За одиннадцать лет в нынешнем владении она служила жилой яхтой в Ньюпорте, Род-Айленд, и в Юго-Флориде большую часть каждого года, и она выставлена на продажу, поскольку владелец хочет перейти на берег и сократить boating-обязательства.

Исключения

Продажа не включает лодку-детское распределение 2018 года Rossiter длиной fourteen футов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

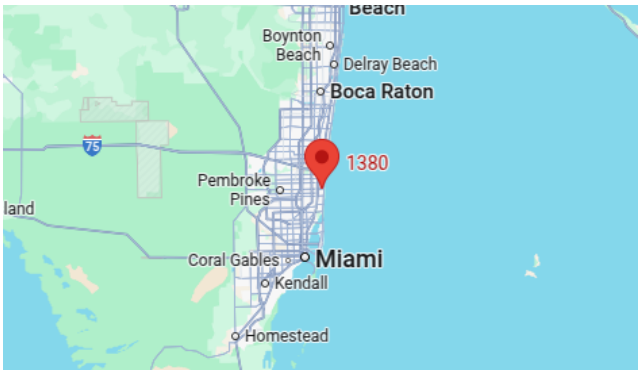
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019