

## **COSA BELLA - PRINCESS**



**Производитель:** [PRINCESS](#)

**Длина по КВЛ:** 82' 0" (24.99 m)

**Год постройки:** 2024

**Ширина:** 20' 0" (6.10 m)

**Модель:** X80

**Макс. осадка:** 19' 2" (5.83 m)

**Цена:** \$8,490,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 23 Knots (26.47 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Palm Beach, United States

**Макс. скорость:** 33 Knots (37.98 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>21</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>31</b>

## ОПИСАНИЕ

COSA BELLA — это гораздо больше, чем 2024 Princess X80; она представляет собой один из самых продуманных и изящно отделанных образцов, плавающих сегодня. Эта роскошная моторная яхта выполнена в желанной планировке с четырьмя каютами, включая выделенное обеденное пространство и встроенный телевизор, что создаёт более светлую и общительную атмосферу на главной палубе, редко встречающуюся для этой платформы. Она объединяет просторный характер флайбриджа и скайлонжа с достоинством и отделкой настоящей суперяхты.

С первой ступени на борт становятся очевидны тщательные усовершенствования: две генераторные установки Onan мощностью 32 kW с системой интеллектуального сброса нагрузки обеспечивают надёжное управление электропитанием, а спутниковая связь Starlink держит экипаж и гостей постоянно онлайн. Развлечения подняты на новый уровень выдвижным телевизором на солнечной палубе и дополнительными телевизорами в кокпите для просмотра на свежем воздухе. Практические приготовления для дальних морских переходов включают запасные винты и запасной вал, полное керамическое покрытие и приложение Princess Connect для мониторинга в реальном времени и лёгкого контроля систем.

Тиковая палуба простирается от носа до кормы, на носовой палубе расположено спа-джакузи для уединённого отдыха, а каюта владельца во всю ширину судна обеспечивает пространство и уединение, которых следовало бы ожидать от куда более крупной яхты. Безупречно укомплектованная, переданная под ключ и готовая впечатлять, COSA BELLA — исключительная, практически новая X80, усовершенствованная премиальными опциями и продуманными апгрейдами.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2024

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2024

## Размеры

**Длина:**

82' 0" (24.99 m)

**Макс. осадка:**

19' 2" (5.83 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.10 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

23 Knots (26.47 MPH)

**Водоизмещение:**

112 Pounds

**Макс. скорость:**

33 Knots (37.98 MPH)

**Запас топлива:**

2325 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



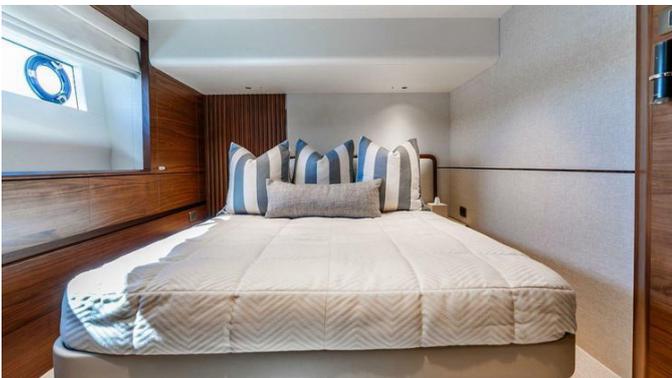




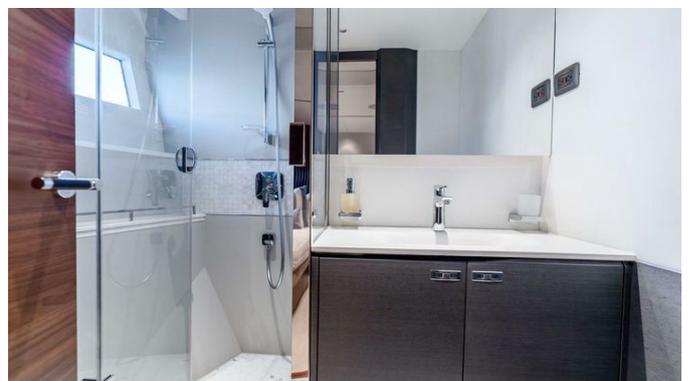
























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Корпус и внешняя отделка

Силуэт яхты выстроен с тщательной контрастностью и утончённой палитрой: навес скайлаунжа и хардтоп верхней палубы с элегантными обшивками выполнены из белого GRP безупречной чистоты, в то время как лентовидные опорные стойки и широкий обвив на переднем навесе покрыты металлик Oyster Grey, придающим поверхности благородное сияние. Подпорки домика палубы покрыты глянцевой краской Опух чёрного цвета и создают выразительный архитектурный акцент, а уличная и кокпитная мебель продолжают тему в Oyster Grey металлике с изящными бронзовыми акцентами там, где это уместно. Корпус выдержан в чистом белом цвете, подчёркнутом тёмно серой ватерлинией и защищён чёрным противообрастанийным покрытием; отбойники корпуса и купальной платформы белые с вставкой из нержавеющей стали для чёткой, отполированной отделки. Для сохранения и усиления блеска вся яхта получила комплексное керамическое покрытие, а подсвеченное имя судна установлено, чтобы объявлять ваше прибытие с неоспоримым присутствием.

## Двигатели и механическое оборудование

Энергообеспечение обеспечивает модернизированный пакет двигателей MAN V12 2000, обеспечивающий монументальную производительность с ровной, лёгкой тягой, что обеспечивает уверенное крейсерование и отзывчивое управление. Расширенный бак для топлива добавляет дополнительно 475 галлонов, доводя суммарную ёмкость до 2,325 галлонов, что открывает более продолжительные переходы между дозаправками. Регламентное обслуживание упрощено интегрированной

системой смены масла, обслуживающей оба двигателя и генератор, а резервирование в системе охлаждения обеспечено установкой дополнительного насоса для забортной воды на переменном токе в качестве резерва. Тщательно подобранный комплект запасных частей, включая полный набор запасных гребных винтов и одну запасную вал штангу, подчёркивает готовность яхты к дальним и уверенным походам.

## Гидравлика

---

Мощная гидравлическая система Sleipner служит основой мореходности и бортовой функциональности, с приводными от двигателя РТО насосами, установленными на обоих основных двигателях, и перекрёстными магистралями, позволяющими любой подсистеме получать питание от любого из двигателей. Такая интегрированная архитектура обеспечивает контроль крена на ходу и стабилизацию на нулевой скорости для безмятежного комфорта на якоре, а также приводит в действие гидравлическую якорную лебёдку, носовой тягач мощностью 750 фунтов силы и кормовой тягач мощностью 530 фунтов силы — все органы управления доступны с трёх постов: мостика, правого крыльевого поста и левого бортового поста главной палубы. Завершает комплект изготовленная на заказ якорная брасль, точно подогнанная под размеры судна, которая была поставлена и использована только один раз.

## Генераторы и береговые системы питания

---

Электрическая автономность обеспечена двумя генераторами Onan 32 кВт / 60 Гц с интеллектуальным разделением нагрузки, с учётом моточасов: 198 часов на левом (портовом) агрегате и 197 часов на правом (старборд) агрегате, что обеспечивает надёжную подачу энергии при

относительно небольших нагрузках. Для максимальной гибкости при стоянке в комплект входит изготовленный на заказ преобразователь с трёхфазного на однофазный режим работы, а также пара адаптеров пилотных с 50 AMP на 100 AMP, что гарантирует бесшовную совместимость с широким спектром береговых источников питания.

## Электрика

---

Яхта обеспечивает постоянную связь и комфорт: установлена спутниковая интернет система Starlink, смонтированы два кабельных автомата Glendinning Cablemaster с кабелями Hubbell и обеспечена поддержка двумя изолирующими повышающими трансформаторами 100 А и прочными аккумуляторами AGM ёмкостью 90 А·ч. Для приёма гостей на открытом воздухе предусмотрен выдвижной холодильник в кокпитном баре объёмом 26 галлонов, а обновлённая светотехническая система применяется как внутри, так и снаружи. Ночное зрелище обеспечивают подсветка днища у транца — четыре полноцветных блока Lumishore THX 803, полностью интегрированные с многофункциональными дисплеями радара/картплоттера, а вдоль кормовой части корпуса установлены дополнительные четыре блока Lumishore THX 803 по два с каждой стороны; все они управляются контроллером Lumishore STV2240i, размещённым в кокпите. Комфорт дополнен тёплым полом в ванной мастер каюты и полотенцесушителем с подогревом в камбузе владельца, а приватность и атмосфера регулируются электроподъёмными римскими шторами и электрической тонкой рулонной шторой по борту в каюте владельца. Галерея укомплектована винным холодильником и выдвижным холодильником Sub Zero объёмом 36.5 галлонов. Безопасность и контроль обеспечиваются системой видеонаблюдения CCTV с возможностью записи (требуется тарифный план передачи данных) и телеметрической системой Princess Connect, передающей в

мобильное приложение информацию о состоянии берегового питания, показания температуры и влажности, сигналы трюмных датчиков и графики обслуживания.

## Навигация и мониторинг

---

Командуйте с абсолютной уверенностью благодаря трём многофункциональным дисплеям Garmin GPSMAP 8617 и радару Garmin GMR Fantom 126 (120 Вт, шестифутовая открытая антенна), которые совместно обеспечивают выдающуюся ситуационную осведомлённость в любых условиях. Точная навигация и управление автопилотом реализованы через систему Garmin autopilot с блоком управления GHC20, поддерживаемую морским измерителем Garmin GMI20, радиостанцией Garmin VHF315 и трансивером Garmin AIS 800 в виде «чёрного ящика», напрямую интегрированным с картплоттерами. Для будущего расширения предусмотрены проводки (chase tubes) для простой установки SAT TV, а наблюдение усилено камерой FLIR. Две приборные панели Böning интегрируют уровни топлива и расход топлива с цифровыми аварийными сигналами судна, управлением освещением и комплексным контролем и мониторингом переменного и постоянного тока, консолидируя ключевые данные и управленческие решения на посту управления.

## Аудио видео и коммуникации

---

Аудио и видеооборудование яхты в четырёхкаютной конфигурации превращает каждое внутреннее и уличное пространство в частный кинотеатр или концертный зал: в салоне на палубе 55 дюймовый LED телевизор выдвигается на моторизованном подъёме, а система Naim Uniti Atom обеспечивает высококачественное звучание с Bluetooth,

многозоновой потоковой трансляцией и управлением через приложение, в паре с двумя колонками Focal и сабвуфером. Каюта владельца повторяет эту роскошь с 55 дюймовым LED телевизором и тем же ансамблем Naim Uniti Atom с двумя колонками Focal и сабвуфером для интимных ночных просмотров. Носовая каюта оснащена 43 дюймовым LED телевизором с Naim Uniti Atom и двумя колонками Focal, а правые и левые гостевые каюты имеют по 32 дюймовому LED телевизору с Naim Uniti Atom и двумя колонками Focal, гарантируя персонализированную развлекательную программу для каждого гостя. Носовая столовая и скайлаунж укомплектованы системами Naim Uniti Atom и соответствующими парами колонок; в скайлаунже 55 дюймовый LED телевизор на моторизованном подъёме добавляет кинематографический штрих. На открытой площадке кормы флайбриджа система Naim Uniti Atom питает две водонепроницаемые колонки JL Audio, сохраняя музыку живой под открытым небом. За кулисами располагается бортовая Ethernet сеть с 4G возможностями и полнофункциональная Wi-Fi сеть, поддерживаемая внешними Wi-Fi и 3G/4G антеннами для расширения зоны покрытия по всему судну, а комбинированный инвертор зарядный блок обеспечивает автоматическое бесперебойное переключение между генераторами, береговым питанием и инвертированным аккумуляторным питанием, поддерживая всю аудио и Wi-Fi экосистему без перерывов.

## Интерьер

Приветливое современное тепло пронизывает интерьер благодаря шлифованной грушевой или ореховой столярке с сатиновым финишем по всему судну: пол галереи выполнен из дощатого шпунтованного ореха по умолчанию, а скайлаунж и рулевая рубка оформлены шпунтованным окрашенным дубом для тонкого тонального контраста. Помещения

главной палубы — от посадочных мест в кормовом салоне до носовой столовой и бара — продолжают тщательно выстроенную палитру с дощатым шпунтованным паркетом, дополненным вставным ковром в кормовом салоне, который гармонирует со столяркой галереи. После сдачи судна были добавлены два аккуратно установленных осушителя Riteair: один за сиденьями в столовой и один в трюме коридора гостевых кают, что помогает сохранять интерьер свежим и защищённым. Гибкие спальные решения обеспечиваются встроенной койкой Pullman в левом (портовом) двухместном отсеке, а портовая каюта дополнительно оснащена трансформацией в двухместную кровать с приводной раздвижной внутренней койкой для адаптивного размещения.

## Галерея и бытовая техника

---

Гальная зона представляет собой образец практичной элегантности: рабочая поверхность выполнена из гранита, мойка оборудована измельчителем отходов и модернизированным смесителем Hansgrohe с удобной выдвигающей лейкой. Напротив подъёмного экрана расположены две стационарные барные табуретки, создающие приветливую зону для завтрака, а подача льда организована без усилий благодаря выделенному льдогенератору в галерее и дополнительному льдогенератору в скайлаунже; второй льдогенератор в скайлаунже включён для действительно беспрепятственного приёма гостей.

## Ванные комнаты

---

Ванные комнаты выполнены в духе спа роскоши, с гранитными полами и рабочими поверхностями по всему пространству, что придаёт ощущение прочности и изящества. Мастер ванная дополнена подогревом тёплого пола и полотенцесушителем с подогревом, обеспечивая тепло и комфорт

в любое время года.

## Планировка и размещение

---

Стандартная компоновка третьей палубы подчёркивает аффриканскую образную жизнь на солнечной палубе: две L образные софы, два боковых столика, мокрый бар с мойкой и краном, а также круглый обеденный стол на восемь персон в сопровождении четырёх отдельно стоящих кресел и L образного дивана в обеденной зоне; улучшенные поверхности бара и телевизора на солнечной палубе добавляют изящества, а выдвижной телевизор на солнечной палубе превращает закат в кинопоказ. Скайлаунж предлагает спокойное убежище с диваном, журнальным столиком, холодильником и местом для хранения бокалов, а рулевая рубка предоставляет внушительный центральный пост управления, окружённый U образными посадочными местами. В носовой части просторные солярии приглашают к неспешному отдыху. Под палубой стандартная компоновка нижней палубы включает четыре каюты с санузлами — кормовую мастер каюту, носовую каюту, правую каюту и левую двухместную каюту с приводной трансформацией в двухместную кровать на внутренней койке — при этом правый камбуз оснащён подъёмным экраном, а носовая столовая имеет диван банкетку и четыре обеденных стула. Салон уравновешен большой U образной софой и журнальным столиком с левой стороны и софой с правой стороны и дополнительно обогащён установленными телевизорами в кокпите. Каюты экипажа продуманы: портовая каюта с двумя койками, правосторонняя каюта с одной койкой, санузел экипажа с отдельным душем, отдельная стиральная машина и сушилка в стопке, а также служебный коридор с прямым доступом в машинное отделение.

## Оборудование палубы

---

Все наружные палубы, включая флайбридж, настланы тиковым покрытием для вечной сцепки и элегантности, а электро гидравлическая транцевая платформа поднимается и опускается, позволяя с лёгкостью оперировать тендером с рекомендованной максимальной массой 948 фунтов. Борта снабжены воротами для бокового доступа к кормовым бортам по левому и правому борту, дополняя стандартную пассажирную трапезу для гибкой посадки, а комплект швартовного оборудования включает восемь кожаных седел для отбойников. Якорное снаряжение выполнено на высоком уровне: первичный якорь Ultramarine из нержавеющей стали массой 220 фунтов с поворотным соединением Ultra Flip и тележкой удлинителем штевня, в паре со вспомогательным якорем когтём из нержавеющей стали массой 110 фунтов; с каждой стороны добавлена дополнительная цепь длиной 164 фута диаметром 0.55 дюйма с гальваническим покрытием. Уличный приём гостей усилен раздаточной зоной на корме флайбриджа с электрическим барбекю и выдвижным холодильником объёмом 23.7 галлона, а электрический кормовой тент на верхней палубе из антрацитового серой сетки обеспечивает щедрую тень. На купальной платформе установлен подключаемый углеродный штанговый душ и выделенная розетка для палубного оборудования, а носовой охлаждаемый бокс, доступный через проход рядом с коффердамом надстройки, хранит напитки в идеальной прохладе. Точное маневрирование гарантирует третий крыловой пост в кромке правого флайбриджа с органами управления двигателями, аварийными остановами двигателей, вспомогательным рулевым тягой и контролями тягачей; каждый крыловой пост также включает гидравлические органы управления якорем. Для высшей роскоши на носовой палубе размещена спа ванна с увеличенной ёмкостью калорифера и насосной установки, а безопасность в море обеспечена

двумя спасательными плотами Revere в твёрдом корпусе на шесть человек каждый.

## Уличная обивка и чехлы

---

Каждая наружная зона для отдыха — от кокпита до флайбриджа и носовой палубы — выполнена с использованием ретикулованной пены в стандартной комплектации для быстрого стока воды и долговременного комфорта; сиденья и шезлонги на носовой палубе и флайбридже обиты материалом Comfort Exterior III, который также используется для стационарных сидений кокпита, создавая цельный современный образ. Для сохранения идеального состояния всех мягких элементов предоставляются индивидуально сшитые чехлы для подушек, столов и стульев.

## Аксессуары

---

Поставляется элегантный комплект из тонкого фарфора, столовых приборов и стеклянной посуды на восемь персон, что гарантирует безупречную сервировку стола и готовность к формальным или неформальным приёмам в любой момент.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, однако не может гарантировать или заверить точность этой информации, а также состояние судна; потенциальный покупатель должен поручить своим агентам или судовым экспертам проверить те данные, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без

предварительного уведомления.

## Системы очистки воздуха и воды

---

Для благополучия на борту и долгосрочной надёжности систем яхта оснащена системой очистки воздуха Yacht Safe Air Purification System, системой ElectroSea CL 990 X1.5 Clearline Control для защиты и оптимизации схемы циркуляции морской воды, а также комбинированной установкой опреснения и очистки Spot Zero, обеспечивающей безупречно чистую питьевую и хозяйственную воду по всему судну, что гарантирует здоровье, комфорт и надёжную эксплуатацию в длительных переходах.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

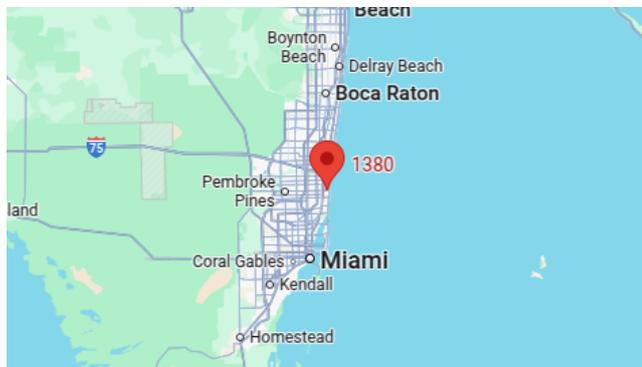
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019