

VANGUARD - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 82' 0" (24.99 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 20' 0" (6.15 m)

Модель: 82 Yacht

Макс. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Цена: \$1,099,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Локация: Tampa, United States

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	27
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт эффектной 2005 Sunseeker 82, смелой и уверенной, как VANGUARD — моторной яхты с флайбриджем, содержимой постоянным экипажем и недавно освежённой серией улучшений.

Зарегистрированная под флагом США и с уплаченными пошлинами, она имеет полностью оформленное освобождение MARAD и предлагается с готовой чартерной программой в Тампа-Бей — экипаж уже укомплектован — так что преимущества Charter Yacht доступны немедленно без дополнительной подготовки. Возможны варианты финансирования от продавца, и к продаже может прилагаться первоклассное стояночное место в центре Тампы.

Свежие обновления включают новые потолочные обшивки и настенные панели, надёжную силовую установку CAT, модернизированную систему обработки отходов и обновлённую навигационную электронику Garmin. В интерьере ценная высокоглянцевая мебель из вишни обрамляет роскошную полноширинную владельскую каюту с собственной приватной лестницей, воплощающую достоинство и уединённость Luxury Motor Yacht с подлинным суперяхтенным происхождением. Благодаря классическим линиям Sunseeker и множеству улучшений VANGUARD одинаково привлекательна как для частных круизов, так и для генерации дохода от чартеров. Уточняйте возможность применения бонусной амортизации для чартерной деятельности и другие налоговые вычеты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2005

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2005

Размеры

Длина:
82' 0" (24.99 m)

Макс. осадка:
18' 7" (5.67 m)

Ширина:
20' 0" (6.15 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
396 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
1717 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sunseeker

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

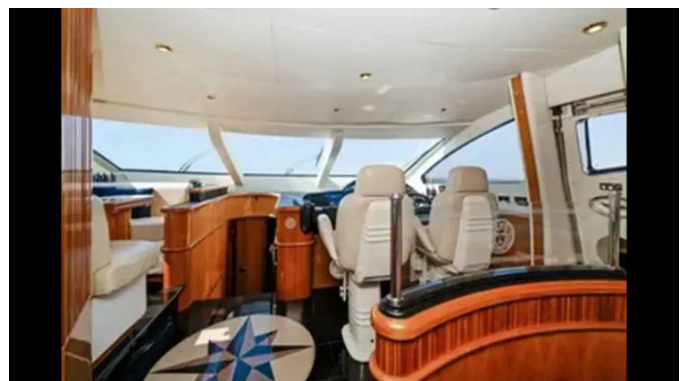






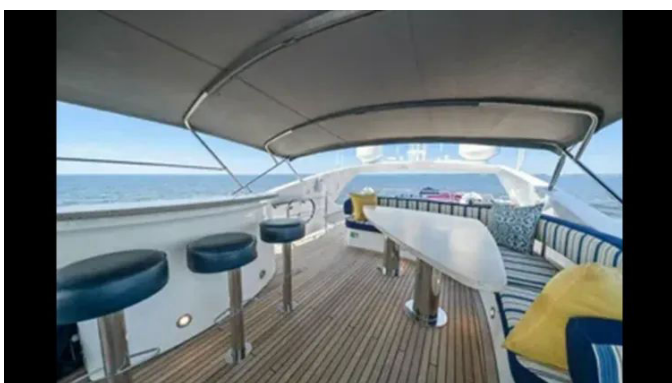




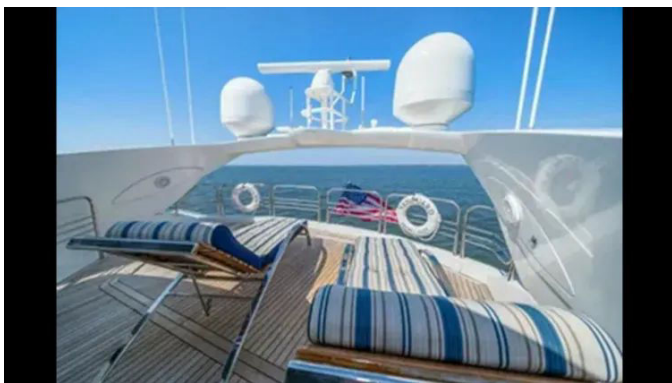




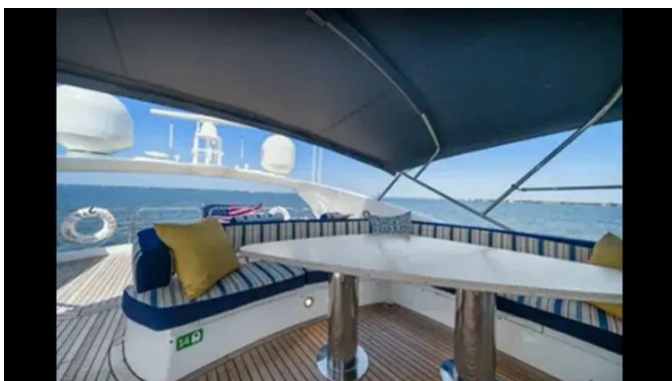
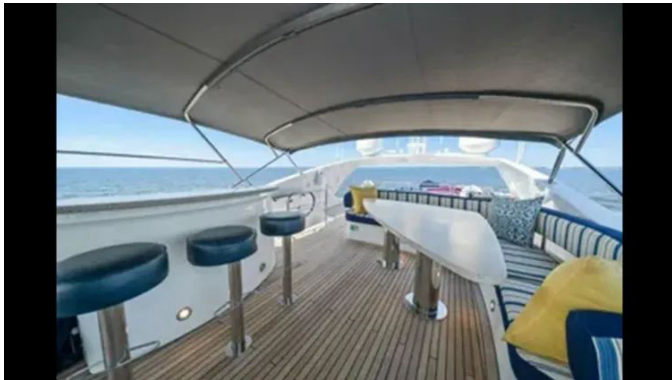








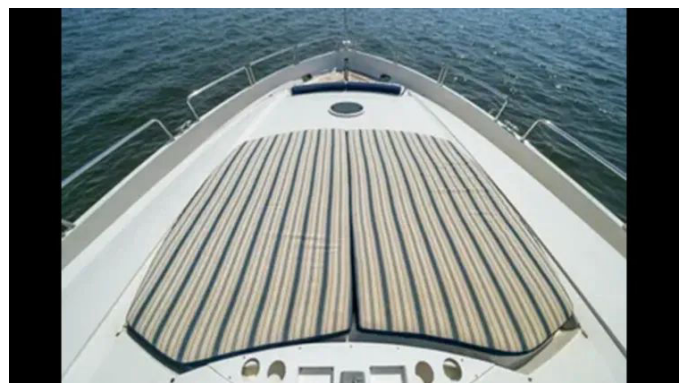
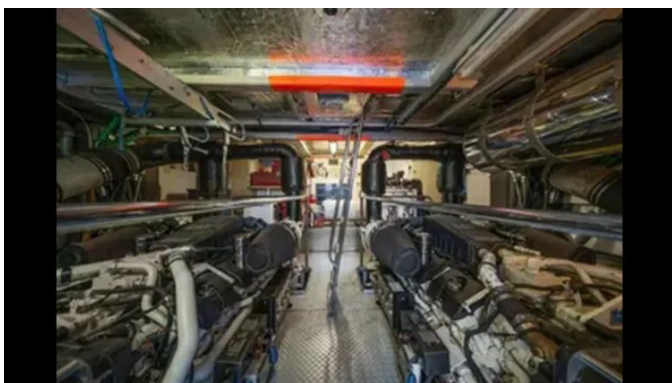


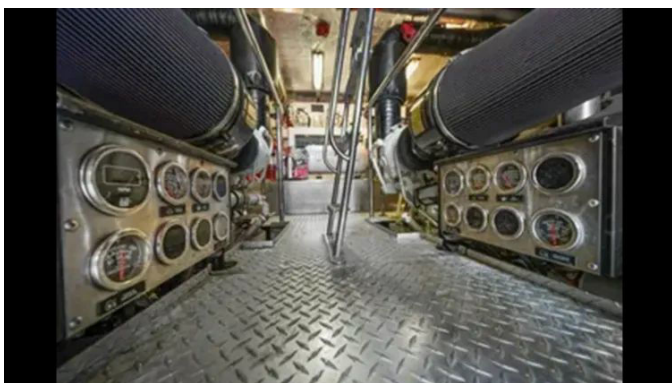




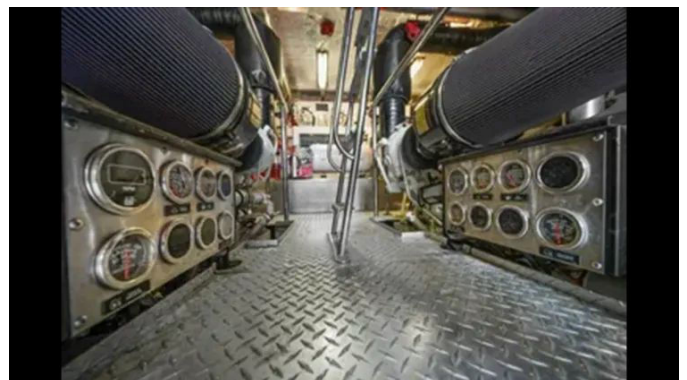
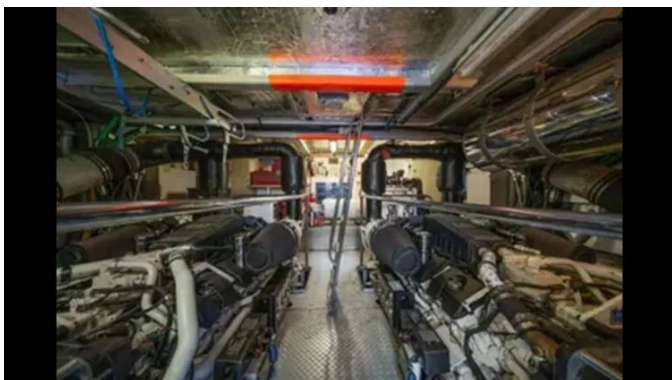
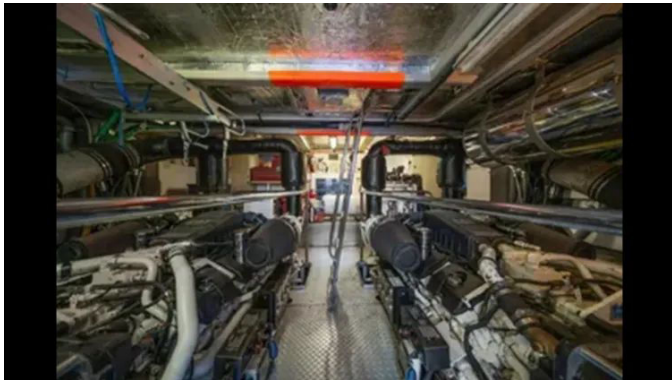


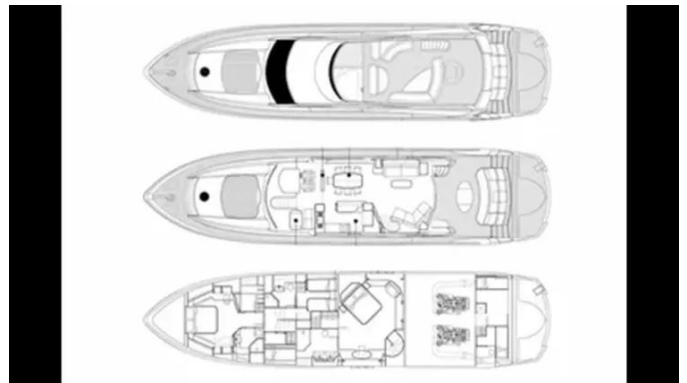
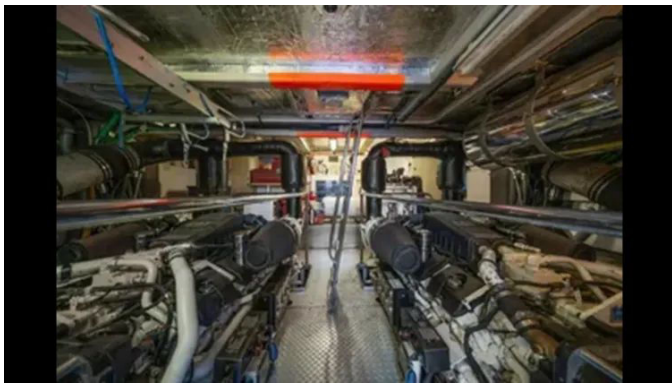












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Стандартные опции

Созданная с неуклонным вниманием к прочности и отделке, конструкция этой яхты сочетает ручную укладку ГРП с гелькоутовой отделкой и изящными полосами, винилестерный внешний слой с порошково-скреплённым матом и простроченное многослойное многосоставное однослойное днище, что обеспечивает долговечность и утончённость. Борта корпуса имеют сердечник из бальсы для жёсткости и экономии веса, в то время как палуба и надстройка выполнены с сердечниками из ПВХ-пены, все элементы усилены продольными стрингерами, опирающимися на поперечные переборки и настилы, которые придают корпусу дополнительную жёсткость. На палубе все фурнитурные элементы из нержавеющей стали: от пары носовых кнехтов и проводников до пары кнехтов по диаметру с протирачными планками и пары кормовых кнехтов и проводников, дополненных перилами и кокпитными ограждениями. Винилестерный внешний слой с резиновым вкладышем повышает износостойкость, а нержавеющая носовая роликовая скоба с фиксатором якоря и нержавеющая носовая пластина формируют элемент якорной системы. Якорная установка включает якорь Delta массой пятьдесят килограммов на сто метрах оцинкованной цепи, приводимую в действие электрической лебёдкой и качалкой с органами управления на носовой палубе и на флайбридже; практичные детали, такие как цепной трюм с выделенным местом для талей, планка для страховочных буйков под крышкой якорного трюма и просторные носовые сиденья с отдельным солнчатым лежаком, завершают образ фордека. Изогнутое ветровое стекло из безопасного стекла с пантографными стеклоочистителями и бачками, топливные заливные

горловины по левому и правому борту и заливная горловина пресной воды, навигационные огни IMCO, пульт дистанционного прожектора, флагшток и гнездо дополнительно подтверждают мореходные качества. Корма украшена навесной палубой для купания, выложенной тиком и оборудованной гидравлическим подъемником грузоподъёмностью одна тысяча фунтов, что обеспечивает лёгкий доступ к воде; к кормовому кокпиту ведут ступени с тиковыми проступями, имеется раскладная нержавеющая лестница для купания и ручной душ с горячей и холодной водой, а готовность к причалу обеспечивает соединение пресной воды с Мариной, а также телевизионные и телефонные подключения, обширные кладовые-лазареты и береговое питание через один стоамперный Glendinning. Флайбридж представляет собой самоосушающееся пространство с акриловым дефлектором от брызг, комфортабельными зонами для общения с отсеками для хранения под сиденьями, обеденным столом и передней зоной для загара с мягкой обивкой, всё это защищено ограждениями из нержавеющей стали и венчано прочной радарной аркой с люком, обеспечивающим прямой доступ в кормовой кокпит. Приём гостей упрощается благодаря держателям для бокалов и мокрому бару с раковиной, льдогенератором, холодным боксом и грилем, в то время как выход для промывки палубы и низкоуровневое 24 V освещение флайбриджа сохраняют порядок и атмосферу. Рулевой пост на флайбридже обеспечивает интуитивное управление с гидравлическим рулевым управлением, органами управления двигателями с аналоговой индикацией, компасом, индикатором руля, управлением трим-табов, рупором и удобной 12 V розеткой. Кокпит кормы продолжает тему практичности премиум-класса с тиковой настилкой и самоосушением пола; ступенями на флайбридж с тиковыми проступями; стационарной скамьёй и тиковым столом; коробками для канатов; страховочными воротами на корме; и люком доступа в машинное отделение, а две 24 V кормовые лебёдки и проводники облегчают работу с причальными

линиями, а потолочное 24 V освещение кокпита продляет вечернее наслаждение. Сервисный отсек аккуратно организует мусорный контейнер, холодный бокс и дополнительное хранение, а специализированные чехлы защищают внешние сиденья и консоль управления при простое. Внутри кормового салона располагается мягкая зона с кофейным столиком и подушками напротив плазменного телевизора, всё это поддерживается кондиционированием; боковые окна с жалюзи, бар со стеклянной посудой и сдвижная дверь в кокпит с нержавеющей рамой и занавесками повышают комфорт и приватность, а потолочное 24 V освещение и двойные розетки переменного тока обеспечивают повседневную удобство. Кухня-галерея с барной зоной полностью укомплектована холодильником/морозильником/льдогенератором, четырёхконфорочной варочной панелью, микроволновой печью и посудомоечной машиной, в дополнение к нержавеющей раковине с горячей и холодной водой, продуманному месту для мусора, обширным шкафам для хранения, потолочному 24 V освещению и двойным розеткам 220 V. У нижней рубки и в зоне наблюдения диванная посадочная зона и ящик для карт расположены напротив двойных розеток, а две подвижные кресла рулевого с электрическим управлением обращены к пульту с эффектной фасадной панелью под орех; гидравлическое рулевое управление сочетается с деревянным ободом руля, компасом, звуковым сигналом, панелями управления, управлением трим-табов, индикатором руля и полной аналоговой индикацией двигателей, при этом датчики уровня пресной воды и топлива, главный щит с управлением генераторами и органами стеклоочистителей находятся в лёгкой досягаемости. Главная каюта владельца Master Grand Suite оборудована кроватью размера king-size с местом для хранения внизу и выдвигаемыми ящиками в основании и по бокам, прикроватными тумбочками с местом для хранения и 24 V прикроватным освещением, огромной гардеробной и

просторной санузлом хозяина с гранитной столешницей и отделкой пола из гранита, двумя мойками, туалетом Теста и большой джакузи-ванной с закрывающимися бортами и душем; зеркала, потолочное 24 V освещение, вытяжной вентилятор, кондиционирование, открывающееся иллюминатор и двойная розетка переменного тока, плазменный телевизор, шкафы, туалетный столик со стулом с низкой спинкой и ковровое покрытие завершают частную зону владельца. Гостевые каюты выполнены с учётом вместительности и удобства: в левом гостевом отсеке расположены две койки Pullman, место для хранения под нижней койкой, две лампы для чтения и платяной шкаф, а в правой гостевой каюте — две односпальные койки с поролоновыми матрасами, место для хранения, две лампы для чтения, прикроватный шкаф и гардероб с дверью в собственный санузел; обе каюты имеют кондиционирование, потолочное 24 V освещение, открывающиеся иллюминаторы, двойные розетки переменного тока, отсеки для хранения, плазменные телевизоры и ковровое покрытие. Правый санузел и передний VIP-санузел продолжают премиальную отделку яхты с гранитными столешницами и напольными покрытиями, туалетами Теста, раковинами и душевыми кабинами с акриловыми дверями, вытяжными вентиляторами, зеркальными туалетными столиками, полками для хранения, потолочным 24 V освещением, открывающимися иллюминаторами и розетками переменного тока, а передняя VIP-каюта располагает двуспальной кроватью с местом для хранения и выдвижными ящиками у изножья, 24 V прикроватным освещением, туалетным столиком со стулом, открывающимся люком, гардеробной и ковровым покрытием. Экипаж располагается в продуманной компоновке: правый отсек экипажа доступен с транца по тиковым ступеням, имеет кондиционирование, дверь в машинное отделение, стирально-сушильную машину, потолочное 24 V освещение, двойную розетку переменного тока, открывающийся иллюминатор, односпальную койку с лампой для чтения

и дверь в левую каюту экипажа; левая каюта экипажа предлагает односпальную койку, лампу для чтения, потолочное 24 V освещение, одну розетку переменного тока и дверь в санузел экипажа, который оборудован туалетом Теста, раковиной, зеркальным трюмо, потолочным 24 V освещением, розеткой переменного тока и открывающимся иллюминатором, обеспечивая комфорт и боевую готовность команды.

Моторный отсек и механика

В машинном отделении и сопутствующих системах надёжность заложена в конструкцию посредством отдельных топливных фильтров с водяными сигнализаторами, автоматического огнетушителя и автоматических насосов для аварийной откачки воды в каждом герметичном отсеке, а автоматические насосы затопления в носовом трюме и машинном отделении, два вытяжных вентилятора для интенсивного воздухообмена и ручной насос для откачки обеспечивают многоуровневую резервность. Электрическая система не менее продумана: в её центре находятся генераторы Kohler и стоамперный кабель берегового питания, пропускаемый через гальванический изолятор, при этом комплексная архитектура 24 V и 12 V постоянного тока поддерживается шестью 24 V аккумуляторами двигателя, восемью 24 V бытовыми аккумуляторами и четырьмя 12 V аккумуляторами генератора, управляемыми системой отдельной зарядки от генератора с дистанционными выключателями аккумуляторов в кокпите и батарейными чартерными режимами для оптимального поддержания заряда, а комфорт обеспечивается двумя водонагревателями. Подводное оборудование рассчитано на производительность и долговечность: пятилопастные гребные винты из нибралевой бронзы установлены на валах Temet 25 из нержавеющей стали с сухими сальниками, бронзовые Р-опоры, высокопроизводительные бронзовые рули и стойки, а также морские

фильтры для основных двигателей и генераторов подчеркивают надёжность; все подводные соединения защищены через морские краны и полную катодную систему с цинковыми анодами. Манёвренность обеспечивается гидравлическими носовым и кормовым thrusters и гидравлическими трим-табами, а ключевые бортовые системы включают гидравлический насос рулевого управления приводного двигателя и туалеты Теста с возможностью слива за борт или в чёрный резервуар; резервуар для сточных вод может сбрасывать причально или за борт через макераторный насос, в то время как раковины, души и поддоны кондиционирования сбрасывают в серый резервуар с последующим выпуском за борт. Система пресной воды включает бак с электрическим датчиком уровня, 24 V систему подачи воды под давлением и циркуляционный насос горячей воды, питающий водонагреватель объёмом 52 галлона, а климат-контроль возложен на систему кондиционирования с холодоносителем, что обеспечивает надёжную, безопасную и комфортную эксплуатацию в море.

Обновления и основные моменты

Продуманная модернизация подчеркивает внимательное владение яхтой: в две тысячи девятнадцатом году была установлена система очистки сточных вод Managerm, в две тысячи двадцатом году на обоих рулевых постах были установлены картплоттеры Garmin и произведена замена чиллера кондиционирования. Капитальное обслуживание силовой установки продолжилось выполнением трёхтысячечасового сервиса двигателя CAT в марте две тысячи двадцать четвёртого года, а в августе две тысячи двадцать третьего года были заменены шланги и фитинги, обслуживающие гидравлическую купальную платформу и пасаррелле. В ходе стоянки на верфи Bradford Marine во Форт-Лодердейле в марте две тысячи двадцать четвёртого года днище было обновлено

покраской и обработано PropSpeed, были отремонтированы подводные фонари, выполнено комплексное обслуживание купальной платформы и гидравлического резервуара, трим-табов, носового и кормового thrusters и многих других узлов. С момента приобретения текущим владельцем в две тысячи девятнадцатом году выполнен ряд других обновлений и улучшений, что отражает проактивную программу технического обслуживания и инвестиций, сохраняющую яхту готовой к немедленной эксплуатации.

Отказ от ответственности

Информация о данной яхте предоставлена добросовестно, однако точность сведений и состояние продаваемого судна не могут быть гарантированы или поручены. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления и представлена в качестве удобства для потенциальных покупателей без создания конкретного представительства от имени какой-либо компании по продаже.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

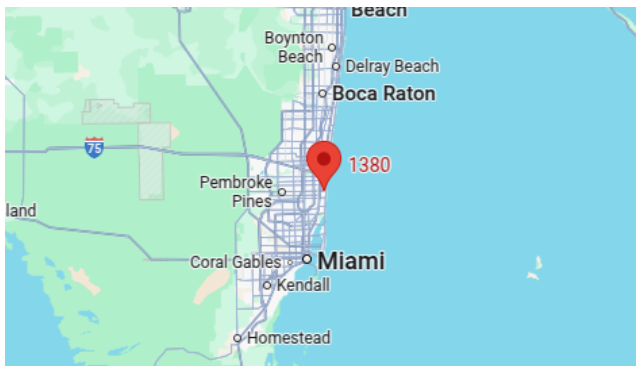
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019