

JOHNSON 83' SKYLOUNGE WFISHING COCKPIT - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 83' 0" (25.30 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 20' 0" (6.32 m)

Модель: 83' SKYLOUNGE WFISHING COCKPIT

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$7,260,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2026 году и построенная в Taiwan, эта 83-футовая полуводоизмещающая моторная яхта сочетает сдержанную элегантность с целеустремлённой мощью. Dixon Yacht Design придал ей внешний вид с гладким, современным силуэтом, а интерьер от Johnson Yachts привнёс утончённую, актуальную чувственность — вместе они создают судно, которое воспринимается одновременно грациозным и внушительным, одинаково уместным и на оживлённых причалах, и в дальних переходах к укромным якорным стоянкам.

Щедрая 20-футовая ширина корпуса увеличивает внутренний объём и дарит спокойную, воздушную главную палубу, где широкие остекления впускают свет и виды. Корпус, выполненный из современного композита на основе стекловолокна, спроектирован для эффективного, плавного хода в море, а чистые плоскости стеклопластиковых палуб служат свежим, незатейливым фоном для жизни на открытом воздухе. Две встроенные дизельные установки MAN обеспечивают отзывчивую тягу, позволяя комфортно держать крейсерскую скорость 21 узел и разогнаться до 25 узлов, когда этого требуют настроение или погода; всё это поддерживается запасом топлива в 1,600 gallons для настоящей шворт-оффшорной автономности и неспешных маршрутов.

Внутри концепция Johnson Yachts подчёркивает пропорции, естественное освещение и безупречное мастерство: ручная столярная работа, успокаивающая палитра и утончённые текстуры формируют ряд элегантных, обитаемых пространств. Салон светел и приветлив; кухонный отсек, удобный для шефа, организован как для приёма гостей, так и для длительных походов, оснащён премиальной техникой и продуманными местами хранения. Четыре хорошо оборудованные ванные комнаты обеспечивают приватность и комфорт для семьи и гостей, а выделенные

Каюты для экипажа на двоих позволяют обеспечивать незаметное обслуживание и эффективную эксплуатацию в длительных переходах. Полуводоизмещающий корпус вознаграждает рулевого уверенным управлением и сдержанным ходом в меняющихся условиях, внушая уверенность в дальнем море. Практичность прослеживается во всём: широкие боковые проходы для безопасного перемещения по борту, эффективная звукоизоляция для спокойного интерьера в движении и значительная ёмкость танков, включая 350 gallons пресной воды, чтобы отдалить момент захода в порт. Материалы отобраны для долговечности и сдержанной роскоши, сочетая прочную конструкцию с современной, вневременной эстетикой.

Этот 83-футовый корабль — больше, чем новая постройка: он ощущается как современная классика, созданная для дальних путешествий, лёгкого приёма гостей и того, чтобы каждое прибытие становилось событием.

Моторная яхта • Роскошная моторная яхта • Полуводоизмещающая яхта • Круизная яхта • Океанская яхта • Оффшорный крейсер • Скоростная моторная яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Модельный год:
2026

Страна:
Taiwan

Размеры

Длина:
83' 0" (25.30 m)

Ширина:
20' 0" (6.32 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Макс. осадка:
19' 11" (6.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:
350 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
1600 Gallons

Водоизмещение:
63 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Dixon Yacht Design

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Johnson Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

I. Корпус и палуба — общие сведения

Главная палуба выполнена из благородного тика толщиной 14 mm, задавая стиль экстерьера, спроектированного для высокой эксплуатационной надежности и долговечности; в носовой части интегрированные ролики из нержавеющей стали и Nylas с цепным стопором имеют точную проточенную канавку для аккуратного размещения 250 feet цепи диаметром 3/8", оцинкованной, которую заводит один гидравлический якорный лебедочный агрегат Maxwell VWC4000 и которая фиксируется одним 120 lb якорем из нержавеющей стали, дополнительно предусмотрены пресная смывка цепи и носовой кран для шланга, чтобы всё оставалось свободным от соли. Прочные ручки и эллиптические стропы из нержавеющей стали 316# элегантно обрамляют бортовые проходы и гармонируют с массивными кнехтами и проводниками из нержавеющей стали 316#, а также двумя выдвижными кнехтами на кормовой платформе для уверенной работы при швартовке. Надстройка облицована закалённым многослойным безопасным стеклом чёрного цвета, 5 mm + 5 mm, а пневматическая сдвижная дверь в салон из нержавеющей стали с управлением нажатием кнопки и датчиками безопасности плавно открывает доступ внутрь; складная по принципу пантографа боковая дверь обслуживает только правый борт надстройки, а эллиптические иллюминаторы Manship из нержавеющей стали подчёркивают силуэт судна. Защита корпуса продолжается нержавеющей бортовым рантом с резиновой вставкой по стыку корпуса и палубы. Пара капстанов Maxwell VC1500 24V у кормы обеспечивает точный контроль кормовой части. Кормовая палуба располагает к отдыху: сиденья, обитые тканью Sunbrella, сервированы столом с защитным чехлом и подсвечены

низкоуровневыми светодиодными фонарями вдоль бортов и на корме. Лестницы с тиковыми подступенками ведут на флайбридж, а большая купальная платформа с тиковыми вставками и изящной изогнутой лестницей соединяется с кормой; на уровне воды предусмотрены тёплый и холодный душ и нержавеющая лестница, а отбойники аккуратно убраны в отсек лазарет. Для точной швартовки возможна установка полного комплекта управления двигателями и подруливающими устройствами на кормовом борту как с правой, так и с левой стороны, а гидравлическая платформа Besenzone PL850 или эквивалент обеспечивает подъёмную способность 1873 lbs для тендеров и водных игрушек.

II. Подводное оборудование

Уверенность в ходу начинается под ватерлинией: два гребных винта из бронзы с пятью лопастями приводятся в действие через бронзовые Р кронштейны и вала Aquatech 22HS из нержавеющей стали диаметром 3 1/2", при этом точность и долговечность обеспечивают сальники Tides Marine размером 3 1/2" x 5 1/2", согласованные с подшипниками Duramax Marine; высокопроизводительные румпели из нержавеющей стали установлены на валах Aquatech 22 с сальниками Tides Marine и бронзовыми подшипниками. Днище защищено профессиональной антифоулинг схемой: грунты Sea Hawk Tuff Stuff 1284 Grey или 1285 White с покрытием Sea Hawk самополирующейся кополимерной противообрастающей краской Cukote 3445 Black или 3430 Dark Blue, при желании возможно выделить смелую 3" бордюрную линию в черном, синем или красном цвете. Долговечность достигается полной системой катодной связи с цинковыми анодами, морскими фильтрами преочистителями для двигателей, генератора и кондиционеров, а также морскими вентилями на всех подводных соединениях. Лёгкость управления обеспечивают гидравлические

носовой и кормовой подруливающие устройства, стабилизаторы «at rest» и подводная выпускная система с глушителями и байпасом, все управляемые гидравлическим приводом Hynautic модели PSHC5803 с усилителем руля, что сохраняет точность курсового управления в любых условиях.

III. Скайлаунж

Скайлаунж сочетает в себе командный пост и светское пространство: под ногами матовая полировка тик и холли 14 mm, а приборная консоль, обитая кожей, открывает панорамный вид; доступ из салона осуществляется через люк и лестницу из нержавеющей стали с тиковыми проступями, где расположена высококачественная встроенная кожаная софа и кофейный столик для непринуждённого общения. Гидравлическое рулевое управление Hynautic PSHC5803 дополняется полным набором пультов управления двигателями и приборами, магнитным компасом, установленным по оси, и возможностью выбора премиальных навигационных комплексов: при выборе Garmin устанавливаются два GPSMAP 8617 17" полноинтегрированных мультисенсорных MFD, один дисплей GMI 20, один радар GMR Fantom 4"/40W/72NM с твердотельной антенной, один VHF радио Garmin VHF 210, один трансивер Garmin AIS 600 Class B, одна система автопилота GHP 20 со SmartPump и один сетевой эхолот Garmin GSD 25 мощностью 2 kW; при выборе Raymarine устанавливаются два дисплея Raymarine GS15.4" Glass Bridge с Wi-Fi, один многофункциональный цветной дисплей Raymarine i70, одна антенна Raymarine 48" HD open array с пьедесталом 4 kW, одно VHF радио Raymarine Ray218E, один трансивер Raymarine AIS 650 Class B, один автопилот Raymarine Evolution с блоком управления P70R и блоком привода ACU 400 и один эхолот Raymarine CP100 DownVision. Комфорт хода регулируется контролем и мониторингом стабилизаторов, рядом

расположены органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами АВТ, а ситуационная осведомлённость усиливается системой видеонаблюдения CCTV с восьмиканальным сетевым DVR и пятью камерами — две в машинном отделении, две на кормовой палубе и одна на носу, направленная на лебёдку. Индикатор руля и топливомер Headhunter TS 3000 дают точную обратную связь. Ночное ведение поддерживает прожектор PAR 60010 2024 с джойстиком управлением. Развлекательная система построена на оборудовании Fusion — MS AV700i DVD/ресивер с FUSION Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6", модуль Bluetooth MS BT200 для Sirius, дополнено выдвижным 32" LCD телевизором и Apple TV. Атмосферу создают низкоуровневые 24V светодиодные фонари и подсветка 24V под радарной аркой, а также скрытая LED подсветка под барной стойкой и сиденьями; по периметру барной поверхности установлен нержавеющий поручень для безопасного перемещения, на борту установлен выразительный гудок Buell, кресло рулевого Lebroc LX двойное для двух человек ожидает капитана, а рулевое колесо из нержавеющей стали завершает компоновку поста.

IV. Главная силовая установка и оборудование машинного отделения

Энергия приводится в движение двигателями MAN D2842 LE433 номинальной мощностью 1550 HP при 2300 RPM, через коробки передач ZF — ZF2050A с передаточным числом 2.029:1 — что обеспечивает сочетание мощи и тонкой управляемости. Каждый двигатель защищён собственной двойной системой фильтрации Racor, каждое силовое агрегат генератор имеет выделенный фильтр Racor для генератора. Акустический комфорт обеспечен двойной звуко- и теплоизоляцией по дизайну Van Carrellen, композитом из пены и свинца, нанесённым по

всему объёму машинного отделения, которое выполнено с расчётом пространства, белой окраской и серым противоскользящим резиновым настилом. Топливные баки оснащены электрическими датчиками уровня HEADHUTER TS 3000 для точного мониторинга. Системы безопасности включают автоматический огнетушащий агрегат Seafire FM 200 и вытяжные вентиляторы Delta «Т» с автоматическим закрытием отверстий при пожарах. Освещение организовано с использованием переменного тока флюоресцентных ламп и светодиодных купольных светильников на постоянном токе, а ручной насос откачки забирает воду с наинизшей точки при стоянке судна. Подачу пресной воды обеспечивает высокопроизводительный насос давления на переменном токе с резервной 24V DC системой: Headhunter March 5 M5 115 AC в паре с Groco PSR 4000004 24 24V DC. Климат контроль представлен чиллерной системой Cruisair мощностью 96,000 BTU. Автономность в море расширяют два опреснителя Aqua Whisper DX 450, производительностью 450 GPD каждый. Обслуживание упрощено насосом для замены масла, обслуживающим двигатели, генераторы и трансмиссии. Энергопитание судна обеспечивает Генератор один: Onan QD MDKDS 29 kW 60 Hz, Генератор два: Onan QD MDKBU 29 kW 60 Hz (опция). Горячая вода обеспечивается двумя бойлерами Torrid объёмом по 20 gallons каждый. Предусмотрена возможность экстренного руля (tiller). Каждый двигатель имеет гидравлический насос для питания подруливающих устройств, стабилизаторов и рулевого управления, а чистота и порядок поддерживаются центральным пылесосом NuTone CV352 110V/220V.

V. Электроснабжение

Созданный для кругосветных переходов, судовой электропакет включает систему 110V/220V переменного тока и магистраль 24V постоянного тока, а причальную подачу обеспечивают два комплекта Glendinning

Cablemaster длиной 75' с номиналом 50 Amp для бесшовного подключения в порту. Выделенные зарядные устройства обслуживают как 24V, так и 12V цепи, а система раздельной зарядки генератора связывает альтернаторы с бортовыми аккумуляторными банками через регуляторы высокой зарядной мощности BEP. Служебное энергоснабжение обеспечено четырьмя батареями 255 Ah 12V gel cell, пуск двигателей — четырьмя батареями 225 Ah gel cell, а питание генератора — одной батареей 210 Ah gel cell. Розетки переменного тока распределены по судну с устройствами защитного отключения (GFI) в необходимых местах, управление аккумуляторными батареями реализовано через переключатель BEP battery select. Главный электропит консолидирует автоматические выключатели для AC и DC в четыре панели — машинное отделение, пост управления, система кондиционирования и DC — с автоматической подсветкой при открытии дверцы. Защита включает систему антиэлектролиза и два автоматических изолирующих и повышающих трансформатора номиналом 50 Amp каждый. Надежное бортовое питание обеспечивают два генератора Onan QD MKKDS 29 kW.

VI. Система водоснабжения и отвода сточных вод

Гидравлические и санитарные системы сконструированы для надёжности: резервуар для сточных вод на 100 gallons оснащён макераторным насосом и смонтирован с использованием клапана «Y» для откачки за борт там, где это разрешено, с мониторингом уровня через индикатор Headhunter. Душевые имеют отдельный отстойный насос, а система пресной воды полностью выполнена из морских стандартных труб и фитингов; нержавеющий бак для воды с датчиком уровня вмещает 350 gallons, при этом на всех баках для топлива и воды предусмотрены смотровые уровнемеры. Причальное подключение пресной воды

упрощает пополнение запасов, цветовое кодирование труб делает опознавание интуитивным. Все отверстия через корпус обслуживаются бронзовыми клапанами, а коллектор сводит выходы за борт, минимизируя число сквозных отверстий. Система вакуумных туалетов Sealand обеспечивает тихую и эффективную работу. Шесть датчиков высокого уровня в отсеках трюмного устройства — машинном отделении, носовом трюме и лазарете — передают сигналы на имитационную панель на посту управления, а управление откачкой обеспечивает шесть насосов Rule производительностью 3700 GPH с поплавковыми выключателями и встроенными сигналами высокого уровня.

VII. Отделка интерьера

Внутреннее пространство оформлено с одухотворённой тщательностью: мебельный и корпусный ангар выполнен из красного дерева mahogany или cherry, дополнен вставками из капового шпона и покрыт слоем слоновой кости лакового тона, а выбор обивочных тканей позволяет создать цельную и изысканную атмосферу по вкусу владельца.

VIII. Кухня (галерея)

Галерея оснащена в соответствии с требованиями гурманов: современный холодильник морозильник G.E. на электричестве, варочная поверхность, духовка и микроволновая печь с вытяжкой, закреплённые вокруг прочной мойки из нержавеющей стали с подключением горячей и холодной воды; питание обеспечено двумя двойными розетками переменного тока, а продуманная система хранения — шкафы, ящики и ниши — поддерживает порядок в запасах. В покрытии пола возможно исполнение либо тиковая палуба, либо прохладная элегантность мрамора, а дополнительное пространство

создаётся за счёт верхних шкафов над рабочей стойкой.

IX. Салон

Салон разделён на две зоны для общения: верхний салон с отдельной столовой зоной и нижний — с высококачественной встроенной изогнутой кожаной софой для неспешных бесед; доступ в салон осуществляется через пневматическую сдвижную дверь с управлением нажатием кнопки и устройством безопасности. Развлекательная часть обеспечивает киноэффект: 42" LCD телевизор, домашний кинотеатр Bose Lifestyle 535 Series III, проигрыватель Pioneer BDP 160 Blu ray и Apple TV. Судовые системы сосредоточены на основном щите управления AC/DC, а атмосферу задают низкоуровневые 24V светодиодные фонари и 24V потолочная LED подсветка, всё это собрано вокруг элегантного кофейного стола.

X. Главная каюта

Главная каюта представляет собой уединённое пространство владельца: кровать king size с местами для хранения под ней и выдвигаемыми ящиками в основании дополняется туалетным столиком и диваном; платяной шкаф с внутренней отделкой из кедра придаёт интерьеру благородный аромат и обеспечивает щедрый объём хранения. Освещение организовано через потолочные светодиодные светильники 24V и две 24V настольные/для чтения лампы, естественный свет проникает через три боковых иллюминатора Manship из нержавеющей стали — два стационарных и один открывающийся. Развлечения на высшем уровне: 42" LCD телевизор, ресивер/медиаплеер Fusion MS 205 с полной поддержкой iPod/iPhone, четыре потолочных динамика MS CL602 6", модуль Bluetooth MS BT 200 для Sirius, а также проигрыватель Pioneer

BDP 160 Blu ray и Apple TV.

XI. Главный санузел с душевой

Главный санузел выполнен в спокойной и просторной манере: вакуумный туалет Sealand в цвете bone, умывальная раковина, вмонтированная в мраморную столешницу с согласованными смесителями для горячей и холодной воды и изящной арматурой. Зеркальные поверхности, включая зеркальный потолок, визуально расширяют пространство; верхняя часть у стойки отделана лаком, нижняя — шпоном. Вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором, предусмотрена розетка переменного тока двойного типа с защитой GFI. Большая душевая кабина с лаковой отделкой и мраморным полом, освещённая 24V светодиодными потолочными светильниками и с мраморным покрытием пола, создает атмосферу спа.

XII. Носовая (VIP) каюта

Носовая VIP каюта радушно принимает гостей: просторная двухместная кровать с местами для хранения под ней и выдвигаемыми ящиками в основании, дополненная платяным шкафом с кедровой отделкой и туалетным столиком со стулом. Освещение включает две 24V лампы для чтения и потолочные 24V LED светильники, предусмотрены двойные розетки переменного тока. Для развлечений установлены 32" LCD телевизор и ресивер плеер Fusion MS AV700i с FUSION Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6" и модуль Bluetooth MS BT 200 для Sirius, дополненные Apple TV.

XIII. Носовой (VIP) санузел с душевой

VIP санузел продолжает тему утончённой функциональности: вакуумный туалет Sealand в цвете bone, умывальная раковина вмонтирована в мраморную столешницу с подачей горячей и холодной воды и качественной сантехниккой, зеркала дополнены зеркальным потолком; отделка над столешницей лаком, под столешницей — шпон. Установлен вытяжной вентилятор и двойная розетка переменного тока с защитой GFI. Просторная душевая кабина с лаковой отделкой и мраморными полами освещается 24V светодиодными потолочными светильниками, пол выполнен цельным мрамором.

XIV. Левый гостевой кубрик

Левый гостевой кубрик гибок и гостеприимен: две односпальные койки с местами для хранения под ними, две 24V лампы для чтения и две потолочные 24V LED лампы, платяной шкаф расширяет вместимость, а откидная койка Pullman добавляет места при необходимости. Для развлечений предусмотрены 32" LCD телевизор и ресивер плеер Fusion MS AV700i с FUSION Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6", модуль Bluetooth MS BT 200 для Sirius и Apple TV.

XV. Левый санузел с душевой

Обслуживая левую каюту, ванная комната оснащена вакуумным туалетом Sealand в цвете bone, умывальной раковиной в мраморной столешнице с подачей горячей и холодной воды и изящной арматурой, зеркальной поверхностью с зеркальным потолком. Отдельная душевая кабина выполнена с лаковой отделкой и мраморным полом. Удобство обеспечивают двойная розетка переменного тока с защитой GFI, отделка

столешницы лаком сверху и шпоном снизу, вытяжной вентилятор, потолочные LED светильники и мраморный пол. Полноразмерная стирально сушильная машина G.E. последней модели завершает хозяйственную зону.

XVI. Правый гостевой кубрик

Правый гостевой кубрик оборудован удобной двухспальной кроватью с местами для хранения под ней, двумя 24V лампами для чтения и двумя потолочными 24V LED светильниками, в композицию входит платяной шкаф. Для развлечений предусмотрены 32" LCD телевизор и ресивер плеер Fusion MS AV700i с FUSION Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6", модуль Bluetooth MS BT 200 для Sirius и Apple TV.

XVII. Правый санузел с душевой

Через коридор правый санузел повторяет спецификацию: вакуумный туалет Sealand в цвете bone, умывальная раковина в мраморной столешнице с подачей горячей и холодной воды и высококачественной арматурой, зеркальная отделка с зеркальным потолком, отдельная душевая кабина с лаковой отделкой и мраморным полом. Розетка переменного тока двойного типа с защитой GFI, отделка туалетной стойки лаком сверху и шпоном снизу, вытяжной вентилятор, 24V потолочные LED светильники и мраморный пол завершают ансамбль.

XVIII. Каюты экипажа

Экипаж получает уединение и практичность: через кормовой люк доступ в жилой отсек, обустроенный двумя односпальными койками, двумя 24V лампами для чтения и потолочными LED светильниками, имеется

двойная розетка переменного тока и платяной шкаф. Санузел душевой в смежной зоне снабжён горячей и холодной водой, умывальной раковиной и душем, размещёнными в мраморной столешнице и на мраморном полу, дополняет комплект вакуумный туалет Sealand в цвете bone. Для отдыха и настроения экипажа предусмотрены 24" LCD телевизор и ресивер плеер Fusion MS AV700i с FUSION Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6", модуль Bluetooth MS BT 200 для Sirius и Apple TV.

XIX. Рыболовный кокпит

Любители рыбалки оценят специально оборудованный рыболовный кокпит с поддековым ящиком для улова, живцовым баком с собственным насосом и освещением, а также восемью врезными держателями удилиц, размещёнными по периметру кокпита и на ракетоносителе; все рабочие поверхности выполнены с противоскользящим покрытием для безопасной работы в момент клева.

XX. Примечания

Обратите внимание, что это проект новой постройки, который ещё не начат. Листинг брокер поддерживает кураторский список популярных опций и цен, однако стандартное оборудование, детализированное выше, выполнено в исключительном объёме. Расчётный срок завершения составляет приблизительно девять — двенадцать месяцев в зависимости от параллельных работ на верфи. Опции доступны по запросу. Все характеристики могут быть изменены без уведомления. Цена указана FOB Taiwan. В цену не включены пошлины и тарифы.

Комментарии

Поскольку это предложение по новой постройке, все фотографии демонстрируют предыдущие проекты; точная планировка, породы древесины и выбор камня остаются на усмотрение покупателя. Цена указана FOB Taiwan. В цену не включены пошлины и тарифы.

Отказ от ответственности

Характеристики приведены исключительно в информационных целях. Данные получены из источников, считающихся надёжными, но не гарантируются владельцем или брокерами. Покупатель принимает на себя ответственность за проверку всех скоростей, вместимостей, расхода и других показателей, указанных здесь или предоставленных иным образом, и обязуется поручить агентам подтвердить такие данные до покупки. Судно может быть продано ранее, цена и наличие могут изменяться, а объявление может быть снято с рынка без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

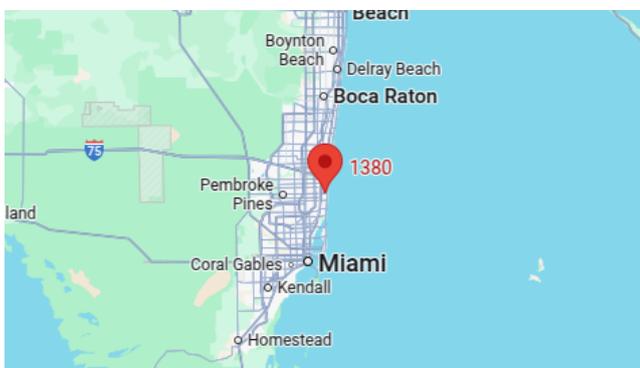
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019