

JOHNSON 83' FLYBRIDGE WHYDRAULIC PLATFORM - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 83' 0" (25.30 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 20' 0" (6.32 m)

Модель: Flybridge Motor Yacht

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$7,100,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

2026 83' полускоростная роскошная моторная яхта от Dixon Yacht Design Построенная на Тайване для взыскательного владельца, эта 83' полускоростная моторная яхта от Dixon Yacht Design сочетает продуманную инженерную концепцию с утонченными ремесленными деталями. При ширине баллера 20 футов и чистых, эффективных линиях корпуса Dixon полускоростной конструкции она обеспечивает собранный, тихий ход и экономичную эксплуатацию — уверенная на быстрых прибрежных переходах и комфортная при дальних океанских вояжах. Два внутрибортных дизеля MAN дают плавную и надежную тягу, обеспечивая крейсерскую скорость 21 уз и впечатляющий максимум 25 уз, в то время как запасы топлива в объеме 1,600 галлонов и 350 галлонов пресной воды увеличивают дальность и автономность для продолжительных рейсов.

Ее внешность говорит языком классического яхтинга: корпус и палуба из тика, отделанные вручную и сияющие мастерством, изящные выступы, обрамляющие море, и продуманная последовательность общественных открытых зон, приглашающих к долгим посиделкам и вечерам под звездами. От приветливой кормовой террасы до залитых солнцем носовых ложе и универсальной верхней палубы для непринужденных приемов — каждая зона спроектирована с пропорцией для легкого приема гостей и спокойного уединения. Палубное покрытие, облицованное тиком, обеспечивает надежную опору в движении, а полускоростная форма корпуса уравнивает скорость и собранность в самых разных состоя-(ях) моря.

Внутри Johnson Yachts оформила интерьер в духе сдержанной роскоши: продуманные линии обзора, обилие естественного света и заказные материалы возвышают каждую поверхность. Салон плавно перетекает,

создавая условия для общения и ужина; текстуры и оттенки подобраны для умиротворения, а безукоризненная столярная работа подчеркивает строительное происхождение яхты. Пять великолепно оборудованных санузлов обеспечивают комфорт владельцу и гостям, а скрытая каюта экипажа на двоих сохраняет бесшовное обслуживание в рейсе. Доступ к инженерным отсекам тщательно продуман, а расположение систем отражает понятный капитану подход к обслуживанию и надежности. Недавно построенная и доступная на Тайване, эта 2026 роскошная моторная яхта предлагает внушительность суперяхты без излишнего масштаба: полускоростная уравновешенность, дальность океанских переходов и социальный дух флайбриджа в сочетании с практичностью и авторитетным обликом, присущим концепции повышенной рулевой рубки. В результате получается современный стандарт для изысканных офшорных переходов — художественная, способная и сдержанно уверенная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Модельный год:
2026

Страна:
Taiwan

Размеры

Длина:
83' 0" (25.30 m)

Ширина:
20' 0" (6.32 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Макс. осадка:
19' 11" (6.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:
350 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
1600 Gallons

Водоизмещение:
63 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

2

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Teak

Проект корпуса:

Dixon Yacht Design

Материал палубы:

Teak

Интерьер:

Johnson Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

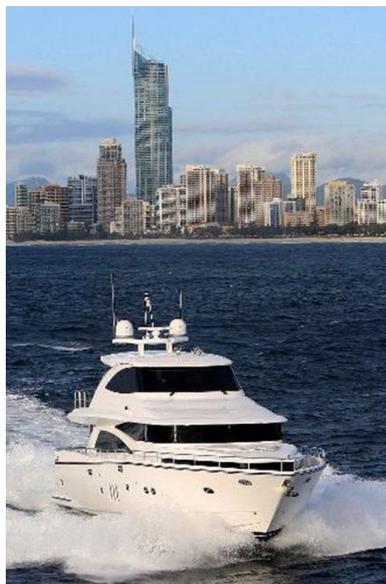
Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

I. Корпус и палуба - общий внешний вид:

Главная палуба богато отделана четырнадцатимиллиметровым тиковым настилом, задающим тёплую морскую атмосферу, которая продолжается вперед к носовой палубе, спроектированной для беззаботной якорной работы с интегрированными роликами из нержавеющей стали и Nylas и стопором для цепи; основной ролик точно проточен с канавкой для надежного размещения троса. Длина цепи составляет двести пятьдесят футов и выполнена из трёхвосьмых дюйма оцинкованной стали, она сочетается с одним гидравлическим якорным лебедкой Maxwell VWC4000 и одним нержавеющей якорем весом сто двадцать фунтов, дополнительно предусмотрены пресноводная система промывки цепи и кран на носовой палубе для поддержания оборудования и палуб в безупречном состоянии. Безопасное передвижение обеспечивает тяжёлое эллиптическое ограждение и стойки из нержавеющей стали марки 316, а также тяжёлые кнехты и утки из той же стали, включая два дополнительных выдвижных кнехта на кормовой платформе. Профиль яхты украшает тёмное закаленное ламинированное безопасное стекло толщиной пять миллиметров плюс пять миллиметров, а нержавеющая пневматическая раздвижная дверь в салон с кнопкой управления и датчиками безопасности приглашает внутрь. Палубный сбоку дверь типа пантографа по левому борту, эллиптические иллюминаторы Manship из нержавеющей стали и нержавеющий бортик с резиновым вкладышем по стыку корпуса и палубы подчёркивают морскую прочность конструкции. Пара кормовых клюзов Maxwell VC1500 24V облегчает работу с швартовыми. Кормовая палуба располагает к отдыху сиденьями, обитыми тканью Sunbrella и защищёнными съёмными чехлами, а также

подходящим столом с собственным защитным чехлом. Низкоуровневое светодиодное подсветка обозначает бортовые проходы и кормовую палубу, а ступени с тиковой накладкой ведут на флайбридж. Большая платформа с тиковыми инкрустациями и изящной изогнутой лестницей на кормовую палубу превращается в вашу террасу над водой, оснащённую горячим и холодным душем и лестницей из нержавеющей стали. В практичных деталях есть лазарет, рассчитанный на хранение бушингов, и удобные органы управления двигателями и тримм рулями, установленные на кормовом поясе как по правому, так и по левому борту. Для спуска и подъёма тендера и удобного доступа к воде предусмотрена гидравлическая плавательная платформа Besenzone PL850 или эквивалент с грузоподъёмностью одна тысяча восемьсот семьдесят три фунта.

II. Подводное оборудование

Ниже ватерлинии сходятся производительность и защита: парный набор бронзовых гребных винтов с пятью лопастями вращается в бронзовых Р кронштейнах и приводится в движение двумя валами Aquatech 22HS из нержавеющей стали диаметром три с половиной дюйма. Манжеты уплотнений валов Tides Marine размером три с половиной дюйма на пять с половиной дюйма и подшипники Duramax Marine обеспечивают плавное и надёжное вращение, а высокопроизводительные румпели из нержавеющей стали на носителях Aquatech 22, также оснащённые манжетами Tides Marine и бронзовыми подшипниками, гарантируют уверенное управление. Корпус получает профессиональную антифулинговую обработку с использованием грунтовочных систем Sea Hawk Tuff Stuff 1284 Grey или 1285 White, с последующим покрытием самополирующейся кополимерной антифулинговой краской Sea Hawk Cukote 3445 Black или 3430 Dark Blue, и трёхдюймовая юбочная полоса по ватерлинии в выбранном вами чёрном, синем или красном цвете чётко

обозначает линию воды. Полная система катодной связи соединена с цинковыми анодами для защиты от коррозии. Морские фильтры обслуживают двигатели, генератор и кондиционирование воздуха, а надёжные морские клапаны защищают все подводные выводы. Маневренность обеспечивается гидравлическими носовым и кормовым подруливающими устройствами, а стабилизаторы «в положении стоянки» сглаживают качку на якоре. Подводная выхлопная система с глушителями и байпасом делает работу тихой, а гидравлическое рулевое управление Hynautic PSHC5803 с усилителем обеспечивает слаженный и точный отклик штурвала.

III. Флайбридж:

Флайбридж представляет собой командную террасу с покрытием из FRP с противоскользящим рельефом, пульт приборов защищён прозрачным чехлом из Perspex и оснащён нержавеющей крышкой доступа и лестницей из салона, каждая ступень которой окантована тиком. Просторные сиденья из FRP с подушками в обивке Sunbrella окружают подходящий стол, а полноценный мокрый бар с мойкой, льдогенератором и холодильником становится центром общения. Гидравлическое рулевое управление Hynautic PSHC5803, полный комплект органов управления двигателями и приборов и магнитный компас дарят капитану уверенность. Выбор интегрированной навигационной системы предлагается в двух вариантах: Вариант I, Garmin, с двумя GPSMAP 8617 семнадцатидюймовыми мультитач MFD, дисплеем GMI 20, радаром GMR 404 xHD открытого типа с четырёхкиловаттным постаментом, радаром GMR Fantom четыре дюйма/сорок ватт/семьдесят два морских мили твердотельного типа, радиостанцией Garmin VHF 210, трансивером Garmin AIS 600 Class B, автопилотом GHP 20 с SmartPump и сетевым зондом Garmin GSD 25

мощностью два киловатта; или Вариант II, Raymarine, с двумя GS 15.4 дюймовыми Glass Bridge дисплеями с Wi-Fi, многофункциональным цветным дисплеем i70, сорока восьми дюймовым HD цветным радаром открытого типа с четырёхкиловаттным постаментом, радиостанцией Ray218E, трансивером AIS 650 Class B, автопилотом Evolution с пультом управления P70R и блоком управления ACU 400, а также эхолотом CP100 DownVision. Дополнительную уверенность добавляют дисплей управления и мониторинга стабилизаторов, пульт носового и кормового подруливающих устройств, система видеонаблюдения CCTV с восьмиканальным DVR и пятью камерами — две в машинном отделении, две на кормовой палубе и одна на носовой палубе, направленная на лебёдку — плюс индикатор руля и топливомер Headhunter TS 3000. Комфорт и развлечения обеспечиваются акриловым дефлектором от ветра, прожектором PAR 60010 2024 с джойстиковым управлением и стереосистемой Fusion в составе MS AV700i DVD/ресивера с Fusion Link, четырьмя динамиками MS CL602 шесть дюймов потолочного монтажа и модулем Bluetooth MS BT200 для Sirius port. Откидной шкаф скрывает тридцати двухдюймовый LCD телевизор, дополненный Apple TV. По ночам мягкое двадцати четырёхвольтовое LED освещение и подсветка под радарной аркой создают атмосферу, а нержавеющий поручень огибает бар, под барной стойкой и сиденьями светится косвенная LED подсветка. В комплект входят воздушный рожок Buell, двойное двухместное рулевое кресло LeBros LX, руль из нержавеющей стали и двадцати четырёхвольтовая гидравлическая лебёдка Besenzonei грузоподъёмностью одна тысяча триста двадцать два фунта.

IV. Двигательная установка и оборудование машинного отделения:

Энергетическая установка представлена двумя двигателями MAN D2842

LE433 мощностью одна тысяча пятьсот пятьдесят лошадиных сил при две тысячи триста оборотах в минуту, каждый работает через редуктор ZF 2050A с передаточным отношением 2.029:1. Каждый двигатель защищён собственной двойной системой фильтрации Racor, аналогичная защита предусмотрена и для каждой силовой установки. Всё машинное отделение обшито двойной звуко- и теплоизоляцией по проекту Van Carpellен, выполненной из пеноматериала с металлическим слоем, что создаёт особенно тихое и прохладное пространство для механизмов. Просторный и продуманный отсек отделан белым цветом с серым противоскользящим резиновым покрытием пола, а топливные баки оснащены электрическими датчиками уровня Headhunter TS 3000 для точного контроля. Безопасность и вентиляция обеспечиваются автоматической системой пожаротушения Seafire FM 200 и вентиляторами Delta "T", автоматически закрывающими вентиляционные отверстия в случае пожара. Освещение выполнено AC люминесцентными светильниками и DC светодиодными плафонами. Для резервирования предусмотрен ручной шлагбаумный насос, забирающий воду из самой низкой точки при стоянке судна. Подача пресной воды надёжна благодаря высокопроизводительному AC напорному насосу с резервом 24 V DC: Headhunter March 5 M5 115 (AC) и Groco PSR 4000004 24 (DC). Комфорт обеспечен холодильным кондиционированием Cruisair мощностью девять тысяч шесть тысяч BTU. Для долговременной автономности установлены два опреснителя Aqua Whisper DX 450, каждый производительностью четыреста пятьдесят GPD. Для слива масла предусмотрен маслопресс, обслуживающий двигатели, генератор и трансмиссии. Электропитание от генератора обеспечивает Onan QD MDKDS 29 kW 60 Hz в качестве основного генератора и опционально Onan QD MDKBU 29 kW 60 Hz. Горячая бытовая вода подаётся двумя бойлерами Torrid объёмом двадцать галлонов каждый. Для экстренного управления предусмотрен аварийный румпель, а у каждого двигателя

установлен гидравлический насос, питающий подруливающие устройства, стабилизаторы и рулевое управление. Уборка упрощена центральным пылесосом Nutone CV352 с поддержкой как 110 V, так и 220 V.

V. Электрика:

Надёжная электрическая система на 110 V/220 V в паре с выделенной сетью 24 V DC управляется через два кабельных автомата Glendinning Cablemaster длиной семьдесят пять футов и номиналом 50 A.

Назначенные зарядные устройства обслуживают цепи 24 V и 12 V, а схема отдельной зарядки генератора связывает и оптимизирует бортовые аккумуляторные банки с помощью регуляторов заряда BEP. Служебное питание судна обеспечивают четыре герметичных гелевых аккумулятора 12 V 255 Ah, стартерное питание двигателей — четыре герметичных гелевых аккумулятора 12 V 225 Ah, генератор обслуживается герметичным гелевым аккумулятором 210 Ah. AC розетки размещены по всему судну с защитой GFI там, где это требуется, а выбор цепи осуществляется посредством селекторного переключателя аккумуляторов BEP. Главный электрический щит консолидирует автоматические выключатели AC и DC по четырём подсистемам — машинное отделение, рулевая рубка, AC и DC — с автоматической подсветкой при открытии дверцы. Для защиты от коррозии предусмотрена система антиэлектролиза, а качество питания стабилизируется двойными автоматическими изолирующими и бустерными трансформаторами по 50 A. Вариант комплектации допускает два генератора Onan QD MKKDS мощностью по 29 kW для тихого и надёжного энергоснабжения на борту.

VI. Сантехническая система:

Продуманная сантехника начинается с резервуара для сточных вод ёмкостью сто галлонов, обслуживаемого макераторным насосом и байпасным «У» клапаном для откачки за борт, уровень которого контролируется индикатором уровня Headhunter. Душевые стоки отводятся в отдельный сборный насос, а система пресной воды выполнена полностью из морских качественных трубопроводов. Ресурс обеспечивает стальной бак для воды объёмом триста пятьдесят галлонов с датчиком уровня, а контроль визуально упрощают смотровые уровни на баках топлива и воды. Для удобства предусмотрен береговой вход пресной воды, а цветовая маркировка труб упрощает идентификацию и обслуживание. Все сквозные проходы защищены бронзовыми впускными клапанами, а единый коллектор объединяет сбросы за борт, минимизируя количество отверстий в корпусе. Система вакуумных туалетов Sealand обеспечивает чистую и эффективную работу пресной системы. Сигнализация высокого уровня воды включает шесть датчиков, расположенных в машинном отделении, передней центрифуге и лазарете, которые выводят индикацию на имитационную панель в рубке, а шесть насосов Rule производительностью 3700 GPH с поплавковыми переключателями и аварийными сигналами обеспечивают решительную откачку воды.

VII. Отделка интерьера:

Внутри индивидуальная столярная работа из махагони или вишни сочетается с инкрустацией из радиальной резной древесины и слоновой лакировкой, создавая светлое полотно для выбранных вами обивочных тканей — изысканную и долговечную гамму, которая преобразует каждое жилое помещение.

VIII. Галейон (кухня):

Кухня — надёжный союзник шефа: в её центре последние модели холодильника морозильника G.E., варочная панель, духовка и микроволновая печь с интегрированным вытяжным вентилятором, дополненные мойкой из нержавеющей стали с горячим и холодным водоснабжением. Эффективность обеспечивают мусоросборник G.E. и посудомоечная машина, а два двойных AC розетки готовы принять кухонные приборы. Просторные шкафы, выдвижные ящики и специализированные отсеки упорядочивают столовые приборы, а пол, выполненный в тике или мраморе по спецификации, придаёт внешнему виду благородство. Верхние шкафы над рабочей поверхностью добавляют дополнительную ёмкость, сохраняя столешницы свободными.

IX. Салон:

В верхнем салоне предусмотрена обеденная зона, а вход осуществляется через пневматическую раздвижную дверь салона с кнопкой управления и датчиками безопасности. Развлечения погружают в атмосферу благодаря сорока двух дюймовому LCD телевизору, домашнему кинотеатру Bose Lifestyle 535 Series III, Blu-ray плееру Pioneer BDP-160 и Apple TV. В нижнем салоне качественный кожаный диван со встроенным изогнутым сиденьем приглашает к непринуждённой беседе. Обзор систем сосредоточен на основном щите управления AC/DC. Освещение сочетает атмосферу и функциональность: низкоуровневые светодиоды 24 V и потолочные LED светильники, а выразительный журнальный стол завершает интерьер.

X. Главная каюта:

Главная каюта полной ширины корпуса представляет собой личное убежище с кроватью «king size», вместительными отсеками для хранения под ней и выдвижными ящиками в основании, выделенным туалетным столиком и приветливым диваном. Гардеробная с внутренней отделкой из кедра удовлетворит все потребности в одежде, а потолочное освещение 24 V и две настольные лампы для чтения 24 V создают нужную атмосферу. Три боковых иллюминатора Manship из нержавеющей стали — два стационарных и один открывающийся — впускают дневной свет. Развлечения обеспечиваются сорока двумя дюймовым LCD телевизором и медиаплеером Fusion MS 205 с полным управлением iPod/iPhone, воспроизведение идёт через четыре динамика MS CL602 шесть дюймов потолочного монтажа и дополняется модулем Bluetooth MS BT 200 для Sirius port; Pioneer BDP 160 Blu ray плеер и Apple TV завершают мультимедийный комплект.

XI. Главная ванная комната:

Главная ванная комната оборудована вакуумным унитазом Sealand цвета «кость», умывальником, вмонтированным в мраморную столешницу с изящным смесителем и фурнитурой, а также зеркалом и зеркальным потолком для лучшего распределения света. Отделка выполнена в лакировке над столешницей и шпоновой облицовке внизу. Вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором, а для электроприборов предусмотрена AC розетка двойного типа с защитой GFI. Просторная душевая кабинка с лакированной отделкой и мраморным полом приглашает к ежедневному комфорту под потолочными светодиодными светильниками 24 V, при этом пол выполнен из цельного мрамора.

XII. Носовая (VIP) каюта:

Носовая VIP каюта предлагает спокойное убежище с двухместной кроватью, зонами хранения под ней и выдвижными ящиками в основании, а также гардеробом с внутренней отделкой из кедра. Туалетный столик со стулом добавляет удобства, а две настольные лампы для чтения 24 V и потолочное LED освещение 24 V создают уютный свет. AC двойные розетки обеспечивают питание устройств, а тридцати двухдюймовый LCD телевизор развлекает. Компанию каюте составляет собственная ванная комната с просторной душевой кабинкой, лакированной отделкой и мраморным полом, освещённая потолочными светодиодными светильниками 24 V и выполненная в единой мраморной отделке пола.

XIII. Носовая (VIP) ванная комната:

Собственная ванная VIP каюты оснащена вакуумным унитазом Sealand цвета «кость», умывальником вмонтированным в мраморную столешницу с горячей и холодной водой и высококачественным смесителем, дополненной туалетным зеркалом и зеркальным потолком для яркого и элегантного эффекта. Отделка выполнена лаком над столешницей и шпоном внизу, вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором. Для удобства предусмотрена AC розетка двойного типа с защитой GFI. Просторная душевая с лакированной отделкой и мраморным полом расположена под потолочными LED светильниками 24 V и развивает общую мраморную тему пола.

XIV. Левый гостевой каюта:

Левый гостевой каюта предлагает универсальность: две одноместные

кровати, отсеки для хранения под кроватями, платяной шкаф и откидная койка Pullman для увеличения вместимости. Освещение сочетает эстетику и функциональность: две лампы для чтения 24 V и два набора потолочных LED светильников 24 V. Для развлечений предусмотрен тридцати двухдюймовый LCD телевизор и Fusion MS AV700i DVD/ресивер с Fusion Link, воспроизводящий звук через четыре динамика MS CL602 шесть дюймов потолочного монтажа и дополненный Bluetooth адаптером MS BT 200 для Sirius port. Apple TV обеспечивает удобство потокового воспроизведения.

XV. Левый санузел/душевая:

Расположенная рядом с левым каютом ванная оснащена вакуумным унитазом Sealand цвета «кость», умывальником, вмонтированным в мраморную столешницу с горячим и холодным водоснабжением, изысканным смесителем и фурнитурой, а также зеркалом и зеркальным потолком. Отдельная душевая кабина с лакированной отделкой и мраморным полом повышает приватность и комфорт. В спецификацию также входят AC розетка двойного типа с защитой GFI, лакировка над столешницей и шпон внизу, вытяжной вентилятор, потолочные LED светильники и цельный мраморный пол. Полноразмерная стирально сушильная машина G.E. последней модели приносит истинное удобство жизни на яхте.

XVI. Правый гостевой каюта:

Справа гостевой каюта сосредоточена вокруг двухместной кровати с местами хранения под ней, оснащена двумя лампами для чтения 24 V, двумя наборами потолочных LED светильников 24 V и платяным шкафом. Для развлечений предусмотрен тридцати двухдюймовый LCD телевизор и

Fusion MS AV700i DVD/ресивер с Fusion Link, воспроизводящий звук через четыре динамика MS CL602 шесть дюймов потолочного монтажа и дополненный Bluetooth адаптером MS BT 200 для Sirius port, а Apple TV расширяет возможности потокового просмотра.

XVII. Правый санузел/душевая:

Правый санузел дублирует роскошную спецификацию: вакуумный унитаз Sealand цвета «кость», умывальник в мраморной столешнице с горячей и холодной водой, смеситель и фурнитура высокого качества, туалетное зеркало и зеркальный потолок; отдельная душевая кабинка с лакированной отделкой и мраморным полом; AC розетка двойного типа с защитой GFI; лакировка над столешницей и шпон внизу; вытяжной вентилятор; потолочные светодиодные светильники 24 V; и мраморный пол по всей площади.

XVIII. Комната экипажа:

Экипаж встречает трансомная входная дверь, ведущая в каюту с двумя одноместными койками, двумя лампами для чтения 24 V, потолочными LED светильниками, AC двойной розеткой и платяным шкафом. Кают уборная экипажа имеет горячее и холодное снабжение умывальника и душа, подчеркнута мраморной столешницей и полом, а также вакуумным унитазом Sealand цвета «кость». Для отдыха предусмотрен двадцати четырёхдюймовый LCD телевизор и Fusion MS AV700i DVD/ресивер с Fusion Link, воспроизводящий звук через четыре динамика MS CL602 шесть дюймов потолочного монтажа и дополненный Bluetooth адаптером MS BT 200 для Sirius port; Apple TV завершает развлекательный комплект.

XIX. Рыболовный кокпит:

Спроектированный для дальних походов, рыболовный кокпит оснащён поддеком хранилищем для улова и живой наживной ёмкостью с отдельным насосом и подсветкой. Восемь заподлицо установленных держателей удилещ окружают кокпит и «ракетоноситель», обеспечивая аккуратное расположение снаряжения и готовность к работе. Под ногами противоскользящее покрытие гарантирует надёжную опору в самый активный момент.

XX. Примечания:

Это проект новой постройки, который ещё не начат. Полная стандартная спецификация уже разработана, и доступен отобранный список популярных опций с ценами для индивидуализации строительства. Ожидаемый срок завершения составляет примерно от девяти до двенадцати месяцев, в зависимости от графика верфи и параллельных проектов. Опции доступны по запросу. Все спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Цена указана FOB Taiwan; налоги и пошлины не включены.

Комментарии

В качестве предложения новой постройки все представленные фотографии иллюстрируют предыдущие проекты; точная планировка, а также выбор пород древесины и камней будут определены покупателем. Цена указана FOB Taiwan; налоги и пошлины не включены.

Отказ от ответственности

Спецификации предоставлены исключительно в информационных целях. Данные получены из источников, считающихся надёжными, но не гарантируются владельцем или его представителями. Покупатель несёт ответственность за проверку всех скоростей, ёмкостей, расходов и других измерений, содержащихся в настоящем документе или предоставляемых иным образом, и обязуется поручить представителям подтвердить такие данные до покупки. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены и наличия, а также изъятия с рынка без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

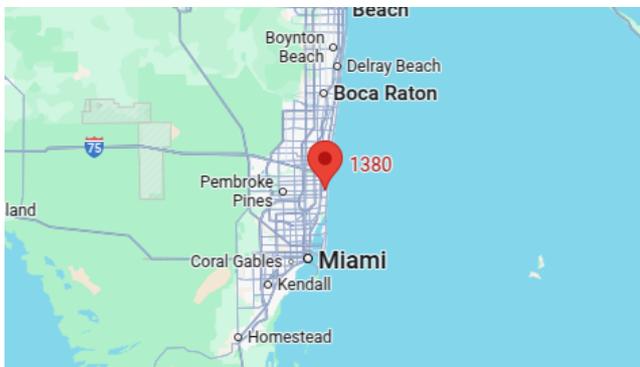
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019