

JOHNSON 83' FLYBRIDGE WFISHING COCKPIT - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 83' 0" (25.30 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 20' 0" (6.32 m)

Модель: FLYBRIDGE wFLYBRIDGE FISHING COCKPIT Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$7,120,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2026 году и построенная на Тайване по строгим стандартам, эта 83 футовая полуводоизмещающая моторная яхта сочетает в себе утончённую гидродинамику Dixon Yacht Design и изящно оформленные интерьеры Johnson Yachts. Просторная 20 футовая ширина формирует обширный внутренний объём и гармоничный силуэт, а передовая конструкция из стеклопластикового композита обеспечивает прочность, снижение уровня шума и уверенное, спокойное поведение на волне.

Под палубой две встроенные дизельные установки MAN в сочетании с полуводоизмещающим корпусом обеспечивают энергичную и экономичную работу: спокойный крейсерский ход на 21 узле даётся легко, а при потребности возможны динамичные разгоны до 25 узлов. Значительные запасы топлива позволяют совершать длинные, непрерывные переходы, а продуманные системы с акцентом на простоту и интеллект делают эксплуатацию удобной как для владельца оператора, так и для профессионального экипажа.

Внутри фирменное мастерство Johnson Yachts в обращении со светом, пропорциями и материалами формирует спокойные, современные пространства с вечной эстетикой. Просторные общественные зоны плавно перетекают от гостеприимного салона к элегантной столовой и хорошо оснащённому камбузу, создавая атмосферу, подходящую и для утренних завтраков на солнце, и для вечерних приёмов при свечах. Частные каюты спроектированы как уединённые убежища и обслуживаются пятью изящно отделанными санузлами для комфорта семьи и гостей, а обособленная экипажная зона на двоих сохраняет приватность и обеспечивает безупречное обслуживание.

Жизнь на палубе раскрывается на просторных открытых террасах,

приглашающих к неспешным обедам, коктейлям на закате и лёгкому доступу в воду. Продуманная детализация и безопасные, широкие бортовые проходы подчёркивают замысел судна, предназначенного для жизни в море: прагматичное, уравновешенное и изящное. Палуба и надстройка, выполненные из прочного стеклопластика, демонстрируют чистые линии и неприхотливую изысканность, дополняющую современную эстетику яхты.

Эта 83 футовая яхта представляет собой идеальный выбор для взыскательного яхтсмена, ищущего современную роскошную моторную яхту с запасом хода и выдержкой для исследования, скоростью, чтобы воспользоваться моментом, и изяществом для эффектного прибытия. Как полуводоизмещающий композитный крейсер с дизельными двигателями внутренней установки, она одинаково хорошо подходит для океанских переходов, семейных круизов и премиального чартерного сервиса, предлагая редкое сочетание ходовых качеств, комфорта и мастерства, определяющее истинную современную моторную яхту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Модельный год:
2026

Страна:
Taiwan

Размеры

Длина:
83' 0" (25.30 m)

Ширина:
20' 0" (6.32 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Макс. осадка:
19' 11" (6.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:
350 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
1600 Gallons

Водоизмещение:
63 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

2

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Dixon Yacht Design

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Johnson Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

I. Корпус и палуба — общий вид экстерьера

От носа до кормы, облицованной тиковой палубой, основная палуба в богатой тиковой доске толщиной четырнадцать миллиметров задаёт тон серьёзной элегантности: нержавеющие и Nylas интегральные ролики с проточкой для цепи, стопор цепи и двести пятьдесят футов оцинкованной цепи диаметром три восьмых дюйма работают в тандеме с единственным гидравлическим якорным лебёдочным механизмом Maxwell VWC4000 и единственным стальным якорем весом сто двадцать фунтов, делая постановку на якорь простой и надёжной. Промывка якорной цепи пресной водой и фордековый выход для шланга сохраняют оборудование в чистоте, а прочные поручни из нержавеющей стали 316 и эллиптические штаговые стойки сочетаются с не менее надёжными кнехтами и направляющими из стали 316, дополненными двумя выдвижными кнехтами на кормовой платформе, обеспечивая уверенность под ногами и в руках. Салон обрамлён чёрным закалённым ламинированным безопасным стеклом пять миллиметров плюс пять миллиметров и доступен через пневматическую раздвижную дверь из нержавеющей стали с кнопкой управления и датчиками безопасности, дополненную пантораформной палубной дверью по левому борту и эллиптическими иллюминаторами Manship из нержавеющей стали. По шву корпуса и палубы проходит рифлёванный поручень из нержавеющей стали с резиновой вставкой, а пара рулевых барабанов Maxwell VC1500 24V, сиденья на кормовой палубе с подушками Sunbrella и съёмным чехлом, а также стол на кормовой палубе с защитным чехлом повышают комфорт в любых условиях. Низкоуровневое светодиодное подсветка вдоль бортовых проходов и кормовой палубы подчёркивает архитектуру

ночью, а лестницы с тиковыми проступями элегантно ведут на флайбридж. Большая плавательная платформа с тиковыми инкрустациями соединена изогнутой лестницей с кормовой палубой и полностью оснащена душем с горячей и холодной водой, лестницей из нержавеющей стали и помещением лазаретом, предназначенным для аккуратного хранения буйков. Для точного маневрирования вблизи причала полный набор органа управления двигателями и подруливающими устройствами установлен на кормовом верхнем борту по правому или левому борту, завершая план палубы, где функциональность, безопасность и изящная отделка едины.

II. Подводное оборудование

Под уровнем воды два бронзовых винта с пятью лопастями передают тягу через бронзовые Р кронштейны и пару валов Aquatech 22HS из нержавеющей стали, каждый диаметром три с половиной дюйма, защищённых уплотнениями Tides Marine для валов и журналами валов размером три с половиной дюйма на пять с половиной дюйма, работающих в подшипниках Duramax Marine cutlass для плавной и долговечной работы. Высокопроизводительные рули из нержавеющей стали с штоками Aquatech 22, уплотнениями Tides Marine и бронзовыми подшипниками точно передают команды штурвалу, а комплексная система антикоррозионной обработки днища Sea Hawk — грунтовок Tuff Stuff 1284 Grey или 1285 White и самополирующаяся кополимерная антиобрастающая краска Cukote 3445 Black или 3430 Dark Blue — обеспечивает длительную защиту. Трёхдюймовая полоса boot top в выбранном вами чёрном, синем или красном цвете чётко обозначает ватерлинию. Полная катодная система заземления с цинковыми анодами защищает критические металлы, морские фильтры обслуживают двигатели, генератор и кондиционер, а черезводные краны установлены

на всех подводных соединениях для абсолютного контроля.

Гидравлические носовые и кормовые подруливающие устройства, стабилизаторы в состоянии покоя и подводная выхлопная система с глушителями и байпасом обеспечивают плавность хода, а управление гидравлическим рулевым установкой Hynautic модели PSHC5803 с усилителем даёт управление на кончиках пальцев.

III. Флайбридж

Флайбридж приглашает к открытому управлению: настил из FRP с противоскользящим покрытием, аккуратная приборная консоль под прозрачным экраном Perspex и элегантный люк доступа из нержавеющей стали с лестницей на тиковых проступях, ведущей от салона, создают атмосферу уверенного командования. Просторные FRP сиденья, обтянутые уличными подушками Sunbrella, окружают обеденный стол, а полностью оборудованный мокрый бар с раковиной, льдогенератором и холодильником служит центром общения. Гидравлическое рулевое управление Hynautic PSHC5803, полные органы управления двигателями и приборы, магнитный компас, контроль и мониторинг стабилизаторов, а также панели управления носовым и кормовым подруливающими устройствами концентрируют весь контроль на штурвале. Для интегрированной навигации можно выбрать пакет Garmin с GPSMAP 8617 17" полноинтегрированным много касательным MFD в количестве двух штук, GMI 20 Marine Instrument Display в количестве одной штуки, GMR 404 xHD открытой антенной радарной системой с четырёхкиловаттной педестальной антенной в количестве одной штуки, GMR Phantom 4"/40 W/72 NM твердотельной открытой антенной радарной системой в количестве одной штуки, Garmin VHF 210 в количестве одной штуки, Garmin AIS 600 Class B трансивером в количестве одной штуки, GHP 20 морским автопилотом со SmartPump в количестве одной штуки и Garmin

GSD 25 сетевым эхолотом мощностью 2 kW в количестве одной штуки; либо пакет Raymarine с GS 15.4" Glass Bridge многофункциональными дисплеями с Wi-Fi по две штуки, i70 многофункциональным цветным дисплеем одну штуку, 48" HD цветной открытой антенной и четырёхкиловаттной педестальной антенной одну штуку, Ray218E VHF одну штуку, AIS 650 Class B трансивер одну штуку, автопилот Evolution с управляющей панелью P70R и исполнительным модулем ACU 400 одну штуку и эхолот CP100 DownVision одну штуку. Обзор ситуации усиливается системой CCTV с восьмиканальным сетевым DVR и пятью камерами — две в машинном отделении, две на кормовой палубе и одна на фордеке, направленная на лебёдку — а также индикатором руля и указателем топлива Headhunter TS 3000. Комфорт обеспечивают акриловое дефлекторное ветровое стекло, прожектор PAR 60010 2024 с джойстиковым управлением и аудиосистема Fusion в составе MS AV700i DVD/ресивера с Fusion Link, MS CL602 шестидюймовых потолочных морских колонок в количестве четырёх штук и модуль Bluetooth MS BT200 для порта Sirius. Для развлечений предусмотрен выдвижной шкаф для телевизора с 32" LCD TV и Apple TV. Ночью низкоуровневые светодиодные огни 24 V и подсветка под антенным каркасом создают нужное настроение, стальной поручень обрамляет барную секцию, а непрямая LED подсветка под мокрым баром и сидениями добавляет утончённого свечения. Звучный воздушный гудок Buell, двойное широкое двухместное кресло рулевой LeBros LX, руль из нержавеющей стали и гидравлический кран девит Bensenzoni с грузоподъёмностью 1322 фунта и напряжением 24 V завершают флайбридж, созданный для стильных круизов.

IV. Двигательная установка и оборудование машинного отделения

Энергетическая установка базируется на двух двигателях MAN D2842 LE433 мощностью 1550 HP при 2300 RPM, каждый из которых работает через коробку передач ZF 2050A с передаточным числом 2.029:1 и защищён двойной системой фильтрации Racor на каждом двигателе, а также отдельными фильтрами Racor для каждого агрегата генератора. Машинное отделение обёрнуто двойной звуко- и теплоизоляцией по дизайну Van Carrellen, композитом из пены и свинца, что в сочетании с безупречными белыми отделками и серым противоскользящим резиновым настилом создаёт спокойную и удобную для обслуживания среду. Топливные баки оснащены электрическими поплавковыми датчиками Headhunter серии TS 3000 для точного контроля уровня, а автоматический огнетушитель Seafire FM 200 и вытяжные вентиляторы Delta «Т» с автоматическим закрытием вентиляции в случае пожара добавляют уровни безопасности. Люминесцентное освещение от сети и светодиодные купольные фонари от постоянного тока освещают каждую рабочую зону, а ручной водоотливной насос с заборной точкой в самой низкой точке корпуса при стоянке судна обеспечивает надёжную резервную систему. Давление в пресной воде обеспечивается высокопроизводительным сетевым насосом Headhunter March пяти M5 115, поддерживаемым 24 V DC насосом Groco PSR 4000004 24. Климат контроль реализован через систему кондиционирования Cruisair с охлаждающей водой общей производительностью 96000 BTU, а автономность для дальних переходов гарантируют два опреснителя Aqua Whisper DX 450, каждый производительностью 450 GPD. Насос для замены масла обслуживает двигатели, генератор и коробки передач, а электрическую автономность обеспечивают Генератор Один — Onan QD MDKDS 29 kW 60 Hz — и Генератор Два — Onan QD MDKBU 29 kW 60 Hz в опции. Готовность горячей воды обеспечивают два бойлера Torrid объёмом двадцать галлонов каждый, рулевое и стабилизирующее управление приводится в действие гидравлическим насосом на каждом

главном двигателе, питающим подруливающие устройства, стабилизаторы и рулевое управление, а бытовая уборка упрощается центральным пылесосом Nutone CV352 110 V/220 V. Аварийный румпель готов к использованию в непредвиденной ситуации.

V. Электрика

Надёжная электрическая система 110 V/220 V переменного тока сочетается с системой 24 V постоянного тока, обеспечивая питание для всех задач, при этом причальная часть поддерживается двумя семидесяти пятиметровыми Glendinning Cablemaster с кабелями на пятьдесят ампер. Специальные зарядные устройства обслуживают цепи 24 V и 12 V, а схема отдельной зарядки от генераторов связывает бытовые аккумуляторные батареи через регуляторы ВЕР высокой зарядной мощности для оптимального поддержания резервов. Обслуживание судна питается от четырёх аккумуляторов 255 Ah 12 V гелевого типа, для запуска основных агрегатов предусмотрены четыре аккумулятора 225 Ah гелевого типа, а для генератора предусмотрен один аккумулятор 210 Ah гелевого типа. Розетки переменного тока продуманно размещены по всей яхте с защитой GFI там, где это необходимо, а переключатель выбора аккумуляторов ВЕР упрощает управление. Главная электрическая панель объединяет автоматические выключатели АС и DC в четырёх панелях — машинное отделение, штурманский пост, АС и DC — с автоматической подсветкой, включающейся при открывании дверцы. Система противозлектролитического заземления защищает металлические компоненты яхты, а два автоматических изолирующих и усиливающих трансформатора по пятьдесят ампер стабилизируют входящее питание. Завершает пакет два генератора Onan QD MKKDS 29 kW, подчёркивающие электрическую автономность с тихой уверенностью.

VI. Система водоснабжения и сточных вод

Созданная для чистоты, надёжности и автономности в дальних переходах, сантехническая система включает резервуар сточных вод объёмом сто галлонов с макераторным насосом и тройниковым клапаном для помпы аута за борт при разрешении, контролируемый указателем уровня Headhunter. Специальный трап душевой кабины управляет серыми водами, магистрали из морского класса переносят пресную воду по всему судну, а ёмкость для пресной воды из нержавеющей стали объёмом триста пятьдесят галлонов с датчиком уровня обеспечивает необходимый запас. Прозрачные уровнемеры на топливных и водных баках упрощают быструю проверку, причальный вход пресной воды и цветовая кодировка трубопроводов делают обслуживание интуитивным. Все сквозные штуцеры выполнены с бронзовыми впускными кранами, а коллектор для выгрузки за борт минимизирует количество проникновений через обшивку корпуса. Вакуумные туалеты Sealand на пресную воду повышают гигиену и экономию. Безопасность усилена шестью сигнализаторами высокого уровня воды в отсеках — покрывающими машинное отделение, форпид-отсек и лазарет — с имитационной панелью на штурманском посту, а откачка обеспечивается шестью насосами Rule производительностью 3700 GPH с поплавковыми выключателями и сигналами высокого уровня воды.

VII. Отделка интерьера

Интерьер выполнен в вечной гамме махагона или вишни с филёнчатыми вставками из капового шпона и слоновой лакировкой, которые улавливают и смягчают свет, всё это сочетается с тщательно подобранными обивочными тканями, позволяющими выразить вашу индивидуальную эстетику без ущерба для присущего яхте уюта и

утонченности.

VIII. Камбуз

Камбуз, созданный как морская кулинарная мастерская, оборудован современным холодильником морозильником G.E., варочной панелью, духовкой и микроволновой печью с вытяжным вентилятором, все элементы объединены одной глубокой раковиной из нержавеющей стали и надёжной подачей горячей и холодной воды. Бытовые удобства включают мусоросборник G.E. и посудомоечную машину, две двойные розетки переменного тока, обилие шкафов, ящиков и мест для хранения, а также навесные отсеки над рабочей стойкой. Под ногами можно выбрать тёплую тик или прохладную элегантность мрамора, завершающие пространство, столь же практичное, сколь и прекрасное.

IX. Салон

Жизнь разворачивается на двух уровнях: верхний салон с выделенной обеденной зоной и нижний салон, обернутый высококлассным кожаным диваном, сформированным в изящные линии. Пневматическая раздвижная дверь салона с управлением по нажатию кнопки и датчиками безопасности встречает вас, где развлекательная система занимает центральное место — 42" LCD TV, домашний кинотеатр Bose Lifestyle 535 Series III, проигрыватель Blu-ray Pioneer BDP-160 и Apple TV. Судовые системы аккуратно сосредоточены у главной AC/DC панели управления, а низкоуровневое освещение 24 V LED и потолочные светильники 24 V LED создают идеальную атмосферу от рассвета до звёздной ночи.

X. Главная каюта

Главная каюта во всю ширину яхты представляет собой убежище, в центре которого располагается кровать king size с обильными местами для хранения под ней и выдвигаемыми ящиками в её основании, дополненная изысканным туалетным столиком, уютным диваном и гардеробной с внутренней отделкой из кипариса. Свет и атмосфера регулируются потолочной подсветкой 24 V LED и двумя настольными светильниками для чтения 24 V, а три боковых иллюминатора Manship из нержавеющей стали — два неподвижных и один открывающийся — обрамляют вид на море. Для развлечений предусмотрены 42" LCD TV, ресивер/медиа плеер Fusion MS 205 с полной поддержкой iPod/iPhone, четыре шестидюймовые потолочные морские колонки MS CL602 и модуль Bluetooth MS BT 200 для порта Sirius, поддерживаемые проигрывателем Blu ray Pioneer BDP 160 и Apple TV.

XI. Ванная комната хозяев

Вдумчиво обустроенная ванная хозяев включает вакуумный туалет Sealand цвета кости, умывальник, вмонтированный в мраморную столешницу, и подачу горячей и холодной воды через премиальные смесители и арматуру. Зеркало и зеркальный потолок визуально расширяют пространство, сверху столешницы применена лакированная отделка, а снизу — тёплый шпон. Большая душевая кабина с лакированными стенами и мраморным полом, вытяжной вентилятор, двойная розетка переменного тока с защитой GFI, потолочные светодиодные светильники 24 V и мраморный пол завершают это спокойное пространство, напоминающее спа.

XII. Носовая (VIP) каюта

Носовая VIP каюта дарит гостям комфорт: двуспальная кровать, просторное хранение под ней, выдвижные ящики в основании и гардеробная с внутренней отделкой из кипариса, дополненные туалетным столиком со стулом. Освещение одновременно функционально и подчёркивает обстановку: два светильника для чтения 24 V и потолочные светодиодные светильники 24 V, при поддержке двухкратных розеток переменного тока. Для развлечений предусмотрены 32" LCD TV, DVD/ресивер Fusion MS AV700i с Fusion Link, четыре шестидюймовые потолочные морские колонки MS CL602 и модуль Bluetooth MS BT 200 для порта Sirius, а потоковое воспроизведение обеспечивает Apple TV.

XIII. Ванная комната носовой (VIP) каюты

Ванная VIP каюты соответствует стандартам владельца: вакуумный туалет Sealand цвета кости, умывальник, вмонтированный в мраморную столешницу, подача горячей и холодной воды через качественные смесители и арматуру, а зеркало дополнено зеркальным потолком. Лакированная отделка над столешницей и шпон внизу создают индивидуальную отделку, а большая душевая кабина с лакированными стенами и мраморным полом, вытяжной вентилятор, двойная розетка переменного тока с защитой GFI, потолочные светильники 24 V LED и мраморный пол делают ежедневные ритуалы особенно приятными.

XIV. Левый гостевой каюта

Левый гостевой отсек отличается универсальностью: две односпальные койки с местом для хранения под ними, дополнительные выдвижные

спальные места Pullman для большей гибкости, платяной шкаф и освещение, включающее два настольных светильника для чтения 24 V и два потолочных светодиодных светильника 24 V. Для развлечений предусмотрены 32" LCD TV, DVD/ресивер Fusion MS AV700i с Fusion Link, четыре шестидюймовые потолочные морские колонки MS CL602 и модуль Bluetooth MS BT 200 для порта Sirius, а Apple TV обеспечивает удобное потоковое воспроизведение.

XV. Левый санузел с душем

Чисто отделанный и красиво отделанный, левый санузел располагает вакуумным туалетом Sealand цвета кости, умывальником на мраморной столешнице, подачей горячей и холодной воды через изящные смесители и арматуру, а также зеркалом с зеркальным потолком. Душевая кабина отдельная, с лакированной отделкой и мраморным полом, пространство дополняют двойная розетка переменного тока с защитой GFI, лакированная отделка над столешницей и шпон внизу, вытяжной вентилятор и потолочные светодиодные светильники. Для длительных рейсов предусмотрена полноразмерная стирально сушильная машина G.E. последней модели, добавляющая желанную автономность.

XVI. Правый гостевой каюта

Правый гостевой отсек предлагает спокойную двуспальную койку с местом для хранения под ней, платяной шкаф и продуманное освещение в виде двух настольных светильников для чтения 24 V и двух потолочных светодиодных светильников 24 V. Для развлечений предусмотрены 32" LCD TV, DVD/ресивер Fusion MS AV700i с Fusion Link, четыре шестидюймовые потолочные морские колонки MS CL602 и модуль Bluetooth MS BT 200 для порта Sirius, дополненные Apple TV.

XVII. Правый санузел с душем

Изысканный и практичный правый санузел объединяет вакуумный туалет Sealand цвета кости, умывальник с мраморной столешницей и подачей горячей и холодной воды через премиальные смесители, а также зеркало с зеркальным потолком. Отдельная душевая кабина с лакированной отделкой и мраморным полом дополняет планировку; двойная розетка переменного тока с защитой GFI, лакированная отделка над столешницей и шпон внизу, вытяжной вентилятор, потолочные светильники 24 V LED и мраморный пол завершают яркое и гигиеничное пространство.

XVIII. Экипажные помещения

Доступные непосредственно с транца, экипажные помещения специально спроектированы и включают две односпальные койки, два светильника для чтения 24 V, потолочное LED освещение, двухкратную розетку переменного тока и платяной шкаф. Частный санузел оборудован подачей горячей и холодной воды к умывальнику и душу, встроенным в мраморную столешницу и пол, а вакуумный туалет Sealand цвета кости обеспечивает надёжную гигиену. В свободное время отдых приятнее с 24" LCD TV, DVD/ресивером Fusion MS AV700i с Fusion Link, четырьмя шестидюймовыми потолочными колонками MS CL602 и модулем Bluetooth MS BT 200 для порта Sirius, а также Apple TV.

XIX. Рыболовная кокпит

Практичный и готовый к действию, рыболовный кокпит скрывает под настилом кормовой накопитель для улова, сочетает живой бак с собственным насосом и подсветкой и окружает зону работы восемью заподлицо установленными держателями удилищ и «ракетоносцем» для

молниеносной смены оснастки. Противоскользящие палубы обеспечивают уверенное положение ног в самый разгар клева.

XX. Примечания

Обратите внимание, что это проект новой постройки, который ещё не начат. Листинг брокер поддерживает перечень популярных опций и цен, хотя базовая спецификация, приведённая выше, впечатляюще полна, и типичное время завершения составляет примерно девять двенадцать месяцев в зависимости от других проектов верфи. Опции доступны по запросу, и все спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Цена указана FOB Taiwan; пошлины и тарифы не включены.

Комментарии

Поскольку это предложение по новой постройке, все фотографии иллюстрируют предыдущие проекты; точная планировка, а также подбор древесины и камней остаются на усмотрение покупателя. Цена указана FOB Taiwan, пошлины и тарифы не включены.

Отказ от ответственности

Спецификации приведены исключительно в информационных целях. Данные получены из источников, считающихся надёжными, но не гарантируются владельцем или посредниками. Покупатель несёт ответственность за проверку всех скоростей, ёмкостей, расхода и других параметров, содержащихся в настоящем документе или предоставляемых иным образом, и обязуется поручить агентам подтвердить такие детали до покупки. Судно может быть продано ранее, цены и наличие могут изменяться, а объявление может быть снято с рынка без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019