

# JOHNSON 83' SKYLOUNGE WHYDRAULIC PLATFORM - JOHNSON



**Производитель:** [Johnson](#)

**Длина по КВЛ:** 83' 0" (25.30 m)

**Год постройки:** 2026

**Ширина:** 20' 0" (6.32 m)

**Модель:** Skylounge with Hydraulic Platform

**Мин. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Цена:** \$7,200,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 19' 11" (6.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Kaohsiung, Taiwan

**Макс. скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Свежая интерпретация современного яхтинга, эта 83-футовая моторная яхта 2026 года с полусмещающим корпусом создана в известном судостроительном центре Тайваня под пером Dixon Yacht Design. Её усовершенствованный корпус и палубы из композитного стеклопластика сочетают конструктивную утончённость с надёжной твёрдостью под ногами, а два бортовых дизеля MAN дают как мощность для разгона до 25 узлов, так и экономичное крейсерство, необходимое для продолжительных переходов по открытой воде.

Зайдите внутрь — интерьерная студия Johnson Yachts открывает светлую, изящно оформленную среду, организованную для тёплого общения и спокойного семейного отдыха. Панорамное остекление во всю высоту наполняет главный салон светом, превращая море за бортом в кинематографическую картину. Тёплые современные материалы — изящная столярка, тщательно подобранный камень и индивидуальные ткани — наслаиваются, создавая гостеприимную атмосферу. Носовая обеденная зона располагает к долгим встречам и беседам, а смежный камбуз спроектирован для серьёзной кулинарии и бесперебойного обслуживания.

Снаружи жизнь не менее привлекательна. Широкая ватерлиния дарит просторную кормовую палубу, где зоны отдыха и столовой плавно переходят к вместительной плавательной платформе, обеспечивая удобный доступ к воде и обслуживание тендеров. Выше флайбридж и повышенная рулевая рубка открывают панорамные виды и несколько зон для общения — идеальные для закатных коктейлей, ужинов на свежем воздухе и открытой морской прогулки, в то время как носовая лаунж-зона становится уединённым убежищем для загара или тихих разговоров у якоря.

Размещение рассчитано на дальние рейсы. Апартаменты владельца предлагают объём и приватность в равной мере, гостевые каюты продолжают изысканную дизайнерскую линию яхты. Пять полностью оборудованных санузлов обеспечивают комфорт для всех на борту, а скрытая зона для экипажа на двоих с отдельным доступом сохраняет спокойствие гостей при высоком уровне обслуживания.

Под эстетикой скрывается практическая мощь: 1,600 галлонов топлива и 350 галлонов пресной воды обеспечивают как прибрежную манёвренность, так и подлинную уверенность в дальних переходах. Геометрия полусмещающего корпуса находит баланс между эффективностью и мореходностью в разных условиях, а на рулевом посту современные навигационные системы, ясные поля зрения и продуманная эргономика делают длительные переходы приятными как для владельцев-капитанов, так и для профессиональных экипажей.

От силуэта до силовой установки эта 83-футовая яхта — отполированное, готовое к выходу в море произведение, одинаково уместное для путешествий по островам с друзьями и для набора хода в открытое море — элегантный ответ на любое запланированное вами путешествие.

Ключевые слова: моторная яхта, роскошная яхта, яхта с флайбриджем, повышенная рулевая рубка, полусмещающий корпус, океанский крейсер, новая постройка, стеклопластиковый композит, класс 80–90 футов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2026

**Модельный год:**  
2026

**Страна:**  
Taiwan

## Размеры

**Длина:**  
83' 0" (25.30 m)

**Ширина:**  
20' 0" (6.32 m)

**Мин. осадка:**  
19' 8" (6 m)

**Макс. осадка:**  
19' 11" (6.08 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Макс. скорость:**  
25 Knots (28.77 MPH)

**Запас воды:**  
350 Gallons

**Водоизмещение:**  
63 Pounds

**Запас топлива:**  
1600 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
5

**Койки экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Dixon Yacht Design

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Johnson Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

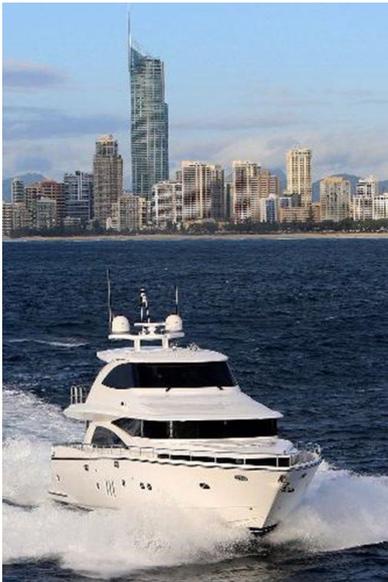
**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## I. Носовая и палуба — общая информация:

Главная палуба отделана тиковой доской толщиной 14 мм, задавая тон утончённой роскоши, который продолжается через интегрированные ролики из нержавеющей стали и Nylas и стопор цепи с точно обработанным пазом для направления якорной стоянки. 250 футовая длина оцинкованной цепи диаметром три восьмых дюйма обеспечивает работу одного гидравлического брашпиля Maxwell VWC4000 и крепится к одному нержавеющей якорю весом 120 lb, а пресноводная промывка якорной цепи и выход воды на носовой палубе сохраняют анкерное оборудование безупречным. Прочные поручни и эллиптические стойки из нержавеющей стали 316 гармонируют с такими же рымами и направляющими из нержавеющей стали 316, на кормовой платформе также предусмотрены две дополнительные выдвижные кнехты для швартовки. Надстройка остеклена чёрным закалённым ламинированным безопасным стеклом в слоях 5 mm + 5 mm, доступ в салон обеспечивается пневматической раздвижной дверью из нержавеющей стали с кнопкой управления и датчиками безопасности; пантографная боковая дверь в домике на палубе со стороны левый борт добавляет профессиональной функциональности. Эллиптические иллюминаторы Manship из нержавеющей стали, поручень-отбойник из нержавеющей стали с резиновой вставкой в месте стыка корпуса и палубы и пара кормовых кнехт Maxwell VC1500 24V подчёркивают прочную спецификацию экстерьера. Кормовая палуба располагает зонированной мебелью в ткани Sunbrella с съёмными чехлами и собственным столом с защитным чехлом, всё это подчёркнуто низкоуровневым светодиодным подсветом по бортовым проходам и на кормовой палубе. Проступи, выложенные

тиком, ведут на флайбридж, а просторная купальная платформа с тиковыми инкрустациями и изогнённой лестницей на кормовую палубу оснащена душем с горячей и холодной водой, нержавеющей лестницей для спуска в воду и баком лазом для хранения буйков. Для превосходного маневрирования на короткой дистанции полный комплект органов управления двигателями и thrusters\_ установлен на кормовой кромке правого или левого борта, а гидравлическая купальная платформа Besenzoni PL850 или эквивалент с грузоподъёмностью 1,873 lbs завершает этот мореходный экстерьер.

## II. Подводное оборудование

Под ватерлинией ходовое устройство сконструировано для долговечности и управляемости: два бронзовых гребных винта с пятью лопастями установлены на бронзовых Р кронштейнах с валами Aquatech 22HS из нержавеющей стали диаметром 3 1/2 inches. Сальниковые уплотнения вала Tides Marine размером 3 1/2" x 5 1/2" и подшипники Duramax Marine типа cutlass защищают и поддерживают валы, а высокопроизводительные рулевые плоскости из нержавеющей стали на штоках Aquatech 22 с сальниками Tides Marine и бронзовыми подшипниками обеспечивают точную реакцию руля. Корпус получает полную антифуниговую обработку с использованием праймеров Sea Hawk Tuff Stuff 1284 Grey или 1285 White под самополировочную антифуниговую систему Sea Hawk Cukote в вариантах 3445 Black или 3430 Dark Blue, и по борту может быть выполнена трёхдюймовая полоска boot top в чёрном, синем или красном цвете. Комплексная система контактного заземления привязана к цинковым анодам для защиты от коррозии, морские фильтры сито обслуживают двигатели, генератор и кондиционирование воздуха, а на всех подводных соединениях установлены морские задвижки (seacocks). Манёвренность

дополнительно обеспечивается гидравлическими носовым и кормовым\_thrusters\_, «на стоянке» стабилизаторами и подводной выхлопной системой с глушителями и байпасом, интегрированными с гидравлическим рулевым управлением Hynautic модель PSHC5803 с усилителем мощности.

### III. Скайлаунж

---

Скайлаунж сочетает в себе изящные материалы и удобную эргономику командного поста, начиная с тиково-карельского пола толщиной 14 mm с матовой отделкой и приборной консоли, обитой кожей, что подчёркивает как комфорт, так и профессионализм. Доступ осуществляется через люк из нержавеющей стали и лестницу с тиковыми проступями, ведущую из салона, а пространство сосредоточено вокруг высококачественного встроенного кожаного дивана напротив небольшого кофейного столика и комбинированного ледогенератора и холодильника для беспрепятственного приёма гостей. Управление работой судна удобно реализовано с помощью гидравлического рулевого управления Hynautic PSHC5803, полных органов управления двигателями и приборной панели, магнитного компаса и двух стеклоочистителей Exalto модель 250BS 24V с рычагами 950 mm. Покупатель может выбрать либо навигационный пакет Garmin, включающий два полностью интегрированных 17" сенсорных MFD GPSMAP 8617, дисплей приборов GMI 20, радар GMR Fantom 4"/40W/72 NM открытого типа, радиостанцию Garmin VHF 210, трансивер AIS 600 Class B, автопилот GHP 20 с SmartPump и звуковой локатор Garmin GSD 25 мощностью 2 kW; либо вариант Raymarine с двумя многофункциональными дисплеями GS15 4" Glass Bridge с Wi-Fi, многофункциональным цветным дисплеем i70, 48" HD цветной открытый радар с пьедесталом 4 kW, радиостанцией Ray218E VHF, трансивером AIS 650 Class B, автопилотом Evolution с пультом управления P70R и блоком

исполнительного механизма ACU 400, а также эхолотом CP100 DownVision. Панель управления стабилизаторами и мониторинг, управление носовым и кормовым thrusters, комплексная система видеонаблюдения с восьмиканальным сетевым DVR и пятью камерами (две в машинном отделении, две на кормовой палубе и одна на носовой палубе у брашпиля), индикатор угла руля и топливомер Headhunter серии TS 3000 завершают компоновку штурманского поста. Ночное ведение усилено прожектором PAR 60010 2024 с джойстиковым управлением, низкоуровневой подсветкой 24V LED, LED подсветкой под радарной аркой, косвенной LED подсветкой под барной стойкой и сиденьями, а также развлекательной системой Fusion, включающей MS AV700i DVD/ресивер с Fusion Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6" и Bluetooth адаптер MS BT200 для порта Sirius. Выдвижной шкаф скрывает 32" LCD TV с Apple TV для стриминга, нержавеющий поручень окружает бар, нержавеющее рулевое колесо обеспечивает уверенное ощущение при работе, звучание подаёт звуковой сигнал Buell, а двухместное кресло штурмана LeBros LX с удвоенной шириной обеспечивает капитану и напарнику комфорт. Со стороны правого борта диван трансформируется с помощью вставки подушки в койку для шкипера, обеспечивая гибкость при ночёвке.

## **IV. Двигательная установка и оборудование машинного отделения**

Движение обеспечивают два двигателя MAN D2842 LE433 мощностью 1,550 HP при 2,300 RPM каждый, каждый из которых сопряжён с редуктором ZF модель ZF2050A с передаточным отношением 2.029:1. Очистка и защита топлива реализованы посредством одного двухсекционного фильтра Racor для каждого главного двигателя и выделенных систем фильтрации Racor для каждого генератора.

Акустический комфорт в машинном отделении достигается благодаря двойной звуко- и теплоизоляции по проекту Van Cappellen с использованием композиции из пены и свинца по всему объёму, отделка выполнена в белом цвете с серым противоскользящим резиновым покрытием для прочности и безопасности. Топливные баки оснащены электрическими датчиками уровня Headhunter серии TS 3000; противопожарная защита организована автоматической системой SeaFire FM 200, а вытяжные вентиляторы Delta «Т» автоматически закрывают вентиляционные отверстия в случае пожара. Освещение комбинирует AC люминесцентные светильники и DC светодиодные купольные лампы, а ручной водоотливной насос откачивает воду из наинизшей точки при нахождении судна в покое. Давление пресной воды обеспечивается высокопроизводительным AC насосом Headhunter March 5 M5 115 с резервным 24V DC Groco PSR 4000004 24, климат контроль реализован системой центрального холодообеспечения Cruisair мощностью 96,000 BTU. Для длительных переходов предусмотрены два опреснителя Aqua Whisper DX 450 производительностью 450 GPD каждый. Насос для замены масла обслуживает двигатели, генераторы и трансмиссии. Судовая энергосистема обеспечивается Генератором Один: Onan QD MDKBU 29 kW 60 Hz, при этом второй Onan QD MDKBU 29 kW 60 Hz доступен как опция. Горячая вода для бытовых нужд подаётся двумя бойлерами Torrid ёмкостью 20 gallon каждый. Резервирование и управление дополнены аварийным штурвалом, гидравлическими насосами на каждом двигателе, приводящими в действие `_thrusters_`, стабилизаторы и рулевое управление, а бытовые удобства включают центральный пылесос Nutone CV352 110V/220V.

## V. Электрооборудование

Электросистема сконфигурирована для работы в сетях 110V/220V AC и 24V

DC, оснащена двумя Glendinning Cablemaster кабельными катушками длиной 75 foot и номиналом 50 Amp для удобного подключения берегового питания. Выделенные зарядные устройства обслуживают как 24V, так и 12V цепи, а система раздельной зарядки от генераторов связывает бортовые батареи через высокоточные регуляторы BEP. Судовое питание обеспечивается четырьмя герметичными гелевыми аккумуляторами по 255 Ah 12V, запуск двигателей выполняют четыре герметичных гелевых аккумулятора по 225 Ah, а генератор имеет в резерве один герметичный гелевый аккумулятор 210 Ah. AC розетки размещены по всему судну с защитой GFI там, где это требуется, переключение упрощено селекторным выключателем аккумуляторов BEP. Главный электрический щит объединяет AC и DC автоматические выключатели в четыре зоны — машинное отделение, штурманский пост, кондиционирование и DC — с автоматической подсветкой при открывании дверцы. Защита от коррозии усилена системой антиэлектролиза (bonding), а два автоматических изолирующих и повышающих трансформатора 50 Amp поддерживают стабильность напряжений. Генераторы представлены двумя агрегатами Onan QD MKKDS мощностью 29 kW, что обеспечивает надёжную и отказоустойчивую электрическую архитектуру.

## **VI. Система водоснабжения и сточных вод**

Бортовая сантехника включает 100 gallon резервуар для сточных вод с макераторным насосом и «Y» клапаном для перекачки за борт, контролируемый индикатором уровня Headhunter для бака сточных вод. Стоки душевых направляются в отдельный насосный коллектор, а система подачи пресной воды выполнена из морского оборудования и питается из нержавеющей бака ёмкостью 350 gallon с датчиком уровня. Для контроля уровня топлива и воды предусмотрены смотровые

уровнемеры, имеется береговой вход пресной воды, а цветовая маркировка трубопроводов облегчает идентификацию при обслуживании. На всех проходных створках через корпус установлены бронзовые запорные клапаны, а распределительный коллектор для слива минимизирует количество сквозных патрубков. Комфорт и гигиена обеспечиваются вакуумной системой туалетов Sealand на пресной воде. Безопасность усилена сигнализацией высокого уровня воды в отсеках машинного отделения, носовой трюм и бак — всего шесть датчиков — с индикацией на имитационной панели у штурмана, а также шестью насосами Rule производительностью 3700 GPH с поплавковыми выключателями и резервной сигнализацией высокого уровня воды.

## VII. Отделка интерьера

---

Интерьер выполнен из отборной махагони или вишни с вставками из капового шпона и слоновой — лаковой отделкой в цвете слоновой кости, согласованной с выбором высококлассных обивочных тканей для создания спокойной, современной атмосферы, сочетающей тепло и сдержанную элегантность.

## VIII. Кухня (галерея)

---

Кухня сконструирована для кулинарного удобства и оснащена последними моделями бытовой техники G.E., включая электрический холодильник/морозильник, варочную панель, духовой шкаф и микроволновую печь с интегрированным вытяжным вентилятором. Нержавеющая мойка с горячей и холодной водой встроена в объёмный комплект шкафов с дверцами, ящиками и специализированными отсеками для хранения, а мусоросборник и посудомоечная машина — оба последние модели G.E. — облегчают обслуживание. Две двойные AC

розетки обеспечивают достаточную мощность для мелкой техники, над столешницей расположены верхние шкафы для хранения, а напольное покрытие можно выполнить либо тиком, либо мрамором, чтобы подчеркнуть утончённую эстетику яхты.

## **IX. Салон**

---

Жизнь на борту сосредоточена в верхнем салоне с выделенной обеденной зоной и нижнем салоне, обустроенном вокруг высококачественного встроенного кожаного дивана с изящно изогнутыми сиденьями. Вход осуществляется через пневматическую раздвижную дверь в салон с кнопкой управления и устройством безопасности. Развлечения обеспечиваются 42" LCD TV, домашним кинотеатром Bose Lifestyle 535 Series III, проигрывателем Pioneer BDP 160 Blu ray и Apple TV, всё это окружено низкоуровневой подсветкой 24V LED и соответствующими потолочными светильниками 24V LED, создающими тёплое и равномерное освещение. Главная панель управления AC/DC удобно расположена для доступа экипажа, а изысканный журнальный стол служит фокусной точкой общественного пространства.

## **X. Мастер каюта**

---

Полноширотная мастер каюта представляет собой уединённое убежище с кроватью king size, оснащённой местом для хранения под основанием и выдвигаемыми ящиками по периметру, в дополнение к туалетному столику и уютному дивану. Гардеробная с вишнёвой облицовкой из кедра обеспечивает упорядоченное хранение одежды, а потолочное освещение 24V LED и две настольные лампы для чтения 24V создают изысканную атмосферу. Три боковых иллюминатора Manship из нержавеющей стали — два стационарных и один открывающийся — пропускают свет и воздух.

Для развлечений предусмотрены 42" LCD TV, ресивер/медиаплеер Fusion MS 205 с полной поддержкой iPod/iPhone, приводящий в действие четыре потолочных динамика MS CL602 6" через Bluetooth адаптер MS BT 200 для порта Sirius, а также проигрыватель Pioneer BDP 160 Blu ray и Apple TV.

## **XI. Мастер санузел с душевой**

---

Мастер санузел оборудован вакуумным туалетом Sealand цвета bone, умывальником, встроенным в мраморную столешницу с подачей горячей и холодной воды и премиальной смесительной арматурой, дополненной зеркалом и зеркальным потолком для увеличения света и ощущения пространства. Отделка над столешницей — лак, под столешницей — ценный шпон; большая душевая кабина выполнена с лаковой отделкой стен и мраморным полом. Освещение обеспечивают потолочные светильники 24V LED, вентиляция — вытяжной вентилятор, а AC двойная розетка с GFI гарантирует электрическую безопасность; мраморный пол завершает этот спа подобный интерьер.

## **XII. Носовая VIP каюта**

---

Носовая VIP каюта встречает гостей двуспальной кроватью с местом для хранения под настилом и выдвижными ящиками в основании, гардеробной с отделкой из кедра и туалетным столиком со стульчиком. Уют создают две настольные лампы для чтения 24V и потолочное освещение 24V LED, предусмотрены AC двойные розетки для удобства. Для развлечений установлены 32" LCD TV и DVD/ресивер Fusion MS AV700i с Fusion Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6" и Bluetooth адаптер MS BT 200 для порта Sirius, а также Apple TV.

### **XIII. Носовой VIP санузел с душевой**

---

VIP санузел повторяет уровень отделки мастер каюты и включает вакуумный туалет Sealand цвета bone, умывальник, встроенный в мраморную столешницу с подачей горячей и холодной воды и премиальной арматурой, а также зеркало и зеркальный потолок. Отделка над столешницей — лак, под столешницей — ценный шпон; большая душевая кабина с лаковой отделкой и мраморным полом дополнена вытяжным вентилятором, АС двойной розеткой с GFI, потолочным освещением 24V LED и мраморным полом, завершая этот светлый и элегантный интерьер.

### **XIV. Гостевая каюта левый борт**

---

Со стороны левого борта гостевая каюта предлагает две односпальные койки с местом для хранения под ними, две настольные лампы для чтения 24V и два потолочных светильника 24V LED, а также платяной шкаф и удобную откидную койку Pullman для гибкой организации спального места. Для развлечений предусмотрены 32" LCD TV и DVD/ресивер Fusion MS AV700i с Fusion Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6" и Bluetooth адаптер MS BT 200 для порта Sirius, а также Apple TV.

### **XV. Санузел с душевой левый борт**

---

Портовый санузел с душевой оборудован вакуумным туалетом Sealand цвета bone, умывальником, встроенным в мраморную столешницу с подачей горячей и холодной воды и премиальной смесительной арматурой, зеркалом и зеркальным потолком, а также отдельной душевой кабиной с лаковой отделкой и мраморным полом. Удобство

обеспечено AC двойной розеткой с GFI, отделкой над столешницей лаком и шпоном под столешницей, вытяжным вентилятором, LED потолочным освещением и мраморным полом. Полноразмерная стирально сушильная машина G.E. последней модели добавляет практичности при длительных переходах.

## **XVI. Гостевая каюта правый борт**

---

Правобортовая гостевая каюта оснащена двуспальной койкой с местом для хранения под ней, двумя лампами для чтения 24V, двумя потолочными светильниками 24V LED и платяным шкафом для удобства гостей. Развлекательное оснащение аналогично каюте на левом борту: 32" LCD TV и DVD/ресивер Fusion MS AV700i с Fusion Link, четыре потолочных динамика MS CL602 6" через Bluetooth адаптер MS BT 200 для порта Sirius, а также Apple TV.

## **XVII. Санузел с душевой правый борт**

---

Правобортовая душевая комната соответствует спецификации левого борта и включает вакуумный туалет Sealand цвета bone, умывальник с мраморной столешницей и подачей горячей и холодной воды, премиальную смесительную арматуру, зеркало и зеркальный потолок, а также отдельную душевую кабину с лаковой отделкой и мраморным полом. AC двойная розетка с GFI, лаковая отделка над столешницей и шпон под ней, вытяжной вентилятор, потолочные светильники 24V LED и мраморный пол завершают этот роскошный интерьер.

## **XVIII. Каюты экипажа**

---

Доступ экипажа осуществляется через дверцу в транце в практические

кубрики, оборудованные двумя односпальными койками, двумя лампами для чтения 24V и потолочным LED освещением, а также AC двойной розеткой и платяным шкафом. Гальюн экипажа включает подачу горячей и холодной воды к умывальнику и душевой с мраморной столешницей и полом, а также вакуумный туалет Sealand цвета bone. В отбой экипаж может пользоваться 24" LCD TV и DVD/ресивером Fusion MS AV700i с Fusion Link, четырьмя потолочными динамиками MS CL602 6" и Bluetooth адаптером MS BT 200 для порта Sirius, а также Apple TV.

## **XIX. Примечания**

---

Просим обратить внимание, что это проект нового строительства, который ещё не начат. Доступен подобранный перечень популярных опций и цен, хотя приведённое выше стандартное оборудование уже отличается высокой полнотой комплектации. Ожидаемый срок завершения составляет примерно девять – двенадцать месяцев в зависимости от текущих производственных графиков верфи. Опции предоставляются по запросу, и все спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Цена указана FOB Taiwan; никакие пошлины или тарифы не включены.

## **Комментарий**

---

Поскольку это предложение по новому строительству, все фотографии иллюстрируют ранее выполненные проекты; точная планировка, а также выбор древесины и камня остаются на усмотрение покупателя. Цена указана FOB Taiwan; никакие пошлины или тарифы не включены.

## Дисклеймер

---

Спецификации приведены исключительно в информационных целях. Данные получены из источников, считающихся надёжными, но не гарантируются владельцем или брокерами. Покупатель принимает на себя ответственность за проверку всех скоростей, ёмкостей, расходных характеристик и прочих размеров, содержащихся в настоящем документе или предоставленных иным образом, и обязуется поручить своим представителям подтвердить такие детали до совершения покупки. Судно может быть продано ранее, подвергаться изменениям цены и наличия, а также снято с рынка без уведомления.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019