

CHATO - BAGLIETTO



Производитель: [Baglietto](#)

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.75 m)

Год постройки: 1987

Ширина: 18' 0" (5.70 m)

Модель: 26 WJ

Мин. осадка: 3' 1" (0.93 m)

Цена: \$762,615.41 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 3' 1" (0.93 m)

Локация: Saint-Mandrier-sur-Mer, France

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

Макс. скорость: 50 Knots (57.54 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

"СНАТО" представляет захватывающий замысел для взыскательного владельца. Спущенная на воду в 1987 году знаменитой итальянской верфью Baglietto, она была создана блестящим Alcide Sculati, который впоследствии руководил рекордным Destriero. Для поклонников этой верфи "СНАТО" остаётся предметом вожделения, не имея себе равных в чистоте её вневременных линий и неотразимом качестве хода. С двумя двигателями MTU в сочетании с водомётной установкой эта высокопроизводительная моторная яхта и спортивная суперяхта по-прежнему входит в десятку самых быстрых суперяхт более чем через 35 лет после первого спуска на воду.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1987

Модельный год:

1987

Страна:

France

Размеры

Длина:

84' 0" (25.75 m)

Ширина:

18' 0" (5.70 m)

Мин. осадка:

3' 1" (0.93 m)

Макс. осадка:

3' 1" (0.93 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:

528.34 Gallons

Макс. скорость:

50 Knots (57.54 MPH)

Запас топлива:

3302.15 Gallons

Водоизмещение:

105 Pounds

Размещение

Спальных мест:

5

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Alcide Sculati

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Baglietto

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

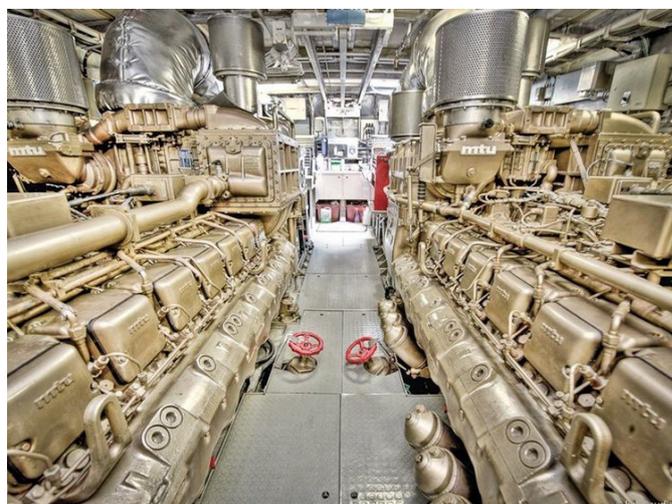
Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики лодки

СНАТО представляет собой вершину союза производительности и комфорта, стремительно развивая поразительные максимальные скорости при безмятежном управлении. Ее специальный алюминиевый корпус, изначально созданный для перехватчиков ВМС Италии, обеспечивает незыблемую мореходность в любых погодных и морских условиях, а гидроджетная система движителя придает яхте малую осадку, открывая практически безграничные якорные возможности и маневренность у берега. Уникальная по своей сути, СНАТО сочетает современные итальянские линии с удивительно просторным интерьером, даря неповторимый опыт в плавании и на стоянке, где каждое путешествие одновременно захватывает и внушает уверенность.

Ключевые особенности

Уникальная разработка Baglietto мощностью 7000 hp, СНАТО объединяет военную надежность проектирования и конструкции с впечатляющей скоростью. Движение обеспечивается водометами КаМеВа в тандеме с проверенной надежностью двигателей MTU, что дарит уверенность и достоинство в управлении, а вечная архитектура яхты и мореходность в любых условиях превращают каждое пересечение моря в одновременно безопасное и волнующее событие.

Ремонт 2008 года

Ремонт, заверченный на Monaco Marine Cogolin на юге Франции в 2008 году, значительно повысил комфорт проживания на СНАТО и расширил

ее технический потенциал. На главной палубе в салоне была размещена новая камбузная зона, дополненная дополнительной гостевой каютой с собственной душевой и туалетом. Просторный салон был переосмыслен и оборудован множеством барных удобств и выдвигаемым телевизором, интегрированным в систему объемного звучания. Технические обновления включали водопроизводительную установку (watermaker); два генератора Cummins Onan 27.5 kW, установленные в машинном отделении по левому и правому борту; полностью новую систему сточных вод с новым баком; а также автоматическую установку пожаротушения в машинном отделении FM 200. На палубе появился тиковый солнечный лаунж на флайбридже, а навигационные и нормативные характеристики были усилены установкой радарной системы ECHOMAX, спутникового телевидения, модернизацией мачты, приведением в соответствие со стандартами MCA и полной электрической комплаенс-проверкой.

Расположение кают

На главной палубе большая кормовая открытая обеденная зона задает атмосферу для дружеских встреч, а выделенное техническое помещение аккуратно скрывает системы и агрегаты. Просторный салон расположен напротив изысканного бара и оснащен выдвигаемым телевизором с системой объемного звучания, а передний камбуз включает как уютный обеденный уголок, так и все необходимые кухонные удобства. Носовая солнечная зона приглашает к беззаботному расслаблению. На верхней палубе капитан управляет судном с наружной поста управления, которую дополняют солярии с кофейным столиком, наружная система объемного звучания и мостик, оснащенный полноценными навигационными и средствами связи. Внизу, на нижней палубе, расположены мастер-каюта с собственной ванной комнатой и душем, гостевая каюта с двумя отдельными койками и собственной ванной комнатой с душем, гостевая

двойная каюта с собственной ванной комнатой и душем, а также в носовой части еще одна гостевая двойная каюта с собственной ванной комнатой; отсек экипажа включает капитанскую каюту и два одноярусных койко-места с общей ванной, что обеспечивает ненавязчивое и эффективное обслуживание.

Машинное отделение

Машинное отделение оборудовано двумя генераторами Cummins Onan 27.5 kW, при этом левый агрегат имеет 4320 h, а правый — 2025 h. Вспомогательные системы включают водопроизводительную установку (watermaker), воздушный насос и полную приборную панель с системой управления двигателями, размещенные таким образом, чтобы обеспечить ясность в эксплуатации, безопасность и простоту обслуживания.

Оборудование палубы

Качество посадки обеспечивает трап для посадки с правого борта, дополненный выдвижным шлюпбалком, который незаметно убирается при движении. Операции с тендером выполняются при помощи специализированного подъемного крана, а мощная якорная лебедка и правобортовая лебедка уверенно управляют якорным вооружением. Для создания атмосферы во всех зонах предусмотрена наружная звуковая система, охватывающая корму, нос и флайбридж.

Материал из May 1990 Maritime Reporter, стр. 34, о MTU

Как сообщалось в выпуске Maritime Reporter за май 1990 года (страница

тридцать четыре), Рэй Каррелл, президент и генеральный директор MTU North America, заявил: «Присвоив контракт MTU, ВМС США продемонстрировали приверженность объективной оценке технологически продвинутых компонентов для будущих высокоскоростных военно-морских судов», — отметил Рэй Каррелл, президент и генеральный директор MTU North America. «Двигатель 16V396TB94, идентичный тем, которые недавно обеспечили рекордное трансатлантическое плавание Gentry Eagle, был выбран для этой программы благодаря своим выдающимся эксплуатационным характеристикам и доказанной надежности. Кроме того, MTU была выбрана за способность предоставить комплексный системно-инженерный пакет водометной тяги. Мы очень рады сотрудничеству с ВМС США в этом проекте и с оптимизмом ожидаем тех достижений, которые он привнесет в область проектирования высокопроизводительных судов». Двигатель 16V396TB94 представляет собой наиболее продвинутую версию программы дизельных двигателей Series 396 от MTU, широко применяемую во множестве высокопроизводительных морских решений по всему миру.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019