

## AUDACE 80 ICE - MOSTES



Производитель: [MOSTES](#)

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.59 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 21' 0" (6.48 m)

Модель: AUDACE

Мин. осадка: 5' 7" (1.70 m)

Цена: \$7,040,595.27 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Genoa, Italy

Макс. скорость: 13.50 Knots (15.54 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>12</b>

## ОПИСАНИЕ

2026 84' итальянская стальная моторная яхта — переосмысленная сдержанная уверенность

Построенная в Италии для передачи в 2026 году, эта 84 футовая стальная моторная яхта сочетает прочность экспедиционного класса с ненавязчивой средиземноморской элегантностью. Ширина корпуса 21 фут обеспечивает обширный внутренний объем и внушительное присутствие на палубе, в то время как мелкая осадка примерно 5.6 фута открывает доступ в уединённые гавани и островные якорные стоянки, недоступные более крупным судам.

Ведомая двумя инборд дизелями MAN, она демонстрирует надёжную работу, которой ожидают взыскательные владельцы: комфортная крейсерская скорость 9 узлов и возможность развить до 13.5 узлов, когда манит горизонт. С примерно 4,227 галлонами топлива и около 660 галлонов пресной воды на борту яхта рассчитана на длительные переходы — уверенные, автономные и неспешные.

Визуально сдержанная, но уверенная, её силуэт покоится на сплошном стальном корпусе и стальных палубах; сильные, изящные линии обещают прочность, безопасность и уверенную стабильность хода. Внутри естественный свет наполняет открытый салон, спроектированный для непринуждённого общения и изысканных приёмов, а кухня, ориентированная на шеф-повара, упрощает хранение провизии и приготовление блюд для длительных рейсов. Ширина корпуса позволяет разместить владельческую каюту во всю ширину судна и гибкие гостевые каюты, создавая атмосферу, одинаково подходящую как для уик-эндов, так и для многомесячных путешествий.

Снаружи череда общественных зон приглашает к разным настроениям: залитая солнцем мостовая для панорамных переходов, открытая

кормовая палуба для ужинов на воздухе и широкая плавательная платформа, превращающая жизнь на уровне моря в ежедневное наслаждение. Продуманные решения для хранения и планировки позволяют разместить тендеры и водные игрушки, не жертвуя изящными линиями яхты, так что жизнь на борту может в мгновение ока перейти от спокойного отдыха к бодрой активности.

Созданная для тихой уверенности и отделанная итальянским мастерством, эта новая постройка 2026 года станет идеальным спутником для владельцев, ценящих дальнобойные возможности, сдержанную роскошь и свободу странствовать. Поставленная в Италии и готовая для разборчивого первого владельца, она выступает и как выражение вкуса, и как обещание мореходных качеств.

Ключевые слова: моторная яхта, экспедиционная яхта, крейсер дальнего плавания, моторная яхта водоизмещающего типа, стальной корпус, роскошная яхта, новая постройка, яхта длиной 80–90 футов, средиземноморский крейсер

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2026

**Модельный год:**  
2026

**Страна:**  
Italy

## Размеры

**Длина:**  
84' 0" (25.59 m)

**Ширина:**  
21' 0" (6.48 m)

**Мин. осадка:**  
5' 7" (1.70 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
9 Knots (10.36 MPH)

**Запас воды:**  
660.43 Gallons

**Макс. скорость:**  
13.50 Knots (15.54 MPH)

**Запас топлива:**  
4226.75 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Steel

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Размещение

---

Пять кают приветствуют вас на борту: съют владельца, VIP-каюта, две двухместные каюты и ещё одна двухместная каюта с двухъярусной кроватью, дополненные отдельной каютой экипажа. В ваннах сочетаются надёжность и изысканность: полы из морской фанеры облицованы ламинатом, столешницы умоечных зон выполнены из Corian, душевые кабины облицованы и оснащены лотками из тикового дерева; каждая дверь душевой из закалённого стекла с нержавеющей стойками и надёжным фиксатором для эксплуатации в движении, что гарантирует безопасность при плавании. Салон, коридоры и спальные помещения имеют полы из морской фанеры с дубовым декором, придающим интерьеру тёплую единую эстетику, тогда как в кухне полы выполнены из противоскользящего ПВХ, а видимые поверхности — из ламинированной морской фанеры отделки бука с массивной деревянной кромкой, что сочетает в себе практичность и мастерскую отделку для жизни на воде.

## Навигационные приборы

---

Навигационный пакет RAYMARINE сконфигурирован для полной ситуационной осведомлённости и интуитивного управления: два multifunctionных дисплея AXIOM Pro RVX шестнадцать дюймов и три дисплея AXIOM Pro двенадцать дюймов сочетаются с радиолокационным покрытием одной антенны open array Super HD Color четыре kW 48" и дополнительной антенной open array Super HD Color двенадцать kW 48". Позиционирование и резервирование обеспечиваются двумя GPS антеннами RS 150, точное управление штурвалом реализовано через автопилот P70 с пакетом EV 300 для с.r.

насосов и блоком управления Tiller Follow On. Ветровая станция с дисплеем i70 предоставляет оперативные данные о ветре, связь обеспечивается радиостанцией VHF RAY 90 и AIS 700 RX/TX с встроенным сплиттером, наблюдение — двумя камерами AX8 в машинном отделении и тремя камерами CAM 220 IP, приём усиливается антенной STV 60; интеграция системы обеспечивается кабельным комплектом для NG и сети Raynet, а WI FI система охватывает все мостики, обеспечивая бесперебойное подключение экипажа и гостей.

## Оборудование

Инженерные и бортовые системы выполнены по высочайшим стандартам, обеспечивая надёжность, комфорт и резервирование: управление ходовой частью реализовано через два редуктора ZF W325 с передаточным отношением 4.048:1; электроэнергия вырабатывается тремя генераторами, включающими два блока 40 kW 50 Hz и один блок 25 kW 50 Hz марки ONAN; стабилизация обеспечивается двумя гиростабилизаторами MC 2 EXTRA LARGE QUICK с суммарной рабочей нагрузкой 160 t. Запас пресной воды обеспечивает две опреснительные установки обратного осмоса SELMAR с производительностью 150 l/h каждая, судно также оснащено балластом объёмом 7.450 liters. Палубные системы спроектированы для удобства и безопасности и включают выдвигающийся переход с автоматическими люстрами и тиковой решёткой производства OPAC SEA длиной 5 m и шириной 4,8 m, купальную платформу из двух рычагов грузоподъёмностью 800 kg с подъёмно опускательным механизмом и тиковым покрытием размером 5 m x 1.70 m от OPAC SEA, а также систему погрузки тендера с телескопическими кранцами и гидравлическим подъёмником, поворотом от 0° до 270° и несущей способностью 600 kg. Манёвренность и якорные устройства поставлены QUICK и включают носовой и кормовой

подруливающие устройства, якорные лебёдки и два кормовых люка QUICK, сервисный кран предоставлен OPACMARE. Электрическая архитектура основана на решениях VICTRON по зарядке и преобразованию с двумя VICTRON зарядными устройствами, ещё двумя VICTRON зарядными устройствами, одним VICTRON зарядным устройством и двумя VICTRON инверторами мощностью 5 kW каждый; системы включают вентиляцию машинного отделения, трюмный насос, пожарный насос, двойной автоклав, бойлер горячей воды и двойную систему кондиционирования CLIMMA. Распределение и управление организованы через подраму распределительного щита, электропитание под кухней, распределительные щиты под мостиками (1 для каждого жилого или технического помещения, индивидуально или сгруппированно по мостикам), питание под рулевой рубкой и питание панели GMDSS, с двумя линиями в трёхфазном исполнении в резерве и двумя линиями в однофазном исполнении в резерве, что обеспечивает надёжность электроснабжения в любых эксплуатационных условиях.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019