

SOARIS - AICON YACHTS



Производитель: [Aicon Yachts](#)

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.65 m)

Год постройки: 2014

Ширина: 19' 0" (5.84 m)

Модель: 82 Open

Мин. осадка: 3' 9" (1.14 m)

Цена: \$1,290,579.93 USD Может измениться.

Макс. осадка: 5' 0" (1.53 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Taormina, Italy

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	13

ОПИСАНИЕ

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СУДНО С БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ И СОВРЕМЕННОЙ ДУШОЙ

Поднимитесь на борт SOARIS — изящной моторной яхты Aicon 85 с флайбриджем, чья постройка началась в 2009 году, была приостановлена, а затем возобновлена с установкой полностью новой силовой и системной комплектации до окончательного завершения в 2014 году. Первоначально зарегистрирована в 2018 году, она принимает на себя 8 гостей в 4 каютах и располагает просторным салоном площадью 46 м², в то время как пара двигателей CAT C33 разгоняет её до скорости до 34 узлов — стремительный планерный крейсер, исполненный в элегантной манере суперяхты.

Полный рефит выполнен в 2024 году, при этом на двигателях низкая наработка, и SOARIS предлагается «под ключ», готовая к немедленному выходу в море.

Ключевые особенности:

Низкая наработка моточасов

Недавний современный рефит (2024)

Коммерческая регистрация (готова к чартеру)

Привлекательная цена

Роскошная моторная яхта • Яхта с флайбриджем • Спортивная яхта •

Скоростной планерный крейсер • Чартерная яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2014

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Italy

Модельный год:

2009

Размеры

Длина:

84' 0" (25.65 m)

Ширина:

19' 0" (5.84 m)

Мин. осадка:

3' 9" (1.14 m)

Макс. осадка:

5' 0" (1.53 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
306.44 Gallons

Макс. скорость:
34 Knots (39.13 MPH)

Запас топлива:
1849.2 Gallons

Водоизмещение:
95 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Aicon Yachts

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Aicon Yachts

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Пропульсия и руление

Гидравлическое рулевое управление обеспечивает точное и отзывчивое ощущение штурвала при работе с двумя гребными винтами на валах, приводимыми через редуктор CAT, а маневренность на малых скоростях и тонкость при швартовке гарантируют носовые и кормовые подруливающие устройства Sleipner sp2401, что придаёт уверенность как в узких маринах, так и на открытой воде.

Безопасность и охрана

Безопасность организована всесторонне: на борту имеется EPIRB, спасательные плоты на двенадцать человек и двенадцать спасательных жилетов; противопожарная защита включает четырнадцать порошковых огнетушителей, а в машинном отделении установлена автоматическая система пожаротушения; общесудовые оповещения идут через интегрированную систему домотики с сигнализацией о проникновении, привязанной к камерам наблюдения; трюмные и пожарные насосы установлены по носу и по корме — один носовой и один кормовой; мощный прожектор и полный комплект камер наблюдения завершают систему охраны, обеспечивая многоуровневую защиту для гостей и экипажа.

Связь и навигационное оборудование

Постоянная связь обеспечивается широкополосным Интернетом, VHF, телефонной станцией, портативной радиостанцией VHF и устройством принтер/факс; на мостике дополнительно установлены магнитный компас

Riviera Genova Whitestar и соответствующий гирокомпас. Навигационный комплекс Raymarine предоставляет полный набор приборов: лог, эхолот на 120 м, сонар, автопилот, радар, система электронных карт, GPS и приборы скорости и направления ветра, что гарантирует точность и безопасность переходов.

Электрика

Система построена на платформе 24 V, 50 Hz с преобразователем для берегового питания и инвертором 3 kWh, и опирается на надёжные аккумуляторы: восемь аккумуляторов 24/250 V/Ah для сервисных систем и десять аккумуляторов 24/112,5 V/Ah для двигателей, что обеспечивает стабильное электроснабжение бортовых удобств и вспомогательных систем как в море, так и у причала.

Механика

Инженерная часть продумана до деталей: установлен отстойник топлива с пятью топливными фильтрами для чистой подачи топлива, централизованная фанкойловая система кондиционирования обслуживает всю яхту и все каюты, а сточные воды аккумулируются в ёмкости объёмом одна тысяча литров с откачивающим насосом. Автоматический коалесцирующий нефтеловитель защищает море, вакуумная система санузлов работает эффективно и тихо, а горячая вода подаётся двумя котлами по восемьдесят восемь литров каждый, что обеспечивает надёжность и экологичность эксплуатации.

Палуба

На палубе установлен основной якорь массой 50 кг с цепью длиной 80 м,

управляемой электрической лебёдкой. Вместо кранов спуск и подъём тендера обеспечиваются специальными лебёдками и несущей конструкцией, а посадка и доступ к воде упрощены гидравлическим телескопическим выдвигаемым трапом и соответствующей гидравлической телескопической выдвигаемой купальной лестницей. Тент бимини даёт тень, а манипулирование кормой облегчают реверсивные капстаны по левому и правому борту — один слева и один справа, что делает повседневную работу на палубе интуитивной и изящной.

Камбуз и прачечная

Камбуз и служебные помещения оснащены для безупречного приёма гостей: два холодильника и один морозильник, индукционная плита Whirlpool в сочетании с микроволновой печью Samsung, духовка отсутствует по замыслу; для ежедневного удобства предусмотрены лёдогенератор, посудомоечная машина и стиральная машина, что обеспечивает бесперебойный сервис как в переходе, так и стоя на якоре.

Аудиовизуальное оборудование

Развлечения организованы на высоком уровне: по всему судну установлены телевизоры с DVD — один внешний, один в главном помещении и по одному в каждой каюте — всего шесть, с интеграцией спутникового приёма через Smart TVs – Glomex и богатым, заполняющим пространство звуком от музыкальной системы BOSE, что создаёт кинематографичную атмосферу как на палубе, так и в интерьере.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019