SHESTAKOV
Yacht Sales

AZIMUT MAGELLANO 25M - AZIMUT YACHTS



Производитель: Azimut Yachts

Год постройки: 2026

Модель: Magellano 25M

Цена: - Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: N/A, N/A

Макс. скорость: 20.86 Knots (24 MPH)

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.60 m)

Ширина: 20' 0" (6.30 m)

Мин. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Крейсерская скорость: 15.64 Knots (18 MPH)

Если вы хотите купить яхту **AZIMUT MAGELLANO 25M - AZIMUT YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 4
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 31
КОНТАКТЫ 35

ОПИСАНИЕ

Azimut Magellano 25M (2026) — идеальное сочетание дальнеморской надежности и вечной итальянской элегантности. Спроектированная Кеном Фрейвокхом, эта 25-метровая роскошная моторная яхта предлагает современный образ жизни на борту: обширные остекления, скульптурные интерьеры и широкий, наполненный светом корпус создают непрерывную, естественную связь с морем.

Две силовые установки MAN V12 в сочетании с отточенным корпусом Azimut Dual Mode гарантируют экономичные переходы, уверенную мореходность и исключительный комфорт в самых разных волновых условиях, обеспечивая запас хода для длительных путешествий.

Комфортабельное размещение для восьми гостей организовано в четырёх каютах, включая главную каюту владельца во всю ширину корпуса, где продуманы приватность и простор для долгого пребывания на борту.

Эксплорер вдохновлённая конфигурация с флайбриджем предлагает щедрые альфреско лаунжи, просторную солнечную палубу и атмосферу пляж клуба на корме — идеальная платформа для неторопливых, залитых солнцем дней и незабываемых вечеров в море. Azimut Magellano 25M — яхта для тех, кто ценит дальние переходы, высокий уровень комфорта и утончённую итальянскую эстетику.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2026

Страна:
N/A

Год постройки:
2026

Размеры

Длина:
84' 0" (25.60 m)

Ширина:
20' 0" (6.30 m)

Мин. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Макс. осадка:
20' 6" (6.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15.64 Knots (18 MPH)

Запас воды:
396 Gallons

Макс. скорость:
20.86 Knots (24 MPH)

Запас топлива:
2139 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MAN

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ




















AZIMUT




MAGELLANO 25M


MAGELLANO 25M





























































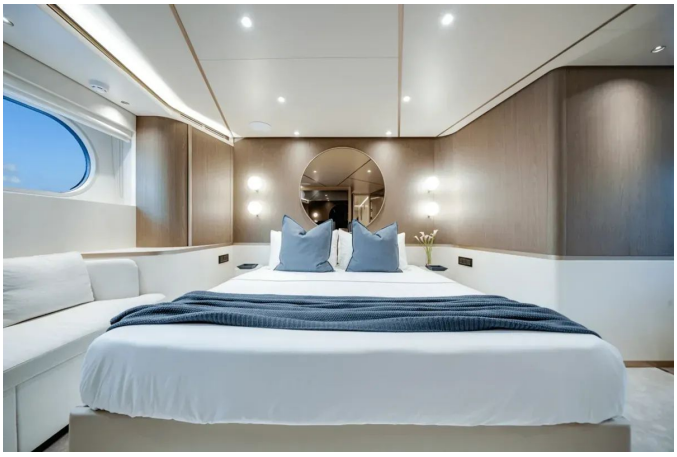


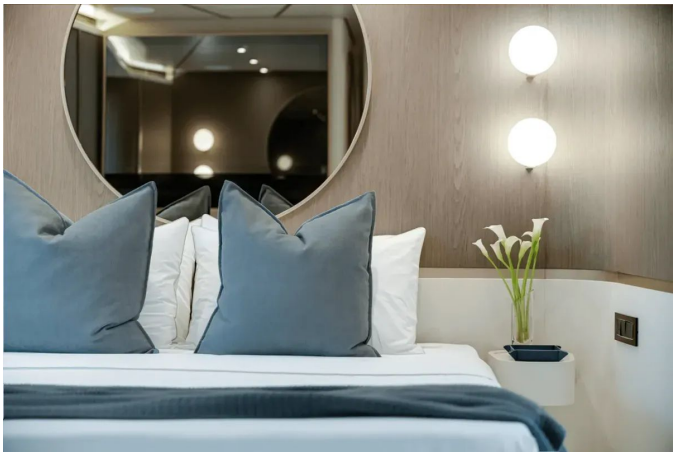






















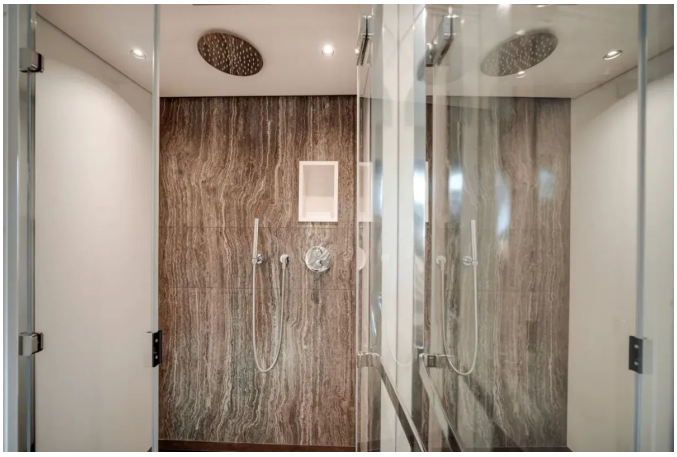

































































































NAVIGATION
FUEL
GRAY WATER
BLACK WATER
FRESH WATER
WINDLASS






























KOHLER






MAN


KOHLER




















AZIMUT


















MAGELLANO 25M









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Включенные опции

Яхта тщательно укомплектована: установлены усиленные двигатели MAN мощностью 1,550 hp в сочетании с преобразователем ASEA и полнофункциональной штурманской станцией в кокпите с джойстиком Easy Docking, рычагом управления Marex и органами управления подруливающими устройствами, а также вторым маневровым джойстиком Easy Docking от Marex для высокой точности манёвров. Безопасность и мореходность усилены интегрированной системой обнаружения дыма, активными стабилизирующими плавниками, ахтерным подруливающим устройством и опреснителем производительностью 180 L/h – 39.6 gal/h. Наружная отделка продумана для максимального комфорта и стиля: на кормовом флайбридже установлен съёмный солнцезащитный тент на карбоновых стойках, американский бар с двумя барными стульями в обивке Batyline и автоматический жесткий верх с раздвижными жалюзи создают элегантное пространство для приёма гостей. Просторный пляжный клуб оснащён зонтиком, душем и шторой-защитой, носовая зона для загара защищается солнцезащитным тентом на съёмных карбоновых стойках; в кокпите расположен стол со вставкой из синтетического мрамора, а на флайбридже предусмотрено место второго рулевого. Практичные доработки, такие как шторка для дверцы гаража, диммируемое внешнее освещение в кокпите и на флайбридже, электрический навес в кокпите и система подъёма спуска тендера, обеспечивают простоту повседневной эксплуатации. Носовая палуба получила доработку в виде двух кофейных столиков со вставками из синтетического мрамора, встроенных выдвижных светильников, защитных накладок из нержавеющей стали на

отбойной рейке и обширного тикового настила на носовой части, флайбридже и в гараже. Атмосферу ночи и дополнительную безопасность создают восемь подводных огней — два на транце, по одному с каждой стороны и ещё четыре вдоль бортов, при этом стандартные внешние столешницы и стол обновлены вставками из синтетического мрамора, а наружные подушки выполнены из премиальной ткани Batyline. Кокпит оборудован индивидуальными скамьями Vincenzo De Cotiis вместо стандартных мест, на кормовом флайбридже размещена гармоничная лаунж группа в обивке Batyline с двумя пуфами и тремя кофейными столиками, дополненная сопутствующей мебелью на кормовом флайбридже; визуальную целостность усиливают окрашенные антенны и аксессуары на радарной арке и окрашенные купола, а ансамбль внешней мебели завершает кресло модели Oskar для кокпита. Интерьер сконфигурирован для гибкости и утончённого комфорта: добавлена дополнительная кровать в каюте капитана и складная кровать в правой гостевой каюте; приватность и световой контроль обеспечены полной системой затемнения для занавесок, ручными римскими шторами в VIP и гостевых каютах и римскими шторами в мастер каюте и салоне вместо стандартных решений, а зеркала на нижней палубе усиливают ощущение пространства. Главный пост управления получил трансформируемый автоматический диван на месте второго рулевого, домотическая система освещения создаёт программируемую атмосферу в салоне и мастер каюте. Камбуз оснащён рабочей поверхностью Lapitec Antracite Black и техникой Miele, дополнен посудомоечной машиной, винным шкафом в салоне и льдогенераторами в мебели кокпита и флайбриджа. Бар флайбриджа интегрирует гриль Gran Kenyon и телевизор с подъёмно опускающимся механизмом, встроенные в мебель флайбриджа. Для команды и владельца предусмотрены отдельные стиральная и сушильная машины в служебной зоне, сейф в мастер каюте и специализированная мебель для хранения в мастер санузле.

Мастер сьют выделяется кроватью king size с пружинным матрасом king spring, а комфорт сна по всему судну повышен за счёт пружинных матрасов для дополнительной кровати в каюте капитана, в левой гостевой каюте, VIP каюте, каюте команды и в правой гостевой каюте. План салона переработан: на правом борту установлен трёхместный диван вместо двух кресел, дополненный изящными настенными светильниками и сплошным деревянным полом, продолжающимся через обеденную зону и кают компанию экипажа. Для повседневной жизни на борту подготовлен набор кухонной посуды, комплект постельного белья для служебной зоны, набор полотенец на одного человека с логотипом Azimut, комплект постельных принадлежностей APR, четыре дополнительные наволочки и подушки, а также эксклюзивная подборка из сорока декоративных подушек Loro Piana для внешних зон. Электроника и связь включают Raymarine Platinum Package и Raymarine AIS 700, дополненные четырьмя видеокамерами Raymarine и тепловизионной камерой Raymarine FLIR M332, интегрированными с премиальной аудио/видео системой; для удобства на флайбридже в зоне бара и в мебели кокпита со правого борта установлены водонепроницаемые розетки. Внутренняя каменная отделка поднята на высокий уровень: Travertino Titanium применён для пола и столешницы мастер санузла, пола и столешницы VIP санузла, пола и столешницы правой и левой гостевых кают, пола и столешницы дневного санузла, а также для согласованных боковых фартуков у умывальников и стены душа в мастер санузле, создавая единый и роскошный материалный ансамбль по всему судну.

Дополнительные характеристики

Запись спецификации указывает число посадочных мест — 0, высоту борта (freeboard) — 0 ft, угол деадрайза в транце — 0°, электрическую

систему с напряжением электрической цепи — 0 V, якорные операции выполняются с помощью электрической якорной лебедки, вместимость спасательного плота равна 0, водоизмещение корпуса указано как dry load, а страна налогообложения/регистрации — US.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

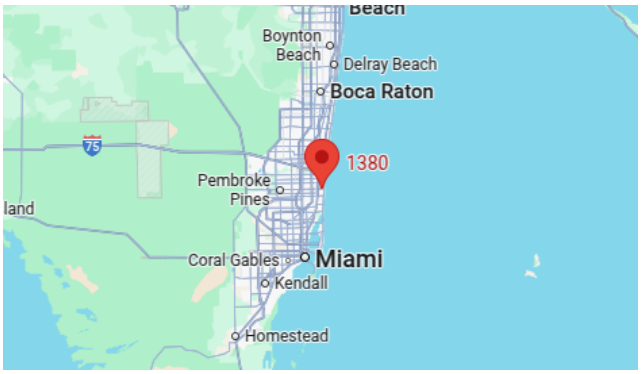
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019