

KANDO 85 - AVA YACHTS



Производитель: [AVA YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.70 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 24' 0" (7.49 m)

Модель: KANDO 85 EXPLORER SUPERYACHT

Макс. осадка: 24' 11" (7.58 m)

Цена: \$8,531,720.34 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Antalya, Turkey

Макс. скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Построенная в Турции для сезона 2026 года компанией AvA Yachts, эта 84 футовая стальная эксплорер яхта сочетает в себе экспедиционно ориентированную инженерную мысль с сдержанной современной элегантностью. Как моторная яхта полного водоизмещения с внушительной шириной по миделю 24 фута, она даёт уверенность в дальних плаваниях, одновременно окутывая гостей тихой роскошью и тщательно продуманными деталями.

Её полностью стальной корпус и палубы гарантируют долговечность и выдающиеся мореходные качества, а неповторимые очертания AvA приносят большие окна и значительную высоту потолков, заливая интерьеры мягким естественным светом и выдержанной, спокойной палитрой. Салон плавно переходит в обширные открытые лаунжи, создавая единое пространство для обедов на свежем воздухе, неспешных солнечных послеобедений и звёздных вечеров на якоре. Под палубой спокойные жилые помещения дополняются шестью тщательно оборудованными санузлами, обеспечивая уединение и комфорт в длительных переходах, а отдельная каюта экипажа с двумя койками позволяет организовать незаметное профессиональное обслуживание.

Две встроенные дизельные установки Volvo Penta обеспечивают надёжную тягу, выдавая экономичный крейсерский ход 9 узлов и резерв до 11 узлов, когда манят горизонты. При запасе топлива более 6 300 галлонов и свыше 1 500 галлонов пресной воды яхта рассчитана на дальнюю автономность, позволяя совершать неторопливые и экономичные переходы к удалённым якорным стоянкам. Встроенная уравновешенность формы полного водоизмещения награждает владельцев спокойным поведением на волне и уверенной устойчивостью при изменениях моря.

Каждый элемент продуман и в то же время роскошен: надёжные системы, спроектированные для простого обслуживания; тщательная шумо и виброизоляция для спокойной атмосферы на борту; планировка, отдающая приоритет естественному свету и свободной циркуляции. Материалы тактильны и долговечны, отобраны AvA Yachts, чтобы выдерживать океанские мили и сезоны, наполненные воспоминаниями. Будь то тихое утро на кормовой палубе или прокладывание курса вдоль малоисследованных берегов, пребывание на борту остаётся сдержанным и утончённым.

Для владельцев, ищущих подлинную платформу «идти куда угодно» без потери изящества, это судно воплощает совершенную роскошную моторную яхту — в душе исследовательская яхта — одинаково умело функционирующую как дальний крейсер и как мастер офшорных переходов. С прочностью стальной яхты полного водоизмещения и духом современной экспедиционной яхты в траулер стиле она является способным компаньоном для постоянного проживания, созданным нести вас изящно и уверенно в те места, о которых вы давно мечтали.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Подкатегория:

Экспедиционные яхты

Страна:

Turkey

Модельный год:

2026

Размеры

Длина:

84' 0" (25.70 m)

Макс. осадка:

24' 11" (7.58 m)

Ширина:

24' 0" (7.49 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас воды:
1532.2 Gallons

Макс. скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас топлива:
6340.13 Gallons

Водоизмещение:
200 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Койки экипажа:
2

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
AvA Yachts

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
AvA Yachts

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор Kando 85

Истинно небольшой корабль с внешностью большой яхты, Kando 85 демонстрирует внушительный силуэт и продуманную планировку, в которой главный хозяйский люкс на палубе расположен в носовой части главной палубы, три гостевых каюты находятся ниже, а кубрики экипажа вынесены в нос для максимальной приватности и сервиса; посадка на борт осуществляется легко как с плавающего причала через широкую купальную платформу, так и со стационарного причала через защищённые боковые ворота, а кормовая палуба приглашает к долгим трапезам за встроенной диванной группой вокруг обеденного стола, в то время как салон продолжает атмосферу индивидуального комфорта благодаря мебельным решениям, встроенным слева и справа, и отдельно стоящему обеденному столу, установленному в носовой части; при движении вперёд по правому борту вы найдёте удобно расположенный туалет дэйхед, за ним — хозяйский люкс во всю ширину судна, а по левому борту предусмотрена закрытая гальюня, готовая к серьёзной кулинарной службе; из главного лобби отдельная лестница ведёт вперёд к двум каютам экипажа с собственным санузлом и камбузой/столовой, обеспечивая профессиональную работу в переходе, а вторая лестница спускается к основным каютам, включая VIP во всю ширину, двуспальную каюту по правому борту и по левому борту каюту с двумя койками, легко трансформируемую в двуспальную; выше, на верхней палубе, рулевая рубка выровнена по центру с встроенными сиденьями по левому и правому борту и дэй хедом в корме по левому борту, а выход наружу открывает общительный бар с тремя барными стульями, подъёмный кран давит и большое место для тендера, предоставляемого владельцем,

всё это соединено с кормовой палубой аккуратно наклонённой нержавеющей лестницей, завершающей гармоничную компоновку для длительного и комфортного проживания.

Характеристики судна

Спроектированная как настоящее штурманское судно для дальних переходов, Kando 85 оснащена корпусом типа Displacement Hull Form и непотопляемым корпусом, сохраняющим плавучесть даже при заполнении водой любого отсека; внутренние пространства обещают комфорт при минимальной свободной высоте в каютах 2,10 м, а управление обеспечено четырьмя постами управления, включая две рулевые рубки с аварийными кнопками остановки, что даёт точное распределение полномочий и резервирование для уверенных океанских переходов.

Конструкционные материалы

Kando 85 строится с прицелом на прочность и долговечность: корпус изготовлен из высокопрочной морской стали АНЗ6, надстройка выполнена из алюминиевого сплава Almg 5083 Н321, а жёсткий тент выполнен как сэндвич панель на эпоксидной основе; инженерные системы выполнены с подбором материалов по назначению — полипропиленовые трубы для системы пресной воды, PVC трубы для санитарной системы и трубы из чёрной стали для топливной системы, сеть охлаждения морской водой организована из CuNiFe, для систем пожаротушения, всасывания трюмных вод и вентиляции танков предусмотрена система Mapress или эквивалент, гидравлические линии проложены в бесшовных стальных трубах, а всё оборудование из нержавеющей стали выполнено из AISI316L, если иное не оговорено, что

обеспечивает сочетание прочности, веса и морской надёжности.

Двигатели, силовая установка, скорость и дальность хода

Энергетическая установка основана на главных двигателях VOLVO PENTA D8 MG, паре тяжёлых морских агрегатов мощностью 360 HP каждый при 2100 об/мин, работающих через две коробки передач от TWINDISK или ZF; движение передаётся через длинные валы на фиксированные винты, установленные на валу из нержавеющей стали AISI316L. Максимальная скорость составляет 11 узлов при 95% нагрузке двигателя, при этом экономичный крейсер варьируется от 7 до 9 узлов примерно при 60% нагрузке, а предварительные показатели расхода топлива и запаса хода подчёркивают океанские амбиции: 30 л/ч при 8 узлах с запасом 6700 морских миль, 45 л/ч при 9 узлах с запасом 5000 миль, 63 л/ч при 10 узлах с запасом 4000 миль и 142 л/ч при 11 узлах с запасом 2000 миль.

Маневрирование, руление и швартовка

Уверенное управление обеспечивается двумя постами управления, включая рулевую рубку и кормовой пост швартовки, оба связанные с двойными электронными дросселями двигателей от VOLVO PENTA; руление реализовано системой HIDROMARIN или DATA с электромеханическими гидравлическими цилиндрами, возможностью ручного аварийного управления и интеграцией с индикатором угла руля и автопилотом. Парные рули выполнены из стали в обтекаемой форме и установлены на стальных валах AISI316L, а для точности в стеснённых условиях предусмотрен носовой тягач SIDE POWER, работающий от центрального гидравлического агрегата. Якорная и швартовная оснастка включает два электрических якорных лебедочных устройства из

нержавеющей стали AISI316L с джойстиковым управлением с постов, два полированных стальных AISI316L стопора якорной цепи и два собственных высокоудерживающих оцинкованных якоря по борту массой по 180 кг; на каждый якорь приходится 110 м цепи Grade 2 диаметром 12,5 мм с цифровым счётчиком цепи, проходящей через два швартовых воча из AISI304 и оборудованной морским омывом цепи со скидывом за борт. При швартовке удобно управлять двумя электрическими швартовыми капстанами HIDROMARIN или DATA, питаемыми от центрального блока, установленными в поднятом положении в полированной нержавеющей отделке AISI316L с педальными кнопками, и десятью встроенными кнехтами из полированной нержавеющей стали AISI316L, приваренными в поднятых пунктах палубы: четыре большие на фордеке, две большие на кормовой главной палубе, две маленькие в середине главной палубы и две маленькие на купальной платформе.

Оборудование и оснащение

Комфорт и управление доведены до совершенства системой активных стабилизаторов SLEIPNER с электрическим приводом и функцией нулевой скорости для спокойных стоянок, климат контролируется чиллер установкой WEBASTO на 380 V AC с режимами нагрева и охлаждения, фанкойлами в каждой гостевой каюте, салоне и помещениях экипажа, установкой приточной свежей воздуха и механической вентиляцией всех кондиционируемых зон, включая главный салон, все гостевые и служебные каюты, рулевую рубку, камбуз, кают столовую экипажа и лазарет. Отходы перерабатываются системой очистки TECHICOMAR или эквивалентной в сочетании с вакуумными унитазами JETS и электрическими вытяжными вентиляторами в санузлах, а автономность обеспечивается опреснителем SEA RECOVERY или эквивалентом производительностью 300 л/ч с самоочисткой. Палубные

операции упрощены гидравлическим краном для тендера OPACMARE или BESENZONI грузоподъёмностью 500 кг со своим гидравлическим блоком, стеклоочистители SPEICH поддерживают обзор рубки, а посадка выполняется через фирменную гидравлическую дистанционно управляемую трап-пасареллу достаточной длины с прочными переносными поручнями. Чистота топлива контролируется сепаратором ALFA LAVAL MIB303, вибрации гасит гибкая муфта CENTA, а интерфейс берегового питания упрощён системой управления и хранения кабеля GLENDENNING; вентиляция машинного отделения организована электрическими центробежными вентиляторами, а кормовые двери салона выполнены автоматическими раздвижными конструкциями в изысканной кривой раме из полированной нержавеющей стали и стекла как на главной палубе, так и на верхней палубе, дополнительно установленными двумя антеннами Starlink. Для развлечений на борту предусмотрены спутниковая антенна INTELLIAN или KVH с одной тарелью 60 см и одной пустой купольной антенной 60 см, а внутренняя телефония обеспечивает связь со всеми каютами, главным салоном, верхним салоном, рулевой рубкой, камбузом, столовой экипажа, флайбриджем и лазаретом. Ночное функционирование поддерживается двумя светодиодными прожекторами с дистанционным управлением и эффектной подсветкой от восьми подводных светильников — четырёх в транце и четырёх вдоль кормовой части, все внешние палубы покрыты первоклассной тиковой доской 12 мм, стекла окон рубки — закалённые, предусмотрена уличная мебель с подушками для групп отдыха на флайбридже и у кормового бассейна; жёсткий верх и радарная мачта выполнены из формованного GRP с сэндвич-конструкцией, безопасность усилена поручнями и бортовыми ограждениями из полированной нержавеющей стали AISI316L и углеродного волокна, а также переносными защитными ограждениями из полированной AISI316L для купальной платформы. Рупор KAHLENBERG оповещает о вашем

присутствии, ходовые огни светодиодные и соответствуют COLREG, а тепловая безопасность повышена ROCKWOOL в машинном отделении и GLASSWOOL или ROCKWOOL по всему объёму жилых помещений.

Навигационная электроника

Навигация и осведомлённость обеспечиваются комплексом RAYMARINE или эквивалентом, включающим три 19" цветных сенсорных дисплея, две антенны радарные системы open array мощностью 12 kW и 4 kW, интегрированный автопилот, GPS и модуль эхолота; ситуационная информированность дополняется AIS650, голосовая связь обеспечивается радиостанцией Sailor 6222 VHF, а электронное картографирование выполняется на профессиональном уровне с использованием ECDIS, что гарантирует точное планирование маршрутов и уверенное позиционирование в любых условиях.

Приборы мониторинга и сигнализации

Центральная система мониторинга и сигнализации PRAXIS обеспечивает управление на сенсорных экранах в рулевой рубке и в помещениях экипажа, контролируя уровни в баках и трюмах, дизель генераторы, главные двигатели, напряжение на главных распределительных щитах (220 VAC и 380 VAC), напряжение берегового питания, уровни аккумуляторов и ходовые огни. Систему безопасности дополняет система видеонаблюдения HAIKON с пятью камерами 1080p IR IP, 8 каналным HD рекордером и 15" LED дисплеем на главном посту управления. Традиционные навигационные приборы включают магнитный компас, барометр и набор гигрометра; двигатели и генераторы находятся под цифровым наблюдением и отображаются в AMS, также отображаются индикаторы уровней баков с цифровым выводом на консоли штурмана, а

сигналы уровня трюмов представлены визуально и звуково, при этом вся информация дублируется в AMS для полного контроля ситуации.

Оборудование размещения

Камбуз полностью укомплектован бытовой техникой SIEMENS: одной духовой печью, одной микроволновой печью, одной индукционной варочной панелью, одной посудомоечной машиной и одним измельчителем отходов в раковине, а также одним полноразмерным нержавеющей холодильником и одним полноразмерным нержавеющей морозильником. Столовая экипажа также оснащена техникой SIEMENS: одной духовкой, одной микроволновой печью, одной индукционной варочной поверхностью, посудомоечной машиной и нержавеющей холодильником. Уход за бельём обеспечивают две стиральные машины, одна сушильная машина и один гладильный каландер SIEMENS. Для освежения на палубе предусмотрен один небольшой холодильник в баре флайбриджа, а также один винный шкаф и один лёдогенератор. Для развлечений установлены телевизоры SAMSUNG LED: в главном салоне — 55" Smart Flat UHD 4K на выдвижном креплении, в каюте владельца — 55" Smart Flat UHD 4K стационарно на стене, в каждой гостевой каюте — 40" Smart Flat UHD 4K стационарно на стене и в каютах экипажа — 40" Smart Flat UHD 4K. Домашний кинотеатр повышает уровень в главном салоне, а стереосистема создаёт атмосферу на бассейн палубе и флайбридже.

Внутренняя отделка и мебель

Спокойная современная эстетика задаёт тон в каютах и салоне: мебель производится из точно обработанной фанеры, клеивается шпоном по выбору владельца и покрывается мягким сатиновым лаком; обивка выполнена из изысканной искусственной кожи или подобранных тканей,

полы в каютах и салоне отделаны деревом или ковровыми покрытиями по вкусу заказчика. Для отдыха предусмотрены нестандартные пружинные кровати по индивидуальным размерам, а приватность обеспечивается специально скроенными текстильными шторами. В санузлах и мокрых зонах сочетаются прочность и элегантность: столешницы из искусственного гранита, душевые кабины из поликарбоната, отделка керамической плиткой и мозаикой, полотенцесушители и тёплые полы, что создаёт сочетание роскоши и функциональной надёжности.

Наружная мебель и оборудования

В зоне у кормового бассейна предусмотрена водонепроницаемая обивка с упругими губчатыми сердечниками, окружающая стационарный деревянный стол из Ироко на ножке из полированной нержавеющей стали, а на купальной платформе размещён удобный палубный душ. В носовой части фордек предлагает расслабление в джакузи для трёх-четырёх человек и группу для загара с водонепроницаемой обивкой и губчатой прослойкой. Флайбридж превращается в приватный курорт в движении: несколько зон посадки, отделанные водонепроницаемой обивкой с губчатым наполнителем, гриль-зона и бар с охлаждаемым боксом, а также просторная зона для солнечных ванн, создающие многофункциональное уличное пространство для отдыха.

Оборудование безопасности и охраны

Защита проработана комплексно: установлены системы Fireboy/Xintex или эквивалент, аварийные радиобуй и SART-маячок, а также два спасательных плота Viking, размещённых на палубе флайбриджа. Раннее обнаружение и реагирование обеспечиваются системами

дымообнаружения и пожарной сигнализации в машинном отделении и жилых отсеках, дополненными переносными огнетушителями в каждой каюте и противогрелками в камбузе, кают столовой экипажа и машинном отделении, что гарантирует быструю и многоуровневую защиту.

Трубопроводы и насосы

Система пресной воды обеспечивает заполнение, подачу холодной воды и циркуляцию горячей воды из бака пресной воды, опреснителя и водонагревателя при помощи электрических насосов подачи пресной воды и циркуляционных насосов горячей воды LIVERANI или эквивалентных, с шаровыми кранами из нержавеющей стали или бронзы; все линии циркуляции горячей воды теплоизолированы, а ёмкости рассчитываются по проекту. Система санитарного слива и отвода направляет сточные воды в баки и организует сброс через береговое подключение на кормовой палубе и через установку очистки сточных вод, применяя электрические макераторные насосы и шаровые краны из нержавеющей стали или бронзы. Система всасывания и откачки трюмов откачивает воду отдельно из каждого герметичного отсека через два электрических самосасывающих центробежных бронзовых насоса с шаровыми кранами из нержавеющей стали или бронзы; уровни воды контролируются датчиками с визуальной и звуковой сигнализацией на главном посту управления. Система пожаротушения водой подаёт морскую воду из морских сечек к стоячкам и форсункам на палубе через электрический центробежный аварийный бронзовый насос и шаровые краны из нержавеющей стали или бронзы. Система заправки, подачи и перекачки топлива заполняет ёмкости, питает потребители с возвратными линиями в баки, перекачивает топливо между баками или через внешнее береговое соединение электрическим насосом и

вентилюет баки; каждый потребитель топлива защищён двойными фильтрами Racor или эквивалентными на линиях подачи. Система охлаждения морской водой организована центральной сетью труб CuNiFe, соединённой с двумя донными сечками в машинном отделении через заслонки бабочкой из нержавеющей стали или бронзы и морские фильтры; двигатели, генераторы и другие потребители охлаждаются от ветвей центральной системы через соединения с неопрено эластичными гибкими шлангами. Гидравлическая система централизована: центральный гидравлический агрегат с электрическим насосом и РТО насосы на главных двигателях распределяют давление по бесшовным стальным трубопроводам к носовому тягачу, якорным лебёдкам и капстанам, при этом оборудование подключено высоконапорными гибкими шлангами. Выпуск отработавших газов организован через водоохлаждаемые, теплоизолированные выпускные трубы главных двигателей из чёрной стали и глушитель для генераторных установок. Система кондиционирования циркулирует холодоноситель к фанкойлам и отводит конденсат в баки по полипропиленовым трубопроводам, при этом все линии холодоносителя теплоизолированы.

Электроснабжение

Электрическая архитектура прочна и гибка: нагрузки 24 V DC питаются от выделенных аккумуляторных групп с собственными зарядными устройствами и распределительными блоками, в то время как 230 V однофазное и 400 V трёхфазное 50 Hz переменное напряжение вырабатываются бортовыми генераторами, а 400 V трёхфазное питание также может подаваться с берега через подключение. Группы аккумуляторов VICTRON или MASTERVOLT или эквивалент включают морские гелевые сервисные аккумуляторы, AGM аккумуляторы глубокого

разряда для запуска двигателей, AGM аккумуляторы глубокого разряда для запуска генераторов и гелевые аварийные аккумуляторы. Генерация энергии осуществляется двумя дизель генераторами KOHLER или эквивалентом по 40 kW каждый 400 VAC 50 Hz, координируемыми системой управления питанием, допускающей автоматическую работу обоих агрегатов; генераторы оснащены звукоизоляционными кожухами, их мощность может быть увеличена по требованию владельца с корректировкой цены. Инверторы и зарядные устройства VICTRON или MASTERVOLT или эквивалент рассчитаны с запасом мощности, а распределение осуществляется через щиты 24 V DC, 230 V AC и 400 V AC, распределительные коробки и предохранители по всему жилому пространству. Освещение, внутреннее и внешнее, выполнено на светодиодной технологии, с точечными и аварийными светильниками для эффективности и безопасности.

Окраска и защита от коррозии

Наружные поверхности покрываются системой AWLGRIP с шпатлёвкой на эпоксидной основе выше ватерлинии, за которой следует эпоксидный грунт и финишный слой акриловой краски выбранного владельцем цвета. Внутри применяются покрытия TEKNOMARIN с эпоксидным грунтом в трюмах и внутри ёмкостей и светлой чистой белой отделкой в трюмах. Ниже ватерлинии наносится антифулинг AKZO NOBEL в один слой, а также устанавливаются жертвенные цинковые аноды, рассчитанные примерно на один год защиты.

Прочие расходы за счёт владельца

Некоторые выборы остаются на усмотрение владельца, включая съёмные элементы внутреннего декора, такие как стулья, посуда, столовые

приборы, постельное бельё и аналогичные предметы; расходы на регистрацию под флагом и налоги также несёт владелец, как и тендер или спасательное судно.

Доставка

Срок поставки составляет 18 месяцев, при этом яхта передаётся в мореходном состоянии у причала Свободной зоны в Анталии, что обеспечивает плавное и профессиональное начало владения.

Классификация

Построенная в соответствии с категорией CE A, Kando 85 является полноценным океанским путешественником; коммерческая классификация доступна по запросу для тех, кто планирует чартерную или коммерческую эксплуатацию.

Комментарии

Gilman Yachts является уполномоченным дилером AvA Shipyard в Анталии по назначению AvA и представляет интересы на территориях Северной и Южной Америки и отдалённых островов; имея опыт завершения постройки яхты серии Kando длиной 110' на этой верфи, дилер обладает глубокой практической экспертизой бренда, верфи и вопросов владения. Проекты поставляются FOB Анталия по очень выгодным ценам и могут быть сконфигурированы для соответствия электрическим требованиям покупателя; для Kando 85 срок окончания работ составляет от 18 до 20 месяцев с момента подписания контракта.

Условия гарантии

В течение двенадцати месяцев после приёмки яхты Строитель обязуется за свой счёт и бесплатно для Покупателя ремонтировать и устранять любые дефекты — включая скрытые дефекты или недостатки — яхты или её частей, вызванные ненадлежащими материалами и/или плохим качеством изготовления со стороны Строителя, его служащих, сотрудников или субподрядчиков. Это исключает дефекты, возникшие после поставки вследствие нормального износа или неправильной эксплуатации, а также те, которые вызваны или усугублены упущениями, неправильным использованием или недостаточным обслуживанием со стороны Покупателя, его служащих или агентов, и не распространяется на предметы, поставленные Покупателем. Ремонт, замена и устранение дефектов выполняются на верфи Строителя; после письменного уведомления Строителя Покупатель может выполнить необходимую работу в другом месте при согласии Строителя, в этом случае Строитель может за свой счёт переслать запасные части или материалы, и ответственность Строителя будет ограничена оплатой стоимости ремонта — включая дорожные и пересыльные расходы — в размере, не превышающем цену, которую Строитель обычно взимал бы на своей верфи. Во всех случаях Строитель будет сотрудничать с Покупателем для поиска надлежащих решений по устранению любых недостатков.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о судне добросовестно, однако не может гарантировать или поручиться за абсолютную точность этой информации или за состояние судна; Покупателю рекомендуется поручить своим представителям или сюрвейерам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Судно предлагается с возможностью

предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019