SHESTAKOV
Yacht Sales

G FORCE - AZIMUT YACHTS



Производитель: Azimut Yachts

Год постройки: 2017

Модель: N/A

Цена: $2,899,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.68 m)

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка: 18' 8" (5.70 m)

Макс. осадка: 20' 8" (6.30 m)

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Если вы хотите купить яхту **G FORCE - AZIMUT YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 32
КОНТАКТЫ 39

ОПИСАНИЕ

Открывая для себя очарование 2017 Azimut Yachts G Force, 84-футовой моторной яхты, созданной для гармоничного сочетания высокой динамики и комфорта на просторах Соединённых Штатов. Ее шпангоутной шириной 20 футов и планерной вскрытой обводной линией, спроектированной дизайнером Stefano Righini, она сочетает изящные линии с уверенной манёвренностью, крейсерская скорость составляет 24 узла, максимальная — до 30 узлов. Два дизельных двигателя MAN на полноценных приводах обеспечивают надёжную мощность, в то время как ф pilованный GRP настил палубы и корпус, выполненный из Fiberglass и Plastic Yachts, подчёркивают современность постройки, ориентированной на прочность и эффективность.

Внутри атмосфера подчёркнута работами интерьерного дизайнера Achille Salvagni: яхта вмещает до 8 гостей и имеет 5 санузлов для беспрепятственного проживания на борту. Практичность и дальность плавания обеспечиваются за счёт ёмкости топлива 1585 галлонов и водяного бака 315 галлонов, при трёх двигателях — никаких сомнений в надёжности пути. Команда будет чувствовать себя уверенно благодаря двумя каютам для экипажа и трём койкам, что обеспечивает плавную работу судна и приватность гостей. Дополнительные характеристики включают минимальную осадку 18,701 фута, максимальную осадку 20,669 фута и валовую вместимость 62 фунта, дополняя привлекательную палитру для ценителей азимутовской традиции и динамики планирования.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2017

Страна:
United States

Год постройки:
2017

Размеры

Длина:
84' 0" (25.68 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка:
18' 8" (5.70 m)

Макс. осадка:
20' 8" (6.30 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
315 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
1585 Gallons

Водоизмещение:
62 Pounds

Размещение

Спальных мест:
8

Каюты экипажа:
2

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Stefano Righini

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Achille Salvagni

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MAN

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ




















GFORCE


GFORCE


GFORCE


G-FORCE











































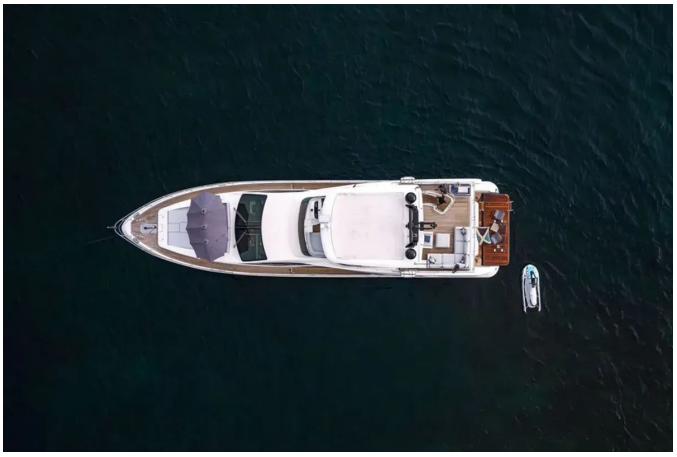




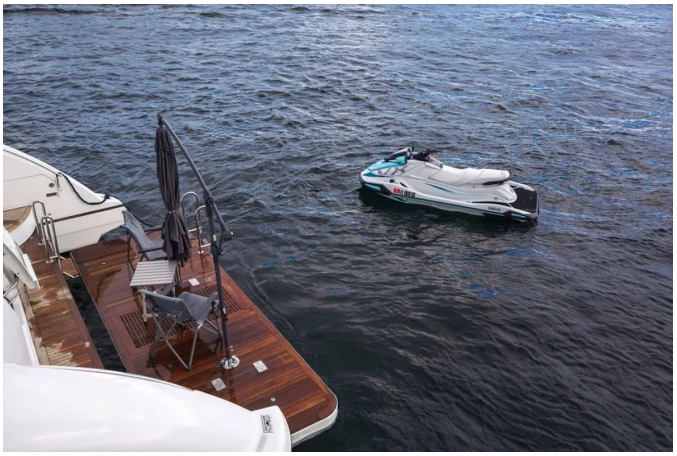




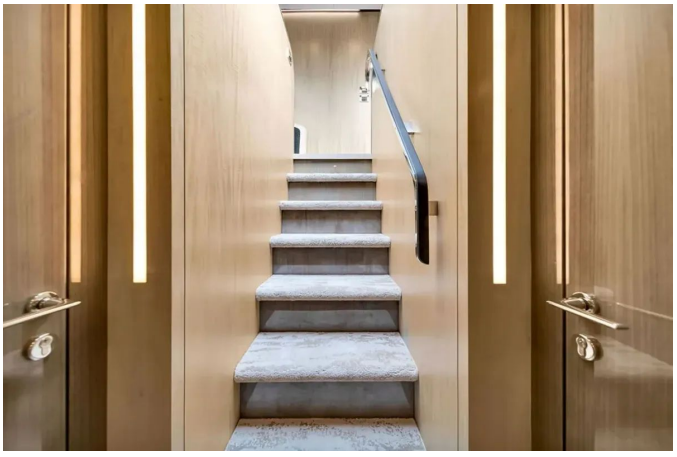


















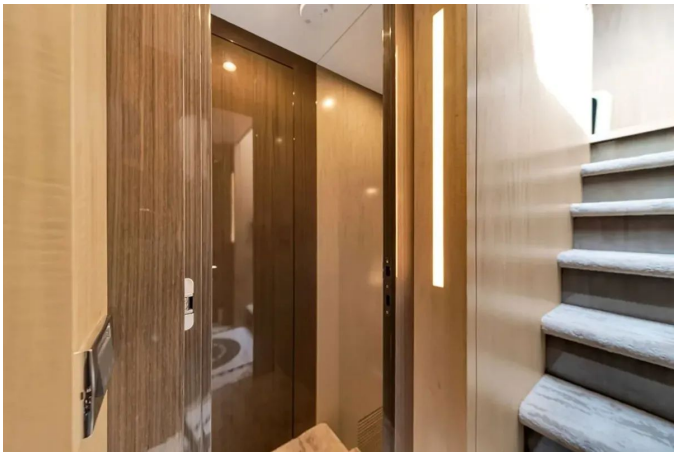


























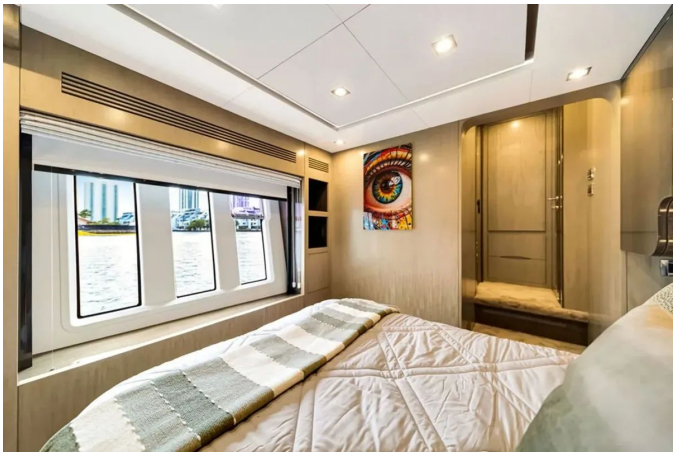























































































LAUNDRY












































G FORCE
MONTEGO BAY


GFORCE





















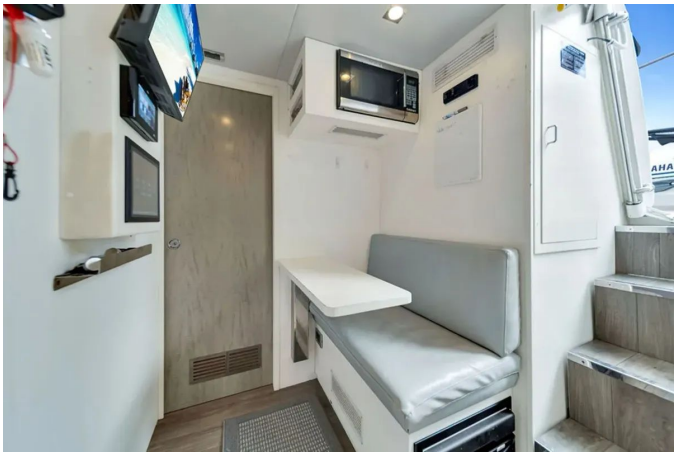












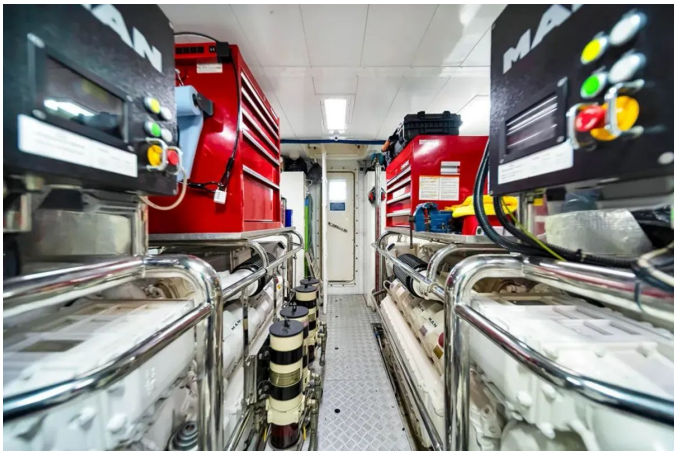















Cummins Onan
Generator


MAN



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

G Force — это Azimut 84 Fly 2017 года постройки, длина по корпусу 84 фута, представлен в полной степени после ремонта 2026 года и готов к выходу в плавание. С июля 2026 года проведён масштабный ремонт, затронувший практически каждую систему: полный пакет электронного оснащения Raymarine Axiom 2 Pro с переработанными постами управления, новая внешняя звуковая система JL Audio, полностью обновленная наружная обивка, свежий корпус и ходовая часть, полная гидравлическая платформа для подплыва и надмоторная платформа, а также сервис на 1000 часов на обе дизельные установки и генераторы. Построенная в Варегги, Италия, Azimut 84 сочетает внешние линии Стефано Ригини с интерьером Экилле Сальвайньи. Подъярусные боковые стекла hull side создают обильное естественное освещение на основном палубе и в главной каюте, тогда как флайбридж предоставляет более 45 квадратных метров открытого пространства для отдыха на открытом воздухе. Этот корпус оснащался обширными заводскими опциями, включая дополнительную звукоизоляцию, улучшенное рулевое управление с большими рулями, электрические стабилизаторы CMC, интерсепторы Humphree, 22 подсветки по днищу, а также мраморный шкаф-бар Azimut 88 на островке. Комнатами располагают четыре каюты с приватными санузлами на восемь гостей, плюс отдельные каюты на экипаж из трех человек. Главная сюитная каюта на нижнем палубе имеет собственную лестницу из салона, кровать размера «king», туалетный столик/письменный стол с lounge креслами, две гардеробные, крупные окна hull и санузел с двойной раковиной и душевой с отдельной кабиной. Впереди располагается VIP каюта с потолочным кессоном окном и

санузлом, облицованным камнем. Ещё две гостевые каюты имеют приватные санузлы. На главной палубе находится гостевой санузел. Экипажу предназначены: каюта капитана (двухместная), каюта экипажа с койками, уборная экипажа с отдельной душевой и комната для экипажа, оснащённая новым холодильником Isotherm и дисплеем Axiom 2 Pro. Впереди в коридоре кают разместились стиральная и сушильная машины полноразмера Miele. Гостиная главной палубы выполнена в открытом плане с угловым диваном Molteni & Co, новой обивкой и потолочными панелями, высокими стеклами до кормовой палубы. Впереди круглый обеденный стол на пять человек рядом с подсвечиваемым белым ониксом баром, с холодильником Sub Zero для вина и перетянутыми обратно стульями бара. Камерная кладовая оборудована плитой Miele, вытяжкой и посудомоечной машиной, холодильником Sub Zero и алмазными поверхностями столешниц. Пульт рулевого поста был переработан в 2026 году вокруг двойных дисплеев Raymarine Axiom 2 Pro. Экстерьерная планировка включает жесткий флайбридж с новой лавочной зоной и обивкой, влажный бар с четырьмя сиденьями, новый морозильник Isotherm, новый герметичный и холодильный льдогенератор, гриль Kenyon, обеденную зону и переработанный пост управления с тремя дисплеями Axiom 2 Pro. На кормовой палубе — тропическое дерево для обедов на открытом воздухе с прямым доступом в салон. Носовая часть оборудована солнечной лежанкой, передним лаунжем с обеденным столиком и зонтом. Гидравлическая подпорная платформа претерпела overhaul: новая помпа, шланги, через сьёла и ручной пульт; платформа снята, перекрашена и оснащена двумя новыми лестницами; она готова к использованию с водителем для водных мотоциклов. Новые столешницы установлены на всех трех внешних столах для обедов, на носу, на флайбридже, у зоны гриля и на подпорной платформе установлены зонтики. Тик украшения обновлены по мере необходимости, повторная герметизация проведена, применено полное

керамическое покрытие и добавлена светящаяся именная табличка на транце. Основные пункты ремонта 2026 года — навигация и связь: заменено все навигационное оборудование с переработанными постами управления; шесть дисплеев Raymarine Axiom 2 Pro (3 на флайбридже, 2 на пилотной рубке, 1 в зоне экипажа); новые радары, три-данные дисплеи и контроллеры автопилота; система HD камер Raymarine; Starlink Gen 3 с обновлёнными повторителями Wi Fi. Аудио и развлечения: три восьмиканальные усилителя JL Audio с независимыми батареями и зарядкой, все 16 внешних динамиков заменены на JL Audio плюс две сабвуфера, управляет аудио системой Fusion Apollo с главным постом и тремя пультами дистанционного управления, новые телевизоры в салоне и в каютах экипажа и Roku на каждом телевизоре на борту. Вылет и ходовая часть (июль 2026): корпус просверлен, зашпаклован, отшлифован и покрашен; PropSpeed установлен на всю ходовую часть; винты восстановлены до класса C; валы осмотрены и восстановлены; новые крепления и сальники на обоих валах; заменены неисправные подводные огни; поплывная транце снова отремонтирована и перекрашена. Машинные и системные узлы: сервис на 1000 часов выполнен на обе MAN двигатели и оба генератора Onan, включая турбонагнетатели, aftercoolers, регулировку клапанов и все уплотнения; установлены новые аккумуляторы для двигателей, генераторов и хозяйственной батареи; шесть летний сервис электрических стабилизаторов CMC с новым набором прокладок и новой панелью управления флайбриджа; гидравлическая система Humphree с новыми сервоприводами, валами заменены, полностью обслужена и испытана; электрический носовой трап полностью обслужен; кондиционеры обслужены с установкой новых секций вентиляторов в VIP и каюте капитана; новые насосы герметические и новый ПВХ коллектор и трубопровод для линий кондиционирования; якорная лебедка обслужена и якорная цепь переназначена; подпорная платформа полностью

переработана с новой панелью управления на кормовой палубе. Внутренние обновления включают замену коврового покрытия во всех помещениях, обновление салона диванами и новых потолочных панелей, новые обеденные стулья, повторную обивку барных стульев в салоне, обновление обивки в зоне экипажа, новые каменные стеновые панели и стеклянное настенное искусство, новые комплекты постельного белья и мягкие ткани. Спасательные работы включают две 8 местные лодки Zodiac Survitec SOLAS прошли обслуживание, EPIRB и PLB зарегистрированы, система пожаротушения осмотрена, обслужена и повторно сертифицирована. Техническое описание двигателей: два MAN V12 D2862 LE436 по 1800 л.с. каждый, прямой привод. Часы двигателей: 2550 часов левого борта, 1150 часов правого борта, с новым сервисом на 1000 часов; правый двигатель заменён в 2021 году. Двухгенераторное оснащение Onan по 29 кВт (EPA Tier 3). Водомагистраль Idromar 130 л/ч (34 GPH). Электрические стабилизаторы CMC ZERO SPEED, интерсепторы Humphree, гидравлический носовой подруливающее устройство. Две 100A швартовые кабеля. Улучшенные 2 x 100 л водонагревателя. Крейсерская скорость 24 узла, максимальная скорость 27 узлов. Shestakov Yacht Sales.

Additional Information / Original Azimut Upgrades

G Force, Azimut Yachts 84, построенная в 2017 году, первоначально заказывалась семьей с историей владения AZIMUT и предусматривала обширные, индивидуальные улучшения и эксклюзивную отделку, которые отличают её от любой другой Azimut 84. Все отделочные материалы были индивидуализированы, каменная кладка — частная собственность первоначального владельца.

Яхта оснащена системой Humphree Intruders (версия Atos) и электрическим стабилизатором CMC с возможностью работы на нуле

скорости. Были установлены гидравлические носовые подруливающие устройства, а пакет двигателей включает пропеллеры класса CLASS S с пятью лопастями S&S. Судно оснащалось генераторами ONAN (ответствующими EPA Tier 3) вместо стандартных модификаций. Рудеры увеличены для улучшения маневренности на низких скоростях.

Внутренние системы усовершенствованы за счет двух модернизированных водяных нагревателей по 100 л каждый и водомыльной установкой Idromar мощностью 130 л/ч (34 галлона/ч) с пультом дистанционного управления, установленным в поместье для экипажа. Ролик стал из нержавеющей стали с якорем, заменяющим стандартный, в комплекте — 125 метров якорной цепи и водоотводы для люков цепи. Было установлено двадцать подводных светильников — четыре под плавательным мостком и по восемь с каждой стороны.

Звукоизоляция значительно улучшена: добавлена звукоизоляция между салоном и машинным отделением, между мастер-спальней и машинным отделением, а также между мастер-спальней и обеденной зоной/камбузом; дополнительная изоляция применена к переднему межпанелному реду в мастер-спальне и к вентиляционным ящикам машинного отделения в салоне. Резьбовые поручни на бортах заказаны выше, а стандартные боковые ворота для посадки перенесены в кормовую часть. Впереди на переборке выпущена дополнительная пара серединных cleats на буйке в передней зоне. В кормовой душевой комнате перенесен на звездную сторону шкаф у платформы для плавания, а боковые шкафчики добавлены возле носовой сидячей зоны. Отдельный съемный участок передней солнечной подушки установлен над аварийной люком, а багажный отсек добавлен на правом борту под лестницей на флайбридж.

Внутренний дерево- и палубный фурнитур были модифицированы: стандартный барный шкаф удален и заменен на барный шкаф от Azimut

88 с верхом из мрамора. Предусмотрено четыре стула Royal Botania Ninix NNX 55 (тиковое дерево с матовой нержавеющей стальной конструкцией). На корпусе установлен постоянный маркер из 14 треугольников из нержавеющей стали, указывающий положение строп в соответствии с планом причаливания.

Исключения

Личные вещи владельца, SeaBob, Lyft E-Foil, Yamaha WaveRunner, компрессор Bauer Dive Tank.

Механическое Предупреждение

G Force — это модель Azimut Yachts 2017 года выпуска общей длиной 84 фута. Часы работы двигателя и генератора приведены на дату исходного объявления и отражают то, что владелец сообщил брокеру по объявлению и/или реальные показания счетчиков часов двигателя; брокер не может гарантировать истинное число часов. Обязанность проверить часы работы двигателей, наличие любых гарантий, подразумеваемых или иных, крупных капитальных ремонтов и всех прочих характеристик, указанных в брошюре объявления, лежит на покупателе и/или его агенте. Shestakov Yacht Sales — единственный брокер/дилер, указанный в объявлении.

Disclaimer

G Force — яхта модели Azimut Yachts 2017 года выпуска с общей длиной 84 фута. Компания представляет сведения о судне добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за точность информации или состояния судна. Покупатель должен обратиться к своим агентам или

оценщикам для проверки указанных сведений на свое усмотрение. Это судно предлагается с условием возможной предшествующей продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

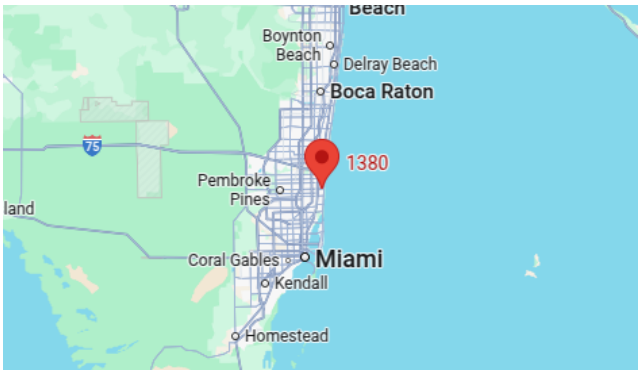
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019