

AURORA - CHEOY LEE



Производитель: [Cheoy Lee](#)

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Год постройки: 2012

Мин. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Модель: 84 Bravo

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$1,899,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.60 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

Готовая уверенно господствовать и в гавани, и на горизонте, эта моторная яхта 2012 года длиной 84 фута ($\approx 25,6$ м) сочетает классический силуэт с современным комфортом. Ширина 20 футов ($\approx 6,1$ м) обеспечивает внушительный внутренний объем и устойчивую ходкость, а стеклопластиковый корпус с композитной отделкой гарантирует долговечность, экономичное прохождение моря и тихую, уверенную плавучесть. Две встроенные дизельные установки Caterpillar обеспечивают надежную ходовую часть, а емкие топливные баки на 2 700 галлонов (США) ($\approx 10\,220$ л) и баки пресной воды на 1 100 галлонов (США) ($\approx 4\,164$ л) делают длительные океанские переходы без компромиссов полностью реальными.

Наружные зоны спроектированы для непринужденного отдыха на свежем воздухе: просторный флайбридж и кормовая палуба идеальны для солнечных утра, частных бесед и панорамных видов. Планировка открытых пространств продумана для максимального удовольствия от пребывания на палубе и приема гостей.

Интерьер светлый и связный: салон естественно переходит в камбуз, оборудованный для профессиональной кухни, и в гостевую столовую — здесь изящная столярка и утонченная отделка создают атмосферу изысканного уюта для любых мероприятий. Размещения продуманы с заботой о приватности и покое: спокойная владельческая каюта в сочетании с гостевыми каютами и тремя оснащенными санузлами обеспечивают комфорт на борту. Отдельная каюта экипажа позволяет обеспечить слаженную работу судна и незаметное обслуживание.

Эта выдающаяся крейсерская яхта гармонично сочетает элегантные формы и практичную эксплуатационную пригодность, становясь идеальным компаньоном для дальних морских путешествий тем, кто

ценит маневренность и презентабельность. Продавец рассматривает варианты обмена на другое судно в хорошем состоянии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2012

Страна:
United States

Год постройки:
2012

Размеры

Длина:
84' 0" (25.60 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Водоизмещение:
79 Pounds

Запас топлива:
2700 Gallons

Запас воды:
1100 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

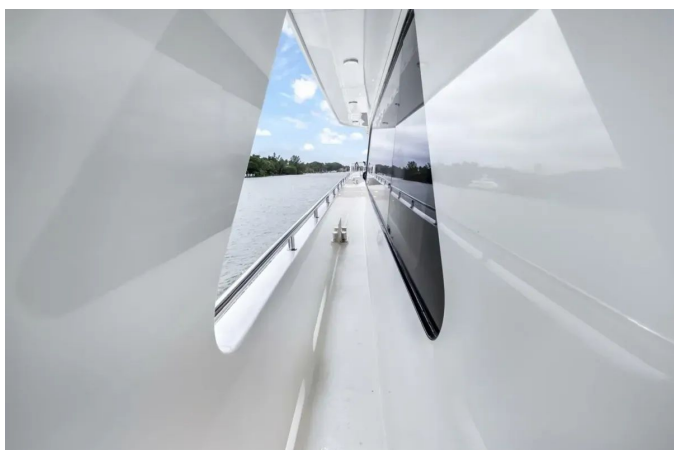


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Предварительное объявление: AURORA — 84 футовая Cheoy Lee Bravo, спущенная на воду в 2012 году, созданная для владельцев, которые требуют энергичной ходовой характеристики и активных рекреационных возможностей, не жертвуя при этом простором и высоким уровнем отделки. Судно бережно содержится капитаном и экипажем и выделяется в своём классе и ценовом диапазоне благодаря исключительно малым моточасам, компоновке с большим внутренним объёмом, трем каютам с собственными санузлами и кроватями king- или queen-size с проходом вокруг, кондиционированному флайбриджу, закрытому чехлом, и комфортным, хорошо оборудованным помещениям для команды. При спокойном крейсерском ходе 18 узлов AURORA демонстрирует надёжную конструкцию и утончённую столярную работу, которые давно являются визитной карточкой Cheoy Lee. Удлинённый кокпит идеален для владельцев, желающих сочетать утилитарность спортфиш- или дайв платформы с отделкой и дальностью хода дальнекрейсерской яхты. С кормы установлен лифт TNT для тендера, на котором размещён ZAR 15 футовый тендер 2019 года с подвесным мотором 90 HP, тентом Bimini, картплоттером Garmin и дугой для буксировки. Заводской кокпит включает живую камеру типа аквариума и достаточно места для рыболовного кресла, а кран-лебедка грузоподъёмностью 1,200 lb убирается под откидывающуюся коаминг панель; на месте установлены пластины для крепления гидроцикла или мотоцикла/скутера. Лифт TNT одновременно служит частной пляжной или дайв платформой, десять подводных светильников Ocean LED создают элегантную подсветку ночью, а дверца в транце обеспечивает прямой доступ в кокпит.

Кормовая палуба отделана тиковым настилом и в центре украшена выразительным тиковым столом с розой ветров и встроенными сиденьями, дополненным тиковыми креслами, рядом расположена столешница из Corian с холодильником и верхней морозильной камерой. Герметичный стеклопластиковый шкаф скрывает 32 дюймовый телевизор для развлечений на свежем воздухе, а правый и левый трапы обеспечивают удобный выход к причалу через складную лестницу MarQuipt.

Раздвижная стеклянная дверь со вставками из нержавеющей стали открывает просторный главный салон, где удобные диваны и большой 48 дюймовый LED телевизор по правому борту приглашают к отдыху. Яхта организована в одноуровневое жилое пространство от кокпита до камбуза: по левому борту расположена вручную изготовленная круглая столовая, по правому — полноценный бар с холодильником для напитков и скрытыми панелями для посуды. Полноценный камбуз в носовой части главной палубы оснащён гранитными столешницами, нержавеющей техникой и удобным дневным санузлом. Холода достаточно: GE Monogram side by side холодильник плюс шесть выдвижных ящиков Vitrifrigo холодильник/морозильник, а также полноразмерная микроволновая печь, варочная панель и духовой шкаф. Винтовая лестница ведёт вниз в две каюты с кроватями king, а носовой проход — к VIP каюте с кроватью queen. Полноразмерная стиральная машина и сушилка Maytag расположены напротив VIP каюты рядом с большой кладовой, а дверца в проходе по борту впереди по правому борту обеспечивает доступ экипажа и снабжение.

Современные средства связи и развлечений обновлены: недавно установлена служба Starlink и переоборудованы телевизоры для бесшовного стриминга у причала и в море, полностью обновлена аудиосистема JL Audio, а по всему судну установлено LED освещение.

Размещение рассчитано на шесть гостей в трёх роскошных каютах с собственными санузлами — две поперечные каюты king и одна VIP queen — каждая с обильным местом для хранения, просторными санузлами с безрамными душевыми перегородками, платяными шкафами и ящиками; в первичной каюте дополнительно имеется гардеробная комната. Каюты экипажа в кормовой части включают одну каюту с двумя двухъярусными койками слева, полный санузел справа и комнату экипажа с телевизором, микроволновкой и холодильником/морозильником. Санитарные помещения оснащены премиальными туалетами Headhunter Marine.

Флайбридж полностью кондиционирован и окружён четырёхсторонним тентом EZ2CY; рулевая установлена двумя креслами Stidd. Двухъярусный бар с льдогенератором, холодильником и мойкой сопровождается тремя табуретами, а по левому борту мягкий диван обрамляет большой тиковый стол с креслами для обедов на открытом воздухе. На корме флайбриджа установлен прочный пропановый гриль и имеется просторная открытая палуба с роскошным шезлонгом в стиле кабаны, обитым тканью Sunbrella. Для исследования островов AURORA укомплектована двумя каяками, четырьмя складными электровелосипедами и двумя акваскутерами.

Инженерия — одна из сильных сторон AURORA: судно оснащено двумя двигателями Caterpillar C 32 ACERT по 1,600 HP каждый, стабилизаторами Naiad и мощными подруливающими устройствами нос/корма Naiad для точного управления и комфортных переходов. Навигация реализована парой 17 inch картплоттеров Garmin, автопилотом Furuno, радиостанцией ICOM VHF и прожектором ACR. Электроэнергию обеспечивают два генератора Kohler по 32 kW с небольшими моточасами. В августе 2025 года выполнены крупные сервисные работы, включая настройку винтов и обработку PropSpeed, полную проверку и обслуживание стабилизаторов и прохождение 1,000 часового обслуживания основных двигателей CAT с вниманием к охладителям

топлива и теплообменникам. В декабре 2025 года выполнены работы по днищу и замена цинковых анодов. Кроме нового опреснителя, все основные системы на борту недавно обслужены — это насосы, чиллеры, генераторы, морские вентили и фильтры — что оставляет AURORA в состоянии «готова к ходу» и позволяет немедленно отправиться в круиз. Рассматриваются взаимовыгодные варианты обмена.

Электроника

Тщательно подобранный комплекс бортовой электроники делает каждое путешествие особенным, объединяя автопилот и компас с эхолотом и плоттером, управляемыми из выделённого навигационного центра. Дальнюю обзорность обеспечивает радар в сочетании с радар-детектором, связь обеспечивают VHF и радио. Для комфорта и развлечений на борту плоский телевизор дополняется бесшовным подключением через бортовой Wi-Fi, обеспечивая уверенную навигацию, превосходную ситуационную осведомлённость и беззаботное наслаждение в пути.

Внутреннее оборудование

Каждое путешествие на борту этой яхты окружено продуманным и высококлассным комфортом: интерьер полностью оснащён кондиционированием и отоплением и обеспечивает непрерывную подачу горячей воды для полноценной жизни в море. Кухня выполнена как настоящее кулинарное пространство, оборудована холодильником, глубоким морозильником, духовкой и микроволновой печью, дополнена встроенной посудомоечной машиной для лёгкого сервиса. Длительные переходы поддерживаются опреснителем и надёжным морским насосом, бытовой комфорт обеспечивается стиральной машиной, а выделенное

зарядное устройство аккумуляторов управляет электрической системой с надёжностью, сохраняя все удобства готовыми к использованию в любой момент.

Внешнее оборудование / дополнительные опции

К яхте прилагается выделенный тендер, который обеспечивает беспрепятственный доступ на берег и расширяет возможности для неспешных исследований и оперативных трансферов в каждом путешествии.

Электрооборудование

Специально спроектированный генератор обеспечивает стабильное питание на яхте, тихо поддерживая работу необходимых систем и роскошных удобств, чтобы гости могли наслаждаться непрерывным комфортом как в плавании, так и на якоре.

Ключевые особенности

Яхта приводится в движение предпочитаемыми владельцем двигателями Caterpillar C32 ACERTs по 1,600 hp каждый и поддерживается двумя генераторами по 32 kW, что обеспечивает уверенные ходовые качества, а носовые и кормовые подруливающие устройства в сочетании с застеклённым, кондиционируемым флайбриджем дарят лёгкую манёвренность и высокий уровень комфорта. TNT lift аккуратно размещает 15' ZAR tender (2019), оснащённый подвесным мотором 90 hp, GPS, складной аркой и другими практичными решениями, а транцевая дверь для дайвинга с аквариумоподобным живым баком завершает

продуманную, готовую к приключениям конструкцию.

Недавние улучшения

В августе 2025 года винты яхты прошли тщательную точную юстировку и получили свежее нанесение покрытия PropSpeed, стабилизаторы были детально осмотрены и всесторонне обслужены, а главный двигатель CAT прошёл 1 000 часовое обслуживание, включающее работы по топливным охладителям и теплообменникам.

Обзор

У кормы TNT-лифт убирает и опускает 15-foot ZAR тендер с подвесным двигателем 90 hp, а просторный заводской кокпит создан для активных дней на воде с аквариумным живым баком, охлаждаемым хранением и выделенной зоной подготовки. Выдвижной тент прикрывает эту прибрежную платформу, расположенную низко над водой для простого доступа к купанию и тендерам, сохраняя социальный центр судна в самом сердце событий.

Впереди от кокпита формованные лестницы по левому и правому борту поднимаются на кормовую палубу, одну из трёх отдельных обеденных зон на борту, где тиковый стол дополняют встроенные кормовые сиденья и складные тиковые стулья для гибкого обеденного пространства на свежем воздухе. Слева расположен бар с холодильным модулем для напитков, а правый трап ведёт на флайбридж, обеспечивая плавную циркуляцию между палубами.

Раздвижная стеклянно-стальная дверь открывает проход с кормовой палубы в главный салон, где просторная зона отдыха обращена к большому LED-телевизору справа, а впереди круглый обеденный стол располагается на левом борту напротив полнофункционального бара на

правом. Продвигаясь по главной палубе, полностью оборудованный камбуз слева оснащён нержавеющей техникой и продуманной организацией рабочего процесса, в то время как дневной санузел и винтовая лестница ведут вниз к апартаментам владельца и гостевой каюте с кроватью king; ещё одна лестница впереди главной палубы опускается в VIP-каюту с кроватью queen.

На флайбридж можно подняться по кормовой лестнице или винтовой лестнице из салона; сверху кондиционируемый рулевой пост окружён трёхсторонним чехлом EZ2CY и по бокам оснащён парой рулевых кресел. Уютный диван слева со столиком и бар справа с тремя табуретами формируют гостеприимную зону, а сзади газовый гриль и просторная открытая палуба приглашают к отдыху на свежем воздухе и живому приёму гостей.

Вход экипажа и доступ в машинное отделение организованы через срединную транцевую дверь в кокпите; внутри каюты экипажа включают левую каюту с двумя койками и правую каюту с одной полноценной койкой, а далее впереди машинное отделение поддерживается по стандарту A-1 yacht quality и размещает два двигателя Caterpillar C-32 ACERT, два генератора Kohler 32 kW и набор дополнительных систем и отделочных решений уровня больших яхт.

Кокпит и кормовая палуба

Созданный с мыслью об исследованиях, кокпит оснащён TNT-лифтом на транце и тендером ZAR 15' 2019 года с 90 HP подвесным мотором, картплоттером, Bimini, GPS и дугой; отсек для живой приманки позаботится о потребностях рыболова, а дверца в правом транце упрощает посадку с воды. Дэвит грузоподъёмностью 1,200 lb. размещён внутри кокпита и защищён откидной крышкой кромки, а формованная стеклопластиковая купальная платформа обеспечивает лёгкий и

элегантный выход в море и возврат с него. Вечернюю атмосферу и видимость подчёркивают десять Ocean LED подводных фонарей, а для серьёзной рыбалки предусмотрены два съёмных рыбных ящика и усиленный кронштейн для установки рыболовного кресла. Кормовая палуба отделана тиковой палубой с покрашенным нескользящим покрытием под ногами и формованными ступенями, ведущими на палубную зону; её дополняют нержавеющая лестница для купания и U-образные нержавеющие перила, которые навешиваются на петли и съёмны для безопасности и удобства. Практичные удобства включают пресноводный душ с горячей и холодной водой и герметичную дверь в жилые помещения экипажа, а выделенный шкафчик вмещает береговые коммуникации, трансформатор берегового питания и входы для TV. Продуманность в обращении и хранении выражена откидными кнехтами по левому и правому борту и водонепроницаемым отсеком для хранения. Приём гостей становится простым — съёмный стол из стеклопластика над люком, барная поверхность Corian с мойкой и смесителем горячей/холодной воды, кран для пресноводной промывки, холодильник U-Line и верхняя морозильная камера с загрузкой сверху, а также герметичный стеклопластиковый шкаф, отведённый под 32" TV, создают всё необходимое для комфортного отдыха на борту.

Бортовые палубы и нос

Носовая палуба предлагает приглашающую лаунж-зону с трехсекционной подушкой Sunbrella, а надежность якорной системы гарантирует гидравлическая вертикальная лебедка Maxwell 4000, установленная на 3/8-inch цепи и дополненная капстаном для каната, палубной трубой и стопором цепи; органы управления и дистанционный пульт на обоих постах управления обеспечивают полное удобство эксплуатации. Якорь Bruce 110 lb. установлен на роликовой сборке с 30 fathoms 3/8-inch цепи, а

выделенный кран для промывки пресной водой сохраняет процесс якорения в чистоте. Продуманное хранение интегрировано в носовую палубу через двойные заподлицо люки, а бережно спроектированное освещение — подсветка бортовых проходов под навесом, дополненная потолочными светильниками — гарантирует безопасное передвижение ночью и дополняется массивными кнехтами и направляющими из нержавеющей стали. Полированные поручни из нержавеющей стали 1.25-inch, включая передний средний поручень, и флагшток для вымпела из нержавеющей стали на носовом релинге придают яхте ощущение безопасности и изящества, а калитки по левому и правому борту обеспечивают легкий доступ по всему судну.

Главный салон

Раздвижная стеклянная дверь в раме из нержавеющей стали с кормовой палубы среднего уровня открывает доступ в безупречно оформленный салон, где симметричные диваны по левому и правому борту обрамляют пространство, а развлекательная система продуманно размещена по правому борту. Центром зоны служит бар с блестящей гранитной столешницей, оснащённый холодильником, местами для хранения бутылок и барными стульями, а по левому борту круглый обеденный стол с комфортом вмещает шесть человек. Просторные окна обеспечивают отличную обзорность по всему салону и зоне развлечений. Удобно расположенный дневной санузел находится у прохода рядом с камбузом, а из камбуза по правому борту есть выход на бортовую палубу и нос; дополнительный проход по правому борту ведёт на флайбридж.

Камбуз

Этот тщательно оснащённый камбуз предлагает полный набор приборов

из нержавеющей стали GE, во главе с холодильником морозильником GE side-by-side из нержавеющей стали с встроенным диспенсером льда, духовым шкафом GE, керамической варочной панелью GE на четыре конфорки, микроволновой печью GE и посудомоечной машиной GE, а также компактором Kenmore Elite для лёгкой уборки. Двойная мойка из нержавеющей стали служит центром обширных рабочих поверхностей, а щедрое столешницы и отдельный рабочий остров обеспечивают плавный и удобный процесс приготовления пищи. Мест хранения предостаточно: полноразмерный раздвижной шкаф буфет для провизии, кладовая рядом с камбузом и многочисленные шкафы и ящики по всей площади. Холодовое хранение дополнено тремя холодильными и тремя морозильными выдвижными ящиками Sub Zero из нержавеющей стали, а барная стойка для завтрака, обращённая вперёд, создаёт приятное место для приёма пищи, общения или наблюдения за работой камбуза.

Размещение

Главная каюта во всю ширину судна задумана как личное убежище: в центре — кровать king-size с просторным отсеком для хранения под ней, дополненная гардеробной, облицованной кедром и оснащённой сейфом, а также ещё одним кедровым шкафом для вещей длительного круиза. Просторный диван создаёт тихую зону для отдыха, а высококлассная развлекательная система завершает атмосферу уединения. В собственной ванной хозяйской каюты установлена увеличенная душевая кабина с гранитной отделкой стен и пола, изящная тумба, обильные шкафчики для хранения и электрический унитаз, а для дополнительного спокойствия предусмотрен аварийный доступ в главный машинный отсек. VIP-каюта оборудована островной кроватью king-size и туалетным столиком по правому борту, с богато обитой обшивкой переборок по всей каюте; с левого борта большой мягкий диван образует уютную зону для отдыха, а

кедровый шкаф с зеркальной дверцей, встроенным ящиком и полками хранит вещи в идеальном порядке. Широкие неподвижные овальные иллюминаторы наполняют каюту естественным светом, а интегрированная система развлечений использует потолочные динамики SpeakerCraft, усилитель Crestron Prodigy и управляется системой Crestron Prodigy. Ванная VIP-каюты предлагает душевую кабину с гранитной отделкой стен, столешницы и пола, электрический унитаз и обширные места для хранения. В носовой части гостевая каюта организована вокруг кровати queen-size и дополнена туалетным столиком с зеркалом и шкафчиками; подсветка по карнизу и на полу регулируется отдельным выключателем для создания желаемой атмосферы. Шкаф с кедровой облицовкой задней стенки и зеркальной дверцей бережно сохраняет одежду, а люк в раме из нержавеющей стали со шторкой обеспечивает приток свежего воздуха по необходимости. Частный санузел включает тумбу с шкафчиками, душевую кабину и электрический унитаз для полного комфорта. Удобно расположенная вдоль прохода стирально-сушильная машина 27-дюймовая в стопку соседствует с утилитарным шкафом для хранения, при этом предусмотрен скрытый доступ в глубокий трюм для хранения, где размещены бойлер и установка опреснения, чтобы поддержать длительное пребывание на борту.

Размещение экипажа

Разработанные с учётом баланса между комфортом и практичностью, каюты экипажа предлагают верхние и нижние койки, а также отдельную каюту на левом борту с двумя койками для гибкой организации спальных мест. Отдельный санитарный узел экипажа на правом борту оснащён электрическим туалетом Galley Maid со смывом пресной водой и душевым отсеком, а гардероб, облицованный кедром, обеспечивает аккуратное и изящное хранение. Зона отдыха элегантно обставлена мягким диваном и

столешницей из Corian, а пополнение провизии и хранение продуктов упрощены благодаря холодильнику U-Line из нержавеющей стали и микроволновой печи Sharp из нержавеющей стали. Прямой доступ к кормовой нижней палубе и в машинное отделение ещё больше облегчает передвижение и обслуживание по яхте.

Оборудование флайбриджа

Каждая команда подается точно через электронные органы управления Mathers MC20002 в паре с гидравлическим рулевым Teleflex Hynautic и удобными штурвальными креслами Stidd под интегрированным фибerglassовым хардтопом, увенчанным радарной аркой; фоновое и тактическое освещение аккуратно встроено заподлицо с нишевыми светильниками и красными ночными огнями, а две кварцево-галогенные прожекторные лампы ACR 100 и двойной воздушный горн готовы для дальнего освещения и подачи сигналов. Плавный доступ в салон обеспечивают две раздвижные люка из нержавеющей стали и закалённого стекла, закрывающие лестницу, а ограждение из нержавеющей стали, огибающая верхнюю кормовую палубу и выполненная с верхним поручнем 1 ¾-inch, повышает безопасность на открытой палубе. Приём гостей лёгок вокруг просторного дивана длиной 48'6" с местом для хранения под ним и изящного высокоглянцевого тикового стола на подъемных (hi-lo) подставах из нержавеющей стали; барная стойка с топом из Corian оснащена мойкой, смесителем с горячей и холодной водой, системой промывки пресной водой, холодильником и льдогенератором U-Line, а четыре барных стула, обитые Sunbrella Sapphire Blue, установлены на подставах из нержавеющей стали. Шкаф-остров на левом борту добавляет места для хранения и скрывает кастомный гриль Fire Magic 24", а комфорт поддерживает кондиционируемый флайбридж с вентиляционными выводами у

штурвала и выдвижным потолочным телевизором, закреплённым в герметичном шкафу. Средства безопасности включают спасательную шлюпку на восемь человек, смонтированную на упорах с гидростатическим расцепителем, а общая планировка завершается просторной открытой лаунж-зоной на палубе, идеальной для отдыха в море или на якоре.

Электроника и навигационное оборудование

Командование яхтой сосредоточено за штурвалом, оснащённым радаром Garmin Fantom open array на пьедестале в сочетании с двумя многофункциональными дисплеями Garmin 8417 17", а навигация и ситуационная осведомлённость подкреплены Garmin AIS 600, дисплеем Garmin GM120 и метеостанцией WS 220WX. Выделенный black box радар/картплоттер обеспечивает 12 kW выходной мощности и, через 6' антенну радара, даёт зону обнаружения до 72 mile, при этом жизненно важные параметры в движении — показания глубины, скорости и одометра, данные ветровых приборов, датчик метеостанции для скоростного судна и GPS антенна — всегда доступны. Курс удерживает автопилот Furuno 511, надёжную голосовую связь обеспечивают два Icom VHF M504A, дополненные рупорными громкоговорителями Spesco SPC40RP. Развлечения на борту обеспечивает спутниковое ТВ KVH TracVision M7, установленное под куполом KVH radome, а контроль за безопасностью усилен системой видеонаблюдения CCTV, полностью интегрированной с многофункциональной системой мониторинга судна Maretron, включая PTZ камеру машинного отделения с записью на DVR и PTZ камеру на кормовой палубе с записью на DVR. VGA сплиттер и устройство слежения поддерживают Nav Tracker 2.0 Sat/GPS PMNT2.060 и его специализированную антенну Nav Tracker, а удобство эксплуатации обеспечивают управление якорной лебёдкой Maxwell, дисплеи

управления генератором, дистанционная станция Yacht Controller для швартовки и выделенные дисплеи управления носовым и кормовым подруливающими устройствами.

Двигатели и механическое оборудование

В основе силовой установки этой яхты — пара дизельных главных двигателей Caterpillar C32 ACERT по 1,600 HP каждый, установленных в специально оборудованном машинном отделении для минимального шума и лёгкого управления; полное сервисное обслуживание было завершено в августе 2025 года и включало работу с охладителями топлива и плановое обслуживание на 1,000 часов. Локально установленные панели запуска/остановки обеспечивают прямое управление главными двигателями и генераторами, а подводные выхлопы с байпасом и стеклопластиковыми глушителями сохраняют изысканную акустическую подпись. Климата-контроль осуществляется системой кондиционирования с охлаждением через 220V chilled water и частотными преобразователями, а выхлопы генераторов обработаны комбинированными глушителями Centek типа разделителя воздух/вода с выпуском по борту. Вентиляция машинного отделения спроектирована вокруг всасывающих воздуходувок, которые подают свежий воздух через фильтры сепараторы воздух/вода, смонтированные по борту, а комплексная система пожарной защиты, способная срабатывать вручную или автоматически и оснащённая звуковыми и световыми сигналами, при активации автоматически останавливает воздуходувки и закрывает входные жалюзи забортной вентиляции для повышения безопасности. Маневренность обеспечивают гидравлические носовой и кормовой туннели Naiad, приводимые в действие через РТО от коробок передач с использованием двух активных C pads, в сочетании с системой управления стабилизаторами и рулевым гидравлическим приводом с

подготовкой трубопроводов и клапанов для опционального автопилота. Резервирование и аварийные возможности включают резервные насосы для пресной воды на AC и DC, опреснитель Sea Recovery 1,200 GPD и аварийную дрейн систему, приводимую от двигателя и предназначенную для аварийной откачки трюмов машинного отделения. Рутинное обслуживание упрощено системой Reverso для быстрой замены масла, объединённой с двигателями и коробками передач; топливные фильтры Racor с вакуумметрами на главных двигателях и магнитной системой перелива позволяют менять фильтры в движении; для генераторов также предусмотрена топливная фильтрация Racor с вакуумметрами. Системы воды для гостей и экипажа поддерживаются двумя 30 gallon двухэлементными быстровосстанавливающимися водонагревателями, насосом пресной воды Headhunter Mach 5 с накопительным баком, картриджной системой фильтрации всей системы и удобной мойкой с краном для пресной воды. Топливное и танковое обслуживание осуществляется через выделенную систему управления топливом со запорными клапанами, перекачивающим насосом с учётом расхода и селекторным распределителем, при этом уровни топлива, пресной воды, чёрной и серой воды контролируются приборами Hart Tank Tender; управление чёрной водой включает индикатор уровня с аварийной сигнализацией при высоком уровне, систему удерживающих танков с Y клапаном для сброса за борт или хранения и макераторный насос, обеспечивающий сброс за борт или откачку на берегу. Защиту и безопасность забортной воды обеспечивают бронзовые фильтры Groco на всех двигателях и входах насосов забортной воды, черезбордовые сальники на каждом сквозном штуцере и индикатор состояния батарей. Исключительное подавление шума и вибраций достигается индивидуальной программой акустической изоляции с использованием свинцовых плит барьеров и синтетической свинцовой пены с лицевой стороной Mylar, оформленных за белыми перфорированными

алюминиевыми листами, а также специальными звукоизолирующими опорами для главных двигателей, генераторов, стоек машинного отделения, насосов и электродвигателей санузлов, компрессоров кондиционирования и насосов охлаждения забортной водой. Ходовая часть надёжно специфицирована: валы Seashaft 22 (или эквивалент), рулевые лопасти из нержавеющей стали, подпорные щитки валов Nibral и динамически уравновешенные винты Nibral класс S с пятью лопастями, поддерживаемые кормовыми подшипниками Duramax cutlass из резины и безкапельными/безнабивочными сальниками валов PYI. Практический доступ и безопасность дополнительно повышены герметичной входной дверью с кормовой купальной площадки в зону экипажа и герметичным аварийным люком, обеспечивающим прямой выход из машинного отделения в мастер каюту.

Электрическая система

В основе электроснабжения яхты стоят два генератора Kohler мощностью 32 kW каждый, установленные в шумозащитных кожухах — портовый агрегат имеет 1,973 ч наработки, правый агрегат — 2,020 ч.

Распределение питания организовано через панели переменного тока 220/110V, 60Hz AC и панели постоянного тока 24/12V DC, а ночные операции поддерживает прожектор ACR 100 с дистанционным управлением с двух станций. Надёжность привода и бортовых систем обеспечивают две батарейные группы 24V DC 245Ah 8D AGM, зарезервированные для пуска двигателей и питания систем судна, тогда как крутку генераторов обеспечивают две батарейные группы 12V DC 175Ah; цепи LED освещения запитаны от батарейной группы 24V DC 198Ah 4D AGM. Зарядка выполняется парой зарядных устройств 24V DC 60A и одним зарядным устройством 12V DC 20A, дополнительно система укомплектована выравнителем Vanner 50A 12V DC в паре с

аккумулятором 12V DC 120Ah и комплектом из двенадцати запасных батарей. На обоих рулевых постах предусмотрена возможность параллельного подключения аккумуляторов, а автоматические выключатели 24/12V DC аккуратно размещены в подпанели электроники. Обслуживание от берега максимально простое благодаря системе Glendinning Cabledmaster для смотки кабеля берегового питания с кабелем длиной 100', а также входам для берегового телефона и кабельного телевидения, каждый с кабелем 100', при этом вся береговая система защищена изолирующим трансформатором 25 kVA. Структурная и электрическая целостность поддерживается медной системой бондинга, связывающей все сквозные через корпус фитинги и основные металлические компоненты с наружными цинковыми анодами корпуса, а также заземляющей пластиной Dyna Plate, прикреплённой к клеммным платам заземления в рулевой рубке и на флайбридже. Контроль и защита организованы наглядно: вольтметры и амперметры питающих цепей, переключатели генератор/берег с индикатором полярности берегового питания и сенсорная LCD панель управления с системой мониторинга и сигнализации, обеспечивающие звуковые и визуальные оповещения через программируемый логический контроллер (PLC), установленный на рулевом посту.

Дополнительные возможности

На всей яхте интегрированная магистральная кабельная сеть Maretron лежит в основе архитектуры мониторинга, обеспечивая всесторонний электронный контроль над всеми баками, противопожарными системами и погодными данными, которые отображаются на мониторах Garmin, дублированных на посту управления и в каюте экипажа. Чтобы увеличить практический радиус судна, подъёмник тендера TNT вмещает тендер 2019 ZAR 15-foot с 90 HP подвесным мотором, оснащённый картплоттером,

GPS, бимини и аркой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

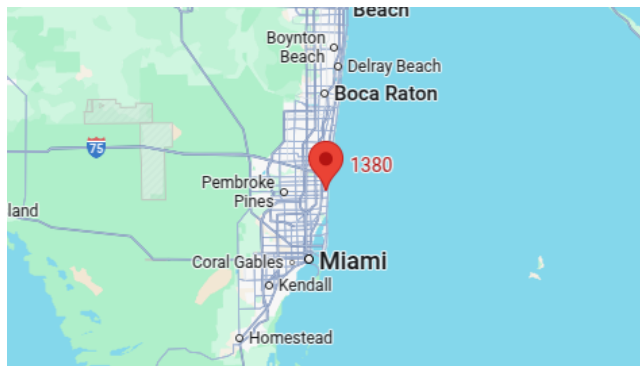
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019