

HORIZON FD85S - HORIZON YACHTS



Производитель: [Horizon Yachts](https://horizonyachts.com)

Ширина: 22' 0" (6.86 m)

Год постройки: 2027

Макс. осадка: 19' 5" (5.92 m)

Модель: Horizon FD85s-620 AVAIALE SPRING 2027

Цена: \$10,665,240 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.76 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Horizon FD85s — синоним предельного качества и продуманного дизайна в классе моторных яхт. Тонкие, изящные линии сочетаются здесь с энергичной ходкостью: судно предлагает идеальный баланс между эстетикой, практичностью и возможностью глубокой персонализации.

Эта моторная яхта создана для семейного крюиза: продуманные до мелочей жилые зоны, комфортные каюты и обширные открытые палубы для отдыха на свежем воздухе позволяют принять гостей на якорю и устроить стильные альфреско-вечера. Пространства для общения и уединения легко трансформируются в соответствии с вашими потребностями — от семейных прогулок до приёма гостей.

Интерьер FD85s остаётся гибким: модульные планировки и индивидуальные решения отделки дают практически неограниченные возможности кастомизации, сохраняя при этом функциональность и эргономику. Каждая деталь продумана для удобства экипажа и пассажиров, от размещения трюма до навигационных постов.

При этом фаст-дисплейсмент корпус обеспечивает уверенную поведение при переходах и экономичную эксплуатацию при высокой скорости хода. Эта суперяхта одинаково уравновешенно себя чувствует в марине и в открытом море — она готова к дальним переходам, но гармонично вписывается и в спокойные якорные стоянки.

Horizon FD85s — это выбор тех, кто ценит элегантный дизайн, семейный комфорт и возможности для персонализации, не отказываясь от спортивной динамики и мореходных качеств.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2027

Страна:
United States

Год постройки:
2027

Размеры

Длина:
84' 0" (25.76 m)

Макс. осадка:
19' 5" (5.92 m)

Ширина:
22' 0" (6.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
400 Gallons

Запас топлива:
2700 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Cor D Rover

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Horizon Yachts

Конфигурация корпуса:

Fast Displacement Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

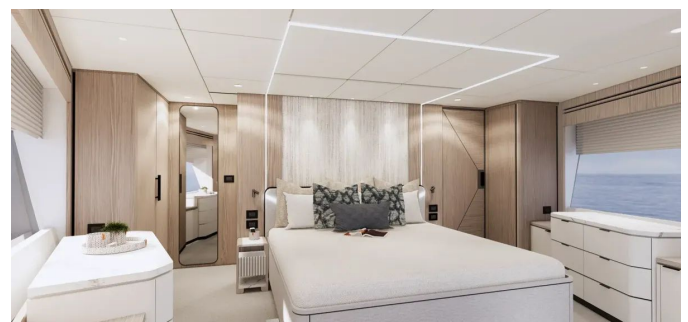
CAT

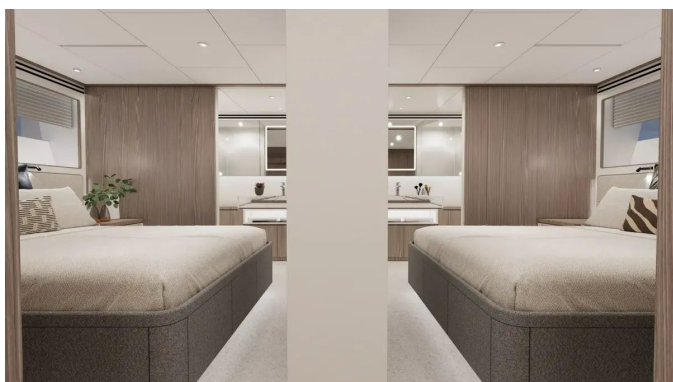
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Краткие характеристики

Созданная для лёгких переходов и роскошной жизни на борту, эта яхта искусно сочетает гибкую компоновку кокпита с откидной купальной платформой и смотровой вышкой, в которой размещён компактный рулевой пост, обеспечивающий превосходную видимость. Внутри — четыре тщательно оформленные каюты, среди которых выделяется главный съют на палубе во всю ширину корпуса, а закрытый скайлаунж с основным постом управления дарит спокойную рабочую обстановку при любой погоде. Палуба оборудована для неспешных приёмов гостей модульным L-образным диваном и кофейным столиком, дополненными Hi-Lo propane BBQ для приятных трапез на воздухе. За ходовые качества и управляемость отвечают высокопроизводительные пятилопастные винты класса S, стабилизаторы Side Power SPS93/VF1650 и подруливающие устройства Side Power SH550 в носовой и кормовой частях. Спуск и подъём тендера упрощены благодаря крану Steelhead davit ES2500 (1130 kg/2,500 lb), увеличенную автономность обеспечивает полностью автоматический опреснитель воды Spot Zero, а всесторонний мониторинг бортовых систем осуществляет система Maretron.

Корпус и основная конструкция

Безупречное белое гелькоут-покрытие венчает моноблочный корпус и надстройку яхты, изготовленные с использованием лицензированного процесса SCRIMP™ и дополнительно усиленные запатентованной компанией Horizon 6D infusion для бесшовной интеграции продольных и поперечных стрингеров. Корпус, палуба и надстройка применяют эту передовую технологию SCRIMP™ для достижения высокой прочности при

минимальном весе, а гибридная конструкция днища сочетает сэндвич-стелу с цельным стеклопластиком, обеспечивая исключительную жесткость и стойкость к ударам. Боковые обшивки корпуса, палубы и надстройки усилены сердечником из Divinycell высокой плотности или эквивалента; сами стрингеры имеют заполнение из высокоплотной пены, все внутренние несущие элементы аккуратно склеены с корпусом, а прочный булькхед обеспечивает дополнительный уровень защиты при столкновении. Ниже ватерлинии ламинат защищён международной антиобрастающей краской для днища в сочетании с антиосмотической обработкой, подводные рули и другие элементы покрыты металлической краской PropSpeed/PropGold, а ходовые качества и экономия топлива улучшены за счёт туннелей, снижающих осадку, и High-Performance Piercing Bow (HPPB), защищённого нержавеющей сталью пластинами; верхняя палуба изящно дополнена выносными секциями по левому и правому борту.

Носовая и кормовая палубы

Планировка палубы сочетает утончённый отдых с серьёзными ходовыми возможностями: якорное оборудование включает две ACCO 300 ft высокопрочные 1/2-inch якорные цепи в сочетании с двумя 90 kg якорями из нержавеющей стали, приводимыми в действие двумя лебёдками Maxwell VWC 3500. Работу с якорем и палубными операциями облегчают один электрический капстан Maxwell VC2500 на носовой палубе и два Maxwell VC2500 на кормовой палубе, ручная система промывки якорной цепи пресной и морской водой и два счётчика цепи в рулевой рубке, обеспечивающие точный и надёжный контроль. Безрамное остекление подчёркивает чистые линии яхты и повышает комфорт на борту: лобовое стекло выполнено из слегка тонированного закалённого ламинированного стекла Low E, боковые стёкла — из тонированного

закалённого ламинированного стекла.

Доступ на носовую палубу осуществляется по правой лестнице и обходу главной палубы, где гостей встречает встроенная U образная зона с раздвижными столиками, просторная лежанка для загара с подстаканниками и двумя выдвижными светильниками, а по выбранной компоновке для носовой зоны могут быть предусмотрены солнцезащитные тенты, создавая приветливую открытую лаунж-зону. Изысканно отделанная тиковая кормовая палуба располагает к лёгким приёмам и свободному перемещению: две боковые дверцы в переборке кормовой палубы для посадки, ветровая дверь с каждой стороны, открывающая выход на бортовые проходы, MarQuipt семишаговая приставная бортовая лестница и 43 inch электрический откидной телевизор для развлечений на свежем воздухе.

Воронье гнездо

Воронье гнездо оборудовано противоскользящей палубой под удобной опорной скамьёй у пульта управления и элегантно увенчано радарной аркой с кронштейном для антенны; доступ к нему обеспечивает лёгкая автоматическая карбоновая лестница в сочетании с раздвижным люком. Компактный пост управления выполнен со вкусом: руль из нержавеющей стали встроен в карбоновую панель приборов, предусмотрены полные органы управления двигателями с функцией start/stop и отдельными дисплеями для двигателей, а также 13-дюймовый дисплей MFD 9213. Навигационные и бортовые системы включают автопилот, повторитель Marin Instrument и ручные VHF-радиостанции, а точное маневрирование обеспечивают отдельные органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами. Магнитный компас, кнопка воздушного сигнала и удобный держатель для стакана завершают обстановку.

Кокпит

Кокпит с тиковым настилом и тиковая плавательная платформа предлагают утончённую, нескользящую поверхность для жизни на борту, при этом под настилом кокпита скрыты вместительные отсеки для аккуратного хранения снаряжения. Две транцевые двери, встроенные в кормовой борт, обеспечивают лёгкую посадку и доступ, а трансформируемая откидная транцевая платформа мгновенно расширяет пространство у воды. Рыболовы оценят восемь вращающихся держателей для удилищ и две розетки Hubbell, удобно расположенные для быстрой оснастки и надёжного питания, а система льда Eskimo в рыбном отсеке сохраняет улов в идеальном охлаждённом состоянии, в то время как освещённый бак для наживки поддерживает живую приманку до позднего вечера.

Скайлаунж и лодочная палуба

Закрытый скайлаунж сосредоточен вокруг носовой рулевой станции с двумя креслами, а в кормовой части L-образный диван и удобный гостевой санузел обеспечивают комфорт для гостей. Развлечения просты и приятны — 43 дюймовый электроприводный складывающийся телевизор, а изготовленная по индивидуальному заказу двухъярусная барная стойка с тремя барными стульями, мойкой, холодильником и ледогенератором создаёт элегантную точку притяжения для общения. Индивидуальная рулевая консоль укомплектована полным набором индикаторов двигателей, системой мониторинга жизненно важных систем, датчиками топлива и воды, компасом Riviera ASTRA, интегрированной системой видеонаблюдения, панелью управления трюмными насосами и навигационными огнями, что обеспечивает уверенную работу в любых условиях. На лодочной палубе

гидравлический кран Steelhead davit ES2500 (1130 kg / 2,500 lb) с лёгкостью управляет операциями с тендером, а верхняя палуба предлагает отдых на открытом воздухе с L-образной зоной для сидения и мокрым баром с мойкой, дополненным морозильным ларём, 24-дюймовым Hi-Lo propane BBQ и вместительными местами для хранения.

Двигатели и силовая установка

Для этой яхты силовая установка состоит из двух двигателей CAT C32A мощностью по 1,600 hp каждый, передающих мощность на высокопроизводительные винты S-class 5-blade, установленные на бронзовых опорных стойках с усиленными монтажными пластинами для долговечности и эффективности. Сальниковые уплотнения вала и руля защищены бескапельными уплотнениями Tides Marine или их аналогами, обеспечивая чистую и надёжную работу, а мониторинг двигателей осуществляется системой аварийной сигнализации, соответствующей заводским стандартам. Плавность хода и комфорт в море обеспечивают стабилизаторы Side Power SPS93/VF1650 в сочетании с носовым и кормовым подруливающими движителями Side Power SH550, дополненные системой интерцепторов Zipwake для точной регулировки трима и гидроусилительной рулевой системой Hydrive, обеспечивающей лёгкое и отзывчивое управление. Нагрузки от двигателей изолированы гибкими опорами, закреплёнными на моторном основании из нержавеющей стали, надёжно соединённом с продольной балкой корпуса из FRP, а выхлоп выведен подводной линией с байпасными глушителями и шумопоглощающей обработкой для тихого и изысканного хода. Манёвренность расширена за счёт проводного портативного пульта дистанционного управления с привязным кабелем для ручек газа, переключения передач и подруливающих устройств с удобными разъёмами в кокпите и рулевой рубке, позволяющего управлять всем с

обеих позиций кончиками пальцев. Машинное отделение спроектировано для простоты обслуживания и безопасности: демистеры Delta T, бортовой воздушный компрессор, лёгкий настил доступа, тяжёлая изолированная дверь машинного отделения и потолочные поручни из нержавеющей стали по обеим сторонам двигателя облегчают техническое обслуживание и обеспечивают безопасность перемещений.

Электрические системы

С акцентом на безопасность и надёжность, электрическая система яхты оснащена GFI-защитой на всех розетках переменного тока в наружных жилых зонах, в санузлах, в камбузе и в машинном отделении. Полная система электролитического связывания и катодной защиты с цинковыми анодами обеспечивает постоянную защиту валов, опор и прочих подводных элементов. Освещение по всей яхте реализовано через комплексную LED-систему, равномерно освещающую интерьер и экстерьер, и дополнено шестью подводными фонарями и двумя высокоинтенсивными поисковыми LED-прожекторами. Питание на борту обеспечивают два генератора Kohler 40kW (60Hz) в шумозащитных кожухах, все параметры которых контролируются и управляются через платформу мониторинга Maretron. Система берегового питания выполнена с той же тщательностью и включает два 100A трансформатора для усиления и выравнивания полярности, два 100A Cable masters и два 100A береговых разъёма с носовыми входами. Дополнительные продуманные решения включают предварительную проводку для подсвеченного LED названия яхты на корме и по обоим бортам скайлаунжа, а также предварительную проводку для беспроводного контроллера яхты.

Механические системы

Созданная для дальних переходов и безупречной надежности, яхта несет 2,700 US gallons дизельного топлива в баках, оснащенных смотровыми указателями уровня и электронной системой контроля, с двумя первичными топливными фильтрами Racor 500 MA — по одному на каждый генератор — и двумя электрическими топливоперекачивающими насосами, а также системой очистки топлива 210 GPH для поддержания чистоты топлива и целостности системы. Потребности в пресной воде удовлетворяются баком FRP объемом 400 US gallon, двумя водонагревателями по 20 US gallon, высокопроизводительным насосом давления пресной воды на AC с резервным DC питанием и циркуляционным насосом горячей воды; производство и очистка питьевой воды осуществляются опреснителем Spot Zero SeaXchange XTC II 1200 и очистителем ZTC II 2000, при этом угольная фильтрация подключена к линии пресной воды на входе берегового водоснабжения и дополнительно в камбузе для дополнительного спокойствия. Климат-контроль обеспечивает система охлаждаемого контура Marine Air VARCX, а защиту систем повышает ELECTRO SEA ElectroStrainer Pro. Санитария на борту организована с помощью туалетов Теста, связанных со сборным баком объемом 100 US gallon с палубным штуцером для удобной откачки у причала и электрическими индикаторами уровня для контроля; серая вода отводится через отдельную систему дренажных насосов, а локальная обработка осуществляется санитарным блоком Headhunter. Безопасность и надежность работы — приоритеты на всем судне: установлены электрический осушительный насос, сигнализация высокого уровня в трюме, вытяжные вентиляторы для трюмов, всесторонняя противопожарная теплоизоляция машинного отделения и огнестойкая герметизация проходов труб, а также автоматическая система противопожарных заслонок. В дополнение к стационарным

системам на борту четыре переносных огнетушителя, интегрированная система пожарной сигнализации в рулевой рубке и датчики угарного газа и дыма в каждой каюте.

Декор интерьера и оборудование

Расположение кают на судне продумано: главная каюта размещена на палубе, три VIP-каюты находятся в носовой части и по левому и правому борту, каждая с собственной ванной комнатой, при этом помещения экипажа организованы рационально и включают капитанскую каюту, каюту для команды, санузел с душем и отдельный служебный проход с правого борта в салон. Бытовые потребности учтены максимально: выделенная прачечная оснащена комбинированной стирально-сушильной машиной, гладильной доской, раковиной и вместительными местами для хранения, а в жилых помещениях экипажа предусмотрена дополнительная комбинированная стирально-сушильная машина. Индивидуально подобранный пакет оформления придаёт судну целостный стиль и комфортное освещение по всему интерьеру, а камбуз полностью укомплектован сервизом Wedgwood GIO на десять персон — включая держатель для посуды, кастрюли и сковороды, тарелки, столовые приборы, бокалы и прочие сопутствующие предметы. Для каждой гостевой каюты и для экипажа предусмотрен дополнительный комплект постельного белья.

Салон

Шагните через входную раздвижную дверь из нержавеющей стали с ручным приводом и самозапирающимся механизмом в салон яхты, где утончённый дизайн сочетается с практичной гибкостью. Гостевой санузел, доступный через две двери, добавляет удобства, а диван в форме

буквы L в сочетании с креслом окружает кофейный столик, размещённый на индивидуальном ковре, формируя уютную зону отдыха. За диванной зоной по левому борту расположена буфетная тумба для элегантного хранения, которой отвечает трансформируемый складной обеденный стол со стульями, адаптируемыми под выбранную планировку, и аккуратно интегрированная барная стойка для завтрака. Электрические полупрозрачные шторы позволяют точно регулировать дневной свет и степень приватности, а бортовые развлечения аккуратно скрыты в потолке: 55-inch TV опускается по требованию.

Камбуз

Закрытый камбуз с Hi Lo шторой создаёт утончённый профессиональный кулинарный центр с продуманными местами для хранения, выполненными в соответствии с особенностями каждой планировки. Холодные запасы надёжно размещаются в полноразмерных холодильных шкафах Sub Zero — холодильнике и морозильной камере, а отдельный винный холодильник Sub Zero поддерживает бутылки при оптимальной температуре. Приготовление и уборка возложены на премиальную технику Miele, включая варочную панель, духовку и посудомоечную машину, а для удобства добавлена микроволновая печь Bosch, устанавливаемая над плитой. Естественный свет и приток свежего воздуха обеспечиваются одним открывающимся иллюминатором.

Главная каюта

Спокойное убежище в центре которого — кровать king size с выдвижными ящиками для хранения и прикроватными тумбочками по бокам; в главной каюте также предусмотрен сейф для ценных вещей и электрические римские шторы, позволяющие одним нажатием кнопки

менять атмосферу. Собственный санузел оформлен с элементами роскоши: двойная раковина, тропический душ и туалет, а комоды по обеим сторонам обеспечивают обширное пространство для гардероба. Естественный свет и свежий воздух проникают через один открывающийся иллюминатор, на борту установлен 55-inch TV для развлечений, а безопасность гарантирует аварийный люк в главной каюте с лестницей.

Нижние каюты

Носовая VIP-каюта — спокойный уголок, в центре которого стоит раздвижная двуспальная кровать с выдвижными ящиками внизу, а просторные шкафы для одежды и дополнительные отсеки для хранения сохраняют порядок и удобство; собственная ванная комната оборудована раковиной, душем с дождевой насадкой и туалетом, а 32-inch TV дарит развлечения как на якоре, так и в движении. Зеркальные каюты предлагают тот же уровень элегантного уюта: каждая оснащена кроватью размера queen с прикроватными тумбочками по бокам, собственной ванной комнатой с раковиной, душем с дождевой насадкой и туалетом, а четкий 43-inch TV обеспечивает комфортный индивидуальный просмотр.

Экипажные помещения

Созданные с учётом баланса комфорта и оперативной эффективности, каюты экипажа включают по правому борту двухъярусную каюту с верхней и нижней койками и капитанскую каюту по левому борту с двуспальной кроватью; все они обслуживаются общим санузлом, полностью оборудованным раковиной, душем и туалетом. Стирально-сушильная машина Miele обеспечивает практичную возможность ухода за бельём во время длительных переходов.

Электроника

Предварительно проложена проводка для SAT TV и SAT phone; яхта оснащена для безупречного приёма медиа и непрерывной связи. Доступ в офшорный широкополосный интернет обеспечивает комплект спутникового интернета Starlink Maritime Flat High-Performance, а система маршрутизатора 4G/5G с бортовым Wi-Fi гарантирует бесшовную интеграцию с прибрежными сетями. Стереосистема Sonos, полностью интегрированная с Control4, централизует управление аудио- и видеосистемами на носовой палубе, в скайлаунже, на кормовой и главной палубах и распространяется в салон и мастер-каюту, обеспечивая развлечения по всему судну без лишних усилий.

Навигация в пилотхаусе

Пилотхаус оснащён полной навигационной системой Garmin: одним радаром Garmin GMR 1236 xHD3 с открытой антенной и купольным радаром Garmin Fantom 24x, модулем сонарного эхолота Garmin GSD 25 Premium и четырьмя 22-дюймовыми многофункциональными дисплеями Garmin GPSMAP 9222. В дополнение установлены Garmin GPS, автопилот Garmin, датчик ветра, скорости и температуры Garmin, VHF-радиостанция Garmin с встроенным громкоговорителем и Garmin AIS, все элементы бесшовно интегрированы для обеспечения уверенного управления и точной ситуационной осведомлённости в любых условиях.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

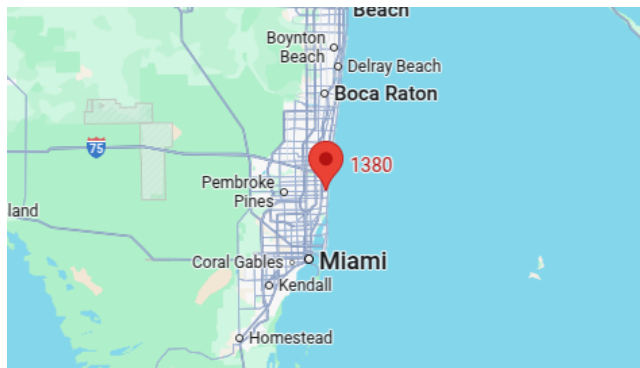
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019