

STOTSEA - OCEAN ALEXANDER



Производитель: [Ocean Alexander](#)

Длина по КВЛ: 84' 0" (25.60 m)

Год постройки: 2020

Ширина: 20' 0" (6.22 m)

Модель: 84R

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Цена: \$5,495,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 5" (5.92 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Myers, United States

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт 2020 Ocean Alexander 84R, почётного представителя линии Revolution, где безупречное мастерство сочетается с дальновидным дизайном. Эта 84 футовая роскошная моторная яхта — настоящая суперяхта и по внешнему облику, и по назначению — создана для тех, кто ищет исследования, окутанные утончённой изысканностью.

Гидравлическая купальная платформа одним нажатием кнопки превращается в просторный пляжный клуб — прибрежный салон с душем и конфигурируемыми отсеками для хранения, рассчитанными на пэддлборды, рыболовное снаряжение, дайверские комплекты и разнообразные водные игрушки. Салон главной палубы раскрывается как великолепное пространство для приёма гостей, с широкими визуальными линиями, ведущими взгляд к носовому лаунжу, что создаёт лёгкую, связанную атмосферу, идеально подходящую для дружеских встреч.

Ниже палубы расположены четыре роскошные каюты, в числе которых впечатляющая полноширотная мастер-каюта владельца, обеспечивающие спокойное уединение и пятизвёздочный уровень размещения для владельца и гостей. Верхняя палуба представляет собой оазис, который может быть выполнен в открытом или закрытом варианте; закрытый флайбридж или скай лаунж оснащён уютным диваном на шесть человек, тремя эргономичными рулевыми креслами и современным штурманским комплексом, тогда как на кормовой палубе размещён щедрый гриль, обширные охлаждаемые отсеки для хранения, несколько зон для сидения и опция спа ванны для наслаждения панорамными видами.

Безопасность и мореходные качества заложены в конструкцию: широкие,

защищённые бортовые палубы, массивные поручни из нержавеющей стали и удобно расположенный спасательный плот обеспечивают уверенное передвижение и готовность в различных условиях. По всему судну используются премиальные материалы, тщательная ручная отделка и системы следующего поколения, которые объединяются, чтобы обеспечить гармонию стиля, ходовых качеств и функциональности для лёгкого плавания в открытом океане.

Выгодно представлена на современном рынке, эта 2020 Ocean Alexander 84R яхта с флайбриджем готова подарить незабываемые моменты в море. Узнайте актуальную цену и организуйте частный осмотр этого эталона современной яхтинговой роскоши.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2020

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2020

Размеры

Длина:

84' 0" (25.60 m)

Ширина:

20' 0" (6.22 m)

Мин. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:

666 Gallons

Макс. скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:

2378 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

MAN

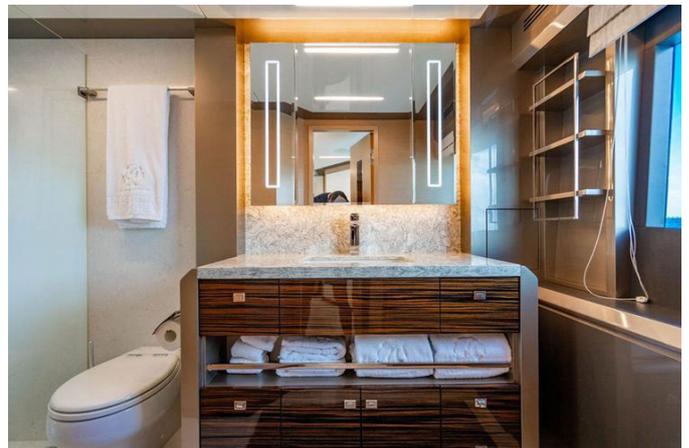
ГАЛЕРЕЯ



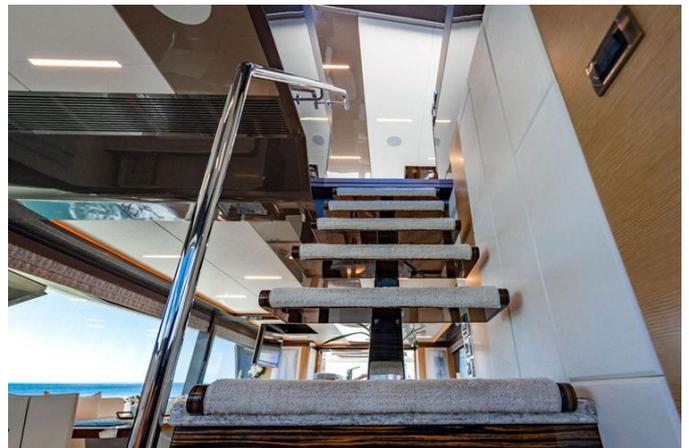






















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Подробное описание

С первого взгляда и до самого последнего мили этот Ocean Alexander создан, чтобы окутать вас тихой уверенностью и повелительным мастерством, с общей конструкцией, представляющей собой триумф в области контроля шума и вибрации: множественные барьеры изоляции — отражающие, поглощающие и демпфирующие слои — работают в тандеме с воздушными прослойками и гибкими опорными элементами, обеспечивая показатели вибрации и шума, измеряемые на уровне от половины до одной десятой требований ISO 6954; продольные и поперечные фибerglassовые стрингеры заполнены высокоплотной пеной для жесткости без излишнего веса, а вся внешняя фурнитура выполнена из S/S 316 для превосходной морской службы. Фибerglassовая структура изготовлена с использованием технологии инфузионной ламинации и украшена безрамными окнами, встроенными в алюминиевую балочную архитектуру морского класса, что позволяет получить одни из крупнейших непрерывных стеклянных пролетов в классе, а винилэфирная матрица смолы, усиленная высокоплотной структурной пеной, противостоит нагреву и повышает тепловую и акустическую изоляцию — технология, обычно применяемая на судах свыше ста футов; безопасность заложена в конструкции с усиленной лобовой переборкой и герметичными переборками с дополнительной звуковой и температурной изоляцией. Внешняя поверхность без компромиссов: профессиональная полиуретановая система Alexseal поверх эпоксидных грунтовок выбрана для высочайшего глянца и исключительной цветостойкости, гарантирует идеальное совпадение цвета, устойчива к выцветанию и пожелтению и требует лишь мыла и

элементы среды; Ocean Alexander единственный применяет аэрокосмический автоклавный процесс для создания «hard coat» выхлопных компонентов из сплава AL 6XN — того же металла, что и сопло ракеты Saturn V — изготовленных по военным стандартам для долговременной работы. Электроснабжение бортовых нагрузок обеспечивает генератор Kohler 32 kW с водяной каплевидной выхлопной системой (Centek, Marine Exhaust Co. или эквивалент) для снижения шума и вибрации; он установлены на резиновых опорах с полноценным звуковым кожухом и демпфером вибрации, а газо/водо сепараторы сохраняют тишину. На носу двойные гидравлические якорные лебедки управляют двумя нержавеющими плугоподобными якорями по 75 kg каждый с двухсотфутовой цепью полудюймового НТ и надежными стопорами цепи, цифровыми счетчиками цепи и бесконтактной системой промывки цепи для поддержания анкерного комплекта в идеальном состоянии; две вертикальные электрические тросовые лебедки на кормовой палубе идут в стандарте там, где другие предлагают опцию. Управление рулем обеспечивает точность кончиков пальцев через гидравлическую рулевую систему, нержавеющие рулевые листы и бронзовые стринговые опоры с подшипниками cutlass; высокопроизводительные, компьютерно спроектированные и механически обработанные винты передают мощность плавности, при этом цинки защищают рули и валы. Внутреннее рулевое колесо элегантно отделано Ultraleather, три электрических кресла штурмана Stidd в скайлонге обнимают капитана и экипаж, а вальные гребные валы — Aqua 22HS, аустенитный нержавеющий сплав, сочетающий превосходную коррозионную стойкость с высокой прочностью. Стабильность и маневренность неутомимы благодаря гидравлическим стабилизаторам Siderpower с истинной нулевой скоростью, приводимым от отборов мощности на обоих двигателях для избыточности, и тягачам Siderpower мощностью 30.8HP как на носу, так и на корме, а нержавеющие боковые

направляющие и монтажные плиты двигателя — фирменная инженерная подпись Ocean Alexander — обеспечивают передовую торсионную жесткость и длительное сохранение юстировки, дополнительно снижая вибрацию и укрощая высокие крутящие нагрузки. Система пожаротушения интегрирует останов двигателя, а система замены масла обслуживает оба двигателя и генератор; каждое машинное и трюмное пространство загрунтовано и покрыто полиуретановой краской для яркого, легкого в уборке финиша. Тяжелые коммерческие дворники типа пантаграфа с режимом прерывистого хода очищают вид, цветокодированные трубопроводы упрощают топливо, воду и гидравлику, звучит горн Buell, алюминиевая рифленая палуба обеспечивает устойчивость, а тщательно проработанные стрингеры в машзале и лацерете говорят о долгосрочной прочности. Собственная система сухой вентиляции трюма Ocean Alexander поддерживает свежесть трюмов с выделенным надбортным выпуском: постоянный поток воздуха устраняет конденсат и плесень, выводя их наружу и сохраняя чистую, здоровую среду для круиза, а увеличенные валы, рули и компоненты приводной линии, обычно на один класс больше, чем у конкурентов, обеспечивают превосходную управляемость и долговечность. Система пресной воды без компромиссов: насос Headhunter с установкой давления, прочные водяные баки из 316 нержавеющей стали толщиной два миллиметра со смотровыми стеклами, пресный водяной ополаскиватель на носу, корме и боут-деке и береговое подключение воды; два водонагревателя емкостью forty gallon каждый, обернутые высокоплотной стекловолоконной изоляцией вокруг двух высокоэффективных нагревательных элементов, ускоряют подачу тепла на fifty percent, а водопроизводительность Sea Recovery составляет nine hundred gallons per day. Топливная система опирается на баки из алюминия 5052 толщиной 4.5 millimeter со смотровыми стеклами, испытанные в соответствии с International Standards 33CFR 510(a) и

защищенные сигналами высокого и низкого уровня; двойные фильтры сепараторы Racor с Y клапанами полируют подачу топлива для генератора, а система вентиляции и «ловушка» спроектирована так, чтобы улавливать отрывы и переливы, предотвращая экологические штрафы и страховые проблемы, при этом система Gulfcoast по очистке топлива опирается на конструкцию Abrams M1 армии США. Отводы и сливы управляются общей дренажной системой, обслуживающей барную мойку, душевые, трюм и внешние палубы с трюмными насосами впереди и позади машинного отделения и автоматами с переключателем ручной/автоматический в каждой герметичной секции и сигналами высокого уровня воды в каждой зоне; twenty four volt насосы для душевых приемков, централизованная сухая зона трюма с освещенным доступом и встроенные нержавеющие лестницы там, где необходимо, облегчают обслуживание, а переработка отходов осуществляется системой Headhunter, рассчитанной на six hundred gallons per day. Электрическая архитектура начинается с тяжелых AGM аккумуляторов, которые работают при температуре от 40°F до 140°F и поддерживают лидирующую в отрасли низкую саморазрядку от one to three percent, зарядного устройства 100 amp, системы параллелирования батарей с контрольным переключателем, выделенного сервисного выключателя и изоляционных выключателей двигателей; AC/DC системы включают розетки по всему судну и тщательно промаркированную первичную проводку для цепей переменного и постоянного тока, GFI 110V розетки защищают все потенциально влажные зоны, и уникально весь яхт дополнен ELCI защитой через Octoplex автоматы — двойная безопасность, доступная немногим — поддержанная мощной 24 volt магистралью и избыточной изоляцией батарей двигателя. Система управления электроэнергией Octoplex NMEA 2000, адаптированная из аэрокосмической отрасли, позволяет удаленно активировать, управлять и отслеживать состояние AC/DC автоматов, контролирует источники

питания на предмет аномалий по напряжению, частоте и току и выдает четкие визуальные и звуковые предупреждения, дополняя автоматы индикацией без нагрузки, диммированием и данными по потреблению на перенастраиваемом сенсорном мониторе; автоматическое отключение нагрузки сохраняет критически важные системы, такие как навигация, при перебоях, а мониторинг NMEA 2000 следит за основными шлюзами доступа, уровнями баков, уровнями трюма и током, напряжением и температурой аккумуляторов — тоже стандарт ОА. Береговое питание вводится через двойные транцевые розетки one hundred amp с Iso Boost и Cablemaster; Iso Boost одновременно очищает и повышает сомнительное причальное питание, чтобы защитить чувствительные бортовые системы. Кондиционирование Dometic рассчитано на Extreme Tropical Climates с реверсивной работой вплоть до 40°F воды, использует хладагент, принятый по протоколам Монреаля, и «дышит» через индивидуальные потолочные панели, скрытые от глаз; укороченные воздуховоды повышают эффективность более чем на twenty percent и снижают уровень шума более чем на seven decibels — инженерная ДНК, отточенная на ОА 135 и теперь ставшая стандартом. Навигационный пакет, включенный в базовую комплектацию там, где другие требуют шестизначные суммы, сосредоточен вокруг Garmin 8600 Series Black Box с ярким twenty four inch сенсорным экраном, Garmin GRID пультом, установленным на кресле штурмана, и Garmin 25 kilowatt открытой решетчатой радарной антенной; уверенное управление обеспечивает автопилот Garmin GHC20, радиостанция Garmin VHF с кардридером и эхолот Garmin Blackbox, а ситуационная осведомленность расширена Garmin AIS NMEA GPS и тремя камерами Garmin Marine — двумя в машинном отделении и одной на кормовой палубе. Развлечения подключаются через Triband HD7 с DIRECTTV ресиверами, а компас Ritchie пять inch и iPad с приложением Garmin предоставляют навигацию под рукой. N2KView Safety & Security Monitoring

позволяет использовать Apple iPad или Android устройства для беспроводного управления Octoplex и навигацией, настраиваемых экранов и оповещений через сотовую связь, охватывая мониторинг главных двигателей и генераторов, систем кондиционирования, батарей DC house bank, герметичных дверей машинного отделения, уровней баков, системы пожаротушения, датчиков высокого уровня воды в трюме и датчиков внешних дверей как стандарт. Освещение по всему судну — четкое и единообразное с аэрокосмическими 24 volt LED светильниками, настроенными специально для Ocean Alexander и дополненными международными навигационными огнями; четыре нержавеющей «всплывающих» носовых фонаря всегда готовы, прожектор Francis дает 2,800,000 peak candlepower, прожекторы на траверзах освещают спасательную лестницу и палубу флайбриджа, а семь мощных подводных LED огней превращают море в звездное небо. Полно длинная система заземления (Bonding) проложена вдоль центролинии на медных лентах, прикрепленных к корпусу, причем двигатели, генераторы, металлические сквозные штуцера, фильтры и насосы подключены минимум проводниками 8 AWG. Дополнительные удобства включают двойной Iso Boost берегового питания, устраняющий тревоги по полярности и необходимость гальванических изоляторов, продвинутую аудио и видеосистему, Panasonic интерком и цифровую телефонную систему и бортовой интранет на базе коммерческого 4G SIM совместимого Wi Fi роутера. В интерьере эстетика Evan K. Marshall сочетается с изобретательностью Ocean Alexander: благодаря характерному носу и «кают вперед» дизайну OA 84R дает ten to eighteen percent больше полезного пространства по сравнению с аналогичными по размеру конкурентами, сопоставимого с многими моделями длиной ninety to ninety five feet; деревянная облицовка и мебель плавно переходят под съемные потолочные панели с алмазной фасеткой для четкого, пошитого образа, заимствованного у OA 135, а пилотская станция и плавающий

дисплейный под выступают сочетанием богатой древесины и Ultraleather в эргономичном командном комплексе. Стеклоочистители с подогревом стекол, герметичная боковая дверь палубы, датчики угарного газа и дыма, дизайнерские ручки, тканевые облицованные нижние проходы, скрытые петли и двухступенчатые гардеробные с замками отражают продуманность деталей; бытовая стирально сушильная машина коммерческого класса облегчает повороты, нержавеющая фурнитура придает долговечность, а USB порты расположены у штурмана и тумбочки хозяев. Стиль интерьера — Antimony с древесиной Oak и Ebony, электрические шторы с пультами в салоне, столовой и мастер окнах, за исключением мастер ванной. В салоне мебель Evan K. Marshall включает диван со скрытыми ящиками для максимизации хранения, индивидуальный салонный стол и окрашенную деревянную облицовку и мебель там, где дизайн приглашает; барные и столешницы отделаны камнем, увеличенные окна, обеспеченные алюминиевыми балками морского класса, создают передовые по площади стеклянные прольоты, а вентиляция кондиционирования из потолка сохраняет обзор неповрежденным; на месте ковров—кастомное деревянное покрытие по салону, столовой и переднему салону/скайлонгу. В скайлонге каменная столешница шкафа интегрирует мокрый бар, холодильник и льдогенератор за лакированными дверцами, с откидным телевизором, подобранными деревянными ламбрекенами, диваном со столом, картографическим столом и креслом и богатым деревянным полом. Мастер каюта — оазис с king sized койкой, секции «его и ее» на отдельных пружинных блоках минимизируют перенос движения — фирменная черта Ocean Alexander — окруженная двумя тумбочками с каменными столешницами и совпадающим камнем на шкафах по левому и правому борту; в каютах предусмотрены встроенная справа туалетная тумба, диван слева, сейф и шкафы во всю высоту, облицованные кедром и оснащенные автоматическим освещением. Двойная раковина в

мастер ванной, душ и затемняемое LED зеркало создают атмосферу спа. VIP каюта предлагает queen sized койку и отдельную тумбочку с зеркалом, а гостевые каюты по правому и левому борту оснащены отдельными трансформируемыми койками и зеркалами для переодевания, кедровыми шкафами и отдельными ванными комнатами со стоячими душами. Экипажные помещения — самые большие в своем классе и уникально могут служить кабаной с санузлом для дневного использования и местом для отдыха или трапезы между заплывами без выхода на основную палубу; здесь кедровые шкафы с автоматическим освещением, полноценная мини кухня с мойкой, варочной панелью, микроволновкой и холодильником/льдогенератором, вместительный складской отсек, ящики под койками и дополнительная коммерческая стиральная машина и сушилка. В каждой санитарной комнате деревянные стены и мебель сочетаются с каменными столешницами и фарфоровой раковиной над системой туалета Теста, усиленной фирменной блокировкой туалета Ocean Alexander, предотвращающей смыв при переполненном баке, а статус баков и тревоги отображаются через N2KView; бесшовные фибerglassовые душевые кабины с однофрагментной стеклянной дверью — лидеры отрасли по защите от влаги — сочетаются с кристально прозрачным стеклом и минималистичными прозрачными водными полосами для фирменного «Crystal Shower», дополненные кастомными смесителями и фурнитурой для ванной, бесшумными вытяжными вентиляторами и каменным полом. Планировка галереи умно использует пространство под лестницей для шкафов, рабочие поверхности отделаны камнем и запираются за окрашенными панелями с положительным фиксатором и фирменными выдвижными ящиками с блокировкой, сохраняющими содержимое на месте в походе; каменный пол, обширное хранение и большой остров с выдвижным смесителем создают условия для серьезной кухни. Есть дисковый шкаф, скрытые петли в мебельных

фасадах и измельчитель отходов Whirlpool, а полный комплект бытовой техники включает thirty six inch Fisher & Pakyel® холодильник, thirty inch Jenn Air микроволновую печь над диапазоном, thirty inch Jenn Air™ электрическую варочную панель и духовку, fifteen inch Whirlpool™ мусоросборник, Jenn Air™ посудомоечную машину и fourteen inch Sunpentown винный холодильник; фирменный фильтр Seagull™ — обладатель ADEX награды с фильтрацией до 0.1 микрон и сертифицированной EPA микробиологической очисткой — доводит до совершенства каждую наливку. Снаружи скульптурный хардтоп включает специальную кастомную нержавеющую лестницу к навигационной электронике в стандарте, с фиксированными потолочными панелями на основной палубе и поручнями, рассчитанными на удобство хвата: двухдюймовая эллиптическая труба 316L на главной палубе и одна и половина дюйма на флайбридже, нержавеющий ролик для якоря, фибerglassовая лестница от кокпита к флайбриджу и мокрые бары с мойкой, холодильником и льдогенератором как на мостике, так и на кормовой палубе расширяют социальное пространство; четырехместный Jacuzzi венчает мостик, а мебель Paola Lenti и полная тиковая палуба поднимают террасы. Электрическая нержавеющая дверь салона открывается на кормовую палубу с безопасным световым занавесом, распознающим препятствия, и ножной кнопкой для обслуживания с занятыми руками, на носу и корме установлены нержавеющие и FRP флаги; благодаря каб вперед проработке рулевая станция флайбриджа смещена вперед для улучшения видимости и увеличения развлекательной зоны — самой большой в классе — и световой логотип ОА загорается в сумерках. На кормовой палубе расположены душ и береговой водозабор, боковые ворота облегчают посадку, а впереди размещены солярий и диван со столом; ручные тенты затеняют и флайбридж, и нос с помощью кастомных нержавеющих стоек и Ferrari marine grade mesh с местом для хранения стоек, а финишные элементы

кормовой палубы, нержавеющие транцевые ворота для безопасности детей и животных, индивидуальные защитные чехлы и сетка на лобовом стекле, а также twenty four inch Electric Chef™ электрический гриль на мостике завершают атмосферу альфреско. Выходы сжатого воздуха в машинном отделении и на кормовой палубе ускоряют обслуживание, люк на мостовой палубе и наружный Beach Club со всплывающей транцевой секцией приближают жизнь к воде, а комплект запасных частей, кастомный носовой проектор со экраном для ночных фильмов и автоматический робот-очиститель наружного стекла со сменными частями входят в комплект. Верный своей Turn Key обещанию, яхта поставляется полностью укомплектованной: набор первой помощи, отбойники, швартовные концы, комплект сигналов, спасательный круг, огнетушители и звонок; съемник колес для корабельных гребных винтов; спасательная шлюпка на ten man; два комплекта постельного белья для каждой койки с подушками и полотенцами; полный набор столовой посуды от первого до десерта включая суповые миски, чайные чашки и блюдца, жаропрочную форму и солонку с перечницей; полный комплект столовых приборов включая ножи для стейка, столовые ножи, вилки, ложки, десертные/чайные ложки, вилки для салата и приборы для сервировки; подставки, салфетки и хрусталь для воды, белого, красного и шампанского. В галерее имеются наборы посуды и сковород, тостер, электрический миксер, мерные чашки, резиновые, металлические и пластиковые лопатки, миски для смешивания, поварские ножи, разделочные доски, кофемашина и утюг — спецификация, которая превращает каждое путешествие в нечто незабываемое.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

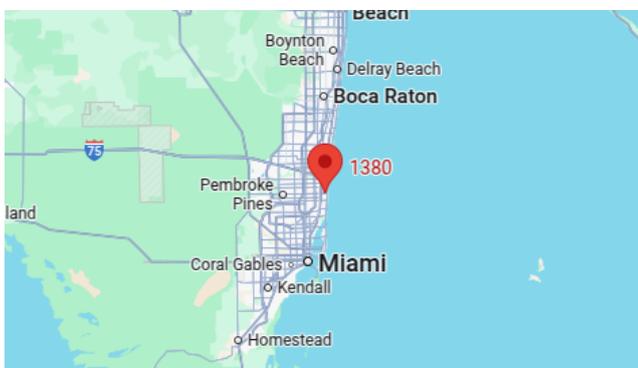
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019