

SALVATORE II - NORDHAVN



Производитель: [Nordhavn](#)

Длина по КВЛ: 85' 0" (26 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 24' 0" (7.31 m)

Модель: N86

Мин. осадка: 8' 2" (2.49 m)

Цена: \$6,700,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 8' 2" (2.49 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Sydney, Australia

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Макс. скорость: 12.50 Knots (14.38 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

“Salvatore II” — исключительная 86 футовая экспедиционная моторная яхта, рожденная на базе океанского наследия Nordhavn и созданная для того, чтобы дарить умиротворённый и высший по комфорту опыт на борту во время длительных переходов. Недавно вышедшая из масштабного рефита и представленная в безупречном состоянии, она спроектирована как подлинный крейсер большой дальности, позволяющий владельцам совершать далёкие плавания с полным комфортом и уверенностью. Широкие палубы, облицованные тиковым деревом, плавно переходят в просторный салон и обширные открытые зоны для развлечений на свежем воздухе, а изысканно оформленные гостевые каюты дополняются приватной полноширинной каютой владельца с выходом на собственную уединённую террасу. Оснащённая двумя двигателями MTU и управляемая с помощью полного навигационного комплекса Furuno, с установленными стабилизаторами нулевой скорости и прочными офшорными системами, “Salvatore II” сочетает в себе достоинства крейсера дальнего плавания, экспедиционного траулера и роскошной моторной яхты — обеспечивая подлинную способность идти куда угодно благодаря надёжности, мастерству исполнения и вне времени элегантности, которые выделяют её как первоклассную экспедиционную яхту и океанический крейсер.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Подкатегория:

Экспедиционные яхты

Страна:

Australia

Модельный год:

2009

Размеры

Длина:

85' 0" (26 m)

Ширина:

24' 0" (7.31 m)

Мин. осадка:

8' 2" (2.49 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.49 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:

949.96 Gallons

Макс. скорость:

12.50 Knots (14.38 MPH)

Запас топлива:

7000.03 Gallons

Размещение

Спальных мест:

7

Койки экипажа:

2

Санузлы всего:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Nordhavn N86

Истинный пример мирового наследия дальних переходов, Salvatore II воплощает прославленное мастерство Nordhavn, дальнобойные возможности и суровую элегантность, это экспедиционная моторная яхта длиной восемьдесят шесть футов, прошедшая капитальный ремонт в 2025 году и представленная в исключительном состоянии, готовая отправиться в новое путешествие. Поднявшись на борт, вы сразу ощущаете качество и скрупулёзное внимание к деталям: палуба для купания выполнена в тиковой настилке, отполированные перила из нержавеющей стали очерчивают пространство и включают восемь держателей для удочек, а ещё десять аккуратно размещены вдоль транца для преданных рыболовов; тиковые ступени по левому и правому борту ведут в просторный кокпит, где тик продолжается под ногами, а кормовая фиксированная скамья обрамляет благородный деревянный обеденный стол, дополненный креслами режиссёра и защищаемый при необходимости съёмным тентом, создавая располагающую зону для обедов на свежем воздухе или аперитивов на закате. С левого борта встроенный гриль и мойка делают приготовление на открытом воздухе простым и приятным, а удобный туалет на дневной палубе с правого борта обеспечивает быстрый доступ после купания без необходимости заходить внутрь; широкие тиковые боковые палубы позволяют уверенно и безопасно передвигаться по яхте.

Через раздвижные стеклянные двери салон встречает вас объёмом и теплом, панорамные окна наполняют интерьер естественным светом, подчёркивая изысканную столярку и элегантную мебель: большая шезлонговая софа размещена слева, напротив располагаются

дополнительные кресла вокруг утонченного кофейного столика, а большой телевизор Samsung справа готов к просмотру фильмов или расслабленному отдыху на якоре. Впереди формальная обеденная зона с комфортом вмещает восемь человек, а напротив располагается гостеприимный бар с полками для напитков и стеклянной посуды и внушительной холодильной установкой, включающей два винных холодильника Vintec и два холодильника для напитков Dometic; прямой выход на боковую палубу позволяет гостям легко перемещаться между внутренними и открытыми зонами.

Гурманская галерея, расположенная впереди обеденной зоны, создана для работы шефа и общения: барная стойка с тремя табуретами приглашает к неформальным перекусам, а премиальная техника поднимает кулинарное мастерство на новый уровень, включая вертикальный холодильник-морозильник Sub-Zero с встроенным льдогенератором, морозильную камеру Sub-Zero с вторым встроенным льдогенератором, индукционную варочную панель Miele, двойные духовые шкафы Miele и посудомоечную машину Miele; продуманная планировка с обильной рабочей поверхностью и множеством мест для хранения обеспечивает идеальный баланс практичности и связности с основной палубой. Размещение гостевых кают оптимизировано для комфорта и уединения: слева от галереи лестница ведёт в универсальную гостевую каюту с трехчетвертной двуспальной кроватью, телевизором Samsung и системой мониторинга судна, которая при желании может служить кабиной капитана, с собственным санузлом и отдельной душевой. Справа от галереи вторая лестница поднимает в основную гостевую зону, где просторный VIP-люкс среднего уровня предлагает кровать «queen», вместительные места для хранения и приватный санузел, а на нижней жилой палубе расположены две дополнительные гостевые каюты, каждая может быть оформлена как две односпальные или как двуспальная, и каждая оснащена собственным санузлом; во всех

гостевых каютах установлены телевизоры Samsung для бесперебойного развлечения. Впереди этих кают находится выделенная прачечная с отдельной стиральной и сушильной машинами, раковиной, большим объёмом для хранения и местом для вешалок — незаменимый элемент для дальних переходов.

Из галереи внутренняя лестница ведёт в командный пост, где два кресла рулевого Stidd обращены к профессионально оборудованной навигационной консоли, сосредоточенной вокруг увеличенных многофункциональных дисплеев Furuno и полного электронного комплекса Furuno; правые и левые двери в пилотской обеспечивают немедленный доступ на палубу для швартовки или свежего воздуха, а расположенная за штурвалом L-образная зона для отдыха с столом создаёт расслабляющее место для наблюдения и общения. Для уверенного комфорта в любой мореходной обстановке Salvatore II оснащён стабилизаторами ABT TRAC с функцией работы на нулевой скорости и носовым и кормовым подруливающими устройствами American, что обеспечивает спокойное поведение под ходом и надёжную стабильность на якоре. Непосредственно позади пилотской расположена собственная владельческая каюта: санузел слева оборудован двойными умывальниками и большой отдельной душевой, а каюта во всю ширину центра ждёт с королевской островной кроватью, искусно оформленной деревянной отделкой и залитой естественным светом, в которой для развлечений интегрирован подъемный телевизор Samsung; возможно самое особенное — собственная терраса, выдвигающаяся за каютой с съёмным тентовым навесом и двумя шезлонгами, идеальная для утреннего кофе, чтения или созерцания морских просторов.

Впереди пилотской два боковых пульта управления обеспечивают точную маневренность с отличной обзорностью по обоим бортам; удобная скамья создаёт живописную обзорную точку, а ступени ведут вниз на носовую палубу, выполненную в тиковой настилке, где лебёдка

MarQuipt облегчает оперирование тендером, а прочная якорная оснастка — две якорные системы плужкового типа, обслуживаемые лебёдками Maxwell — готова обеспечить надёжную стоянку в самых разных анкерных местах. Возвращаясь внутрь, из пилотской внутренняя лестница ведёт на флайбридж, где два кресла рулевого Stidd с подставками для ног дополняются навигационным комплектом Furuno; трехсторонние защитные стеклянные ограждения сохраняют обзор при защите от элементов, а центральная скамья с регулируемым столом hi/lo легко превращается в спальное место на дневной палубе; тиковый настил придает ощущение роскоши, а мойка и дополнительные держатели для удочек делают это возвышенное пространство одинаково подходящим для отдыха, развлечения или лёгкого спортивного рыболовства.

Экипажная зона доступна из кокпита через дверь по левому борту рядом с входом в салон и представляет собой продуманное пространство с компактной мини-кухней, включающей барный холодильник, микроволновую печь Sharp и мойку; две каюты обеспечивают уединение и комфорт в дальних переходах — одна с двухместной койкой и телевизором Hisense, вторая с односпальной койкой — и санузел с душем гарантирует выделенные удобства для команды. Позади зоны экипажа находится просторный трюм для хранения, также доступный через люк в настиле кокпита, с обильным местом для водных игрушек, буйков, тросов и прочего необходимого снаряжения, что позволяет поддерживать палубы чистыми и организованными; дверцы трюма и машинного отделения выполнены из нержавеющей стали, что подчёркивает неукоснительное качество сборки Salvatore II. В сердце яхты — тщательно обслуживаемое машинное отделение с двумя двигателями MTU Series 60 мощностью 600 л.с. каждый, двумя генераторами Onan мощностью 40 кВт, опреснительными установками Parker Village Marine и Stella Marine; пространство чистое, хорошо освещённое и удобно организованное для доступа и обслуживания, с рабочим верстаком над генераторами и

достаточным пространством для работ — характерные черты продуманной инженерии Nordhavn.

Salvatore II — выдающаяся дальнеплавательная моторная яхта, сочетающая экспедиционные возможности с изысканной роскошью; после ремонта 2025 года, с продуманной планировкой кают и надёжными системами, она дарит истинную уверенность отправиться куда угодно, не поступаясь комфортом или стилем, приглашая вас исследовать океаны мира в элегантности, безопасности и полном душевном спокойствии.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

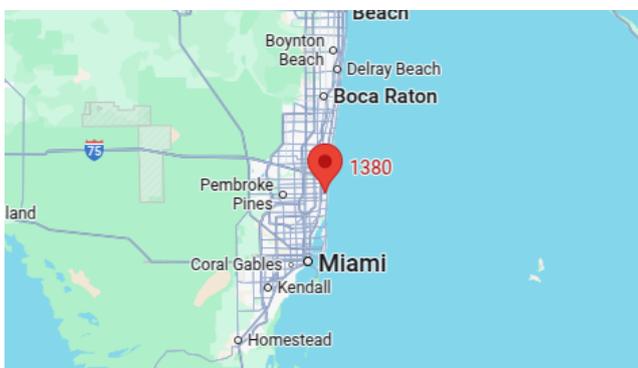
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019