

ANNAMIA - TERRANOVA YACHTS



Производитель: [TERRANOVA YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 85' 0" (26.10 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 22' 0" (6.78 m)

Модель: T85

Макс. осадка: 9' 7" (2.93 m)

Цена: \$1,524,354.49 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Preveza, Greece

Макс. скорость: 15.50 Knots (17.84 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

ANNAMIA — впечатляющая, полностью укомплектованная джентльменская моторная яхта, спущенная на воду в 2007 году верфью Terranova Yachts в Италии и разработанная Barracuda Yacht Design. Её внушительная ширина баллера 7.14 м — примерно на метр больше, чем у многих судов сопоставимой длины — обеспечивает заметно больший внутренний объём и обширные помещения для хранения, создавая атмосферу одновременно роскошную и практичную для яхты класса люкс или дальнего плавания.

Она рассчитана на приём до 8 гостей и располагает размещением для 2 членов экипажа; её обводы скрывают корпус и надстройку из стеклопластика (GRP), которые свидетельствуют о прочности и изящной отделке. На двух двигателях MAN ANNAMIA развивает максимальную скорость 15.5 узла, а при запасе топлива 8,100 литров обладает дальностью хода свыше 2,000 морских миль и способностью работать в течение нескольких дней без включения генератора — качества, делающие её идеальной для экспедиционной программы или величественного маршрута на флайбриджной моторной яхте.

Под управлением второго владельца, вложившего более €700,000, ANNAMIA была тщательно обслужена для обеспечения надёжности и отточенной работы. В результате получилась вневременная суперяхта, сдержанная и внушительная, с несомненным обликом настоящей джентльменской яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2007

Подкатегория:

Экспедиционные яхты

Страна:

Greece

Модельный год:

2007

Размеры

Длина:

85' 0" (26.10 m)

Макс. осадка:

9' 7" (2.93 m)

Ширина:

22' 0" (6.78 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
713.26 Gallons

Макс. скорость:
15.50 Knots (17.84 MPH)

Запас топлива:
2377.55 Gallons

Водоизмещение:
76.12 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Barracuda Yacht Design

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Barracuda Yacht Design

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

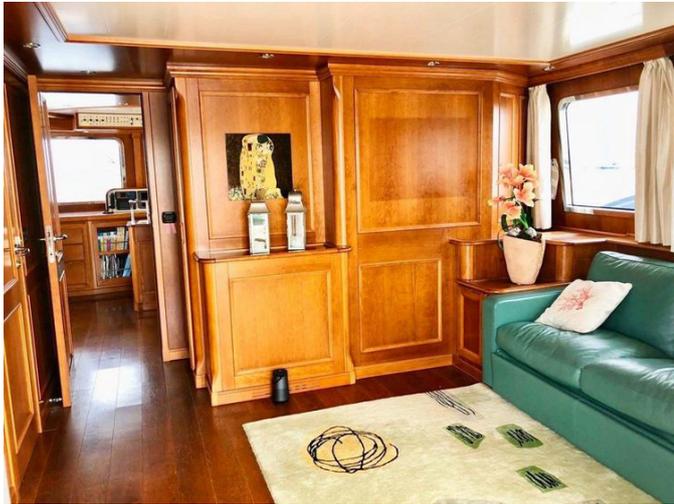
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые моменты

Полностью укомплектованная и безупречно специфицированная, эта истинно джентльменская яхта отражает заботу опытного владельца, который разумно инвестировал в комфорт, автономность и управление. Продуманные улучшения включают систему дистанционной швартовки Dockmate среди многих других интеллектуальных доработок, подтверждённых обширной историей рефита с вложениями в размере € 700'000, охватывающими основные механические, электрические и гостиничные сервисы, включая новый генератор и многое другое. Энергонезависимость обеспечивается аккумуляторным банком Victron мощностью 35 kW в сочетании с девятью солнечными панелями 380V, что даёт тихую выносливость и малое экологическое воздействие при крейсеровании. Комфортная, надёжная и широко модернизированная, она готова отправиться в своё следующее приключение.

История рефита

В 2019 году яхта прошла масштабную программу, включавшую новую выпускную систему INOX, удлинение корпуса с плавучим боксом и удлинение киля с добавлением бульбового киля/скега для демпфирования крена, все работы выполнены под руководством Barracuda Yacht Design и судового архитектора г-на Ingo Toledo. Защитные покрытия были обновлены с использованием антифоулинга Coppercoat, а энергетические системы модернизированы — установлен аккумуляторный банк Victron мощностью 35 kW в сочетании с девятью солнечными панелями 380V. Критическое оборудование получило внимание с установкой двух новых насосов морской воды MAN, а

безопасность и тендеры были обновлены: приобретён новый спасательный плот на восемь человек и новый тендер АВ с семидесяти PS, который впоследствии был украден в Сиракузах, что привело к покупке двух новых лёгких тендеров ZAR MINI в Сиракузах. Надёжность повысили за счёт дублирования — введены аварийные ручные приводы и ручной регулятор оборотов для главных двигателей. Улучшения обитаемости включали преобразование каюты экипажа с четырёхместной в односпальную (под контролем Inigo Toledo), замену всех шлангов кондиционирования, добавление трёх дополнительных иллюминаторов для проветривания столовой и улучшение вентиляции туалета на рулевой палубе путём замены окна и установки иллюминатора. Все осветительные приборы переведены на LED, на борту размещён запасной поршень руля, а в кладовой для якорных принадлежностей (лазаретте) установлен специализированный ящик с инструментами.

В 2020 году шли доработки трансмиссии: установлены новые демпферные пластины/сцепление при 1,700 моточасах двигателя, в камбузе поставлен новый холодильник и духовка, а запас пресной воды обеспечен новыми INOX баками для питьевой воды. Системы рулевого управления и откачки обновлены: установлены новые рулевые насосы (two pieces), новые насосы трюма, новые аварийные трюмные насосы и новые насосы для сливов душа, в то время как готовность палубы поднята за счёт новых швартовных концов и кранцев, нового надувного лодочного аппарата и нового подвесного двигателя Suzuki 20 hp с автозапуском. Семнадцать иллюминаторов были демонтированы, отполированы, оснащены новыми уплотнениями и вновь установлены. Якорная система получила удлинение двух якорных цепей с 90 до 120 метров. Система Victron получила апгрейд с применением проводки большего сечения, правильной предохранительной схемы и аккуратной установки, а также два buck boost конвертера, за которыми последовало

полное сброс и настройка системы.

В 2021 году вопросы защиты и

сервисности продвинулись благодаря новым сетчатым крышкам и комплекту новых насосов для пресной воды, чёрной воды и сточных вод, спроектированных для быстрой замены вместо длительного обслуживания, с охватом пресной воды, чёрных стоков, серых вод и дизельной системы. Запасные части и вспомогательный инвентарь пополнились новыми комплектами для ремонта насосов, новыми запасными частями для кондиционеров, новыми запасными частями для туалетов и множеством дополнительных запчастей на борту.

В 2022 году

надёжность и стабилизация были усилены за счёт нового расширительного бака для пресной воды, полного ревизии стабилизаторов (€ 19'000) и нового генератора 35 kW на правом борту (STB) стоимостью € 60'000. Новые гидравлические линии стабилизаторов были проложены от бака до отборов мощности, а избыточность на посту управления усилена установкой второго автопилота.

Производительность и защита были повышены нанесением PropSpeed на винт, руль и валы. Стабилизаторы прошли специальное морское испытание с изменёнными кодами управления, учитывающими удлинённый бульбовый кил и скег.

В 2023 году внимание к ходовой части

и гостиничным системам было всесторонним: выполнено ТО главного двигателя на 2000 h, заменены инжекционные форсунки (16 pieces), проведён тюнинг турбины и ремонт теплообменника, а также полный сервис агрегата генератора. Комфортабельность климата обеспечена обслуживанием кондиционирования, новым расширительным баком кондиционера и тремя новыми фан койлами кондиционера.

Автономность увеличилась за счёт новой опреснительной установки, безопасность и отделка улучшены новыми INOX поручнями на верхней

палубе, а надёжность повысили новые гидравлические линии от отбора мощности до соленоида стабилизатора (порт и STB). Управление на короткой дистанции стало точнее благодаря новому Dockmate, а безопасность дополнительно усилена установкой второго спасательного плота.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

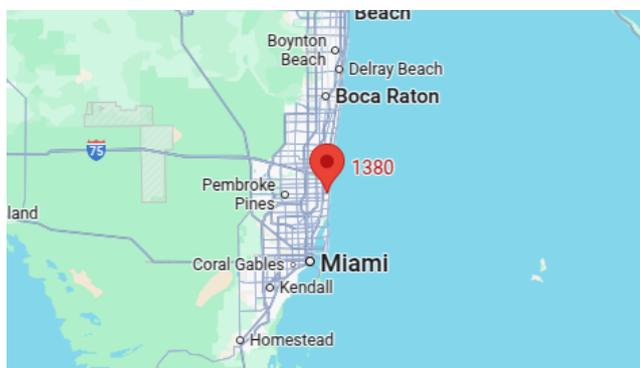
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019