

AES - AES YACHT (TURKEY)



Производитель: [AES YACHT \(TURKEY\)](#)

Длина по КВЛ: 85' 0" (25.91 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 26' 0" (8 m)

Модель: 85

Макс. осадка: 27' 1" (8.25 m)

Цена: \$11,382,225.42 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tuzla, Turkey

Макс. скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

AES 85 — выразительная карманная экспедиционная яхта, сочетающая стальной корпус полной водоизмещающей формы и изящную алюминиевую надстройку. Двухмашинная установка Cummins обеспечивает реальные трансатлантические возможности, а стабилизаторы при нулевой скорости гарантируют исключительный комфорт и на ходу, и на якоре. Эта 26 м (85'3") экспедиционная моторная яхта, задуманная как компактный суперяхт для длительных океанских переходов, строится на верфи AES Yacht и находится в завершающей стадии достройки.

Индивидуальный интерьер от миланской студии Hot Lab рассчитан на восемь гостей в четырёх люксах:

главная каюта полной ширины на главной палубе;

две VIP-каюты;

двухместная каюта на нижней палубе.

Экипаж размещён в двух каютах для четырёх человек. Построена в соответствии с требованиями RINA Unrestricted Navigation и категорией CE A, при этом конструкция позволяет регистрацию как судно до 24 м. Запас хода — 6 000 морских миль, а продуманная мореходность и система стабилизации обеспечивают плавность хода и высокий уровень комфорта на любой дистанции.

Исключительная возможность для тех, кто ищет надёжное и элегантное судно для дальних круизов; возможна ускоренная поставка. Полный презентационный пакет предоставляется по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2027

Страна:
Turkey

Год постройки:
2027

Размеры

Длина:
85' 0" (25.91 m)

Макс. осадка:
27' 1" (8.25 m)

Ширина:
26' 0" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
940 Gallons

Макс. скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас топлива:
9379 Gallons

Водоизмещение:
235 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

AES Yacht

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Hot Lab

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

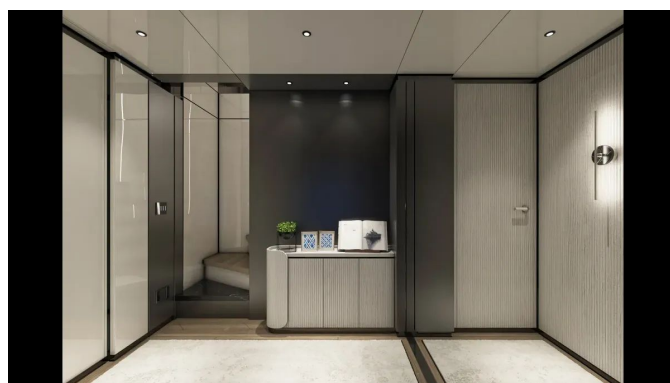
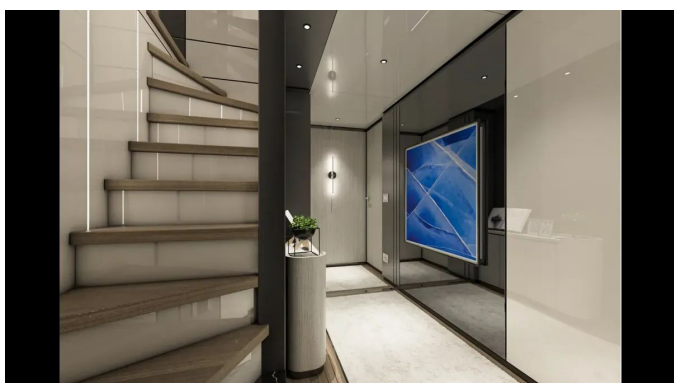
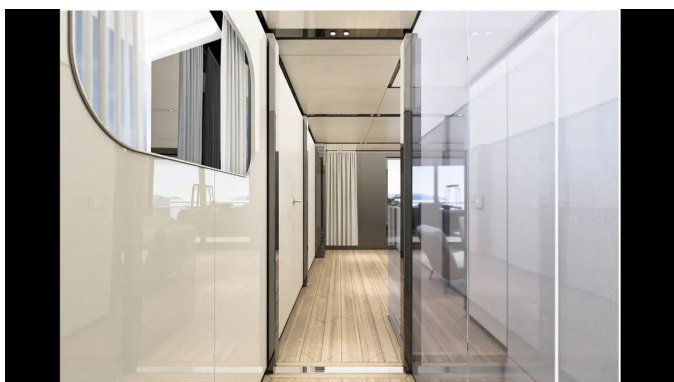
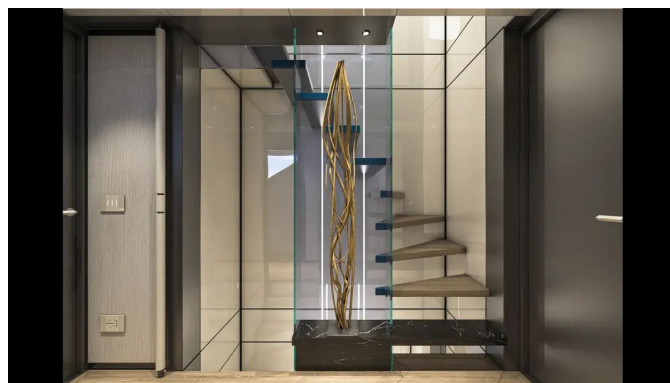
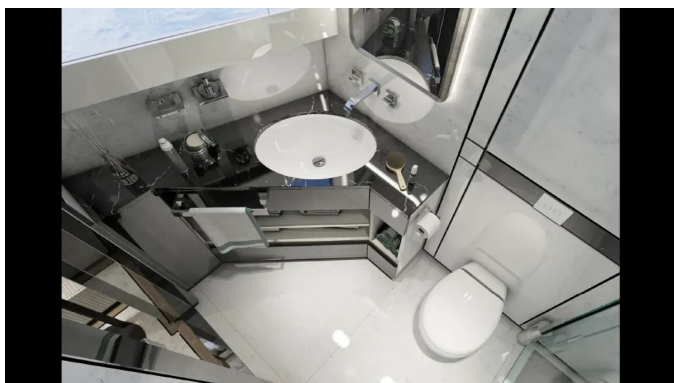
ГАЛЕРЕЯ



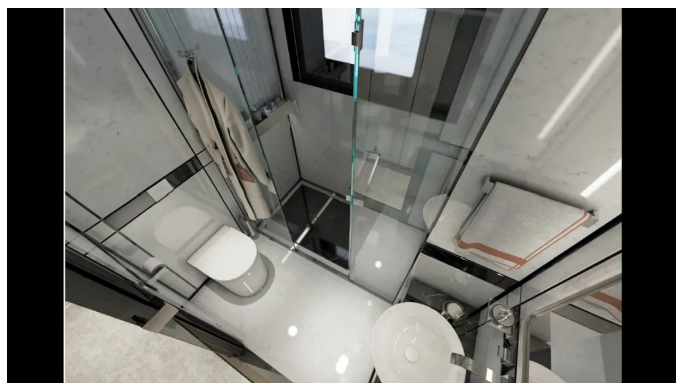












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Завершённая компанией AES Yachts и переданная заказчику в 2027 году, эта моторная яхта сочетает экстерьер, созданный AES Yacht, с утончёнными интерьерами от Hot Lab, а навигационная архитектура и инженерия выполнены AES Yacht в сотрудничестве с Endaze Engineering. Она имеет общую длину 26.13 m (85 ft 8 in), длину по ватерлинии 22.74 m (74 ft 7 in), ширину 7.86 m (25 ft 9 in), расширяющуюся до максимальной ширины 8.00 m (26 ft 2 in) и глубину 3.75 m (12 ft 3 in), что даёт валовую вместимость 235 gt. Корпус стальной, надстройка выполнена из алюминия; судно построено по правилам RINA C HULL MACH Y, соответствует стандартам Unrestricted и CE категории A и ходит под флагом Мальты. Движение обеспечивает двойная силовая установка на базе Cummins QSM 11, каждый двигатель мощностью 455 hp, что позволяет развивать максимальную скорость 11 узлов и экономичный крейсерский ход 8 узлов с запасом хода 6,000 nm при крейсерской скорости. Электроснабжение на борту обеспечивают два генератора Kohler по 35 kW при 1,500 rpm, 50 Hz, 400 V. Ёмкости баках составляют 35,500 litres (9,379 gallons) топлива, 3,558 litres (940 gallons) пресной воды и 3,953 litres (1,044 gallons) сточных вод. Размещение организовано в четырёх каютах для восьми гостей, дополнительно имеются две каюты для экипажа на четырёх человек.

Двигательная установка и вспомогательное оборудование

Движительная тяга передаётся с плавной тщательной точностью через

коробку передач ZF на вал F51 из дуплексной нержавеющей стали, который вращает гребной винт из алюминиево-бронзового сплава, при этом управление доступно с четырёх отдельных постов. Для точного маневрирования на малой скорости яхта оснащена носовым и кормовым гидравлическими подруливающими устройствами Sleipner SH550; их работу поддерживает гидравлическая рулевая система Data, приводимая в действие РТО-насосами Danfoss. Комфорт на якорё и при ходе повышают стабилизаторы Sleipner zero-speed с комплектом векторных килей площадью 1,95 м². Воздухообмен в машинном отделении обеспечивают два нагнетательно-вытяжных вентилятора Gianneschi, а управление жидкостями возложено на насосы Gianneschi в сочетании с одним компрессором Atlas Copco. Сервисы гостиничного класса спроектированы для автономности и надёжности: опреснительная установка Idromar duplex производительностью 460 liters (121 gallons) в час дополнена системами пресной воды Idromar, а климат-контроль салона для тёплого климата обеспечивает кондиционирование Webasto, рассчитанное на средиземноморские условия. Топливо тщательно очищается одним фильтрационным блоком Alfa Laval вместе с сепаратором и фильтрами Alfa Laval; санитарные системы включают туалетную установку Теста и очистное сооружение Hamann HL Compact, способное перерабатывать до 3,000 liters (792 gallons) в сутки, а воздушный гудок Kahlenberg гарантирует уверенное и чёткое оповещение яхты.

Электрические системы

Спроектированные для обеспечения лёгких переходов и тихого комфорта гостиничного уровня, электрические установки яхты работают на 230/400V - 50Hz, что гарантирует стабильное и эффективное распределение энергии по всему судну. Тяжёлые пусковые и сервисные

нагрузки обслуживаются аккумуляторными батареями большой ёмкости Mastervolt или Victron, а энергогенерация на борту обеспечивается двумя генераторами Kohler 35 kW, оснащёнными Sound Encloser и обеспечивающими крайне низкий уровень шума. Подключение к береговой сети упрощено и защищено одним Glendenning Cable Master, а системы развлечений, освещения и климат-контроля объединены в изящном AV и IT модуле автоматизации на базе KNX и ABB, предлагающем бесшовное и интуитивное управление касанием кнопки.

Оборудование палубы и покрытие

Каждая деталь палубного оснащения подобрана с вниманием к функциональности и изяществу: две гидравлические якорные лебедки Data (windlasses) и пара гидравлических швартовых лебедок Data (капстанов) управляют постановкой на якорь и швартовкой, подкреплённые двумя гидравлическими якорями Data с якорными цепями. Обслуживание тендера становится лёгким благодаря крану Орасмаре грузоподъёмностью 1,000 kg, а трансформер Орасмаре с пятью положениями обеспечивает подъёмную способность 420 kg для плавной посадки и спуска на воду. Пассарелла Орасмаре длиной 5,040 mm гарантирует уверенную посадку, а передвижение между зонами организовано с помощью двух электрических раздвижных дверей Besenzoni или Makro Yachts. По наступлении сумерек восемь подводных светильников Oceanled формируют выразительную подсветку на якорю, а надводная часть борта и надстройка защищены и отполированы прочным финишным покрытием Awl Grip.

Системы безопасности

Предназначенная для надёжной и всесторонней защиты, яхта оснащена

раздвижными водонепроницаемыми дверями Winel или одобренным эквивалентом, обеспечивающими целостность отсеков в любых условиях. Подавление пожара осуществляет система Fire Pro FP 1200, а обнаружение и оповещение о пожаре возложены на установку Тусо T2000 или Consilium, гарантирующую быстрые и надёжные сигналы. Безопасность и ситуационная осведомлённость повышены системой видеонаблюдения Samsung CCTV, установленной по всей яхте, которая обеспечивает чёткий и всесторонний контроль всех ключевых зон.

Навигационное и электронное оборудование

Яхта оснащена системами Furuno и полным комплектом навигационных огней, сочетая точное и надёжное навигационное сопровождение с утончённой бортовой связью; медиа и коммуникации обеспечиваются одной ТВ-антенной Intellian, надёжной сетевой IT инфраструктурой и интегрированной системой 4G/WiFi, что гарантирует стабильную связь и плавную трансляцию как в открытом море, так и на стоянке на якоре.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

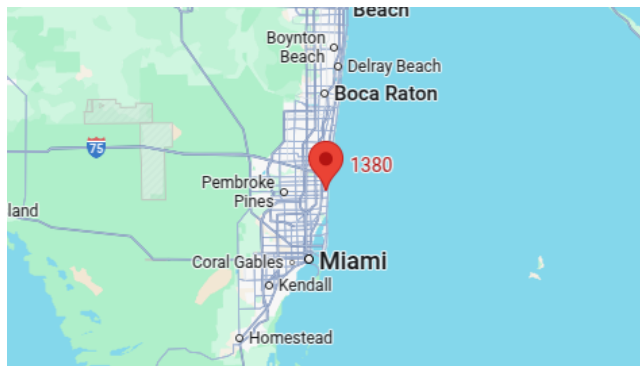
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019