

EXIT STRATEGY - NUMARINE



Производитель: [Numarine](#)

Длина по КВЛ: 85' 0" (25.91 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 21' 0" (6.60 m)

Модель: 26XP

Мин. осадка: 14' 2" (4.33 m)

Цена: \$5,650,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 22' 8" (6.92 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

2023 Numarine 26XP EXIT STRATEGY — это экспедиционная моторная яхта, созданная для смелых переходов и изысканной жизни на борту. Она принимает до восьми гостей в четырёх просторных каютах, в то время как четырёх членов команды размещают в двух выделенных каютах, обеспечивая порядок и комфорт, присущие настоящему исследователю. Построенная из современного композиционного материала FRP, яхта оборудована пакетом акустического и виброизоляционного гашения Silent Line, демонстрируя характеристики, соответствующие и превосходящие критерии Comfort Class, что делает EXIT STRATEGY одной из самых тихих роскошных яхт в своей CE категории. С классификацией CE Class A для внешних рейсов она представляет собой подлинного океанского переходчика и дальнобойного крейсера.

Спокойствие на борту усиливают электрические плавниковые стабилизаторы следующего поколения, обеспечивающие достойную устойчивость как в движении, так и на якоре. Удлиненный hardtop флайбриджа несёт обширную солнечную батарею в сочетании с литий-ионным аккумуляторным накопителем ёмкостью 80 кВт; этот Silent Package позволяет проводить тихие ночи без работы генератора — оптимальное решение для флайбридж-яхты, ориентированной на незаметное и устойчивое плавание. Среди ключевых элементов — владельческий люкс во всю ширину корпуса, расположенный по миделю, удобный дневной санузел по пути к рулевой рубке, гидравлическая купальная платформа с подъёмной ёмкостью для тендера и водных игрушек, а также флайбриджовый давит грузоподъёмностью 400 кг для гидроциклов. В итоге получается способная, экономичная и исключительно комфортабельная роскошная моторная яхта, сочетая утончённость суперяхты с выносливостью экспедиционного судна для

лёгкого и уверенного дальнего плавания.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2023

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2023

Размеры

Длина:
85' 0" (25.91 m)

Ширина:
21' 0" (6.60 m)

Мин. осадка:
14' 2" (4.33 m)

Макс. осадка:
22' 8" (6.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас воды:
528 Gallons

Макс. скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:
2905 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Can Yalman

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

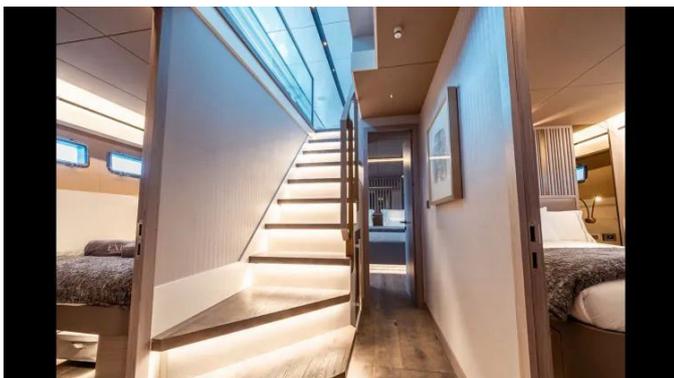
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

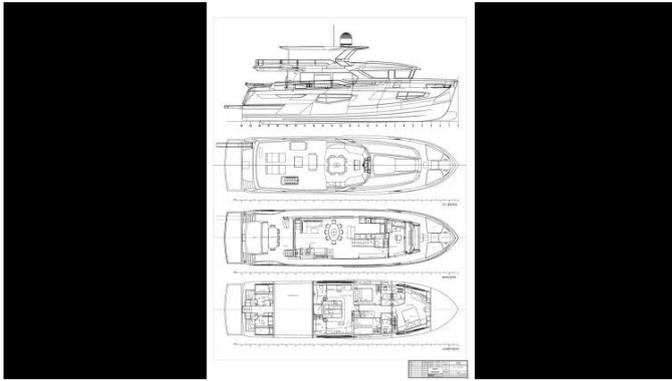












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Построенная по экспедиционным стандартам, конструкция яхты выполнена из композитного материала, армированного однонаправленной и многослойной стеклотканью типа E с винилэфирной смолой, что обеспечивает оптимальное сочетание прочности, жесткости и долговечности; расчеты по сечению и конечноэлементный анализ выполнены компанией Gurit Composite Engineering, подтверждающей целостность конструкции в соответствии с высокими профессиональными критериями. Корпус и надстройка полностью отделаны gelcoat для безупречной и стойкой внешней поверхности, а внутренние переборки и настилы изготовлены из ПВХ пеноматериала или легкой сэндвич фанеры с цельной сердцевиной для снижения веса без потери жесткости; палубы по бортам и носовой части, лестница на флайбридж и пол кокпита облицованы тиком, сочетая тактильную роскошь с морской практичностью.

Прогулка по яхте

Поднимаясь на борт EXIT STRATEGY по кормовой лестнице Euro transom и выходя на кормовую палубу, вы сразу ощущаете безупречную концепцию единого внутреннего и внешнего пространства: раздвижная дверца на корме создает очевидную связность экстерьера и интерьера, формируя естественный поток, идеально подходящий и для оживленных приемов, и для тихого перехода. Кокпит располагает к общению: глубокие, обильно набитые диваны по левому и правому борту организованы для комфортных лицом к лицу встреч, а по нажатию кнопки из правой стороны поднимается скрытый телевизор, удобно расположенный для

гостей на L образном диване слева и аккуратно убранный для сохранения чистых визуальных линий при хранении. Продвигаясь вперед в главный салон, вы обнаружите пространство, увеличенное панорамными окнами от пола до потолка, которые наполняют салон естественным светом и открывают широкие виды, а обеденная зона, примыкающая к этим стеклянным панорамам, одинаково привлекательна как в движении, так и на якоре; при желании свежего воздуха окна за диванами автоматически открываются, принося прохладу и усиливая связь с морем. Носовая рулевая рубка представляет собой функциональный и гостеприимный центр командования с отличной обзорностью и продуманной компоновкой поста, где системы навигации и управления находятся под рукой, что внушает уверенность и обеспечивает плавность и безопасность перехода. Спускаясь по широкой мидельной лестнице на нижнюю палубу, вы обнаружите умело встроенный минибар холодильник под ступенями, незаметно расположенный и удобно укомплектованный, чтобы гости могли освежиться, не поднимаясь наверх. Гостевые и собственные каюты повторяют акцент яхты на свет, комфорт и пригодность для жизни: каждая каюта оснащена большими открывающимися окнами, пропускающими обильный дневной свет и свежий воздух — редкая роскошь в своем классе — а интегрированные москитные сетки обеспечивают спокойную, свободную от насекомых атмосферу для естественной вентиляции и спокойного сна. В целом EXIT STRATEGY воплощает философию Numarine 26XP, объединяя прочные экспедиционные возможности с изысканным современным образом жизни, так что яхта одинаково легка в длительных круизах и впечатляет на якоре.

Генераторы и электроэнергия

Электроснабжение на борту мощное и универсальное, выполненное на 240V/60 Hz с запасной избыточностью, заложенной на этапе проектирования; выработка электричества обеспечивается двумя генераторами Cummins Mase 27MDKDU 8208A с расходом топлива при полной нагрузке 2,4 галлона в час, а береговой ввод организован столь же полно: два швартовых подключения 240 Volt, 63 amp, 60 Hz AC оснащены автоматическими барабанами Glendenning и изоляционными трансформаторами IsoBoost для чистого, стабильного питания и удобной эксплуатации. Архитектура батарей рассчитана на надежность и тягу: главные двигатели запитываются от 24V аккумуляторной батареи, обслуживающей двигателя и реверсивный двигательный привод, сконфигурированной как четыре плюс четыре для получения 48V для подруливающих и якорных лебедок; запуск генераторов поддерживается двумя источниками 27V, а обслуживание бортовой сети обеспечивается вспомогательной 24V батареей емкостью 880 Ah.

Прочее оборудование

Долгая автономность и комфорт обеспечиваются двумя опреснителями Idromar с производительностью 280 л/ч каждый, а стабилизация качки реализована электрофинальной системой CMC Marine на 240VAC, которая удерживает комфорт и контролирует движение как в ходе перехода, так и на якоре. Маневренность обеспечивается DC электрическим носовым тянущим устройством мощностью 15 kW с усилием 300 kg и аналогичным кормовым устройством мощностью 15 kW и усилием 300 kg; руление осуществляется через гидравлическую систему с усилителем, управление топливом защищено двойными топливными фильтрами, целостность трюма поддерживается автоматическими электрическими насосами, а

надежность систем повышает кондиционер, выделенный для машинного отделения. На посту управления на флайбридже управление интуитивно и полно: электромеханическое гидроусиление руля в сочетании с регулируемым наклоном рулевого колеса, полные органы управления двигателем и приборы, управление якорной лебедкой, управление носовым и кормовым подруливающими устройствами, магнитный компас и ясно обозначенные переключатели навигации, якоря и освещения. Отсюда также управляются дистанционный прожектор, индикатор угла руля и контроль сигнализации погасателя пожара в машинном отделении, а навигационная информация выводится на 19 дюймовые приборы Garmin с автономным автопилотом и Tridata индикаторами в дополнение к GPS и VHF для уверенного командования с верхней станции.

Навигационные системы

За нижним постом управления капитана встречает удобная сидячая зона по левому борту со столиком и выделенное рулевое кресло перед консолей, выполненной в шпоне с изысканной материаловой отделкой столешницы; управление выполнено с точностью благодаря электрогидравлическому рулевому приводу и регулируемому по наклону рулевому колесу, при этом под рукой находятся полные органы управления двигателями и приборы, управление якорной лебедкой, управление носовым и кормовым подруливающими устройствами и магнитный компас. Интуитивная эксплуатация поддерживается четко обозначенными переключателями навигации, якоря и подсветки приборной панели, кнопкой сигнала и комплексной системой мониторинга, включающей панель сигнализации трюма, управление дворниками и промывкой стекла, индикатор угла руля, а также контроль уровня топлива, пресной и сточной воды; управление прожектором и

система предупреждения о срабатывании огнетушителя в машинном отделении повышают уровень безопасности. Навигационные и ситуационные данные выводятся на два 19 дюймовых мультимедийных дисплея Garmin, дополненные индикатором автопилота и цифровым Tridata для глубины, скорости и температуры, а GPS и VHF с AIS обеспечивают уверенную связь и отслеживание. Практические детали дополняют пространство: ручной огнетушитель легкодоступен, есть органы управления насосами трюма, главный щит (AC/DC) с генераторным управлением, боковая дверь справа для быстрого выхода на палубу, паркетное покрытие в рулевой зоне, радиоприемник со встроенными динамиками и красная подсветка для сохранения ночного зрения.

Развлечения

Система развлечений на борту продуманно сформирована: в салоне установлен телевизор Samsung 50" для кинематографичных вечеров, в владельческой каюте идёт телевизор Samsung 40" для частного просмотра, в VIP каюте установлен Samsung 32", в других зонах дополнительно размещены два светодиодных телевизора Vestelcolor, а в каютах команды установлены компактные телевизоры 22", чтобы каждый член экипажа оставался информированным и имел возможность для досуга.

Галерея (кухня)

Созданная для серьезных кулинарных задач, кухня оснащена индукционной варочной панелью Miele и духовым шкафом из нержавеющей стали Miele, дополненными электрическим грилем Kenyon Frontier для удобного приготовления на свежем воздухе. Холодильное

оборудование представлено отдельно стоящим холодильником морозильником из нержавеющей стали Miele, дополненным двумя встраиваемыми холодильниками Miele под столешницу и полностью интегрированной посудомоечной машиной Miele, скрытой за изящными фасадами. На флайбридже установлен ледогенератор Vitrifrigo для идеальных охлажденных напитков, винный шкаф Miele Obsidian Black поддерживает коллекционные вина при нужной температуре, а воздух в рабочей зоне поддерживает кухонный настенный вытяжной шкаф Miele.

Прачечное оборудование

Повседневная жизнь на борту упрощена благодаря паре сочетающихся приборов Splendide: надежной стиральной машине и соответствующему сушильному агрегату, что обеспечивает простоту ухода за гардеробом в длительных путешествиях.

Палуба и корпус

План палубы рассчитан на уверенное управление в любых условиях: на носу установлена двойная электрическая якорная лебедка с управлением с носовой палубы и с трех станций для точного опускания и подъема якоря, работающая с двумя якорями по 80 kg и якорной цепью и тросом длиной 120 m/150 m для разных грунтов и глубин. Швартовка облегчается электрическими кнехтами для кормовой швартовки — двумя в корме и одним на носу — при этом третья станция управления по левому борту обеспечивает удобство при маневрировании в стесненных условиях; на кормовой части флайбриджа установлен кран давит для упрощения операций с тендером, а пассажерская трап пассарелла по левому борту обеспечивает элегантную посадку на берег. Ночные операции

поддерживаются дистанционно управляемым прожектором, пребывание у воды дополнено душем на транце и нержавеющей лестницей для купания, а четыре подводных светильника на транце создают эффектную подсветку по ватерлинию. Под водой надежность и ходовые качества обеспечивают пятилопастные винты NAB из бронзы, вращающиеся на нержавеющей валах Marinemet 25 duplex, поддерживаемые NAB бронзовыми держателями P bracket, безкапельными сальниками валов и высокопроизводительными бронзовыми рулями; полная система катодной защиты с алюминиевыми анодами защищает все металлические элементы, электрические носовой и кормовой подруливающие устройства преобразуют швартовку, а корпус защищен черным антифулингом.

Противопожарное оборудование

Системы безопасности всесторонние и аккуратно интегрированы: автоматическая система пожаротушения включает отключение двигателей/генераторов и вентилятора с индикацией на обоих рулевых постах, дополнена дымовыми датчиками во всех каютах и жилых зонах и отдельным тепловым датчиком на кухне для оперативного оповещения и реагирования.

Игрушки и тендер

Сбалансированный набор водной техники делает каждую стоянку более насыщенной: один тендер Williams 505 Jet 2023 года обеспечивает быстрые и сухие переправы и удобную посадку гостей, два водных мотоцикла Yamaha Jet Blaster 2023 года приносят азарт и динамику, а два Seabob позволяют тихо и изящно исследовать подводные пространства.

Отказ от ответственности

Denison Yacht Sales предоставляет эти сведения добросовестно, но не может гарантировать их точность или состояние судна; данная яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления и предоставляется для удобства клиентов, а не как точное представление конкретного выставленного на продажу судна.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019