



BLACK MAMBA - SUNSEEKER



Builder: [Sunseeker](#)

LOA: 86' 0" (26.30 m)

Year Built: 2020

Beam: 20' 0" (6.34 m)

Model: N/A

Min Draft: 6' 11" (2.10 m)

Price: \$5,089,632.09 USD Subject to change.

Max Draft: 6' 11" (2.10 m)

[See full listing on our website](#)

Location: Skradin, Croatia

Cruising Speed: 22 Knots (25.32 MPH)

Max Speed: 30 Knots (34.52 MPH)

If you would like to buy a yacht **BLACK MAMBA - SUNSEEKER** or would like help answering any questions concerning purchasing, selling, or chartering a yacht, please call **+1(954)274-4435** or click here on <https://shestakovyachtsales.com>

TABLE OF CONTENTS

OVERVIEW 3

SPECIFICATIONS 5

 Basic Information 5

 Dimensions 5

 Speed, Capacities and Weight 6

 Accommodations 6

 Hull and Deck Information 6

 Engine Information 7

GALLERY 8

DETAILED DESCRIPTION 18

CONTACTS 25

OVERVIEW

An 86-foot statement of contemporary refinement, this Sunseeker-designed 2020 motor yacht marries lively performance with composed luxury. Lying in Croatia and conceived for effortless Adriatic cruising, her sleek GRP/fiberglass monohull and GRP decks reflect the yard's signature poise, while a generous 20-foot beam creates expansive interior volume and welcoming exterior spaces ideal for sunlit days and starlit evenings.

Beneath her lines, twin MTU diesel inboards supply the muscle for a comfortable 22-knot cruising pace and the ability to sprint up to 30 knots, ensuring swift, confident passages between the Dalmatian isles. A draft of just under seven feet broadens the possibilities for anchoring in secluded coves and slipping into boutique marinas, and substantial tankage—approximately 2,906 gallons of fuel and 370 gallons of freshwater—supports extended coastal voyages with reassuring autonomy.

Inside, Sunseeker's design language is eloquent and contemporary: refined materials, warm palettes and meticulous joinery combine to create voluminous social zones that invite relaxed conversation. Panoramic views amplify light and the sense of space, while thoughtful storage and a seamless flow between interior and exterior living underscore both craftsmanship and comfort. On deck, wide lounging and dining areas present an effortless stage for alfresco entertaining, the broad beam lending a pleasing stability whether underway or at anchor.

Service is discreet and efficient with dedicated accommodation for two crew, allowing owners and guests to adopt an unhurried rhythm—morning swims in glassy bays, lively hops to the next harbor, sunset aperitifs with the coastline aglow. Designed by Sunseeker inside and out, engineered around proven GRP construction and tuned for spirited yet refined cruising, this 2020 86-footer is a compelling choice for those seeking a modern, performance-driven luxury

yacht in the heart of the Mediterranean.

Keywords: Luxury Motor Yacht, Performance Yacht, Sports Cruiser, Flybridge Yacht, Planing Monohull, GRP/Fiberglass Yacht, Diesel Inboard, Mediterranean Yacht, Adriatic Cruiser, Sunseeker Pedigree

SPECIFICATIONS

Basic Information

Category:
Motor yachts

Year Built:
2020

Sub category:
Motor Yacht

Country:
Croatia

Model Year:
2020

Dimensions

LOA:
86' 0" (26.30 m)

Beam:
20' 0" (6.34 m)

Min Draft:
6' 11" (2.10 m)

Max Draft:
6' 11" (2.10 m)

Speed, Capacities and Weight

Cruise Speed:

22 Knots (25.32 MPH)

Water Capacity:

369.84 Gallons

Max Speed:

30 Knots (34.52 MPH)

Fuel Capacity:

2905.89 Gallons

Gross Tonnage:

86 Pounds

Accommodations

Crew Cabin:

2

Crew Berths:

2

Hull and Deck Information

Hull Material:

Fiberglass and Plastic Yachts

Hull Designer:

Sunseeker

Deck Material:

GRP

Interior Designer:

Sunseeker

Hull Configuration:

Monohull

Engine Information

Engines:

2

Engine Type:

Inboard

Manufacturer:

MTU

Fuel Type:

Diesel

GALLERY





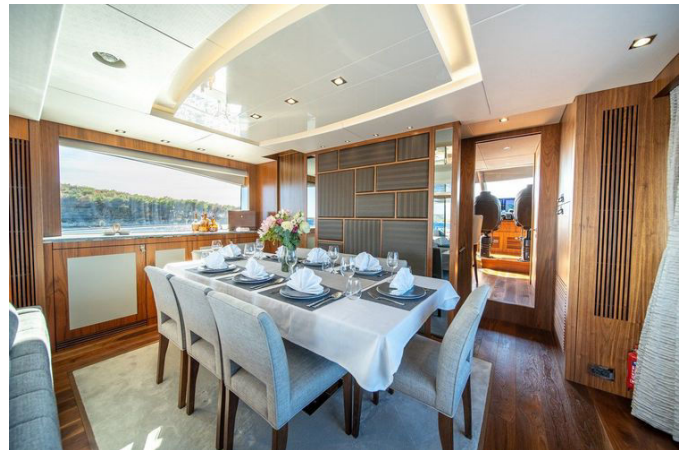




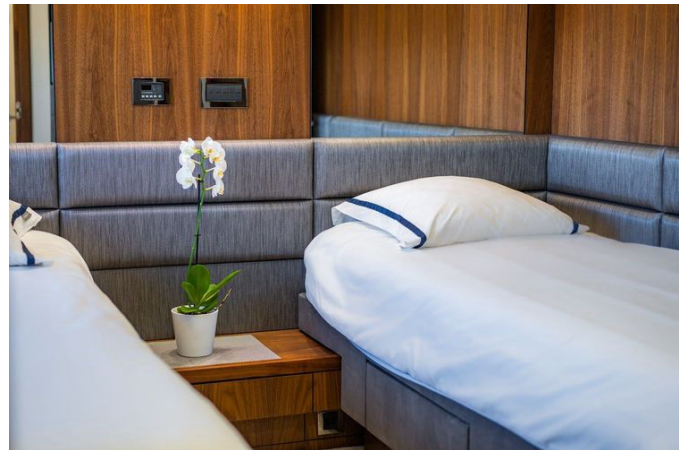












DETAILED DESCRIPTION

Specifications

Accommodation is arranged for effortless privacy and comfort, welcoming guests with four elegantly appointed cabins including a full beam Master, a VIP and two convertible twin cabins that adapt seamlessly to your party's needs, while the crew are billeted in two twin crew cabins to ensure discreet, professional service around the clock. For quick shore runs and watersports, a Williams Jet Tender 460 is ready at a moment's notice. The yacht's audio visual ecosystem has been curated for immersive enjoyment: in the saloon a Samsung 55" rise and fall TV is paired with a Blu ray player, a Sonos surround system with subwoofer and Apple TV; the Master mirrors this cinematic experience with a Samsung 55" TV, Blu ray, Sonos and Apple TV; the VIP cabin features a Samsung 43" TV, a Sonos Beam soundbar and Apple TV; guest cabins are fitted with 24" TVs, Sonos Beam soundbars and Apple TV; the crew cabin includes a 24" TV with Fusion DVD/CD/Radio and Bluetooth connectivity, and exterior listening is delivered through dedicated Sonance Extreme speaker zones on the aft cockpit, flybridge and foredeck. Machinery is engineered for confident performance, with twin MTU 12V 2000 M96L engines delivering 2 x 2638 HP and showing 1659 engine hours as of January 2026, producing an approximate top speed of 30 knots and a comfortable cruising speed of approximately 22 knots. Power generation and auxiliary systems are equally robust, featuring one Kohler 28 kW 50 Hz generator and one Kohler 32 kW 50 Hz generator supported by an Atlas AutoSHORE 30 kVA line voltage regulator, plus a seamless power transfer arrangement for audio visual equipment when switching between shore power and generators and for changeover between generators via an inverter supported supply. Onboard stability and manoeuvrability are highlighted by Zero Speed stabilisers for

comfort at anchor and underway, a bow and stern thrusters system SP550HYP, a hydraulic bathing platform with Phoenix rise and fall system (SWL 1,000 kg) and a concealed stainless steel telescopic bathing ladder, shore power with isolation transformer, air conditioning upgraded to a tropical 228,000 BTU specification with WhisperCool DC fan air handlers for quieter operation, Sleipner SPS92 hydraulic stabiliser units with Vector fins providing stabilisation both underway and at anchor, a Separ FPS 210 fuel polishing system, a comprehensive oil change system serving engines, gearboxes and generators, and a standby fresh water pump with separate pick up and strainer feeding independently into the main water circuit. Communication and navigation have been specified to professional standards, with a Simrad RS90 VHF with DSC at the main helm, a Simrad RS90 VHF second station handset in the crew mess, an AIS transponder and a Simrad Glass Bridge system that places three Hatteland 19" Glass Bridge displays at the main helm and Simrad NSS16 evo3 16" multifunction displays at the upper helm, supported by a Simrad Halo 6 pulse compression open array radar (72 nm), a Simrad autopilot system with OP50 control, Simrad IS42 multifunction instruments for speed, depth and compass, a Simrad StructureScan HD sonar imaging module, a Simrad B744V speed and depth transducer, a Simrad GS25 GPS antenna, a Simrad Sonic wind speed and weather station, a magnetic compass with correction card, a Dynamic Positioning System for station keeping, a Sanshin Twin Beam HR 1012 24V searchlight and Xenta joystick control at both main and upper helms to complete a captain's dream toolkit. Deck equipment demonstrates thoughtful craftsmanship and effortless operation with teak laid decks across the foredeck, side decks, cockpit, transom and flybridge, a hydraulic passerelle, stainless steel transom steps and cockpit gates to port and starboard, stainless steel guardrails and external handrails, electric Lewmar V8 anchor windlasses with warping drums, remote controls and foot switches on the foredeck working with a primary 80 kg galvanised steel claw type anchor and a secondary 50 kg galvanised steel claw type anchor on 12 mm galvanised steel

chains secured by a stainless steel stemhead fitting with anchor rollers and a devil's claw chain securing system, stainless steel mooring cleats fore and aft, electric Lewmar cockpit mooring winches, a Glendinning powered shore power cable system, a retractable flybridge sun canopy and aft flybridge awning, a carbon fibre flybridge hardtop, a cockpit all weather enclosure with clear panels and exterior covers in grey vinyl. The galley and domestic equipment are specified for gourmet efficiency and effortless hosting, featuring custom integrated galley refrigeration by Frigoboat, a Miele four ring ceramic hob, Miele electric oven, Miele microwave, a Bosch extractor fan and a Miele full size dishwasher, complemented by a main deck U Line wine cooler and an additional U Line refrigerator on the main deck, while the crew mess is equipped with a Miele washing machine, Miele tumble dryer, Sharp microwave and a Waeco refrigerator. Safety and security adopt a belt and braces philosophy with a Seafire H 120 fixed fire fighting system protecting the engine room coordinated by a Fireboy Xintex fire detection system, smoke detectors and manual fire extinguishers throughout, and fire blankets in the galley and flybridge wet bar locker; bilge protection includes automatic and manual pumping with Rule 2000 automatic bilge pumps, high capacity Rule 3700 bilge pumps and emergency bilge alarms tied into the central monitoring system; navigation lights comply with COLREG requirements and emergency lighting is installed throughout; security is reinforced by a Dolphin Marine security system, swipe card access, an alarm panel at the helm with panic and night modes, CCTV coverage of the engine room and aft, a burglar alarm monitoring exterior access, an EPIRB for emergency signalling and life saving equipment carried in accordance with flag requirements.

Технические характеристики

Размещение спроектировано для безупречного сочетания уединения и комфорта: четыре с элегантной отделкой каюты включают

полноширинную мастер каюту, VIP каюту и две трансформируемые двухместные каюты, которые легко адаптируются под нужды вашей компании, а экипаж размещён в двух двухместных каютах, обеспечивая незаметное и профессиональное обслуживание круглосуточно. Для скорых выходов на берег и водных развлечений на борту готов Williams Jet Tender 460, который доставит вас к причалу или в зону отдыха в считанные минуты. Аудиовизуальная экосистема яхты тщательно подобрана для полного погружения: в салоне установлен Samsung 55" подъёмно опускающийся телевизор в сочетании с Blu ray проигрывателем, системой Sonos в формате surround с сабвуфером и Apple TV; мастер каюта воспроизводит тот же кинематографический уровень с Samsung 55", Blu ray, системой Sonos и Apple TV; VIP каюта оснащена Samsung 43", звуковой панелью Sonos Beam и Apple TV; гостевые каюты укомплектованы 24" телевизорами, звуковыми панелями Sonos Beam и Apple TV; в каюте экипажа установлен 24" телевизор с Fusion DVD/CD/Radio и Bluetooth подключением, а внешнее звучание обеспечивают выделенные зональные колонки Sonance Extreme на кокпите, флайбридже и фордеке. Судовые механические системы настроены на уверенную работу: два двигателя MTU 12V 2000 M96L развивают по 2638 л.с. каждый, при 1659 моточасах по состоянию на январь 2026 года обеспечивая приблизительную максимальную скорость 30 узлов и комфортный крейсерский ход порядка 22 узлов. Система электроснабжения и вспомогательные агрегаты не уступают по надёжности, включая один генератор Kohler 28 кВт 50 Гц и один генератор Kohler 32 кВт 50 Гц, поддерживаемые регулятором Atlas AutoSHORE 30 кВА, а также безшовную схему переключения электропитания для аудиовизуального оборудования при переходе между береговым питанием и генераторами с возможностью переключения между генераторами через инверторную поддержку. Устойчивость и управляемость подчеркнуты наличием стабилизаторов

Zero Speed для спокойствия на якоре и в движении, системы борт и носового подруливания SP550HYP, гидравлической купальной платформы с системой Phoenix подъёма и опускания (SWL 1,000 kg) и скрытой телескопической лестницы из нержавеющей стали, береговым питанием с изоляционным трансформатором, кондиционированием, модернизированным до тропической спецификации 228,000 BTU с воздухораспределителями WhisperCool DC для более тихой работы, гидравлическими стабилизаторами Sleipner SPS92 с Vector плавниками для стабилизации как в движении, так и на якоре, системой очистки топлива Separ FPS 210, комплексной системой замены масла для двигателей, коробок передач и генераторов, а также аварийным насосом пресной воды с отдельным забором и фильтром, подающим воду независимо в основную сеть. Средства связи и навигации соответствуют профессиональным стандартам: Simrad RS90 VHF с DSC на главном посту, дополнительная трубка Simrad RS90 VHF на рабочей станции экипажа, трансмисстер AIS и Simrad Glass Bridge с тремя Hatteland 19" дисплеями на главном посту и Simrad NSS16 evo3 16" на верхнем посту, дополненные радаром Simrad Halo 6 с импульсно-компрессионной технологией (72 nm), автопилотом Simrad с блоком управления OP50, многофункциональными приборами Simrad IS42 для скорости, глубины и компаса, модулем эхолотации StructureScan HD, датчиком скорости и глубины Simrad B744V, антенной GPS Simrad GS25, метеостанцией Simrad Sonic для скорости ветра и погодных условий, магнитным компасом с корректировочной карточкой, системой динамического позиционирования для удержания станции, поисковым прожектором Sanshin Twin Beam HR 1012 24V и джойстиком Xenta на обоих постах управления, формируя полный набор инструментов для капитана. Палубное оборудование демонстрирует внимание к деталям и простоту эксплуатации: настилы из тиковой доски покрывают фордек, боковые проходы, кокпит, траверс и флайбридж; гидравлическая платформа с

системой Phoenix подъёма/опускания и грузоподъёмностью SWL 1,000 kg в сочетании со скрытой телескопической лестницей из нержавеющей стали приглашает к морю; предусмотрены гидравлическая траппада, ступени в транце и кокпитные ворота по левому и правому борту, перила и поручни из нержавеющей стали, электрические якорные лебёдки Lewmar V8 с трососматывающими барабанами, дистанционным управлением и ножными выключателями на фордеке, работающие в паре с основным 80 kg оцинкованным стальным якорем «клювового» типа и запасным 50 kg якорем на цепях из оцинкованной стали диаметром 12 mm, закреплёнными через носовую фурнитуру из нержавеющей стали с роликами и системой крепления цепи devil's claw, а также швартовные кнеши в носовой и кормовой частях, электрические швартовные лебёдки Lewmar в кокпите, электрическая система подачи берегового кабеля Glendinning, выдвижной солнцезащитный тент флайбриджа и задняя маркиза флайбриджа, карбоновый хардтоп флайбриджа, всепогодный кокпитный чехол с прозрачными панелями и наружные чехлы из серого винила. Кухня и бытовое оборудование подобраны для гастрономической эффективности и лёгкого приёма гостей: интегрированная холодильная система Frigoboat, варочная панель Miele на четыре конфорки с керамической поверхностью, электрическая духовка Miele, микроволновая печь Miele, вытяжка Bosch и полноразмерная посудомоечная машина Miele, в сочетании с винным шкафом U Line на главной палубе и дополнительным холодильником U Line, а в кормовой камбузной зоне для экипажа предусмотрены стиральная машина Miele, сушильная машина Miele, микроволновая печь Sharp и холодильник Waeco. Система безопасности и охраны выстроена по принципу «ремень и подтяжки»: фиксированная система пожаротушения Seafire H 120 защищает машинное отделение в координации с системой обнаружения пожара Fireboy Xintex, по всей яхте установлены дымовые датчики и ручные огнетушители, в камбузе и в шкафчике мокрого бара на

флайбридже предусмотрены противопожарные одеяла; защита трюма включает автоматические и ручные насосы, автоматические трюмные насосы Rule 2000, насосы большой производительности Rule 3700 и аварийные сигнализации трюма, интегрированные в центральную систему мониторинга; навигационные огни соответствуют требованиям COLREG, везде установлено аварийное освещение; система безопасности дополнена системой Dolphin Marine, системой доступа по картам, панелью сигнализации на посту управления с режимами panic и night, видеонаблюдением двигателя и кормовой части, охранной сигнализацией внешних точек доступа, EPIRB для экстренной сигнализации и спасательными средствами в соответствии с требованиями флага.

CONTACTS

Shestakov Yacht Sales is a brokerage company specializing in the sale and service of yachts worldwide. The company offers services for buying and selling both new and used motor yachts, sailing vessels, and luxury superyachts. They also provide yacht registration, insurance, technical maintenance, crew selection, and charter organization services across the U.S., Canada, Latin America, the Caribbean, and the Bahamas.

The founder and lead broker of the company is Andrey Shestakov, a licensed and certified expert with extensive experience in marine engineering and shipbuilding.

The company has an extensive network of partnerships with major yacht manufacturers worldwide and provides services in multiple languages, including Russian, Ukrainian, Spanish, and English. The office is in Dania Beach, Florida, USA.

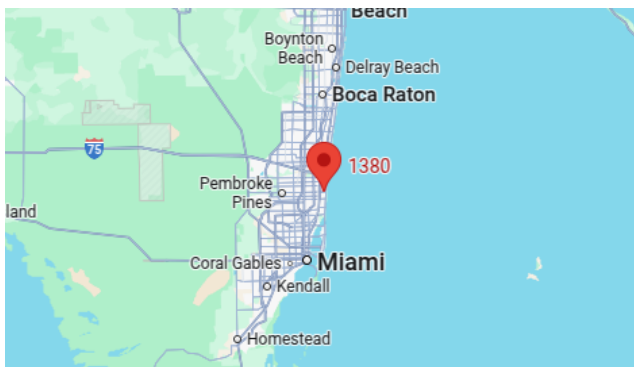
For more information and to view available yachts, you can visit the company's official website: <https://shestakovyachtsales.com>

Contact details

Phone: +1(954)274-4435

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Address



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019