

## NAVETTA CRESCENDO 26 - CUSTOM LINE



**Производитель:** [Custom Line](#)

**Длина по КВЛ:** 86' 0" (26.22 m)

**Год постройки:** 2014

**Ширина:** 22' 0" (6.93 m)

**Модель:** Navetta 26 Crescendo

**Мин. осадка:** 6' 5" (1.95 m)

**Цена:** \$4,176,863.7 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 7' 1" (2.16 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Mugla, Turkey

**Крейсерская скорость:** 10 Knots (11.51 MPH)

**Макс. скорость:** 16 Knots (18.41 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>22</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>32</b>

## ОПИСАНИЕ

Custom Line Navetta 26 Crescendo (2014) представляет собой усовершенствованную версию Navetta 26 в спецификации Crescendo, предлагая увеличенный внутренний объем, более продуманные планировочные решения и повышенную отделку по сравнению со стандартной моделью. Созданная как взвешенная эволюция, а не радикальная переработка, она приближает атмосферу и непрерывность пространства к той, что характерна для более крупной Navetta 28 — обеспечивая такое же спокойное удобство, уверенное поведение при переходах и бесшовный интерьерный поток — при сохранении эффективной, легко управляемой 26-метровой платформы.

Готовая для спокойных дальних переходов, эта роскошная моторная яхта располагает мастер-сьютом на главной палубе с полной шириной корпуса и планировкой из пяти кают для размещения до десяти гостей, в сочетании с двумя дизельными двигателями MAN, работающими через традиционный валовый привод (V drive) для надежности, сбалансированности и управляемости. Ее полупогружной корпус обеспечивает уверенную мореходность, тихую работу и заметную экономичность при крейсерских скоростях, что делает ее выдающимся дальнемагистральным крейсером для Средиземного моря и офшорных переходов. Как настоящая суперяхта с флайбриджем, она сочетает изящные очертания с практичной организацией пространства, предлагая просторный флайбридж, светлый салон, продуманную циркуляцию экипажа и обширные места для хранения, поддерживающие комфортные, с экипажем, семейные и дальнеморские маршруты.

Основные характеристики

Спецификация Crescendo — более утонченная и вместительная, чем стандартная Navetta 26

Концепция и объемы, отражающие философию Navetta 28

Пять кают для десяти гостей, включая мастер-сьют на главной палубе полной ширины корпуса

Два дизельных двигателя MAN с традиционной валовой/V drive трансмиссией для надежности и баланса

Комфортное крейсерование со скоростью 12 узлов и реальным запасом хода для дальнеморских маршрутов

Просторный флайбридж, светлый салон и эффективная планировка для экипажа

Ключевые слова: флайбридж-яхта, моторная яхта с полупогружным корпусом, суперяхта, крейсер дальнего плавания, яхта с экипажем, семейная яхта, крейсер для Средиземного моря, эстетика эксплорера в стиле displacement, премиальное итальянское судостроительное мастерство.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2014

**Модельный год:**

2014

**Страна:**

Turkey

## Размеры

**Длина:**

86' 0" (26.22 m)

**Ширина:**

22' 0" (6.93 m)

**Мин. осадка:**

6' 5" (1.95 m)

**Макс. осадка:**

7' 1" (2.16 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**

528.34 Gallons

**Макс. скорость:**

16 Knots (18.41 MPH)

**Запас топлива:**

3275.73 Gallons

**Водоизмещение:**

82.96 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

12

**Каюты экипажа:**

1

**Санузлы всего:**

5

**Койки экипажа:**

4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Zuccon International

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Zuccon International

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







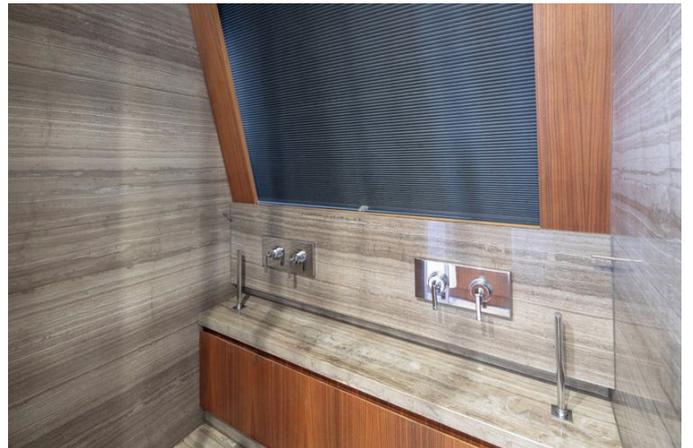










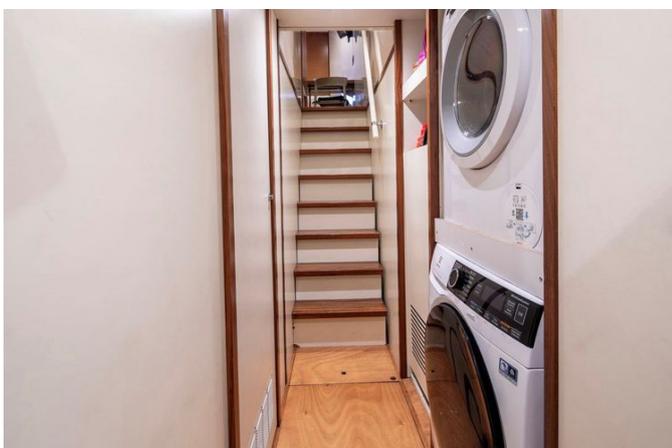














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Спецификация — стандартные и дополнительные опции

На главной палубе располагается привлекательная кормовая скамья, объединяющая диван и боковые отсеки для хранения, контролируемая камерой видеонаблюдения в кокпите; в кокпите установлены четыре кресла, шесть цилиндрических кнехтов амортизаторов и шесть круглых кнехтов амортизаторов, выдвижной стол из натурального тика скрывает выделенное место для хранения кресел, а гидрант обеспечивает подачу морской воды как в кокпит, так и в форпик, на купальной платформе установлен тёплый холодный душ, в кокпите предусмотрен ледогенератор, освещение тщательно продумано — потолочные светильники в кокпите и вдоль бортов дополняются подсветкой низкого уровня для ориентации ночью, защитные чехлы оберегают носовые диваны и солнцезащитный матрас, которые расположены рядом с обитой носовой скамьёй и обитой носовой зоной для загара с подголовниками, а в кокпите установлены водонепроницаемые динамики Bose для развлечения; практичные дополнения включают электрическое подключение Glendinning, зимние чехлы для кокпита и полный якорь с цепью. В салоне нержавеющая рама раздвижной задней стеклянной двери открывает кондиционируемое убежище, по обе стороны от дверного проёма размещены книжные полки, серебристо-текстурированные шторы затеняют кормовые окна, журнальный стол с белой кожаной поверхностью и нержавеющей рамой формирует кресельную группу из L-образного антрацитового кожаного дивана и дополнительного линейного кожаного дивана, две раскладные деревянные по ногам стулья добавляют гибкости, холодильные возможности расширяет Priolinox Milano – Isotherm холодильный ящик

объёмом семьдесят пять литров на двадцать четыре вольта, система домашнего кинотеатра Bose обеспечивает объёмный звук через пять громкоговорителей в салоне и два в кокпите в сочетании с SAMSUNG QE50Q80A Ultra HD 4K Smart TV диагональю пятьдесят дюймов; питание и зарядка упрощены тремя новыми розетками с интегрированными USB и Type C, изящная мебель и полки хранят полный сервиз на двенадцать персон, выдвижной стол со стеклянной столешницей, восемь кожаных обеденных кресел на ножках из нержавеющей стали, одиннадцать бокалов для шампанского, шесть тёмно синих пластиковых стаканов, десять светло голубых пластиковых стаканов, восемь тёмно синих пластиковых бокалов для вина, шесть светло голубых пластиковых бокалов для вина, восемь пластиковых фужеров для шампанского с костью в декоре и десять стеклянных графинов для воды. Кухня с кондиционированием полностью укомплектована шкафами, полками и ящиками, CD/DVD плеерами с двумя громкоговорителями, керамической электроплитой Balay, посудомоечной машиной Balay, кофемашиной Philips L'or Barista, микроволновой печью Panasonic, пылесосом Dyson V11 Absolute Extra, радиоприёмником Fusion, монитором MASTERS, Samsung LCD TV, а холодное хранение обеспечено холодильником инвертором Samsung Digital Inverter с двумя дверцами, морозильной камерой и ледогенератором с гарантией на десять лет; электрическое распределение сосредоточено на электрическом щите в галерее, дополнительно установлены верхние шкафчики и полки, электрическая духовка Bosch и полный набор столовых приборов. В главной каюте установлен мини бар Isotherm и двуспальная кровать с матрасом, подушками, постельным бельём и покрывалом, туалетный столик со зеркалом и полкой размещён напротив Samsung LCD TV и Hi-Fi системы с громкоговорителями, управление светом выполнено на высоком уровне — электроприводные римские шторы и рулонные шторы блэкаут, в гардеробной — зеркало, выдвижные ящики и сейф, аудиовизуальные

возможности представлены Sony 4K UHD DVD/CD плеером с беспроводным и Bluetooth подключением и Denon AV Surround ресивером AVC X6700H 8K Ultra HD с 3D Audio. Верхняя палуба организована гармонично: GRP и тиковые ступени со стальными поручнями ведут в кокпит, доступ к посту рулевого осуществляется через стеклянную и стальную дверь, зона защищена акустической сигнализацией, установлена штанга для занавесов под тенты, задняя стеклянная дверь снабжена моторизованным подъёмно опускаемым остеклением, а в мебели предусмотрен шкаф с термостатическим баком; для отдыха на открытом воздухе предусмотрены четыре кресла, диван и стол из натурального тика, иллюминация и комфорт дополнены световым люком у ступеней кокпита со стальным поручнем, чехлом на матрас для загара, электрическим прожектором, наружным освещением и полностью укомплектованным мок баром с раковиной, грилем 230 V и местом для хранения. Безопасность палубы всесторонняя: шестнадцать спасательных жилетов и спасательные плоты для шестнадцати человек (два по восемь), навигационные огни, защитные чехлы для лобового и боковых окон у поста рулевого, холодильник, боковые тенты окна и две вручную управляемые раздвижные боковые двери, а также нержавеющая и лакированная электромеханическая кран стрела для спуска и подъёма тендера грузоподъёмностью 600 кг для работы с флайбриджем и гаражом, дополненная флагштоком из нержавеющей стали, бортовыми поручнями и сигнальной мачтой из нержавеющей стали; на флайбридже предусмотрены два поста рулевого с полной приборной панелью и сигнализацией, солярий, тиковая палуба, ТВ антенна и две водонепроницаемые акустические системы. У поста рулевого спуск на главную палубу осуществляется через деревянные ступени с ненавязчивой подсветкой низкого уровня, предусмотрены акустическая сигнализация, моторизированное подъёмно опускаемое кормовое окно, кондиционирование и автопилот Simrad AP28 для обеспечения комфорта

на дальних переходах, есть шкафы с полками и видеосеквенсор CCTV с дисплеем десять дюймов для контроля безопасности; развлекательные устройства включают CD/DVD плеер с двумя громкоговорителями и розетку прикуривателя 12 V рядом с классическими приборами — часами, барометром и гигрометром — и скрытым потолочным освещением, а элементы управления включают панель управления стабилизаторами пера, цифровой счётчик цепи, управление электрическим прожектором и электронные органы управления сцеплением и дросселем двигателя с функциями easy dock и auto troll, а центром управления является Gi8 интегрированная система мониторинга с 15 дюймовым сенсорным дисплеем; место для сидения сформировано кожаным креслом рулевого с ручной регулировкой (электропривод по запросу) и кожаным диваном, навигационные функции обеспечиваются магнитным компасом и Navnet системой с двумя цветными 15 дюймовыми LCD дисплеями, интегрирующими Furuno радар на 48 миль, картоплоттер и GPS и эхолот, поддерживаемые гидроусилителем руля, индикатором угла руля и двумя Simrad IS20 (Echo, Log, Water Temperature), дополнены двумя раздвижными боковыми дверями, полностью укомплектованным рулевым постом, отсеком для хранения, синоптической панелью с акустической и световой сигнализацией, интерфейсом GSM/Voice/Fax Telular, двумя радиостанциями VHF, управлением якорным устройством с носа, двумя стеклоочистителями с омывателем и таймером, деревянным полом, деревянным столом и деревянными жалюзи. Организация для команды оптимизирована: ковровая лестница от лобби экипажа к галерее, шкаф с полками (только для версии B), ковровое покрытие, полки и стиральная машина с сушкой (независимая сушка по запросу); две служебные каюты кондиционируемые, с двухъярусными койками, матрасами, подушками, покрывалами, шторами, ковровым покрытием, двумя открывающимися иллюминаторами из нержавеющей стали, двумя лампами для чтения и шкафом с зеркалом, два санузла экипажа

оснащены шкафчиками с полками, шторой, электрическим керамическим унитазом с пресной промывкой, зеркалом и открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали. Гостевые каюты светлые и хорошо обустроенные: кондиционирование, две прикроватные тумбы с двумя ящиками, две койки с матрасами, подушками и покрывалами, CD/DVD блок с двумя громкоговорителями, скрытое потолочное освещение, ящики под кроватями, ковровое покрытие, кожаное изголовье и естественная вентиляция под матрасом, две лампы для чтения, римские шторы с электроприводом и рулонные шторы блэкаут, телевизионная розетка и розетка 230 V в каждой каюте, шкаф с зеркалом и окно с двумя открывающимися боковыми иллюминаторами из нержавеющей стали. VIP и гостевые санузлы сочетают мастерство исполнения и практичность: керамический биде с горячей и холодной водой, шкафчики с полками, электрический керамический унитаз с промывкой пресной водой, зеркала и открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали; душевые решения предусматривают либо рулонную водонепроницаемую занавеску, либо, в гостевых каютах, стеклянную дверь с деревянным настилом и деревянной скамьёй, умывальники установлены в мраморных столешницах в VIP и в кварц-смоляных столешницах в гостевых санузлах, панели управления унитазами показывают уровни чёрных сточных вод на три четверти и полный, пол повсюду деревянный с мраморной отделкой в VIP. В технической зоне машинный отсек имеет доступ из кокпита через люк и прямое соединение с отсеком систем, воздухопроводы с сепараторами включают дистанционное аварийное отключение, автоматическая/ручная инерционно-газовая система пожаротушения обеспечивает надёжную защиту, энергоснабжение обеспечивается вспомогательным генератором номиналом 20000 W в шумозащитном корпусе и главным генератором номиналом 27 kW (27000 W) также в шумозащитном корпусе, пространство контролируют две камеры CCTV, два перепускных клапана

позволяют двигателям откачивать трюмную воду, два электрических вентилятора обеспечивают вытяжку; электромеханические блоки управляют трапом, купальной лестницей и дверью гаража, а также постом рулевого, разъемы пресной воды упрощают залив и мойку и имеется указатель уровня топлива для управления двумя топливными баками объемом 12400 литров с декантером, сливом и системой межсоединений, отсек дополнен осветительным фонарем для осмотра, сепараторами Racor с байпасом и Hummel для двигателей (два блока) и для генераторов (два блока), валопроводами с системой Acquadrive для минимизации вибрации, дымовым датчиком, сепараторами дыма для генераторов, панелью уровней баков с аварийным командованием перекачки топлива, набором инструментов (если поставлен производителем двигателей), двумя фильтрами для охлаждающей воды двигателей, двумя для охлаждения генераторов и деревянным нескользящим напольным покрытием. Отсек систем соединён с машинным отсеком и гаражом герметичной дверью и оборудован воздушным компрессором со штатфурой и спиральным шлангом, автоматической/ручной инерционно газовой системой пожаротушения, главным щитом управления, дымовым датчиком, опреснителем Idromar производительностью 130 л/ч и верстаком с тисками, ящиками и комплектом инструментов; гараж обеспечивает доступ в кокпит через интегрированные в кормовую скамью нержавеющие и тиковые ступени, доступ в отсек систем через герметичную дверь, электромеханическую дверь гаража с тиковой отделкой изнутри и разъем пресной воды, а привод и управление реализованы через электромеханическое рулевое управление, гидравлический носовой буксир мощностью 40 НР, недорогой в обслуживании сальник с беспроточным уплотнением вала, заглушённые подводные выхлопы и трансмиссию V Drive. Топливная система включает два бака по 12400 литров с декантером, сливом и межсоединениями, систему межсоединения с автоматическими

электромагнитными клапанами (ручное управление в аварии), сепараторы предфильтры Racor для генераторов и сепараторы Racor для главных двигателей с байпасом и Hummel, система стабилизации выдающаяся — Mitsubishi ARG MSM 4000, электронно управляемые плавники стабилизаторы и трим таблы. Электроника и связь включают маршрутизированную UMTS LAN/Wi Fi сеть, штепсель для швартовки берегового TV и телефона, интерфейс GSM/Voice/Fax Telular, TV антенну и две радиостанции VHF у поста рулевого, аудиовизуальный набор охватывает SAMSUNG QE50Q80A 50" Ultra HD 4K Smart TV в салоне, SAMSUNG QE43Q60A 43" Ultra HD 4K Smart TV и SAMSUNG QE32Q50A 32" Full HD Smart TV в сочетании с DENON AVC X6700H Silver, SONY Blu Ray BDPS6700B 3D Wi Fi 4K Bluetooth, фиксированным кронштейном VOGELS BASE 05 M на кухне, блоком питания SUNFIRE для сабвуферов, усилителем MASTERS MRA 16E с пультом MASTERS MRA ERK и динамиками FUSION XS FL65SPGW 6.5" с LED в Sports Grey & White с установкой, всё организовано в специальном стойке TV DENON. Система Gi8 с 15 дюймовым сенсорным экраном обеспечивает профессиональный мониторинг и контроль кондиционирования (фан койлы), базу текущих тревог, мониторинг и управление ARG, контроль системы трюмных насосов, мониторинг уровней баков чёрной и серой воды, CCTV, электросистемы (аккумуляторы, генераторы, береговое питание, электрические щиты), положение плавников, уровни топлива и воды, управление освещением, контроль дверей и иллюминаторов, мониторинг питания и температуры холодильников, сигнализацию дымообнаружения в машинном отсеке, мониторинг уровней воды и погодных данных. Система видеонаблюдения передаёт изображения на бортовые телевизоры и состоит из сети с тремя цветными камерами, двумя внутренними дневно ночными камерами в машинном отсеке, внешней камерой кокпита и видеосеквенсором с дисплеем 10", навигация обеспечена двумя GPS антеннами и Navnet системой с двумя

цветными 15" LCD дисплеями, интегрирующими Furuno радар на 48 миль, картплоттер и GPS и эхолот, поддерживаемыми автопилотом Simrad AP28 и двумя навигационными инструментами Simrad IS20 (Echo, Log, Water Temperature) у поста рулевого. Комплекс пожаротушения включает автоматическую/ручную инерционно газовую защиту в машинном отсеке и отсеке систем, блок отключения двигателей, генераторов и вытяжек с байпасом, связанный с системой тушения, огнетушители в каждой комнате и каюте, ручные выключатели в машинном отсеке для отключения двигателей и генераторов, отключения двух вентиляционных вентиляторов и активации системы тушения, а также систему дымообнаружения в машинном отсеке и отсеке систем с централизованной сигнализацией у поста рулевого. Климатическая система развита — 144000 BTU/h с четырьмя компрессорами и работой теплового насоса, электрическая схема включает два автоматических зарядных устройства 75 A 24 V для бытовой батареи и ограниченной батареи двигателей (отсек систем), вспомогательный генератор 20000 W с шумозащитным корпусом и стартерный аккумулятор 180 Ah 12 V, бытовая батарея (one by twelve) номиналом 1080 Ah 24 V в машинном отсеке, батарея главного двигателя (one by four) номиналом 360 Ah 24 V, механические выключатели батарей в отсеке систем и электронные выключатели в кокпите, катодную защиту цинковыми анодами на валах и плавниках, розетки 230 V повсюду, Glendinning 20 m 100 A 400 V трёхполюсный шнур с заземлением, инвертор 24 V DC/230 V AC 3000 W для холодильников и инвертор 5000 W для бытовых нагрузок, изолирующий трансформатор 40 kVA, основные и вторичные электрические щиты (галерея), главный генератор 27000 W в шумозащитном корпусе с аккумулятором 180 Ah 12 V, механическое (в кокпите) и мгновенное (на главном посту) параллельное подключение батарей и вспомогательная береговая розетка 32 A 230 V. Система трюмных насосов включает сигнал трюма в каждом отсеке, четыре

электрических насоса для гаража, отсека систем (два блока) и жилой зоны, два дополнительных электрических трюмных насоса в машинном отсеке, аварийную трюмную всасывающую магистраль в машинном отсеке через насос охлаждения двигателя и универсальный электрический насос для трюма, серой и чёрной воды; система пресной воды включает 230 V и 24 V автоклавные насосы, резервуар пресной воды 1980 литров, два нагревательных котла по восемьдесят литров 230 V, насос циркуляции горячей воды и опреснитель производительностью 130 л/ч. Обработка чёрных и серых вод представлена баком 330 литров для чёрной воды с индикатором три четверти/полный, электрическими автоматическими насосами для слива чёрной и серой воды, электрическими унитазами с пресной промывкой и баком 330 литров для серой воды, а средства спасения включают два спасательных круга (один с канатом и светящимся бумом), шестнадцать спасательных жилетов и спасательные плоты на шестнадцать человек (два по восемь).

## Описание и размещение

---

Custom Line Navetta 26 Crescendo 2014 года представляет собой востребованную версию Crescendo знаменитой Navetta 26, где увеличенный внутренний объём сочетается с изящной планировкой, концептуально приближающей судно к более крупной Navetta 28; проект разработан Zuccon International Project и воплощён верфью Custom Line (Ferretti Group), что выражается в вечной итальянской элегантности судна. Её примечательной характеристикой является редкая полубимовая главная каюта на главной палубе, дополненная пятью роскошными гостевыми каютами, все помещения наполнены естественным светом через широкое остекление и организованы для свободного и комфортного передвижения владельцев, гостей и экипажа, при этом модернизация Crescendo дарит более светлый и объёмный салон и

заметно увеличенный флайбридж, сохраняя профессиональную компоновку для экипажа и уровень сервиса гостиничного класса. Ходовые качества обеспечивают два дизельных двигателя MAN V10 мощностью по одна тысяча сто лошадиных сил каждый с классической валовой передачей, что гарантирует спокойный крейсер на двенадцати узлах, большую дальность и уверенное поведение в море, идеально подходя для продолжительных переходов по Средиземному морю; планировка на пять кают на десять гостей, включая желанную главную каюту полного борта на главной палубе, и проверенное качество сборки Custom Line делают эту Navetta 26 Crescendo выбором ценителей для комфортных семейных круизов или изысканного чартерного сервиса.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019