SHESTAKOV
Yacht Sales

THE PEDDLER - DL YACHTS - DREAMLINE



Производитель: DL YACHTS - DREAMLINE

Год постройки: 2019

Модель: Dreamline 26M

Цена: $5,495,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Длина по КВЛ: 86' 0" (26.31 m)

Ширина: 22' 0" (6.88 m)

Мин. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Если вы хотите купить яхту **THE PEDDLER - DL YACHTS - DREAMLINE** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 5
Основная информация 5
Размеры 5
Скорость, емкости и водоизмещение 5
Размещение 6
Корпус и палуба 6
Двигатели 6
ГАЛЕРЕЯ 7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 9
КОНТАКТЫ 19

ОПИСАНИЕ

THE PEDDLER, 2019 DL YACHTS - DREAMLINE Dreamline 26M, длиной 86 футов по носу к корме, представляет редкое сочетание объема, устойчивости и мастерства постройки. Примечательно, Dreamline 26m предлагает на 10%–30% больше полезного внутреннего пространства по сравнению с конкурентами в данном диапазоне размеров, с внутренним объёмом 145 GT. Её индивидуальный интерьер сочетает прекрасные мраморы с редкими породами дерева, роскошные ткани и тонкую кожу в поразительном ансамбле.

Продуманная планировка из пяти кают включает два мастера-сьюте: главный кают-комплект на носу на верхней палубе с 180-градусным обзором и частным доступом к носовой палубе, а также мастер-сьют на всю ширину корпуса на нижней палубе. Также на нижней палубе расположены каюта с двуспальной кроватью слева (порт) и с двумя кроватями справа (правый борт); все гостевые каюты с собственной ванной и изысканной мраморной отделкой. Экипаж состоит из двух кают вмещающих до четырех человек, доступ через отдельную лестницу от камбуса, с двумя отдельными санузлами экипажа, столовой для экипажа и прачечной.

Открытое пребывание на свежем воздухе впечатляет. Просторная солнечная палуба оборудована баром со встроенными четырьмя табуретами, большим обеденным столом с U-образной посадкой и гидромассажной ванной под жестким верхом с широкой электрически открывающейся секцией. Кормовая палуба предлагает обеденный стол с встроенной посадкой и верхними вентиляторами кондиционирования, плюс поднятая лежанка по корме; слева расположены приборы управления швартовкой, скрытые под люком. Гараж, спроектированный для Williams Jet Tender, в настоящее время содержит обширный набор

водных игрушек. Гидравлический плавник для выплытия снабжен гидравлической водной лестницей и гидравлическим степпом-коридором.

В плавании корпус Lama Wave-less от Arrabito Naval Marine снижает сопротивление, что обеспечивает улучшенную экономию топлива как на дизплейн, так и на планирующем ходу.

Недавний ремонт 2025/2026 годов поднял THE PEDDLER на новый уровень, включая новую внешнюю покраску от Luu Marine, новые генераторы, полноценное обслуживание главных двигателей, новый ковер и новый пол в камбузе.

THE PEDDLER будет экспонироваться на FLIBS 2026, пир 66, причал A-122.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
United States

Год постройки:
2019

Размеры

Длина:
86' 0" (26.31 m)

Ширина:
22' 0" (6.88 m)

Мин. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Макс. осадка:
23' 0" (7 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
357 Gallons

Макс. скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:
2906 Gallons

Водоизмещение:
145 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
4

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Arrabito Marine

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Team 4 Design

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

Тип топлива:
Diesel

Производитель:
MAN

ГАЛЕРЕЯ







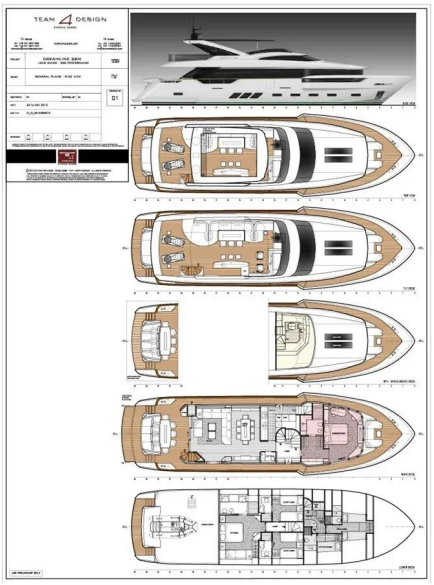












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор планировки

THE PEDDLER является Hull #7 серии Dreamline 26-метров, отмеченной наградами и построенной DL YACHTS - DREAMLINE, поставленной в июле 2019 года. Судно представляет собой Dreamline 26M 2019 года выпуска с общей длиной 86 ft и внутренним объемом 145 GT; она единственная Dreamline, построенная для североамериканского заказчика с электрической системой на 60 циклов. В состав систем входят конвертер береговой мощности, парные генераторы по 32 kW, водяной дистиллятор мощностью 200 литров в час и тропическая система кондиционирования воздуха. Судно передано первоначальному владельцу в июле 2019 года; нынешний владелец приобрёл его в 2021 году и в 2025 году вложил 1,2 млн долларов в механический и косметический ремонт.

Все наружные палубы и лестницы выложены тиком; кормовая палуба оснащена встроенной секцией диванов и свободными сиденьями для восьми гостей с потолочными вентиляторами кондиционирования воздуха и большой солнечной кроватью над и за пределами секции. Лестница с кормовой палубы выводит на флайбридж, а автоматические электрические двери обеспечивают доступ в основной салон. Управляющие механизмы двигателя и подруливающих устройств расположены под небольшим люком на кормовой палубе для причаливания. Широкие бортовые проходы с высокими набережными повышают безопасность и маневренность. Лестницы в носовую и кормовую части ведут к гидравлическому плавкому устройству, гаражу для тендера и водных игрушек; судно оборудовано гидравлическим степом для плавник и трапом для посадки с воды или причала.

Проходя через электроприводные двери кормового салона, интерьер

демонстрирует итальянскую кожаную обивку и превосходные породы дерева на шкафах, стенах и потолках, массивную настилку на парящих полах и шелковые ковры с отделкой из итальянского мрамора, размещенные в помещениях c-low-traffic. Мюли, диваны и стулья выполнены по дизайну владельца, включая баррельное кресло и угловой кожано-тканевый диван от Fendi Casa и основной обеденный стол с восьмью стульями от Costantini Pietro. Сервировочная посуда и стеклянная посуда хранятся в скрытых шкафах в обеденной зоне, которая также содержит индивидуальный винный холодильник, ледогенератор и небольшой холодильник. Шторы на окнах, звуковая система, извилистый телевизор и освещение управляются сенсорными панелями или поставленным Apple iPad; в комплект входят два iPad, один для главного салона и один для owner's stateroom.

Впереди от салона, по правой стороне, расположен туалет/деньхед с мраморной раковиной, зеркалом и унитазом с сиденьем U-spa. По левую сторону — камбуз, оборудованный для полного обслуживания столовой и имеющий дверь на левый борт для доступа экипажа и обеспечения поставок; экипажная зона включает обеденный стол, столовую для экипажа, две экипажные каюты на четыре места, две экипажные уборные и прачечную с стиральной машиной Miele и сушильной машиной Miele.

Две лестницы находятся перед входом в камбуз: одна ведет в пилотную рубку, другая — к гостевым помещениям. Прихожая с дверью на правый борт ведет вперед к owner's stateroom, занимающему переднюю часть главной палубы и предлагающему обзор на 180 градусов через окна, над головами — люксовые осветительные приборы, электроприводные жалюзи и электроподнимающееся и опускающееся ТВ в тумбе перед кроватью. Жалюзи, освещение, звуковая система и телевизор владельца управляются сенсорными панелями или вторым iPad. В каюте имеется вращающееся кожаное кресло с небольшим столом для компьютера или iPad и электроприводная частная боковая дверь, открывающая доступ в

наружную частную лаунж-зону для загара, обеда или отдыха. Ванная владелец оснащена двумя мраморными раковинами и мраморным душем с встроенным скамейкой, лейкой и верхним дождевым душем; в комплект входят просторные навешиваемые шкафы, ящики и шкафы, а также сейф. Внутренние отделки по всей owner's suite и яхты включают вручную простроченные итальянские кожи, итальянские мраморы и экзотическую древесину и шпони.

Нижняя палуба содержит четыре гостевые каюты; вмещает до восьми гостей. Полноразмерная VIP-каюта по середине судна с встроенной секцией и столиком/внесением красоты, кожаным стулом, сейфом и обильными запасами размещения расположена заOwner’s suite; впереди VIP — две гостевые каюты: слева с кроватью размера queen, справа — с двумя односпальными местами. Все гостевые каюты оборудованы ванными комнатами с мраморной отделкой, телевизорами и звуковыми системами. Каждая гостевая ванная, включая владельца, VIP, порта и стаи по правому борту, а также пол-deck ванной на главной палубе, оборудована унитазом с сиденьем U-spa и встроенными биде.

Пилотная рубка содержит один электроконтролируемый капитанский стул, сенсорный дисплей для судовых систем, SIMRAD-дисплеи для карт-плоттера, GPS, радар и сонар, автопилот, VHF, контроли электрических стабилизаторов Humphree на якоре и ходу, контроллеры носовых и кормовых подруливающих устройств. Лестница из пилотной рубки поднимается на флайбридж и верхний пост управления.

Солнечная палуба обеспечивает обширные зоны для сидения и отдыха, влажный бар со стульями, стол обеда, гидромассажная ванна с встроенным нагревателем, встроенная лежанка, отдельно стоящие шезлонги и электронно открывающийся/закрывающийся жестко сверху. Большой обеденный стол на открытом воздухе с U-образной секцией и четырьмя стульями вмещает до десяти гостей; впереди по левому борту

дополнительная секция для двоих, по правому борту верхний пост управления с двумя пилотными креслами и электрифицированной поднятой рамой для навигационных дисплеев, где капитан имеет управление и инструменты, аналогичные пилотной рубке, плюс джойстик управления основными двигателями и подруливающими устройствами. За пределами солнечной палубы лестница спускается к кормовой палубе.

Корпус выполнен по гибридному дизайну Lama Wave-less у Arrabito Naval Architects, призванному снизить сопротивление для улучшения экономии топлива, минимизировать носовую подъемку при разгоне до планирования и обеспечить плавность хода. При скорости 10 узлов яхта имеет ожидаемый дальности плавания 1 400 морских миль и максимальную скорость 24 узла.

Если рассматривать моторные яхты от 24 до 28 метров, THE PEDDLER представляет собой хорошо продуманный пример Dreamline 26M с существенными обновлениями, щедким объемом и эксклюзивной итальянской отделкой.

Equipment List

THE PEDDLER — это яхта DL YACHTS - DREAMLINE Dreamline 26M 2019 года постройки с общей длиной 86 футов. Привод осуществляется двумя дизельными двигателями MAN D2862LE436 с коробками ZF и электронным переключением передач. Маневрирование и удержание позиции обеспечиваются гидравлическим носовым подруливающим устройством мощностью 30 л.с., кормовым подруливающим устройством мощностью 30 л.с. в составе гидравлической пакетной системы, джойстиком управления (флайбридж и пилотный мост), автопилотом (флайбридж и пилотный мост) и двойными сенсорными дисплеями управления для всех систем судна, размещёнными на флайбридже и в пилотном мосту. Навигационное и коммуникационное оборудование

включает управление радаром, GPS-плоттер, VHF-радио (флайбридж и пилотный мост), портативный VHF с зарядным устройством, лог/эхолот, электрический компас и индикатор ветра, управление прожектором (флайбридж и пилотный мост), обновлённую навигацию SIMRAD, спутниковую антенну TV SAT KVA TV6 автоматическую цифровую с крышной куполной насадкой (blind dome) и аварийное распределительное устройство в пилотный мост.

Крейтовые и внешние характеристики включают якорную лебёдку, двойную якорную лебёдку по опции, две кормовые лебёдки для стянутия, гидравлические ограждаемые ступени для купания, выдвижную гидравлическую платформу для купания, покрытую тиком с подъёмной грузоподъёмностью 600 кг, выдвижную гидравлическую лестницу для купания с функцией подъемки на палубу, тиковую отделку на всех внешних палубах и на флайбридже, жесткий потолок флайбриджа с электроприводным открывающимся секцией и светодиодной подсветкой, гидравлическая пакетная система производительности с электрическими стабилизаторами Fin CMC бескаspeed, подводные огни (4x4x4), подводная камера, две спасательных шлюпки на 8 человек, прожектор, дождевые чехлы и погодоустойчивые подушки для всех внешних сидений и шезлонгов, защитные ткани Elasponge для всех внешних сидений и шезлонгов, вентиляционные каналы кондиционирования над столом на кормовой палубе и аварийное оборудование. Мебель на кормовой палубе включает стол и четыре стула. Гараж для тендера с лебедкой хранит тендер и водные игрушки.

Внутренние помещения и оборудование: главный салон с паркетным полом и парящими полами с звукоизоляцией по проходу на главной палубе, электрические жалюзи в главном салоне и в каюте владельца, индивидуальные интерьеры, разработанные Team 4 Design (Венеция, Италия), и дисплей управляющей панели, который сообщает, открыты ли люки и портлюки. Оборудование кухонной зоны (камбуз) включает

электроплиту Ceran, микроволновую/конвекционную печь, холодильники и морозильник, посудомоечную машину и айсмекер. В холодильнике также предусмотрено хранение в каюте владельца и в салоне; в салоне установлен компактный винный холодильник. Системы климат-контроля и безопасности включают кондиционирование с tropical upgrading, фильтрацию воздуха повышенного уровня, систему предупреждения о пожаре и дыме в каютах и двигательных отсеках, автоматическую систему пожаротушения в мотормостном отсеке, и аварийное распределительное устройство в пилотном мосту.

Макет размещения спальных мест включает каюту владельца с электрической боковой дверью на палубу, VIP и гостевые каюты, две каюты экипажа и две уборные экипажа, рассчитанные на четверых членов экипажа, а также кают-комнату/столовую экипажа с холодильником, плитой Ceran, телевизором и радиоприёмником. Сейфы расположены в каюте владельца и VIP. Развлекательные системы включают телевизор 46" в главном салоне, телевизор 40" в каюте владельца, телевизоры 32" в VIP и в портах и кормовых гостевых каютах, универсальный приемник SAT-TV (для салона, каюты владельца, VIP и гостевых кают, а также для экипажа), индивидуальные стереосистемы для салона, VIP и гостевых кают, и стереосистему Bose в каюте владельца. Система видеонаблюдения покрывает машинное отделение, кормовую палубу и бортовые палубы.

Электро- и вспомогательные системы включают систему зарядки аккумуляторов для гелевых батарей без обслуживания (сети, генераторы, бытовая служба), преобразователь от сети shore power ASEA, водогенератор мощностью 200 литров в час и аварийное распределительное устройство в пилотном мосту. Электро-осветительные опции включают систему световых эффектов LED для наружного и внутреннего освещения, регулятор света для наружного и внутреннего пространства, автоматическую электрозамок-духу салона с датчиком или

сенсорной панелью и цифровую сенсорную систему управления системами судна и камерами в рабочей зоне экипажа и пилотном мосту.

Удобства и дополнительные опции: электрический гриль и холодильник на баре флайбриджа, гидромассажная ванна на флайбридже, отделка exteriores и флайбриджа тиковой, функции управления, указывающие статус люков и портлюков, и выдвижная гидравлическая платформа для купания и лестница, как указано. Системы безопасности и регуляторные принадлежности включают аварийное запасное оборудование и две спаса на восемь человек каждую.

Инвентарь водных игрушек: три-перс Yankee Yamaha VX1800BYB трехместный мотовелосипед; два Seabob F9; один вейкборд; водные лыжи; две надувные доски для гребли; один двухместный каяк; две электросуви Fliteboard; одна Awake электрическая доска; снаряжение для подводного плавания; три переносных плавучих буя; одно надувное кольцо; одна надувная платформа для плавания; восемь плавучих кресел с подстаканниками; йога-маты; набор для пляжного пикника.

Значимые заводские или личные опции: гидравлическая пакетная система производительности с электрическими стабилизаторами Fin CMC бескругового нулевого скорости и носовым и кормовым подруливающими устройствами мощностью 30 л.с.; специальные световые эффекты LEDs (наружные и внутренние); подводные огни и подводная камера; регулятор света; модернизированное кондиционирование воздуха в тропическом режиме; улучшенная фильтрация воздуха; автоматическая дверь салона; электрическая боковая дверца каюты владельца; флайбридж-жесткий верх с электроприводным открывающимся секцией и светодиодной подсветкой; стиковые ткани Elasponge для внешних сидений и шезлонгов; обновлённая навигационная электроника SIMRAD; цифровая сенсорная система управления системами судна и камерами (в рабочей зоне

экипажа и пилотном мосту); индивидуальная винная камера в салоне; система предупреждения о пожаре и дыме для кают и моторного отделения; двойная якорная лебёдка; тик на флайбридже; спутниковая TV SAT антенна KVA TV6 с автоматическим цифровым и blind dome; выдвижная гидравлическая платформа для купания (600 кг); выдвижная гидравлическая лестница с функцией подъемника; гидромассажная ванна на флайбридже; водогенератор 200 л/ч; преобразователь ASEA shore power; и различные водные игрушки, перечисленные выше.

Ремонтные работы

THE PEDDLER, 2019 DL YACHTS - DREAMLINE Dreamline 26M, длина по корпусу 86 футов.

С июня по декабрь 2025 года interior и exterior работы и инженерные услуги были выполнены следующим образом. Внутренние работы включали замену всех вентиляторов кондиционирования и утепления Bluestar Marine, очистку и санитарную обработку системы кондиционирования Bluestar Marine, замену вентилятора над кухней (камбуз) для вытяжки, устройство нового напольного покрытия в камбузе, обслуживание всех электрических жалюзи, замену дымовых детекторов в VIP/гостевых каютах со стороны правого борта, замену сейфов в VIP-кающе и в зоне экипажа, установку новых нагревательных элементов и анодов в бойлерах горячей воды, замену всех матрасов и постельного белья в каютах экипажа, замену трех холодильников (для экипажа, салона, флайбриджа) и замену морозильника на флайбридже.

Экстерьерные работы включали повторную покраску внешних поверхностей до ватерлинии компанией Alwcraft 2000 на стадии above-water, удаление, инспекцию и повторную установку навигационных и электрических систем SeArt Marine, установку новых deck осветительных приборов и проводки, ремонт и выравнивание

верхней тентовой крышки над капитанской рубкой (hardtop) компанией Nauti Tech, регулировку и выравнивание гидравлической подъемной платформы для купания компанией Aquamare Marine, полную шлифовку и обновление тикового настила компанией Teak Decking System, замену поврежденных защитных чехлов компанией Bayside Canvas, обновление якорных строк и буйков новыми наборами, поставляемыми ROPE Inc., и другие внешние улучшения.

Инженерные и системные работы включали полный сервис основных двигателей, коробки передач и теплообменника компанией DSoA; установку двух новых генераторов Kohler по 32 кВт компанией DSoA; пятилетний сервис стабилизаторов CMC нулевой скорости компанией AME; обслуживание трех чиллеров кондиционирования компанией Titan Marine; замену клапанов подачи морской воды к основному двигателю и сервис всех прочих водоходных клапанов; замену клапанов залива стравливов; установку нового наддувочного освещения на кормовой палубе компанией SeArt Marine; снятие эмблемы на трансе для обслуживания светодиодной подсветки компанией YachtSign; замену всех навигационных и якорных огней; ремонт плат преобразователя берегового питания; обслуживание насосов сточных вод и профессиональную чистку баков черной и серой воды компанией Coastal Tank Services; замену пультов дистанционного управления якорной лебедкой и педаль-переключателей; ремонт водомета змеевиков и монтирование новой мембраны и высоконапорных трубопроводов; замену трех зарядных устройств для батарей на устройства Mastervolt; и другие механические и электрические работы. Ремонт THE PEDDLER 2025 года выполнен на высоком профессиональном уровне: все механические, электрические и HVAC-системы полностью обслужены или заменены, внешняя часть судна доведена до стандарта суперъяхты, интерьер полностью обновлен и обработан санитарной обработкой, безопасность и надежность существенно повышены, и обновлена вся гарантийная

документация. THE PEDDLER находится в отличном рабочем состоянии и готова к эксплуатации новыми владельцами.

С июля по сентябрь 2026 года обновлен нижний слой краски; заменены аноды; заготовки через-гидравлических отсеков генератора обновлены; цепь якоря окрашена; пропеллеры сняты и отшлифованы и настроены компанией AME; оси сняты и проверены на точность выравнивания компанией AME; шланги и уплотнения валов заменены компанией AME; кабель берегового питания мощностью 50 A заменен на кабель мощностью 100 A компанией Fine Line Electrics; коробка редукторной передачи якорной лебедки отремонтирована; морские лестницы сняты и обслуживались компанией Nauti Tech; плавательный мост снят для обслуживания восьми гидравлических поршней и замены гидравлических шлангов компанией High Seas Hydraulics; пол камбуза снят и заменено подполе компанией Nomadic Carpentry. THE PEDDLER находится в отличном рабочем состоянии и готова к эксплуатации новыми владельцами.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

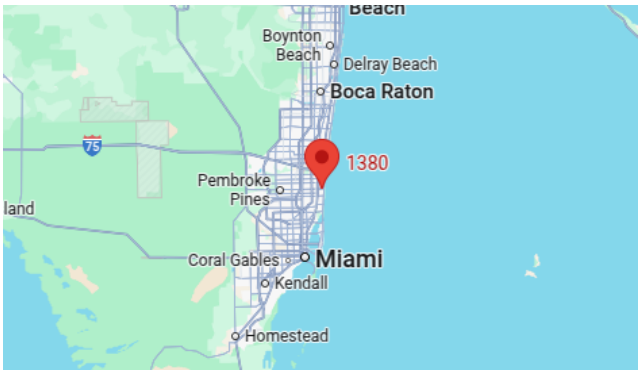
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019