

MAKO SHARK - TUFAN AND BROTHERS



Производитель: [TUFAN AND BROTHERS](#)

Длина по КВЛ: 86' 0" (26.49 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Модель: MAKO SHARK

Мин. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Цена: \$7,878,515.02 USD Может измениться.

Макс. осадка: 18' 10" (5.75 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
Основная информация	8
Размеры	8
Скорость, емкости и водоизмещение	8
Размещение	9
Корпус и палуба	9
Двигатели	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Мако Shark представляет собой утончённый результат тесного сотрудничества между дальновидным дизайнером Riza Tansu и опытными корабелями Tufan and Brothers Yachting Company, где прогрессивная эстетика сочетается с неумолимой морской инженерией. Партнёрство порождает Luxury Motor Yacht, объединяющую выразительное присутствие и кропотливое мастерство — Explorer Yacht, каждая деталь которой несёт отпечаток практического опыта в море.

С внешней стороны она излучает уверенный, отмеченный наградами силуэт дизайнерского языка Tansu: целеустремлённый, современный профиль, очерченный чёткой, мускулистой геометрией и почти военной осанкой, сообщающей о запасе хода, надёжности и духе приключения. Её экспедиционная ДНК очевидна — Bluewater, океаническое очертание, созданное для реальных переходов, при этом отточенное скульптурной элегантностью.

Внутри Мако Shark сочетает изящество и практичность. Просторные, залитые светом салоны, тщательно подобранные отделочные материалы и продуманная мебель создают атмосферу тихой утончённости, одинаково уместную как для короткого побега, так и для продолжительного путешествия. Интерьерная концепция, разработанная Riza Tansu, ставит в приоритет комфорт, приватность и интуитивную циркуляцию, формируя щедрые общественные зоны и спокойные каюты, делающие дальние переходы удобными и восстанавливающими силы.

Задуманная как Long-Range Cruiser и подлинный Passagemaker, яхта спроектирована для стабильности, выносливости и топливной эффективности в самых разных морских условиях. Надёжная системная философия и резервирование критически важных установок дают владельцам уверенность удаляться далеко от гавани, а форма корпуса и

распределение массы обеспечивают предсказуемость управления и спокойный ход. Это Expedition Yacht, предназначенная преодолевать большие расстояния — и делать это с достоинством.

Черпая вдохновение в ловкости и власти своего тезки, концепция сводит силу и точность к стройной, атлетичной форме. Судостроительная архитектура отдаёт приоритет адаптивности и контролю, переводя быструю решительность так в чёткую манёвренность и уверенное поведение на волне в различных условиях.

Mako Shark имеет 26,5 метра LOA при 23,3 метра LWL, широкую 7,63 метровую баллеру и осадку 1,8 метра, что даёт гордые 200 gross tons и полное водоизмещение 145 tonnes. План размещения принимает до 10 гостей, обслуживаемых профессиональной командой из 4–5 человек, обеспечивая тонкий баланс между уединением и безупречным сервисом. Ёмкости и складские запасы рассчитаны на автономность: 22 500 литров топлива, 2 500 литров пресной воды и по 2 000 литров для black и grey water, подчёркивая серьёзные круизные возможности.

Её дальность заметна для яхты этого класса: приблизительно 3 000 nautical miles при 9 knots и до примерно 4 500 nautical miles при 8 knots, что позволяет осуществлять настоящие трансосеанические маршруты с обильными запасами. Комфортная крейсерская скорость 10 knots и максимальная скорость 13 knots при четверти загрузки обеспечивают плавные и экономичные переходы, сочетая морской комфорт с целеустремлённым темпом.

Движение осуществляется парой двигателей CUMMINS X15, каждый мощностью 630 HP, связанными с коробками передач ZF 1:3.000 и вращающими двумя пропеллерами диаметром 1 100 mm, с пятью лопастями Ni.Al.Br. Точность управления усиливается Electro Hydraulic steering system и носовым подруливающим устройством Side Power SH550, в то время как Humphree zero speed fins обеспечивают

выдающуюся стабилизацию как в движении, так и на якоре. В совокупности эти системы повышают управляемость, комфорт на борту и уверенность в любых мореходных условиях.

Построенная на корпусе полной водоизмещающей формы из marine grade steel с надстройкой из marine grade aluminium, Mako Shark воплощает прочность и достоинство стального корпуса full displacement motor yacht. Эта океанская платформа рассчитана на силу, ремонтпригодность и долгий срок службы, отделана в соответствии с требовательными стандартами Tufan and Brothers.

Электрические и бытовые системы рассчитаны на тихое, надёжное питание и длительную автономность. Два генератора KOHLER 28 kW и аккумуляторная батарея Mastervolt lithium ion ёмкостью 66 kW (12 units) питают пакет из шести Mastervolt Combi Pro 24/3500 100 inverter/chargers в сочетании с трансформатором shore power 30 kVA, обеспечивая надёжное и гибкое управление энергией как у причала, так и в море. В результате получается незаметный, надёжный каркас, поддерживающий все удобства на борту.

Климат и удобства продуманны и всесторонни. Humphree zero speed fins работают в связке с rockwool insulation для акустического и термического покоя, а установка CRUISAIR — две единицы по 72 000 BTU с несколькими фанкойлами — поддерживает точный климат в интерьере. Обеспечение автономности дополняет Horizon Seafari 225 watermaker, а насос TF TC25/1 питает Jacuzzi для неспешного отдыха с видом.

Безопасность проработана на высоком уровне: система пожаротушения FM200 в машинном отделении, автоматические спринклеры по всему интерьеру и система откачки Gianneschi пропускной способностью 400 liters per minute создают слоистый подход к защите. Два спасательных плота на шесть человек, полный комплект спасательных жилетов и буйков, а также полное покрытие системой обнаружения пожара и

огнетушителями соответствуют современным ожиданиям для приключенчески ориентированной Bluewater superyacht.

Навигация и связь интегрированы в единый комплект SIMRAD во главе с радаром HALO 3 и двойными дисплеями NSO 16 EVO3. Autopilot, GPS, AIS, VHF и метеостанция упрощают вахтовую службу и планирование переходов, в то время как TP Link Deco Mesh обеспечивает надёжное 4G покрытие на борту. Командование интуитивно, информация ясна, а принятие решений поддерживается в реальном времени.

Камбуз оснащён для профессионального обеспечения с полным комплектом Siemens — oven, cooktop, hood, dishwasher, refrigerator и freezer — дополненным wine cooler, ice makers и minibar units, что делает приём гостей простым и удобным. Развлечения обеспечиваются телевизорами Samsung от 32 до 55 inches в главных салонах и каютах, с объёмным звуком от Yamaha soundbars, JL Audio deck speakers и HELIX amplifiers.

На палубе освещение Foresti Suardi формирует внешний облик ночной яхты тёплым, современным сиянием, подчёркивая её выразительные линии. Трап Oramare упрощает посадку и сход на берег, а EMA watertight hatches и doors усиливают экспедиционную прочность, не умаляя при этом элегантной эстетики. Каждая деталь подчёркивает судно, задуманное для дальних походов, созданное, чтобы чувствоваться исключительным, и построенное на долгие годы службы.

Под руководством Tufan and Brothers в области судостроительной архитектуры, инженерии и управления проектом — и с творческой подписью Riza Tansu внутри и снаружи — Mako Shark выступает убедительным заявлением в категории Explorer Yacht. Это luxury, ocean going Passagemaker, который сочетает смелую форму с дисциплинированной функцией, приглашая десять гостей в пространство спокойной способности и сдержанной роскоши. Для тех, кто ищет

изысканную, готовую к любым маршрутам motor yacht с истинными дальними характеристиками, Mako Shark — и приглашение, и уверенность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2027

Подкатегория:

Экспедиционные яхты

Страна:

United States

Модельный год:

2027

Размеры

Длина:

86' 0" (26.49 m)

Ширина:

25' 0" (7.62 m)

Мин. осадка:

18' 10" (5.75 m)

Макс. осадка:

18' 10" (5.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

10 Knots (11.51 MPH)

Водоизмещение:

120 Pounds

Макс. скорость:

13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:

5900 Gallons

Размещение

Спальных мест:

5

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Riza Tansu

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Riza Tansu

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

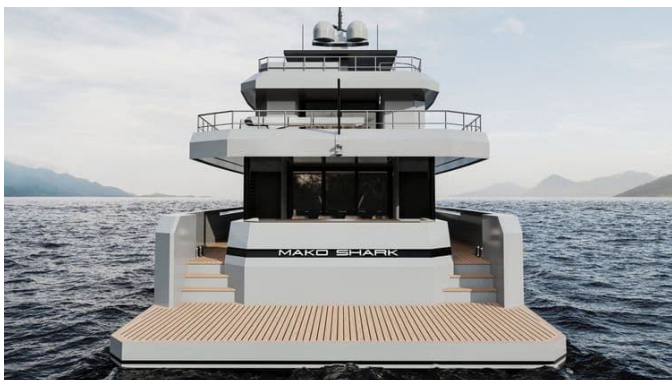
Производитель:

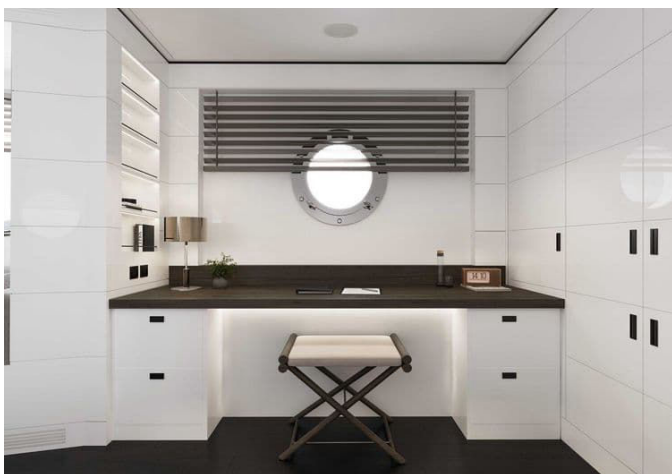
Cummins

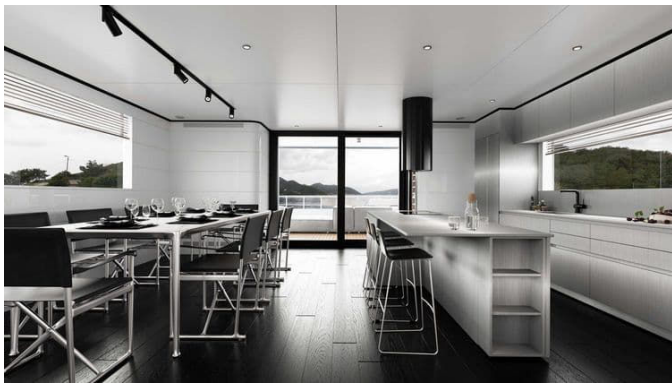
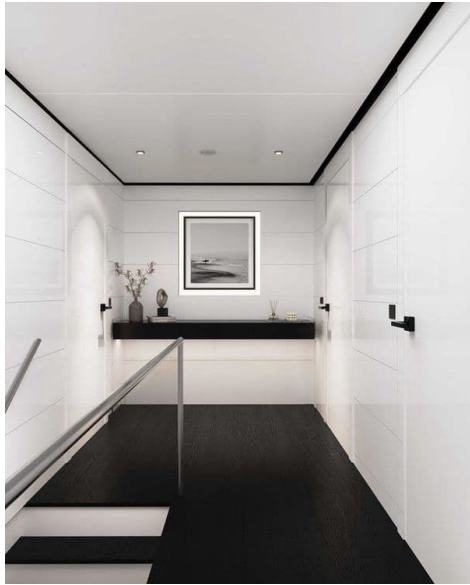
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019