

BREE - MERRITT BOAT WORKS



Производитель: [MERRITT BOAT WORKS](#)

Длина по КВЛ: 86' 0" (26.21 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: 86' Enclosed Flybridge

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Цена: \$8,950,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Локация: Pompano Beach, United States

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

The Bree, 86 футовая яхта Merritt с закрытым флайбриджем, объединяет утонченность роскошной моторной яхты с могучей мощностью боевой турнирной машины. Её полностью закрытый мост создает защищённое убежище для владельцев и гостей, открывая широкие виды и обеспечивая непринуждённую беседу, при этом надёжно ограждая от солнца, ветра и брызг. Когда море становится беспокойным, гиростабилизатор Seakeeper сохраняет ходовые качества удивительно спокойными и устойчивыми, а мощная силовая установка Caterpillar C32A в сочетании с существенным запасом топлива 3,300 gallon обеспечивает дальность плавания без чрезмерного расхода. Созданная для погонь за голубым марлином и рыбой парусником на самых крупных аренах, эта индивидуальная спортивно рыболовная яхта оснащена электроникой следующего поколения и высокопроизводительным снаряжением, включая Omni sonar, что даёт преимущество в любой борьбе с пилачами. Стремление владельцев к совершенству просматривается в каждой детали и выражается в педантичном уходе и строгих стандартах. Планировка из пяти кают и пяти санузлов в максимальной степени обеспечивает комфорт и приватность, причём изысканная главная каюта выделяется санузлом с двумя раковинами как центр утончённой жизни на борту. Салон сосредоточен вокруг островного бара, который располагает к приёму гостей и простому приготовлению пищи, поддерживаемому премиальной техникой, изысканными отделочными элементами и увеличенной кладовой, рассчитанной на длительные переходы. Шесть холодильных установок Sub Zero легко справляются с запасами провизии, тогда как кокпит укомплектован двумя объёмными морозильниками плюс дополнительными комбинациями холодильник/морозильник для серьезных офшорных экспедиций.

Фирменная столярная работа Merritt возвышает интерьер: богатая отделка деревом и эффектная нестандартная винтовая лестница устремляют гостей вверх, к флайбриджу. Рулевой пост представлен как элегантный центр управления, оснащённый передовыми системами и укомплектованный двумя увеличенными креслами для компаньонов по обе стороны от капитанского кресла для исключительного комфорта в пути; опускающийся телевизор добавляет ещё один уровень развлечений на борту. Как универсальная спорт фиш яхта, The Bree легко переходит от кругосветных крейсерских переходов к целенаправленным офшорным рыболовным походам.

Это судно — четвёртый Merritt, заказанный этими владельцами, и их стремление к совершенству слышно в характеристиках хода, системах, отделке и подгонке деталей. Редко на рынок выходит турнирная спорт рыболовная яхта с закрытым флайбриджем подобного происхождения и состояния — выдающаяся возможность стать владельцем одной из наиболее безупречно обслуживаемых индивидуальных спортивно рыболовных яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2016

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2016

Размеры

Длина:

86' 0" (26.21 m)

Макс. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:

400 Gallons

Макс. скорость:

34 Knots (39.13 MPH)

Запас топлива:

3360 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

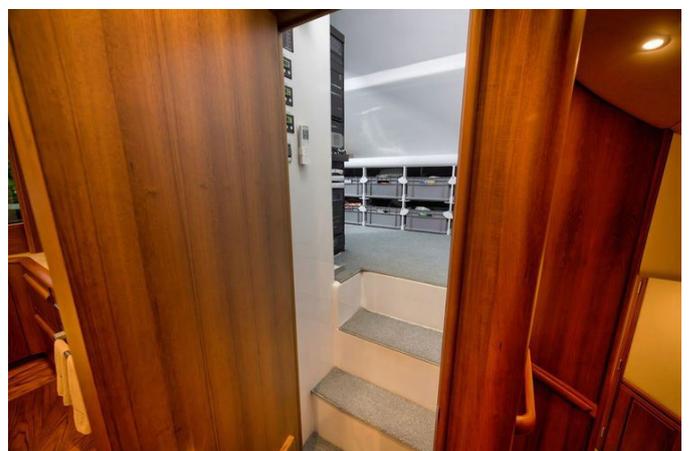






















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Стабилизация

Seakeeper SK 2600 расположена в отдельном отсеке под кокпитной палубой и обеспечивает бесшумную гироскопическую стабилизацию, сохраняющую спокойствие яхты как на стоянке, так и в движении.
Наработка: 5,100.

Генераторы

Два генератора Kohler мощностью 40 kW, установленные в 2019 году, обеспечивают надежное и уравновешенное энергоснабжение судна.
Наработка: левый 1730, правый 1735.

Электроника

На флайбридже интегрированная рулевая станция оснащена четырьмя 19" экранами 8530 GARMIN с black box и картами США, радаром GARMIN 25KW 6FT, радаром GARMIN 6KW 4FT, автопилотом SIMRAD AP70, тепловой/ночной камерой FLIR M-625L, двумя радиостанциями ICOM M506-31 VHF, эхолотом FURUNO OMNI, преобразователями AIRMAR PM411 и AIRMAR B275 CHRIP; в башне навигация и управление расширены одним 17" 8612 GARMIN платтером, одним 15" 7600 GARMIN платтером, автопилотом SIMRID и двумя VHF-устройствами ICOM COMAND MIC, а кормовая станция оснащена 20" 8612 GARMIN платтером и двумя ICOM COMAND MIC VHF для уверенной стоянки и маневрирования.
Развлекательная и коммуникационная инфраструктура простирается по всей яхте через морскую мобильную антенну Starlink, спутниковую коммуникационную купол KVH, спутниковый купол KVH tracvision direct tv,

ресиверы Direct tv во всех каютах, систему управления Crestron, накопитель для фильмов Kaleidoscope, Apple TV, бортовой Apple компьютер, телевизоры с объемным звуком во всех каютах, разъемы для наушников в мастер-каюте и салоне, а также камеры, контролирующие нос, корму, мезанин и машинное отделение. Дополнительное оборудование расширяет возможности яхты и включает систему CAT 360 с джойстиковым управлением и динамическим позиционированием, трансформаторную систему питания Asea, электрическую панель управления Wards, систему опреснения обратным осмосом, фильтр-освежитель Spot zero, систему датчиков баков Headhunter, безвакуумные тримтабсы Humpfree, два ледогенератора Dometic Eskimo и электрическую систему живого короба Hooker с подключением на палубе для тунной трубы.

Рыболовное оборудование

Готовое к турнирам оборудование включает два электрических спойлера Hooker Shimano в башне и два электрических спойлера Miya Eroch US-9 на корме флайбриджа. В кокпите кресло для борьбы с марлина Blue water гармонично дополнено ракетоносителем для ловли парусника Blue water, чему способствует внутридонный живой отсек объемом 80 gallon и гидравлические аутриггеры Pipe welders длиной 47' с четырьмя растяжками, дающие мощную оснастку. Снаряжение аккуратно организовано в отсеке для хранения удилищ на 37 частей с индивидуальными отсеками для катушек под катушки тридцатых, пятидесятих и восьмидесятих размеров, а также для инлайн и электрических катушек.

Техническое обслуживание и обновления

Тщательная забота и недавние обновления подчеркивают готовность к немедленной эксплуатации: 10/24 керамическое покрытие всех окрашенных поверхностей; 10/24 обновлены все компоненты Seakeeper до новейших моделей; 10/24 заменены втулки Seakeeper; 9/24 обслуживание главных двигателей; 9/24 обслуживание генераторов; 6/24 замена стиральной и сушильной машины на обновленную модель Samsung; 6/24 новые подушки для мезанина; 5/24 полное новое покрытие лаком кокпита, кормового флайбриджа и полурингов; 04/23 Ward Electric заменили пять силовых модулей в трансформаторе Asea (10,000 each); 02/23 заменены оба выхлопных подъемника De'Angelo и прокладки; 08/22 снят весь лак и восстановлено покрытие; 09/21 перекрашена передняя черная маска; 03/20 установлен новый генератор Kohler 40kw; 02/20 обновлены мониторы Garmin башни и кормовой станции; 02/20 установлен эхолот Furuno Omni; 10/19 заменены обе коробки передач Twin Disc.

Журнал производительности

Журнал производительности — RPM / скорость / расход: 600 / 6.5 kts / 6 gph; 700 / 8.0 kts / 14 gph; 850 / 10.0 kt / 17 gph; 1000 / 11.5 kt / 23 gph; 1200 / 14.5 kt / 44 gph; 1500 / 20.0 kt / 74 gph; 1600 / 21.5 kt / 86 gph; 1700 / 23.5 kt / 102 gph; 1800 / 25.0 kts / 110 gph; 1900 / 28.0 kts / 140 gph; 2000 / 29.5 kts / 150 gph; 2100 / 30.5 kts / 160 gph; 2200 / 31.0 kts / 165 gph; 2300 / 32.5 kts / 172 gph; 2400 / 33.5 kts / 192 gph; 2450 / 34.5 kts / 198 gph.

Брокер / контакт

Чтобы назначить осмотр BREE, свяжитесь с брокером по листингу по

телефону (904) 501-5876 или по электронной почте
kyle.liane@ringpower.com.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или подтверждать точность этой информации и не несет ответственности за состояние судна. Покупателю рекомендуется поручить своим представителям или судовым экспертам проверить те детали, которые он желает удостоверить. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

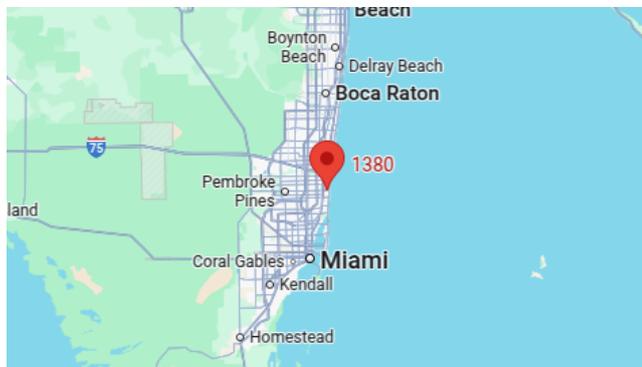
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019