

PERLAMAR - MERRITT BOAT WORKS



Производитель: [MERRITT BOAT WORKS](#)

Длина по КВЛ: 86' 0" (26.21 m)

Год постройки: 2020

Ширина: 21' 0" (6.45 m)

Модель: N/A

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Цена: \$10,999,999 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pompano Beach, United States

Макс. скорость: 38.50 Knots (44.30 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

PERLAMAR — корпус №9 в 86 футовой серии Merritt's, выполненный по индивидуальному заказу спортфишинговый конвертибл с планировкой из пяти кают и пяти санузлов. Спущенная на воду в 2020 году, она совершала рейсы от Южной Флориды до Багам, Бермуд, Нантакета и Доминиканской Республики, прежде чем взять за базу Коста-Рику. После успеха их 86' Merritt владельцы заказали новый 88' Merritt и теперь выставляют эту яхту на продажу.

Обслуживаемая по скрупулёзным стандартам на Merritt's и находящаяся под постоянной опекой штатного экипажа, PERLAMAR представлена в безупречном состоянии. Дублированные системы и стабилизация Seakeeper обеспечивают тихие, уверенные переходы и характеристики, готовые для участия в турнирах. Эта океанская спортфишинговая моторная яхта с флайбриджем предлагается «под ключ»: выполнение сервисного обслуживания двигателей на 2000 моточасов завершено, всё вспомогательное оборудование приведено в актуальное состояние, а продлённые гарантии на двигатели действуют до октября 2028 года.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2020

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2020

Размеры

Длина:

86' 0" (26.21 m)

Ширина:

21' 0" (6.45 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас воды:

500 Gallons

Макс. скорость:

38.50 Knots (44.30 MPH)

Запас топлива:

3600 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

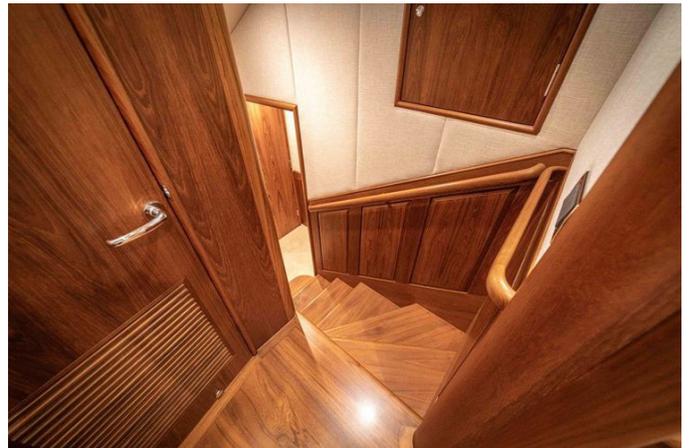
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон

Привлекательное убежище симметрии и мастерства, салон сочетает большой U образный кремовый кожаный диван на левом борту с соответствующим кремовым кожаным диванчиком на правом борту, оба с откидными сиденьями и подлокотниками, под которыми скрывается обширное место для хранения. Шкафы из кленовой, зеркально подобранной древесины тека тонко дополняются текиновыми молдингами и карнизами, а электрическая дверь J Beers открывает пространство, в центре которого стоит фиксированный текиновый кофейный стол с внутренним отсеком для хранения. Под ногами кремовый ковролин уложен на изоляцию Sound Down для приглушенного комфорта, сверху кремовый потолок с врезанным светодиодным освещением создает благородное сияние. Климат точно регулируется индивидуальными зонами кондиционирования. Развлечения выведены на высокий уровень благодаря телевизору Samsung 55" Q90 QLED в сочетании с кастомной звуковой панелью James Loudspeaker SPL5, AV ресиверу Marantz SR6014 с 7.1 канальным объемным звуком и Bluetooth аудиоприемнику Poseidon Marine для потокового воспроизведения, все это управляется и усиливается системой Crestron, контролирующей A/V по салону, главной каюте, зонам экипажа, кокпиту и флайбриджу. На правом борту под столешницей незаметно расположена кастомная барная зона, готовая к легкому приему гостей.

Динет

В носовой части правого борта располагается просторный U образный динет, установленный на текиновом полу и украшенный гранитной

столешницей с текиновым молдингом, поддерживаемой блестящими хромированными стояками. Под сиденьями предусмотрены продуманные отсеки для хранения, что делает это место одновременно практичным и изысканным.

Галлея

Созданная для серьезных кулинарных задач, галлея оснащена встроенными кастомными отсеками для кастрюль, сковород, столовых приборов и посуды, четырехконфорочной варочной панелью Miele в сочетании с духовкой Miele и микроволновой/конвекционной печью Sharp, а также двухсекционной нержавеющей раковины со шредером для отходов. Обеспечение провизией становится простым благодаря трем наборам холодильного и морозильного оборудования Sub Zero, гарантирующим обширное холодное хранение для длительных переходов.

Галлея — продолжение

Искусная отделка проявляется в зеркально подобранных текиновых шкафах и композитных гранитных столешницах с текиновыми окантовками, дополненных встроенной кофемашиной эспрессо, льдогенератором Whirlpool и кладовой с индивидуальными контейнерами для хранения. Под ногами текиновый настил придает теплоту и прочность. Перед галлеей расположен подсобный отсек, в котором размещено A/B оборудование, распределительный щит и дополнительная зона кладовой, что обеспечивает бесшовную и незаметную работу систем.

Коридор

Переход оформлен освещенной спиральной лестницей из тика с текиновыми перилами и ведет к шкафу прачечной за текиновыми дверцами, оснащено стиральной машиной и сушилкой, установленными друг над другом, к отдельному текиновому шкафу для хранения и к бельевому шкафчику. Поднятая панельная текиновая вагонка тянется вдоль всего прохода, придавая отделке утонченный, яхтенный характер.

Главная каюта

Расположенная на левом борту, главная каюта предлагает увеличенную кровать размера queen с мягким изголовьем и просторным местом для хранения под ней, укомплектованную кастомным матрасом и роскошными текстильными изделиями. По обеим сторонам спального места стоят текиновые тумбочки с ящиками и гранитными столешницами, а пара кедровых шкафов «его и её» обрамляет туалетный столик со зеркалом и сиденьем между ними. Над комодом установлен телевизор Samsung 43" QLED Q60 в сочетании с кастомной звуковой панелью James Loudspeaker SPL3, а пространство отделано зеркально подобранной текиновой мебелью с врезанным светодиодным освещением, создающим умиротворяющее свечение.

Санузел при главной каюте

Санузел при каюте оборудован зеркальным шкафчиком тумбой над раковиной и гранитной столешницей, укомплектован пресноводным туалетом Headhunter и просторным душем с встраиваемым сиденьем и текиновой дверцей. Зеркально подобранные текиновые шкафы и пол из

карельской березы завершают изысканную, спа подобную атмосферу.

VIP-каюта

Расположенная в носовой части, VIP каюта предлагает кровать размера queen с местом для хранения под ней, укомплектованную кастомным матрасом и постельными принадлежностями, по обеим сторонам которой стоят кедровые шкафы. Пространство обогащено зеркально подобранной текиновой мебелью и освещено врезанным светодиодным освещением.

Санузел VIP-каюты

Санузел VIP каюты включает большой зеркальный аптечный шкаф, туалетный столик с гранитной столешницей и раковиной, зеркально подобранные текиновые шкафы, душ с встраиваемым сиденьем, пресноводный туалет Headhunter и пол из карельской березы, сочетая роскошь и практичность для гостей.

Гостевая каюта (правый борт)

Расположенная позади VIP каюты, гостевая каюта правого борта оборудована двухъярусными койками «верх/низ» с ночными светильниками для чтения, кастомными матрасами и постельными принадлежностями, а также кедровым шкафом платяником с выдвижными ящиками в нижней части. Зеркально подобранные текиновые шкафы и врезанное светодиодное освещение создают теплое и гостеприимное убежище.

Санузел гостевой каюты (правый борт)

Санузел, доступный как из коридора, так и из каюты, оснащен

зеркальным аптечным шкафом, туалетным столиком с гранитной столешницей и раковиной, зеркально подобранной текиновой мебелью, душем с встроенным сиденьем, пресноводным туалетом Headhunter и полом из карельской березы.

Гостевая каюта (левый борт)

Расположенная перед главной каютой, гостевая каюта левого борта оснащена двухъярусными койками «верх/низ» с лампами для чтения, кастомными матрасами и постельными принадлежностями, а также кедровым платяным шкафом с выдвижными ящиками в основании. Зеркально подобранная текиновая мебель и врезанное светодиодное освещение обеспечивают утонченную и спокойную атмосферу.

Каюта экипажа

Расположенная впереди машинного отделения с отдельным доступом из коридора, каюта экипажа оборудована двухъярусными койками «верх/низ» с лампами для чтения, кедровым платяным шкафом с выдвижными ящиками внизу и местом для хранения под нижней койкой. Для удобства установлен телевизор Samsung 32" и врезанное светодиодное освещение, а две большие ящики кладовые с текиновыми дверцами и доступ в машинное отделение через водонепроницаемую дверь подчеркивают профессиональную функциональность.

Санузел экипажа

Частный санузел экипажа оснащен туалетом и душем с встроенным сиденьем, зеркальным аптечным шкафом, туалетным столиком с гранитной столешницей и раковиной, шкафом для хранения с текиновой

дверцей, зеркально подобранной текиновой мебелью, пресноводным туалетом Headhunter и полом из карельской березы.

Кокпит

Созданный для действий и отдыха, кокпит выделяется текиновыми палубами и окантовками с лакированным текиновым траверзом, переборкой и мезанином. Большая L образная зона мезанина оснащена кондиционированием в потолке, с обширным скрытым хранением под сиденьями и в подлокотнике, который также скрывает клавиатуру для кода двери салона, USB розетки и управление Crestron. Пространство наполняет морская акустика JBL, дополненная многокрасочным светодиодным освещением вверху и подводной подсветкой в транце. Кастомные подушки и декоративные подушки для мезанина, маркиза кокпита на нержавеющей стойках, полный чехол для кокпита и боковые шторы создают тень и укрытие. Для рыболовства предусмотрено всё необходимое: подводящие магистрали и сливы для двух палубных живцовников, два кастомных блока Wicked Wells для живцовников с двумя насосами в каждом, пресноводная мойка и вход для Мариновой воды, шесть держателей для удилищ в окантовках — по три с каждой стороны — четыре электрических розетки 24V для мультициплей, а также два береговых кабеля 100 ампер с автоматическими сматывающими устройствами Cablemaster, один на левом борту и один на правом. Боковые отсеки под ганвелью обеспечивают кастомное хранение бичей и чистящих средств, а проходная туннельная дверь в транце, большие сливы кокпита с галтелями и нержавеющая спиральная лестница на правом борту с текиновыми ступенями, ведущая на флайбридж, подчеркивают продуманную компоновку. Под лестницей размещен лакированный текиновый холодильник/морозильник, а в мезанине интегрированы два кастомных морозильника Merritt и один холодильник. Доступ в машинное

отделение осуществляется через мезанин, с панелью переключателей и датчиков внутри входа. В палубе расположен изолированный рыбоотсек с автоматическим макератором, который подпитывается с обоих концов двумя льдогенераторами Eskimo в лазарете. В центре доминируют кресло для борьбы Bluewater и «ракетоносец» на смещенной стойке, смонтированные к килю, а за креслом расположена герметичная люка доступа в лазарет.

Дневной санузел в кокпите

Удобно расположенный на мезанине впереди спиральной лестницы, дневной санузел оснащен пресноводным туалетом Headhunter, зеркальным аптечным шкафчиком, туалетным столиком с гранитной столешницей и раковиной, а также текиновым полом, обеспечивая комфорт под рукой на палубе.

Лазарет

Лазарет закрывается водонепроницаемой люком с уплотнителем и водоотводным желобом и оснащен собственным освещением, а также камерой для мониторинга. Системы включают два блока Wicked Wells для живцовников, каждый с двумя насосами Rule 2000, сигнализацию высокого уровня воды в трюме, два грунтованных насоса Rule с поплавковыми выключателями Ultra, два льдогенератора Eskimo, подающих лед в рыбоотсек, и автоматический макераторный насос для рыбоотсека. Кастомная алюминиевая лестница для погружений, система тримтабов Humpfree, подводное освещение и полированный тяговый стержень руля подчеркивают ходовые возможности и отделку яхты.

Флайбридж

Лакированная текиновая консоль со сдвижными плексигласовыми дверцами обрамляет центр командования, где расположен пульт с рулевым колесом Merritt из нержавеющей стали, однорычажными органами управления и управлением носового подруливающего устройства, интегрированным в рычаги, а также резервными органами управления MTU и топливными датчиками с органами управления насосом перекачки топлива. Два кресла рулевого Bluewater установлены на поднятой палубе рулевой рубки. Удобства включают охлаждаемый бокс для напитков в носовой части на левом борту и мойку с пресноводным шлангом в носовой части на правом борту. В носовой надстройке размещены две кондиционирующие установки флайбриджа, кастомные отсеки для удилищ, гидравлический насос для аутриггеров и отдельное освещение с вентиляторами для циркуляции воздуха. Навес оборудован врезанным многокрасочным светодиодным освещением, на передней части навеса расположены дисплеи двигателя MTU и индикатор руля, а в задней коробке навеса установлены два катушки teaser Miya Epoch. Полная защита обеспечивается полнофункциональным чехлом C Worthy для флайбриджа. Места для сидения включают L образную скамью впереди руля с кастомным хранением удилищ, скамью на правом борту с аналогичным хранилищем и верхнюю загрузочную камеру хранения на правом борту с заднеориентированным сиденьем. Задняя перила держат восемь держателей для удилищ, стол впереди консоли и чехлы из ткани для руля, кресел рулевого и стола завершают компоновку.

Электроника

Навигация и осведомленность обеспечиваются сонаром Furuno CSH8L Omni в сочетании с дистанционной панелью управления сонаром Furuno

с присосками, коммерческим радаром Furuno FAR2228BB/DC мощностью 25 kW и радаром Garmin GMR2526 XHD2 25 kW, изображение которых выводится на три широких сенсорных монитора Seatronx SRT 22", управляемые тремя многофункциональными «черными ящиками» GPSMAP 8700. Два модуля эхолота Garmin GSD26 CHIRP 2/3 kW работают в паре с приемопередатчиком Airmar PM411C LMW 2 kW для средне и низкочастотного CHIRP широкого луча и приемопередатчиком Airmar CM599C LHW 3 kW для высоко и низкочастотного CHIRP широкого луча. Ночные операции поддерживает система ночного видения FLIR M364C с двойной полезной нагрузкой. Автопилот реализован через Simrad AP70, имеется трансивер Garmin AIS800 Class B и погодный модуль Garmin GXM54 Sirius. Система видеонаблюдения Luma 2 TB NVR покрывает яхту девятью камерами (пять в машинном отделении, две в насосном отсеке, одна в лазарете, одна в мезонине). В дополнение установлены световая панель Black Oak LED, две радиостанции Icom M506 VHF, VSAT KVH UHD7, морской Wi-Fi мост Aigean AN7000, Wi-Fi сеть Poseiden Marine Electronics Versal, спутниковая телевизионная система KVH UHD7 и акустическая система JBL Marine, формируя комплексную и надежную электронику.

Вышка

Полноразмерная вышка Pipewelders поднимается с четырехспредерными гидравлическими аутриггерами и центральным риггером, отделанная затемненным пультом управления на вышке и металлом на крышке багги-топа. Контроль и обзор усилены многофункциональным дисплеем Garmin GPSMAP 8616, системой Starlink для морской связи, радиостанцией Icom M400BB VHF и компасом Ritchie, а также хромированными воздушными гудками Kahlenberg. Многокрасочное светодиодное освещение подсвечивает крышу багги и нижнюю часть пола вышки, а якорные и огни на штыре плюс передние, задние и боковые огни на

спредерах расширяют функциональность. Для утилитарных задач на вышке предусмотрен шланг для пресноводной мойки.

Машинное отделение

Энергия обеспечивается двумя двигателями MTU 16V2000 M96L мощностью 2600 HP каждый, с показаниями 2300 часов на левом борту и 2300 часов на правом борту, при этом обслуживание на 2000 часов выполнено 10/15/2023, а расширенные гарантийные обязательства по двигателям действуют до октября 2028 года. Белые двигатели отделаны хром пакетом в полностью стоячем машинном отделении.

Энергопитание судна поддерживается двумя генераторами Kohler 40 kW с 2626 часами на левом борту и 2431 часом на правом борту, при этом 2000 часовое обслуживание генераторов завершено 9/4/2024. Два трансформатора Atlas установлены впереди двигателей с кастомными полками и ящиками для хранения по бортам, поддерживаемыми нагнетательными вентиляторами для системы Atlas по обеим сторонам двигателей. Топливная система включает два топливоперекачивающих насоса 24 V, аварийные насосы на обоих входах магистралей основных двигателей, топливный коллектор с клапанами на кормовой переборке и систему Cablemaster по бортам двигателей. Дополнительные системы включают систему перекачки масла Merritt, топливные фильтры Racor для главных двигателей и генераторов, два блока Seakeeper 12 HD с полным обслуживанием, выполненным 9/4/2024, вытяжные вентиляторы машинного отделения, кондиционер машинного отделения и компрессоры для холодильников и морозильников кокпита. Резерв мощности обеспечивается шестью аккумуляторами Odyssey, новыми 9/24. Безопасность и надежность подтверждены автоматической системой пожаротушения Halon, безкапельными валах и уплотнениями руля, насосами Rule 2000 с поплавковыми выключателями Ultra и

водонепроницаемыми дверями машинного отделения спереди и сзади.

Насосное отделение

Спроектированное для обслуживания, насосное отделение включает два нержавеющей водонагревателя емкостью 20 gallon каждый, два верстака с двумя коробами для табуретов и тисками, два бытовых кондиционера с охлаждением через холодную воду и частотными приводами, а также два насоса для сброса сточных вод с контролем уровня бака Headhunter.

Циркуляция пресной и морской воды обеспечивается двумя опреснителями Watermakers Inc 2000 GPD, блоком Spotzero SZ, двумя циркуляционными насосами для «сырой» воды кондиционеров и тремя пресноводными насосами с фильтрацией. Управление трюмной и серой водой осуществляется через два насоса Rule с поплавковыми выключателями Ultra и насос для сброса серой воды. Всасывающие и вытяжные вентиляторы имеют регулировку скорости, а водонепроницаемые двери обеспечивают проход назад в машинное отделение и вперед в каюты экипажа.

Электросистема

Электрическая инфраструктура включает два береговых кабеля 100 amp с автоматическими сматывающими устройствами Cablemaster, два трансформатора Atlas Marine, шесть аккумуляторов Odyssey, два зарядных устройства Mastervolt и два генератора Kohler 40 kW, обеспечивая мощное и резервное энергоснабжение по всей яхте.

Палуба и корпус

На носовой палубе гидравлическая лебедка Muir 4000 с пультом

дистанционного управления управляет нержавеющей якорем Delta весом 80 lb, за которым следует 50' цепи из нержавеющей стали диаметром 1/2" и 500' каната диаметром 1". На палубе расположен анкерный отсек с пресноводным шлангом, системой сжатого воздуха и организованным хранением швартовых концов, что обеспечивает быстрое и контролируемое якорение.

Спасательное оборудование

Безопасность всесторонняя: два спасательных плота на шесть человек в мягких чехлах, двадцать взрослых спасательных жилетов, шесть детских спасательных жилетов и одна бросаемая спасательная подушка PFD, дополненные набором сигнальных ракет и EPIRB для уверенности в дальнем море.

Исключения

Личные вещи владельца исключены из продажи.

Контакты брокера

Для получения дополнительных сведений и организации частного осмотра, пожалуйста, свяжитесь: Jesse Brayshaw 786 566 9932 или Roy Merritt 954 943 6250.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за точность этой информации, равно как и за состояние судна. Покупатель должен поручить своим агентам или сюрвейерам исследовать те детали, которые он желает подтвердить.

Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019