

## ESSENZA - SANLORENZO



**Производитель:** [Sanlorenzo](#)

**Длина по КВЛ:** 86' 0" (26.21 m)

**Год постройки:** 2023

**Ширина:** 20' 0" (6.35 m)

**Модель:** SL86

**Макс. осадка:** 20' 3" (6.17 m)

**Цена:** \$7,795,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 27 Knots (31.07 MPH)

**Локация:** Seattle, United States

**Макс. скорость:** 32 Knots (36.83 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>20</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>35</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Моторная яхта 86L — это великолепное роскошное судно длиной 87 футов (26,76 м), доступное для покупки, спроектированное и построенное уважаемым производителем яхт Sanlorenzo. Эта изысканная яхта предлагает размещение для восьми гостей в четырех роскошных каютах и включает жилые помещения для экипажа из трех человек.

Ознакомьтесь с полными спецификациями в разделе "Другие детали" ниже.

Текущее местоположение яхты: [Местоположение]

Яхта на продажу: Да

Продажа яхты: Доступна

Продажа яхт в текущем местоположении: Уточняйте детали

Купить яхту: Свяжитесь для получения информации

Категория яхты: Моторная яхта, Роскошная яхта, Яхта Sanlorenzo

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2023

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2023

## Размеры

**Длина:**

86' 0" (26.21 m)

**Макс. осадка:**

20' 3" (6.17 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.35 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

27 Knots (31.07 MPH)

**Запас воды:**

449.09 Gallons

**Макс. скорость:**

32 Knots (36.83 MPH)

**Запас топлива:**

2113.43 Gallons

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

6

**Каюты экипажа:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Sanlorenzo

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Яхта Sanlorenzo 86

Яхта Sanlorenzo 86 является вершиной морского дизайна и мастерства, тщательно построенной на верфи SANLORENZO в Амелье. Эта моторная яхта демонстрирует превосходное качество сборки, которым славится Sanlorenzo, с тщательно разработанным экстерьером от OFFICINA ITALIANA и интерьером от SANLORENZO. Она предлагает роскошные условия размещения с четырьмя каютами с ванными комнатами и двумя каютами для экипажа, расположенными в носовой части, обеспечивая комфорт и уединение для всех на борту. Просторный салон плавно переходит в обеденную зону и бар, предлагая гостеприимное пространство для отдыха и общения.

Благодаря стабилизации на нулевой скорости яхта сохраняет устойчивость даже в состоянии покоя, повышая комфорт на борту. Гараж для тендера, оснащенный моторизованной системой спуска, добавляет практичности, а просторная, полностью оборудованная палуба моста предлагает множество мест для гостей, чтобы насладиться видами. Дополнительные удобства включают в себя опреснитель воды и контроллер Dock Mate для двигателей и подруливающих устройств, что облегчает управление.

Построенная из композитных материалов, Sanlorenzo 86 имеет прочную конструкцию с поперечными рамами и балками, простирающимися вдоль от основания двигателя. Два водонепроницаемых переборки стратегически расположены для разделения машинного отделения от жилых помещений и носовой части от технического хранилища. Конструкция корпуса включает в себя боковые выхлопные каналы, основной выхлоп двигателя и вентиляционные каналы, все это бесшовно

интегрировано в корпус. Главная палуба и надстройка выполнены с использованием сэндвич-ламината с закрытоячеистым ПВХ в качестве сердцевины, а корпус включает частичное двойное дно с конструктивными баками для пресной, серой и черной воды.

Все планы и чертежи для Sanlorenzo 86 тщательно разрабатываются техническим офисом SANLORENZO или специализированной фирмой, нанятой верфью. Эти документы охватывают проектирование всех бортовых систем, внутренние детали, конструкцию обшивки и другие необходимые элементы, требуемые для классификации RINA CE, гарантируя, что каждая деталь яхты соответствует самым высоким стандартам качества и безопасности.

## Критерии конструкции и дизайна

---

Конструкция этой яхты является примером передовой инженерии и дизайна, с использованием композитных материалов (GRP) для корпуса, палуб и надстройки. Корпус формируется с использованием винилэфирной смолы для начальных слоев ламинирования, в то время как полиэфирная изофталовая смола применяется для обшивки корпуса, конструкций и компонентов из GRP. Гелькоут Neopentilic и армирующие волокна, такие как мат, ровинг, мультиаксиальное и однонаправленное стекло, точно наносятся в соответствии со структурными чертежами, утвержденными RINA. ПВХ сердцевина сэндвича имеет закрытую ячеистую структуру с плотностью от 50 до 90 кг/м<sup>3</sup>, что обеспечивает прочность и долговечность.

Дизайн яхты включает в себя последние достижения в строительстве судов из GRP, с акцентом на структурную целостность и минимизацию вибраций и шума. Дно корпуса выполнено в однослойной конструкции различной толщины, в то время как борта имеют сэндвич с ПВХ сердцевиной, все в соответствии с нормами CE. Продольная структура

включает в себя балки и поперечные переборки в качестве ключевых элементов, с тремя водонепроницаемыми переборками, разделяющими яхту на четыре секции: машинное отделение, жилую зону и якорный ящик. Все отверстия для труб и кабелей через эти переборки герметично закрыты для поддержания водонепроницаемости. Трюмные отсеки покрыты лаком, а в машинном отделении и технической зоне кормы используется огнестойкая краска. Выхлопные трубы и вентиляционные каналы интегрированы в структуру с использованием огнестойкого геля и самозатухающей смолы там, где это необходимо. Специальные усиления стратегически размещены вокруг механизмов движения и маневрирования, генераторных установок, валов, кронштейнов, рулей и подруливающих винтов. Корпус покрыт противообрастающей краской от признанного производителя.

Главная палуба имеет сэндвичевую обшивку различной толщины в соответствии с нормами CE, с продольной структурой, поддерживаемой поперечными переборками. Водонепроницаемый люк облегчает установку и снятие основного двигателя и других механизмов.

Специальные усиления размещены рядом с устройствами маневрирования, такими как брашпили, шпилы, петли люков, краны и трапы, с герметично закрытыми отверстиями для труб и кабелей.

Надстройка флайбриджа также имеет сэндвичевую обшивку, с продольной структурой усиления, включая ребра жесткости, поперечные переборки и стойки. Водонепроницаемый люк установлен для доступа к двигателю, с особыми усилениями в нагруженных зонах, таких как боковые двери и основания ролл-бара.

Структурные переборки предусмотрены в соответствии с планами общего расположения, три из них являются водонепроницаемыми. Эти переборки обычно изготавливаются из сэндвича морской фанеры с полиэтиленовой сердцевиной или морской фанеры достаточной толщины, с аварийными люками, соответствующими стандартам CE. Баки

яхты имеют "структурный" тип, интегрированные в корпус для оптимизации пространства. Изготовленные из GRP, эти баки ламинируются в монолитной и сэндвичевой формах, с внутренними усилениями, обеспечивающими жесткость корпуса. Основные топливные баки расположены поперечно перед машинным отделением, сформированы для размещения между корпусом, палубой и бортами. Баки для пресной, серой и черной воды ламинируются на киле после ламинирования дна корпуса, оснащены необходимыми вентиляционными отверстиями и фитингами и проходят испытания под давлением, как того требует классификационное общество.

Шумо- и виброизоляция приоритетны для максимального комфорта и безопасности. Шумо- и теплоизоляция машинного отделения достигается с помощью теплоизоляционного сэндвича, закрепленного иглами и отделанного стальными пластинами на алюминиевых решетчатых опорах. Изоляция вытяжных и вентиляционных каналов, а также выхлопных труб обеспечивает оптимальную теплоизоляцию, огнестойкость и самозатухание. В жилых зонах акустическая изоляция выполнена с использованием теплоизоляционного сэндвича в переборках и напольных покрытиях, с тепло- и акустической изоляцией между каютами экипажа и гостевыми каютами, интегрированной на плавающих переборках на вязко-эластичных элементах.

Главная палуба покрыта высококачественным тиком, с досками толщиной 12 мм, приклеенными непосредственно к палубе. Тиковая решетка покрывает ступени, ведущие к плавательной платформе и самой платформе, для легкого дренажа. Водонепроницаемые двери, иллюминаторы и люки изготовлены из алюминия и GRP, с системами закрытия с ручным колесом, петлями и замками из нержавеющей стали, и силиконовыми уплотнениями. Люки палубы изготовлены из алюминия/армированного полимера или стали и закаленного стекла, с ручными системами закрытия. Иллюминаторы выполнены из

нержавеющей стали AISI 316 и закаленного стекла.

Окна имеют стеклянные панели с черными краями, разработанные в соответствии с нормами CE. Окна рулевой рубки стратифицированы и оснащены стеклоочистителями, а ветровое стекло флайбриджа имеет раму из нержавеющей стали. Все окна надстройки установлены заподлицо и приклеены непосредственно к GRP, обеспечивая гладкий и бесшовный вид.

## **Силовая установка и системы маневрирования/ механические системы**

---

Яхта оснащена двумя мощными дизельными двигателями MAN 12V 2000 M96L, каждый из которых выдает 1948 лошадиных сил, что гарантирует выдающуюся производительность и надежность. Дополнительный стационарный пульт управления двигателем MAN удобно расположен в кокпите для улучшения маневренности. Система привода дополнена двумя редукторами ZF 3055V, которые безупречно работают с винтами из сплава NiBrAl, разработанными для оптимизации как комфорта, так и эффективности.

Валы, изготовленные из Aquamet 17 или аналогичного материала, установлены на бронзовых кронштейнах и кормовых трубах, с механическими уплотнениями на концах труб для обеспечения долговечности и эффективности. Рули, выполненные из нержавеющей стали AISI 316, спроектированы для обеспечения превосходных маневренных характеристик, с отверстиями для рулей, оснащенными стальными трубами и бронзовыми фланцами, а также штоками из AQ 17 или аналогичного материала.

Система рулевого управления яхты использует передовую систему steer-by-wire, с передачей сигналов через CANbus и 230V линейные

актуаторы, или, альтернативно, 24V через автоматический селектор, выбирающий один из двух актуаторов. Для улучшенного контроля яхта оснащена гидравлическими носовыми и кормовыми подруливающими устройствами, установленными на основном двигателе в туннеле из GRP, интегрированном в корпус. Эти подруливающие устройства имеют диаметр 300 мм и обеспечивают тягу в 350 кгс, с рычагами управления, доступными как на внутреннем, так и на флайбриджном постах управления.

Судно дополнительно стабилизируется электрическими плавниками-стабилизаторами с нулевой скоростью, которые эффективны как на якоре, так и в движении. Гидравлические интерцепторы, изготовленные из нержавеющей стали, установлены на кормовом транце и поддерживаются специальной гидравлической системой.

Дополнительные функции включают в себя катушку Glendenning Cablemaster на 100 ампер и разветвитель Hubbel Smart Y для эффективного управления питанием.

Якорная система представлена двумя электрическими реверсивными якорными лебедками, каждая мощностью 2300 Вт и работающими на 24 В, с возможностью как локального, так и дистанционного управления. Яхта также оснащена двумя электрическими шпилями мощностью 1700 Вт, работающими на 24 В. Для обеспечения комфорта в любых погодных условиях яхта оборудована тропической системой кондиционирования воздуха с двумя чиллерами мощностью 180,000 BTU, обеспечивающими прохладную и приятную атмосферу на борту.

## Электрическая система

Электрическая система яхты тщательно разработана для обеспечения надежности и безопасности, предлагая различные напряжения для удовлетворения специфических требований. Основные силовые цепи

работают на 115 В переменного тока, однофазного, с частотой 60 Гц, в то время как маломощные цепи, визуальные индикаторы, аварийное освещение, электроника, системы связи и запуск основного двигателя используют 24 В постоянного тока. Кроме того, система на 12 В постоянного тока выделена для запуска основного генератора и работы УКВ.

Электрические кабели точно рассчитаны для работы с максимальной силой тока и изготовлены из сертифицированных материалов, предотвращающих распространение пламени. Эти кабели надежно размещены в металлических лотках или самозатухающих ПВХ-каналах закрытого типа, что обеспечивает безопасность и долговечность.

Главный распределительный щит стратегически расположен в машинном отделении, а распределительные панели размещены в легкодоступных местах для быстрого распознавания и доступа.

Система заземления обширна и включает две медные полосы, проходящие по всей яхте, соединяющие металлические компоненты и водозаборники с кормовыми цинковыми анодами. Электрические компоненты заземлены через независимые пористые пластины, обеспечивая стабильную и безопасную электрическую установку.

Аналогично, все заземления электронного оборудования подключены к независимой пористой пластине, сохраняя целостность сложных систем яхты. Также предусмотрен прожектор, повышающий видимость и безопасность на борту.

## Источники питания

---

Энергетические системы яхты тщательно разработаны для обеспечения надежного и эффективного управления питанием всех бортовых систем. Она оснащена двумя генераторами KOHLER, каждый из которых выдает 32 кВт, работающими на 230 В однофазного тока с частотой 60 Гц. Эти

генераторы установлены в машинном отделении, закреплены на бесшумных блоках и заключены в звукоизолирующие корпуса. Они оснащены распределительным щитом на 12 В постоянного тока для управления запуском и счетчиком часов, с дополнительной возможностью дистанционного запуска через сенсорный экран в рулевой рубке.

Береговое питание осуществляется через два однофазных подключения на 230 В 63А, аккуратно размещенных в специальном отсеке на транце. Источники переменного тока управляются главным распределительным щитом, который включает в себя вольтметр и частотомер для линий 230 В. Источники питания защищены соответствующими предохранителями или автоматическими выключателями, с возможностью дистанционного управления для управления электроснабжением яхты. Система берегового питания подключена к шине, защищенной термоманитным выключателем, распределяющей питание всем пользователям, каждая шина защищена автоматическим выключателем на главном распределительном щите.

Система аккумуляторов яхты обширна и включает в себя гелевую аккумуляторную батарею емкостью 800 Ач/24 В постоянного тока в машинном отделении, которая питает такие службы, как сигнализация, маломощные цепи, резервные механизмы и освещение. Аварийная гелевая батарея емкостью 56Ач/12В предназначена для УКВ и установлена под рулевой рубкой. Для запуска основного двигателя предусмотрены два комплекта гелевых/AGM аккумуляторов емкостью 240 Ач при 24 В постоянного тока, рассчитанные на высокую емкость мгновенной разрядки при 1200А. Электроника MAN питается от гелевой/AGM аккумуляторной батареи емкостью 200 Ач/24В в машинном отделении, а запуск генератора поддерживается двумя комплектами гелевых/AGM аккумуляторов, каждый емкостью 140Ач при 12В постоянного тока, способных к мгновенной разрядке при 700А. Каждый

комплект аккумуляторов размещен в специальном отсеке рядом с генераторами.

Система зарядки аккумуляторов включает автоматические зарядные устройства: зарядное устройство 100A/24В постоянного тока для сервисных аккумуляторов, комбинированное зарядное устройство 100A/24В постоянного тока с инвертором 3кВт для электрической системы рулевого управления, зарядное устройство 50A/24В постоянного тока для аккумуляторов запуска основного двигателя и зарядное устройство 10A/12В постоянного тока для аккумулятора УКВ. Эти зарядные устройства работают автоматически без необходимости ручного вмешательства. Генераторы на основных двигателях заряжают аккумуляторы запуска основных двигателей и сервисные аккумуляторы, а генераторы зарядных устройств заряжают свои аккумуляторы. Термомагнитный выключатель или предохранитель защищает линии пользователей 24 В постоянного тока, подключенные к главному распределительному щиту.

Инвертор 24В/230В, 1500Вт предусмотрен для холодильника/морозильника на камбузе. Освещение на яхте в основном осуществляется с использованием светодиодной технологии, с 24В светодиодными потолочными панелями в машинном отделении и светодиодными прожекторами в жилых зонах. Каждая каюта оснащена потолочными светильниками, светильниками для чтения и светильниками в ванной комнате, все с удобно расположенными выключателями, а также розетками на 230В. Жилые зоны, лестницы и выходы освещаются потолочными светильниками, дежурными светильниками на лестницах и розетками на 230 В переменного тока, а внешнее освещение обеспечивается водонепроницаемыми светодиодными прожекторами.

Электрические системы яхты контролируются и управляются с помощью различных устройств, включая вольтметры и амперметры, видимые как

на сенсорном экране в рулевой рубке, так и на главном распределительном щите. Подсвеченные кнопки позволяют подключать и отключать береговые розетки питания, а управление запуском и подключением генераторов доступно как с сенсорного экрана в рулевой рубке, так и с главного распределительного щита. Интегрированы сигналы тревоги для двигателей, редукторов, уровней топлива, воды, трюмной воды, обнаружения дыма и пожара, с оповещениями, отображаемыми на сенсорном экране в рулевой рубке. Безопасность повышается за счет двух систем видеонаблюдения CCTV IP, одна из которых установлена в кокпите, а другая в машинном отделении.

## **Навигационная электроника, системы связи и аудио/видео система**

Яхта оснащена усовершенствованным аудио/видео пакетом и современными спутниковыми и коммуникационными системами. Она подготовлена для SAT TV HD7 и включает два пустых обтекателя для интеграции спутникового телефона, обеспечивая бесперебойную связь и развлекательные возможности на борту.

Навигационная электроника улучшена с помощью пакета Garmin Diamond, отличающегося от стандартного пакета Silver, и пакета Garmin Atmosphere, интегрированной системы приборной панели, предлагающей всестороннюю навигационную поддержку. Контрольная станция в рулевой рубке оснащена двумя 12-дюймовыми многофункциональными дисплеями, индикатором угла руля, автопилотом, УКВ-радио и системой AIS, обеспечивая точный контроль и связь. На флайбридже установлен дополнительный 12-дюймовый многофункциональный дисплей, а также индикаторы скорости, глубины, ветра и температуры, индикатор угла руля, автопилот и УКВ-радио.

Ролл-бар оснащен GPS-антенной, 48-дюймовой антенной открытого типа

с радиусом действия 72 морские мили, УКВ-антенной, антенной AIS, сигнальным гудком и датчиком ветра, обеспечивая всесторонние навигационные возможности. Внутренняя система связи готова для установки системы PABX, с предусмотренными местами в технической зоне под рулевой рубкой. Аудио/видео система централизована с антенной системой, обеспечивая высококачественное развлечение по всей яхте.

В салоне установлен 40-дюймовый LED телевизор, дополненный высококачественной аудиосистемой с тюнинговым усилителем, мультимедийной системой, CD/DVD/BluRay плеером, двумя динамиками и сабвуфером, с подключением к кормовому кокпиту. В каюте владельца установлен 32-дюймовый LED телевизор и аналогичная высококачественная аудиосистема. Гостевые каюты оснащены телевизионными розетками и компактными стереосистемами с двумя динамиками, в то время как VIP-каюта включает 32-дюймовый LED телевизор и компактную стереосистему. В каютах экипажа предусмотрена установка телевизора и установлена компактная стереосистема с двумя динамиками.

На флайдеке установлена морская стереосистема с двумя динамиками, в то время как в рулевой рубке установлена стереосистема с двумя динамиками. В кокпите установлены два динамика, встроенные в потолок, подключенные к высококачественной аудиосистеме салона, обеспечивая бесшовное аудио-восприятие по всей яхте.

## Внешние опции

---

Внешние особенности яхты разработаны для повышения как функциональности, так и визуальной привлекательности, обеспечивая роскошную и комфортную атмосферу. Стратегически расположенный поручень из нержавеющей стали рядом с лестницей дополнен

дополнительной подушкой для большего комфорта. Хардтоп включает в себя крышу с электрическими лопастями, сочетающуюся с двухцветной надстройкой, что добавляет изысканности. На флайбридже колонный душ и тиковый пол предлагают идеальное сочетание стиля и практичности.

Для создания впечатляющего визуального эффекта яхта оснащена четырьмя подводными светильниками, каждый из которых излучает 7000 люмен, с двумя, расположенными на кормовом транце, и двумя по бокам корпуса. Надстройка демонстрирует темный фиксированный световой люк, увеличенную версию размером 600 x 1150 мм, специально разработанную для кухни в стиле кантри. Хардтоп элегантно окрашен в серый цвет с крыльями, а мачта и антенны выполнены в матовом черном цвете. Панель управления на флайбридже окрашена в белый цвет, создавая яркий контраст.

Солнцезащитные тенты на носу и флайбридже поддерживаются стойками из нержавеющей стали, предлагая тень и комфорт. В кормовом кокпите установлены два электрических стола с подъемным механизмом, с решетчатыми лакированными тиковыми столешницами и профилями и основаниями из нержавеющей стали, а также дополнительной центральной секцией из лакированного тика. Флайбридж дополнительно украшен индивидуальным барным шкафом с верхом и боками из кориана цвета "белый ледник" и решетчатыми лакированными тиковыми дверцами, оснащенным системой подъема телевизора.

Боковой трап добавляет удобства, обеспечивая легкий доступ на яхту. Эти внешние особенности объединяются, создавая изысканное и гостеприимное пространство на открытом воздухе, идеально подходящее для отдыха и развлечений.

## Внутренние опции

Внутренние опции яхты тщательно продуманы, чтобы обеспечить

непревзойденную роскошь и комфорт. В гостевой каюте по левому борту установлена раздвижная кровать, предлагающая адаптивность и эффективное использование пространства, в то время как в каюте владельца и VIP-каюте кровати оснащены подъемным механизмом для дополнительного удобства. Салон украшен мягким ковром, создающим теплую атмосферу, а обеденная зона дополнена восемью табуретами Cassina, обитыми натуральной кожей, что обеспечивает как элегантность, так и комфорт.

Особенностью салона является телевизор, аккуратно размещенный за бронзовой подставкой на носовой стене, по бокам которой расположены полки для бутылок с зеркальными задними стенками и металлическими противооткатными упорами, каждая ниша мягко освещена светодиодными лентами. В обеденной зоне находится носовой барный шкаф с деревянной рамой, встроенной металлической раковиной, складными кранами и обширным местом для хранения бытовой техники, что сочетает практичность с элегантностью.

Внутреннее убранство и декор были улучшены: деревянные потолки по всей яхте, зеркальные дверцы шкафов, кожаные обрамления кроватей, освещение FLOS и итальянский мрамор в ванной комнате владельца. Пуфы и столы Flexform, смесители Zucchetti, индивидуальные полосы из нержавеющей стали для мебели и итальянская мебель добавляют изысканности. Кожаные детали вокруг каркасов кроватей и изголовий еще больше подчеркивают роскошную атмосферу.

Для сервировки столов яхта оснащена столовыми приборами и стеклянной посудой на 12 человек, что обеспечивает готовность к любому событию. Кроме того, постельное белье и полотенца, изготовленные на заказ в Италии, придают элегантность и комфорт, завершая роскошный интерьер.

## Бытовая техника

---

Яхта оснащена набором высококачественной бытовой техники, разработанной для повышения удобства и функциональности на борту. В прачечной установлены стиральная машина Asko и сушилка, которая использует вентиляцию наружу вместо встроенной вентиляции, что обеспечивает оптимальную работу. На камбузе 30-дюймовая варочная панель Miele и 24-дюймовая духовка Miele предлагают превосходные возможности для приготовления пищи, дополненные микроволновой печью GE с интегрированным вытяжным колпаком для универсального приготовления блюд.

Для мытья посуды 24-дюймовая посудомоечная машина Miele обеспечивает безупречную чистоту, а вентилятор Miele поддерживает свежесть и комфорт в помещении. Камбуз также оснащен компактной системой утилизации пищевых отходов Insinkerator мощностью 3/4 л.с., что облегчает приготовление и уборку пищи. Вертикальный холодильник/морозильник на камбузе — это модель Subzero ICBT - 30 CIID, предлагающая достаточное пространство для хранения без встроенного льдогенератора.

В салоне барный холодильник Subzero с двумя ящиками обеспечивает легкий доступ к охлажденным напиткам, а льдогенератор Indel Webasto с прозрачными кубиками льда гарантирует постоянное наличие льда. На флайбридже холодильник Frigonautica сохраняет напитки прохладными и легкодоступными. Эта техника тщательно подобрана, чтобы обеспечить бесшовный и приятный опыт для всех на борту.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет информацию об этом судне с добрыми намерениями, стремясь обеспечить точные и полные данные. Тем не

менее, она не может гарантировать или заверять точность этой информации или состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется привлекать своих агентов или инспекторов для тщательной проверки и подтверждения любых деталей, которые они считают необходимыми. Это судно предлагается с пониманием того, что оно может быть продано, цена может измениться или оно может быть снято с продажи без предварительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019