

KINGSHIP KS88 - undefined



Год постройки: 2027

Ширина: 25' 0" (7.70 m)

Модель: KS88

Макс. осадка: 5' 5" (1.65 m)

Цена: \$8,025,495.48 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hong Kong, China

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

Длина по КВЛ: 87' 0" (26.70 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

KINGSHIP 88

KINGSHIP 88 сочетает проверенное мастерство алюминиевого судостроения с возможностью персонализации нового корпуса в соответствии с вашими высокими требованиями. Эта элегантная флайбридж моторная яхта разработана для дальних океанских переходов и предлагает гибкую планировку — четыре или пять кают, просторный флайбридж, гидравлическую купальную и тендерную платформу, а также интегрированную фотовольтаику, создающие утончённый профиль для дальнего крюза.

Проект полукастомной суперяхты длиной 26,7 м — редкая возможность войти в уже продвинутый этап строительства, сохранив свободу адаптировать интерьер под свой образ жизни. Корпус и надстройка выполнены из алюминия, что минимизирует начальную строительную неопределённость; поставка запланирована на 2027 год.

Дизайн от Barracuda Yacht Design объединяет силуэт в духе эксплореряхт, совершенную морскую архитектуру и практичные, комфортные пространства. Размещение может быть организовано как четырьмя каютами для приватного семейного использования, так и пятью каютами для чартерной программы — до 12 гостей при наличии четырёх мест для экипажа, обеспечивая надёжность и живучесть, соответствующие современной эксплореряхте.

Фотовольтаические модули, интегрированные в хардтоп и бимини, выдают около 12,7 кВт в пиковых условиях, что обычно сокращает расход топлива на бортовые нужды на 30–40%, снижая эксплуатационные расходы и выбросы. Опциональный пакет литийионных аккумуляторов повышенной ёмкости способен поддерживать обычные бытовые потребности до 16 часов, обеспечивая более тихий и экологичный режим

плавания.

KINGSHIP 88 — сочетание прочности алюминиевого корпуса, дальности хода и индивидуальной планировки для требовательного владельца современной суперяхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2027

Страна:
China

Год постройки:
2027

Размеры

Длина:
87' 0" (26.70 m)

Макс. осадка:
5' 5" (1.65 m)

Ширина:
25' 0" (7.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:
792.52 Gallons

Макс. скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:
2377.55 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Barracuda Yacht Design

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

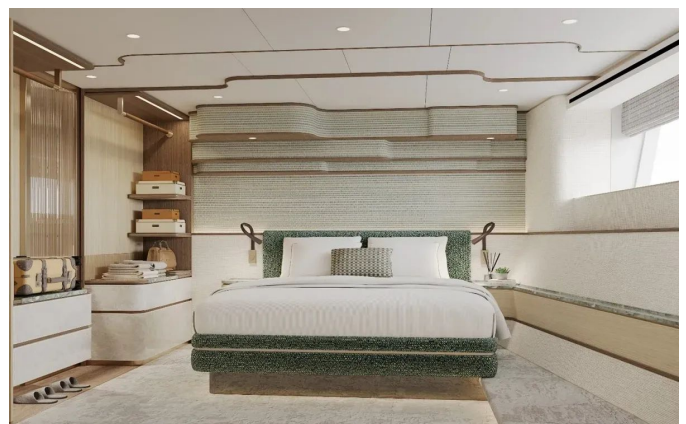
2

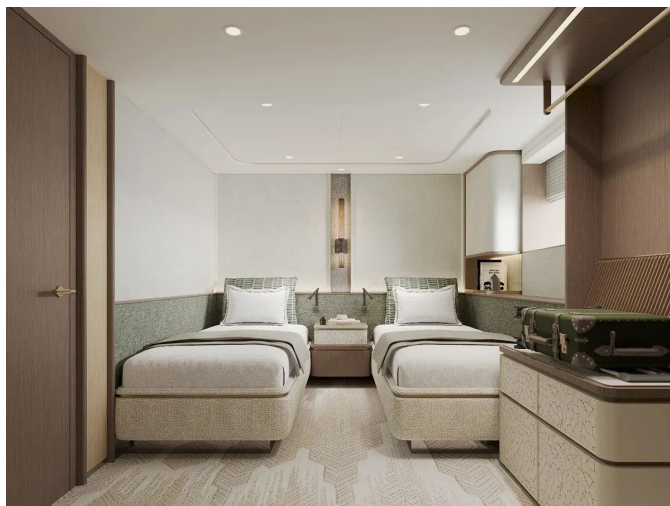
Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Нижняя палуба предлагается в гибких планировках: четырёхкаютная конфигурация, продуманная для семейной жизни на яхте, и пятикаютная версия, ориентированная на чартер. В некоторых каютах спальные места можно располагать продольно или поперечно в зависимости от выбранной схемы, что позволяет максимально эффективно использовать полезный объём, а часть двуспальных кроватей можно разъединять на две односпальные, превращая помещение в каюту с отдельными спальными местами.

Двигательная установка и рулевое управление

Линия гребных валов выполнена по высоким стандартам: в неё входят валы из высокопрочной стали диаметром около 65 mm, приводящие в действие винты с пятью лопастями, имеющие большую площадь диска и обработку кромок для подавления свиста, что обеспечивает исключительную плавность и эффективность тяги. Валы опираются на парные алюминиевые А-образные кронштейны с установленными cutlass-подшипниками. Уплотнение валов обеспечивает Tides Marine или эквивалентный поставщик, гарантируя надёжную герметичность, а щёточный катодный контакт связывает валы с конструкцией яхты, обеспечивая всестороннюю защиту от коррозии.

Покраска

Ниже ватерлинии корпус защищён антифулингом INTERNATIONAL Trilux 33, нанесённым поверх необходимых грунтовок без дополнительного

шпаклевания, при этом заданный цвет антифулинга — чёрный. Выше ватерлинии выполнена премиальная система покрытий AWLGRIP или эквивалент по стандарту Superyacht с непрерывным применением шпаклёвочного состава Interfill 830; качество выверки шпаклёвки контролируется алюминиевой рейкой 6m с допуском деформаций до 3mm на 3m или 1mm на 1m. Надстройка и палубы получают то же самое тщательное исполнение: бортовые стены надстройки отделаны системой AWLGRIP или эквивалентом по стандарту Superyacht с непрерывным нанесением Interfill 830, бульвары, твёрдая крыша мостика и верхушки надстройки выполнены в белом цвете с подготовкой противоскольжения на носовых палубах надстройки и на твёрдой крыше. Шпаклёвка в этих зонах также проверяется алюминиевой рейкой 6m и выдерживает те же допуски до 3mm на 3m или 1mm на 1m. Внутри трюм машинного отделения окрашен в светло серый; в носовом трюме пол и трюм выполнены в светло сером, остальные поверхности — в белом сатине; в кормовом трюме пол светло серый, остальные поверхности — белый сатин. Резервуары пресной воды покрыты системой покрытий Jotun в соответствии с требованиями нормативов. Идентификация и маркировка судна выполняются с той же точностью: на транце имя судна представлено буквами из нержавеющей стали (inox) и дублируется по обеим сторонам надстройки, имя также нанесено на спасательные круги, спасательные плоты и тендеры, при этом на транце указаны только имя судна и порт приписки.

Безопасность и охрана

Комплексная стационарная система обнаружения и оповещения о пожаре надежно защищает яхту, охватывая машинные отделения, лестничные клетки, служебные помещения и все жилые помещения — за исключением туалетов, ванных комнат, технических пустот и

аналогичных зон; общее наблюдение и управление осуществляются через центральный модуль сигнализации, работающий с мостика, а переносные огнетушители предусмотрены там, где это требует сертификация. В машинных отделениях предусмотрена выделенная стационарная установка пожаротушения с использованием Pyrogen или одобренного эквивалента, обеспечивающая первичное подавление и приводимая в действие вручную с двух независимых пунктов управления, при этом дополнительно предусмотрен переносной огнетушитель в соответствии с требованиями сертификации. Камбуз включен в общую схему обнаружения и оповещения и дополнительно оснащен переносным огнетушителем и противопожарным одеялом в соответствии с требованиями сертификации. Кормовой отсек для хранения имеет постоянное подключение к системе пожарной сигнализации и поддерживается двумя переносными пенными огнетушителями или их эквивалентами. Во всех жилых помещениях установлены стационарные системы обнаружения и оповещения о пожаре, а переносные огнетушители размещены в соответствии с требованиями сертификации.

Коммуникационное и навигационное оборудование

Интегрированная мостовая система яхты разработана для уверенных дальних переходов и лёгкого управления, сочетая один радар и картплоттер с выводом информации на двух экранах, надёжный автопилот и два приёмника GPS, а также AIS и EPIRB для повышения навигационной безопасности. Связь полностью покрыта: две радиостанции VHF GMDSS (одна переносная) дополняются шестью портативными VHF-аппаратами для безупречной координации на борту, а туманный гудок усиливает присутствие в условиях плохой видимости. Постоянная подача данных о внешней среде и ходовых характеристиках

обеспечивается эхолотом, приборами ветра и спидометром, а ситуационная осведомлённость поддерживается системой VSAT для телефонии и передачи данных, бортовой сетью Wi-Fi с двумя репитерами и антенной спутникового телевидения. Надёжная система мониторинга транслирует информацию на дисплеи на мостике, в машинном отделении и на портативные устройства, а управление интуитивно и удобно с двух рулевых постов на главной палубе и флайбридже, каждый из которых оснащён навигационными экранами и полным комплектом средств связи.

Стабилизаторы

Для обеспечения исключительного комфорта при ходе яхта может быть оснащена одной из двух опциональных систем стабилизации: гиростабилизатором Seakeeper Model 35, установленным в машинном отделении, либо крыльевыми стабилизаторами, например CMC Stab 30 (или эквивалентным устройством), при этом система крыльевых стабилизаторов не предназначена для работы на нулевой скорости; обе опции заметно уменьшают крен и делают пребывание на борту более плавным и спокойным.

Электрооборудование

Электрическая архитектура яхты спроектирована для изящной и надёжной подачи энергии. В основе лежит трёхфазная сеть переменного тока 380 V / 60 Hz, с конфигурацией генераторов, которую можно выбрать в зависимости от профиля плавания: либо две сервисные установки Caterpillar C4.4 по 44 kW при 1800 rpm каждая, либо один сервисный генератор Caterpillar C4.4 58 kW при 1800 rpm в паре с ночным генератором Caterpillar C2.2 мощностью 20 kW при 1800 rpm. При установке генераторов сопоставимой мощности основные агрегаты

настраиваются на параллельную работу для максимальной эффективности и резервирования. Поддержка берегового питания обеспечивается через один вход берегового питания 100 А и преобразователь частоты (Atlas или эквивалент), а основное распределение сосредоточено на главных распределительных щитах в посту управления внутри машинного отделения, при необходимости дополняемых распределительными щитами на каждой палубе. Все потребители на 230 V питаются от цепи переменного тока 220 V / 60 Hz, и при необходимости предусмотрены четыре зарядных устройства 24 V для поддержания систем в готовности. 24 V постоянная сеть судна предназначена для пуска и аварийных функций: пусковые аккумуляторы двигателей 24 V объединены параллельно и также служат для запуска генераторов, а комплект переходных аварийных аккумуляторов 24 V автоматически подключается при отказе основного или аварийного источника. Такая схема сохраняет питание распределительных щитов 24 V, щита аварийного освещения и стандартной батареи обслуживания, собранной из двувольтовых элементов ёмкостью 2,000 А при 24 V. Для владельцев, стремящихся к длительной автономности без подключения к берегу, доступен опциональный пакет литиевых батарей большой ёмкости, обеспечивающий 180 kWh в модулях 48 V вместе с необходимыми преобразователями и вспомогательным оборудованием; это решение рассчитано на питание всех бортовых потребителей до шестнадцати часов при типичном бытовом потреблении, а точные параметры будут согласованы отдельно в виде опции. Эстетически интегрированная возобновляемая энергия дополняет систему: солнечная сеть площадью 64 m² из гибких панелей повторяет мягкие контуры надстройки, создавая аккуратный облик вместо плоской промышленной поверхности. В оптимальных летних условиях массив может давать примерно 12.7 kW пиковой мощности в Средиземном море или США и около 10.3 kW пиковой мощности в Юго Восточной Азии, с

круглогодичной доступностью в этих регионах. Контроль ключевых электрических потребителей и механизмов осуществляется через полноценное, удобное мониторинговое решение с дисплеями на мостике и в машинном отделении и с удалённым доступом по Wi-Fi с портативных устройств; точная спецификация пакета будет определена.

Механика

Созданная для длительной автономии и безупречной надежности, топливная система включает четыре встроенных алюминиевых бака по 2 000 л каждый — всего 8 000 л — дополненных отдельным дневным баком на 1 000 л. Все баки имеют обработанные внутренние поверхности и оснащены вентиляцией, сливами, патрубками подачи и отбора, а также системой контроля уровня. Управление топливом автоматизировано: основной перекачивающий насос работает в связке с отдельным насосом для дневного бака; оба запускаются автоматически, а при необходимости установлены электрические SOS-клапаны. Запас питьевой воды велик: два встроенных алюминиевых бака по 1 500 л с обработанными внутренними поверхностями оснащены вентиляцией, сливами, патрубками и системой контроля уровня, предусмотрено подключение берегового давления, а распределение воды обеспечивают две насосные установки, смонтированные параллельно, на 24 В и 220 В, Gianneschi или эквивалент, самовсасывающие до 2 м. Независимость по пресной воде усиливают два блока Sea Recovery Aquawhisper 900-1 с суммарной производительностью около 3 400 л/сутки. Финишную очистку холодной воды выполняют угольные фильтры на каждой умывальнике и на раковине камбуза, горячая вода подается из двух бойлеров по 150 л, каждый 2 kW. Черные и серые сточные воды собираются в отдельных встроенных алюминиевых баках — резервуар для серой воды 2 000 л и резервуар для черной воды 500 л — каждый снабжен вентиляцией,

сливами и патрубками подачи/слива. Системы для черной и серой воды разделены, установлены туалеты типа Теста или эквивалент, а в нескольких отсеках предусмотрены сump боксы, откачивающие серую воду в накопительный бак. Сброс осуществляется парой параллельно смонтированных электрических насосов для каждой системы с возможностью подводного или берегового отвода. Морские водозаборы выполнены через два забора с сетками фильтрами в машинном отделении, питающих общий коллектор; стратегически расположенные клапаны позволяют промывать фильтры без прерывания подачи забортной воды. Комфорт климата обеспечивается системой с холодоносителем на базе трех модульных компрессоров и конденсаторного блока Dometic MCGX 150 (380 В, 50 Гц) в машинном отделении, дающего примерно 150 000 BTU. Контур поддерживается мощным циркуляционным насосом и десятью фанкойлами (230 В, 50 Гц), распределенными по яхте; отопление достигается реверсом рабочего цикла компрессора. В каждой каюте установлена электронная панель управления фанкойлом с возможностью снижения воздушного потока до 60% от максимума, в каждой ванной — вытяжной вентилятор, а на главном камбузе — отдельные вытяжные агрегаты. Вентиляция машинного отделения аккуратно интегрирована: воздуховоды спрятаны по сторонам основной надстройки. Два приточных и два вытяжных воздуховода оснащены пожарными заслонками и внутренней изоляцией там, где это необходимо, а отдельный приток воздуха предназначен для отсека с изолированными аккумуляторами. Отсос обеспечивают два вытяжных вентилятора машинного отделения Gianneschi или Elta, система спроектирована так, чтобы повышение температуры не превышало 20°C относительно наружной температуры. Система отбора воды из трюма предусматривает три водонепроницаемые зоны — форпик, жилая зона и машинное отделение — каждая имеет всасывающий патрубок; в машинном отделении расположен

центральный коллектор трюма, обслуживаемый одним основным насосом и тремя автоматическими насосами производительностью по 30 м³/ч, а также ручным насосом при необходимости. Гидравлические функции питаются от отдельных гидроагрегатов, приводящих в действие подъем тендера и пассерель на корме, с возможностью использования одного блока при одинаковой марке оборудования. Рулевое управление выполнено по полностью резервируемой схеме: два руля типа Radice (или эквивалент) приводятся в действие двумя двухцилиндровыми электрогидравлическими рулевыми системами, связанными тягой; цилиндры подключены параллельно для синхронного движения рулей. Гидравлический блок включает резервуар масла и два электродвигателя постоянного тока 24 В, а рулевое хозяйство интегрировано с коммутационными коробками на мостике, пультами управления и панелями слежения за ходом; дополнительно предусмотрены два указателя угла руля, электронный штурвал, альтернативная подача от РТО редукторов и автопилот, связанный с рулевой системой. Для маневрирования на малых скоростях и точной постановки на якорь используются фиксированные электрические тянущие движители с двойным винтом на носу и корме, типа СМС TP30EA (340 мм, 30 kW) или эквивалент; они питаются электрогидравлически непосредственно от генераторов и управляются пропорционально с доступом к управлению со всех постов.

Палуба

С первых шагов на борту палуба заявляет о себе с уверенностью и стилем: гидравлическая якорная лебёдка с функцией капстана работает с цепью stud-link 14 mm и направляет её на серьёзный якорь Manson весом 182 kg, а запасной якорь CQR весом 60 kg и система промывки якорной цепи гарантируют безупречную и надёжную постановку на якорь.

Надёжную швартовку обеспечивают полированные кнехты и направляющие из нержавеющей стали, две кормовые капстанные лебёдки, восемь швартовых концов по 30 м, четыре пружинных швартовных конца и буксировочный трос длиной 180 м, всё это дополняется шестнадцатью надувными фендерами и двумя шаровыми фендерами, которые поддерживаются в рабочем состоянии отдельными компрессорами для тендера и фендеров. Передвижение по судну легко и безопасно благодаря гидравлической телескопической пассажирской пассерели длиной примерно 5.5 м, гидравлической купальной платформе с подъёмником для тендера, боковым посадочным воротам, пантографным боковым дверям и просторной кормовой раздвижной стеклянной двери в патио, а палубы из тика, поручни и фурнитура из нержавеющей стали и защитное ветровое стекло флайбриджа придают ощущение утончённой надёжности. Носовая палуба смягчена широкими лежаками для загара, экстерьер дополнен сдержанным комплектом палубной мебели, приглашающим к отдыху, а флайбридж создан для приёма гостей с обеденной зоной на десять человек и красиво оформленной барной стойкой со стульями. Практичность сочетается с комфортом: предусмотрено место для тендера примерно 5 м и отдельный отсек для водного байка, установлен гордый флагшток и реализована комплексная осветительная схема палубы с LED и галогенными светильниками, с опциональными подводными огнями для эффектной ночной атмосферы.

Камбуз и прачечная

Главный камбуз укомплектован большим бытовым холодильником и вторым большим комбинированным холодильником морозильником, тогда как бар F/V обслуживается компактным холодильником под столешницей и соответствующим подстольным морозильником для

лёгкого сервиса; два профессиональных льдогенератора поставляют лед и в камбуз, и в бар F/B. Все приборы — Miele, Bosch, Siemens или эквивалентного уровня, отделка выполнена с тщательным вниманием к деталям: оборудование камбуза представлено в отделке из нержавеющей стали (inox), а приборы в жилых помещениях и на палубе аккуратно интегрированы во встроенную мебель.

Аудиовизуальное оснащение

Главный салон оборудован 42-inch Smart TV в сочетании с выделенной системой домашнего кинотеатра и стереосистемой с поддержкой Bluetooth, а на кормовой палубе и флайбридже установлены отдельные внешние аудиосистемы с водонепроницаемыми колонками.

Высокопроизводительные усилители, размещённые по гостевым зонам, вместе с внутренними динамиками, распределёнными по всем жилым помещениям, обеспечивают ровное и сбалансированное звучание в каждой части судна. Каюта владельца и VIP-каюта оснащены 37-inch Smart TVs, гостевые каюты и мостик со столовой экипажа — 32-inch Smart TVs. HDMI и WiFi интегрированы бесшовно и дополнены спутниковой TV-системой, чтобы развлечения были у вас под рукой, а в каждой гостевой каюте предусмотрен полный пакет развлечений, включающий TV, Hi-Fi и мультимедийные подключения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

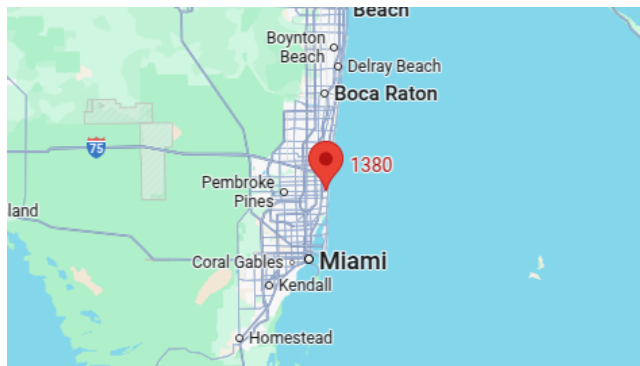
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019