

SANLORENZO SL86 - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 87' 0" (26.76 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 20' 0" (6.35 m)

Модель: SL86

Мин. осадка: 6' 4" (1.93 m)

Цена: - Может измениться.

Макс. осадка: 7' 8" (2.33 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Grad Split, Croatia

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Эта 87 футовая (≈26,5 м) полупланирующая моторная яхта, построенная в 2019 году и сейчас находящаяся в Хорватии, сочетает в себе итальянский дизайн и захватывающие ходовые качества. Стиль от Officina Italiana Design и интерьер от Sanlorenzo подчёркивают утончённость и безупречное исполнение, а современный стеклопластиковый корпус и впечатляющая ширина палубы в 20 футов (≈6,1 м) придают судну уверенную и элегантную осанку в любой марине.

Парная двухвинтовая энергетическая установка MTU обеспечивает максимальную скорость 32 узла и комфортный крейсер 22 узла.

Эффективная форма корпуса гарантирует отличную мореходность и мягкий, собранный ход, а мелкая осадка менее 8 футов (≈2,4 м) делает яхту идеальным выбором для островного спорта — скрытые бухты и изысканные адриатические порты становятся легко доступными.

Пространство на борту выполнено в духе сдержанной роскоши и точного мастерства: светлые, залитые солнцем салоны с широкими панорамными остеклениями плавно переходят в обширные внешние лаунжи и обеденные зоны, обеспечивая настоящее «in door/out door» пространство для отдыха и общения.

Размещение продумано для конфиденциального и комфортного путешествия: до шести гостей в спокойной приватной атмосфере, при этом предусмотрено четыре полностью укомплектованных санузла.

Экипаж размещается в двух каютах на четыре человека, что обеспечивает полное разделение гостевых и служебных зон и стабильный высокий уровень сервиса.

Ёмкости судна позволяют рассчитывать на дальние переходы: 8 500 галлонов топлива (≈32 200 л) и 1 750 галлонов пресной воды (≈6 600 л) — запас, соответствующий современным требованиям длительных

маршрутов.

Это судно — элегантное воплощение скорости, стиля и содержания: современная классика, готовая подарить неповторимые впечатления от плавания по Адриатике и дальше.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
Croatia

Год постройки:
2019

Размеры

Длина:
87' 0" (26.76 m)

Ширина:
20' 0" (6.35 m)

Мин. осадка:
6' 4" (1.93 m)

Макс. осадка:
7' 8" (2.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:
1750 Gallons

Макс. скорость:
32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:
8500 Gallons

Водоизмещение:
66 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Officina Italiana Design

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

SANLORENZO

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ

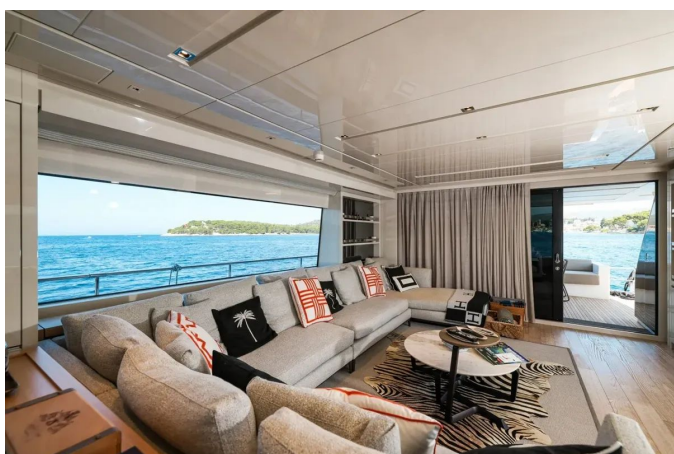
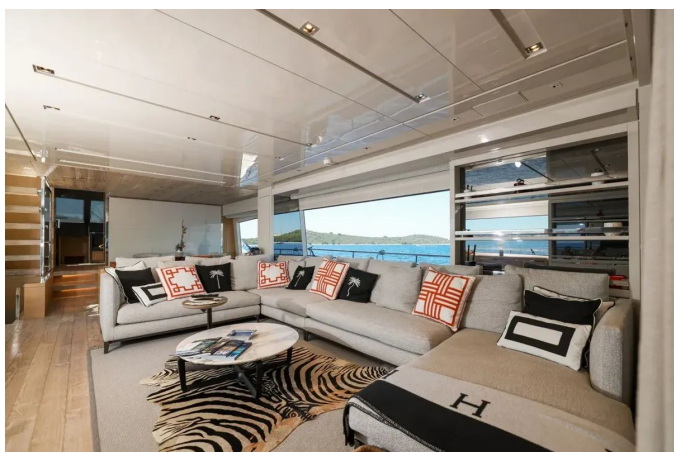




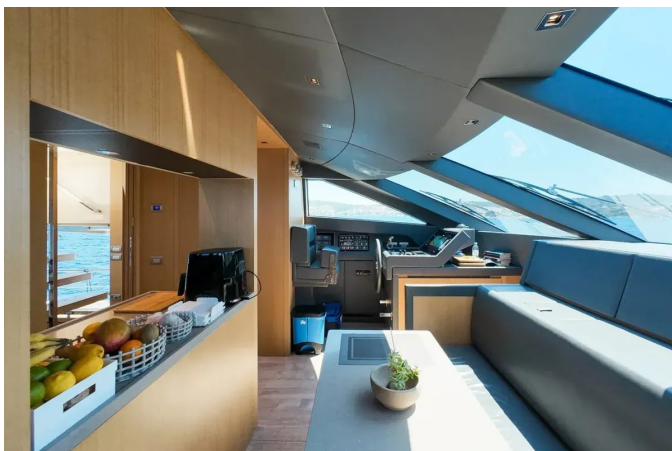


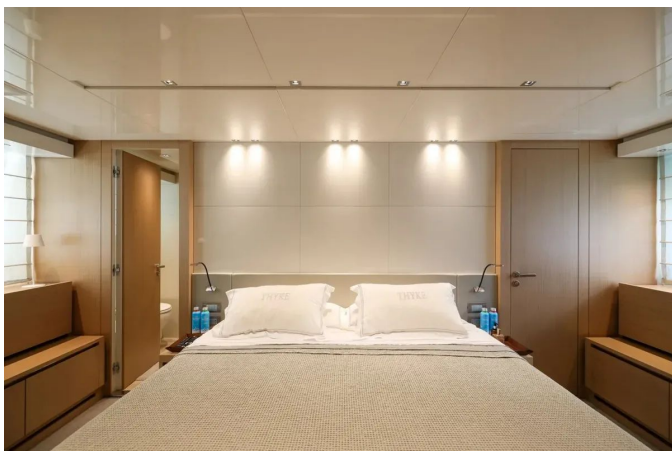
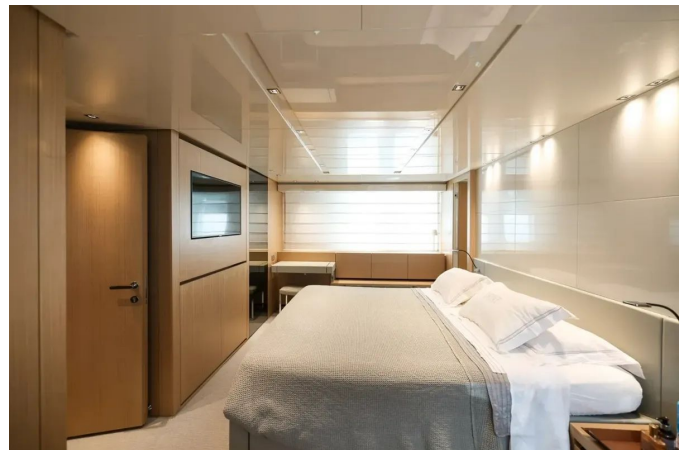
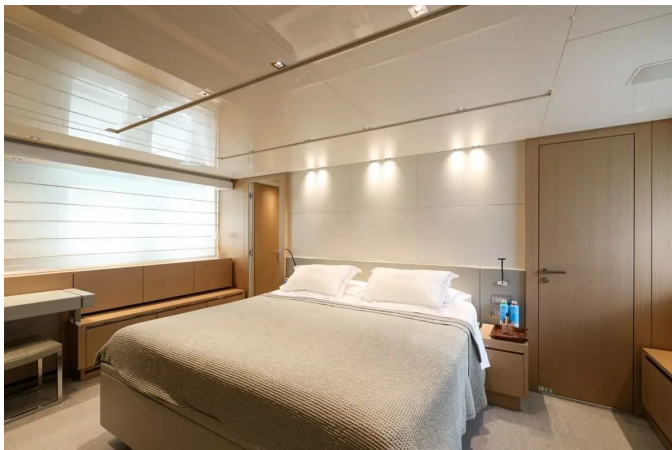


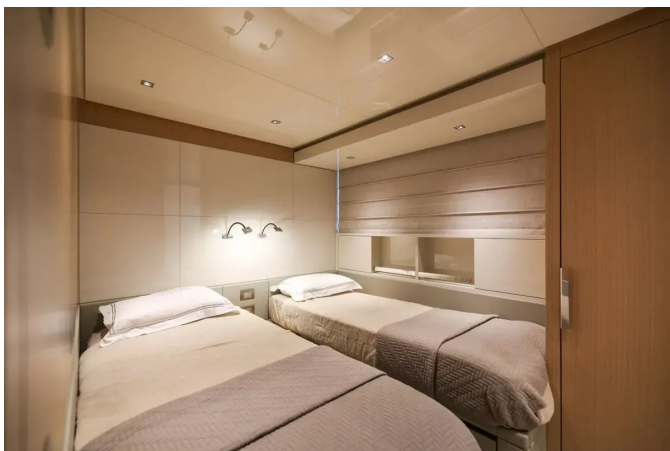
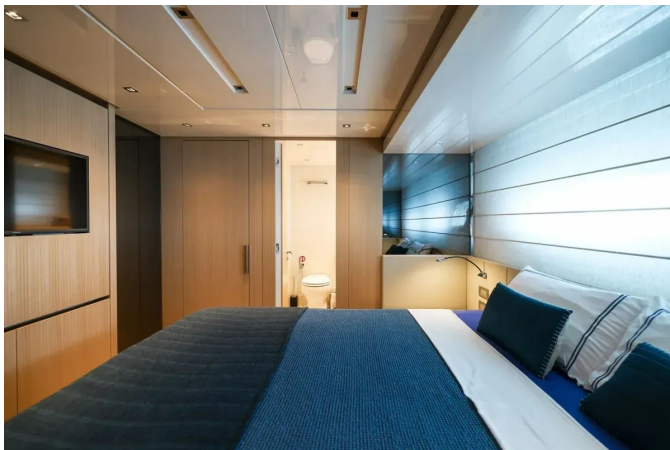


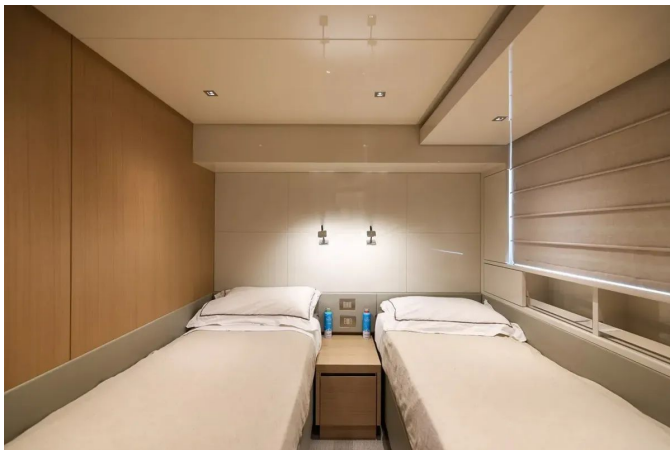
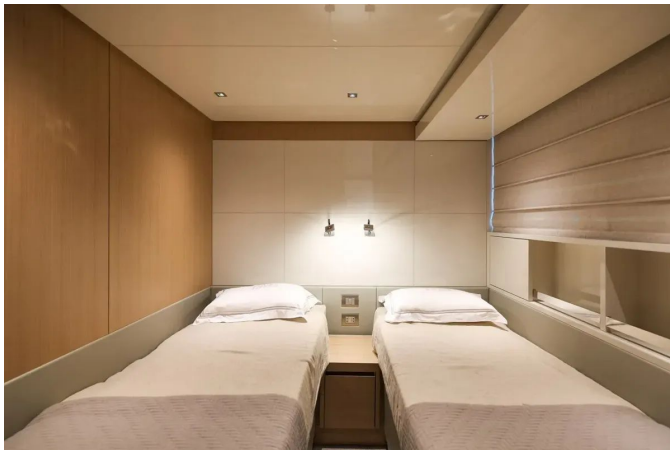














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Построенная в 2019 году верфью Sanlorenzo и носящая корпусный номер 706, эта SL86 длиной 26.76 m предлагается в поддержанном состоянии на совместной, неэксклюзивной основе. Судно спроектировано, оформлено и оформлено интерьеры силами верфи; надстройка выполнена из GRP, яхта плавает под флагом Мальты и оснащена дизельной силовой установкой, объединяя утончённый итальянский стиль Sanlorenzo с надёжными мореходными качествами.

Нижняя палуба организована для размещения до восьми гостей в четырёх каютах с собственными санузлами: центральное место занимает полноширотная собственная каюта владельца примерно в середине судна с гардеробной и приватной ванной, вперёд расположена VIP-каюта, а два гостевых носовых двухместных номеров завершают планировку — один из них оснащён раздвижными койками, которые при необходимости превращаются в двуспальную. Экипаж размещён отдельно для трёх человек в двух каютах с одним служебным санузлом.

Яхта оснащена двумя дизельными двигателями MTU 12V2000M96L мощностью по 1,947 hp каждый, с пробегом около 1 000 часов, а для удобства эксплуатации предусмотрена стационарная третья пультовая станция MTU в кокпите. Электроснабжение обеспечивают генераторы мощностью 26 kW и 25 kW с примерно 2 500 моточасами, а управление питанием от причала упрощено блоками Glendinning CM7 CABLEMASTER. Запас топлива и пресной воды рассчитан на дальние переходы — 8 000 l топлива и 1 700 l пресной воды, дополнительно установлен опреснитель производительностью 180 l/h. Комфорт и манёвренность поддерживают электрические стабилизаторы качки с режимом нулевой скорости,

гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства и бойлер горячей воды из нержавеющей стали объёмом 100 l.

Рулевой пост укомплектован навигационным пакетом Raymarine Diamond и полноценным электронным набором: на основном посту установлено два 12-дюймовых многофункциональных цветных дисплея, ещё один 12-дюймовый дисплей — на флайбридже, а также автопилот, VHF-станции на внутреннем посту и на флайбридже, AIS, GPS-антенна, радарная антенна open array 48-inch с рабочей дальностью до 72 NM, датчик ветра и индикаторы угла руля на обоих постах. Прожектор Sanshin управляется с флайбриджа или из рулевой рубки, а связь поддерживается системой 4G Wi-Fi.

Системы безопасности и наблюдения включают видеонаблюдение с двумя стационарными камерами в машинном отделении и одной камерой в кокпите, что обеспечивает постоянный контроль ключевых зон. На палубе яхта располагает гидравлической купальной платформой, электро-гидравлической пассерелью с решёткой из тика и рамой из нержавеющей стали и гаражом для тендера для удобного спуска и подъёма. В кормовом кокпите установлен стол с электрическим механизмом подъёма/опускания, на флайбридже предусмотрен жёсткий хардтоп с электроприводной жалюзийной крышей, барный шкаф с холодильником и льдогенератором, а также гриль terpanyaki. Носовая зона предлагает лаунж с раскладывающимся столом и ручным механизмом подъёма/опускания для отдыха на свежем воздухе. Дополнительные удобства включают тёплый и холодный душ на корме, складную купальную лестницу, четыре подводных светильника, второй блок Glendinning CM7 Cablemaster и спутниковую ТВ-антенну, что в сумме создаёт повышенный уровень комфорта и практичности на борту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

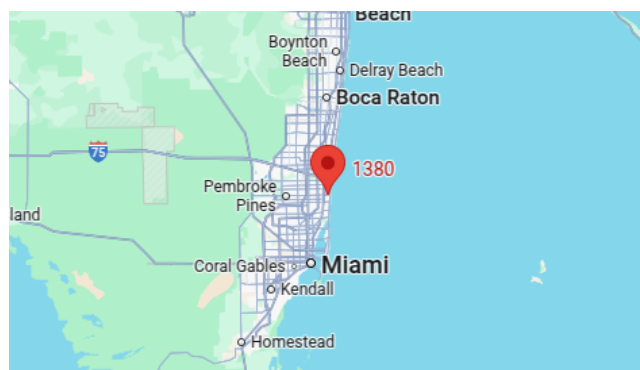
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019