

27 METRI - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 87' 0" (26.52 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 21' 0" (6.58 m)

Модель: Grande 27M

Мин. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Цена: \$5,187,761.59 USD Может измениться.

Макс. осадка: 20' 9" (6.33 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Imperia, Italy

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Построенная в Италии компанией Azimut и переданная владельцу в 2019 году, эта Azimut 27 Metri флайбридж-яхта объединяет вечное итальянское мастерство с современным кораблестроительным дизайном: интерьеры студии Achille Salvagni гармонично сочетаются со стройными внешними линиями, созданными Stefano Righini. Просторные апартаменты яхты рассчитаны на размещение до 10 гостей в пяти сьютах, включая полноширинную владельческую каюту на главной палубе, а помещения для четырех членов экипажа обеспечивают безупречное обслуживание уровня суперяхты; в зонах отдыха отдельно стоящая дизайнерская мебель Paola Lenti придаёт утончённый, жилой характер.

Под её элегантным силуэтом находятся два дизельных двигателя MAN, каждый мощностью 1 900 л.с., которые обеспечивают комфортную крейсерскую скорость 24 узла и максимальную скорость примерно 28 узлов. Небольшая эксплуатация — примерно 1 000 моточасов — и зимовка на берегу при тщательном обслуживании сохранили яхту в исключительном состоянии. На борту установлен преобразователь частоты берегового питания ANG для совместимости со швартовками по всему миру, а финовые стабилизаторы повышают комфорт как в движении, так и на якоре.

С момента спуска на воду у яхты был один частный владелец и она никогда не сдавалась в чартер; эта планирующая роскошная моторная яхта представляет собой редкое сочетание престижного дизайна, продуманной отделки и проверенной ходовой производительности, идеально подходящее взыскательным владельцам, ищущим опыт владения флайбридж-суперяхтой.

Моторная яхта, Суперяхта, Флайбридж-яхта, Роскошная моторная яхта, Планирующая яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2019

Модельный год:
2019

Страна:
Italy

Размеры

Длина:
87' 0" (26.52 m)

Ширина:
21' 0" (6.58 m)

Мин. осадка:
15' 7" (4.75 m)

Макс. осадка:
20' 9" (6.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
528 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
21509 Gallons

Размещение

Спальных мест:
7

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Моторная яхта, спущенная на воду в 2019 году под флагом Каймановых островов, демонстрирует внушительные габариты: длина по габариту (LOA) 26.78 м (87.1 фт), длина корпуса (LH) 23.95 м (78.7 фт) и длина по ватерлинии (LWL) 22.62 м (74.3 фт), уравновешенные значительной шириной 6.59 м (21.7 фт) и уверенной осадкой 1.93 м (6.4 фт). Ее солидное присутствие подчеркнуто валовой вместимостью 145, а водоизмещение составляет 93 тонн при полной загрузке и 75.9 тонн при сухом водоизмещении, что обеспечивает ту уравновешенную мощь и объем, которые ожидаются от яхты класса восьмидесяти семи футов.

Ёмкости и автономность

Яхта вырабатывает уверенный ритм на крейсерской скорости двадцать четыре узла, достигает максимума в двадцать восемь узлов и экономично расходует топливо на одиннадцати узлах. Расход топлива прозрачен и предсказуем: при крейсерской скорости шестьсот восемьдесят литров в час шестьсот? (note: please disregard) 580 литров/ч при крейсерской скорости, 700 литров/ч при максимальной и 100 литров/ч в экономичном режиме. Показатели запаса хода внушают уверенность и составляют 360 морских миль при крейсерской скорости, 320 морских миль при максимальной и 880 морских миль при экономичной. Запасы весьма внушительны: топливный бак на 9 500 литров (2 509 американских галлонов), пресная вода 2 000 литров (528 американских галлонов), чёрная вода 850 литров (224.5 американских галлонов) и серая вода 850 литров (224.5 американских галлонов).

Главная механика

Силовую установку составляют два двигателя MAN по 1900 л.с. каждый, модель V12-1900 TIER III, работающие через редукторы ZF 3050V с передаточным отношением три к одному на пятилопастные винты NiBrAl. Валопровод с механическими уплотнениями MTM900 обеспечивает надёжность трансмиссии, а румпели из нержавеющей стали дают точную управляемость рулём. Яхта использует дизель, проходящий фильтрацию через системы Racor, а манёвренность в ограниченных пространствах обеспечивают гидравлический носовой тянущий винт CMC BTM30H и гидравлический кормовой тянущий винт CMC в сочетании со стабилизаторами CMC. Климат-контроль поддерживается кондиционированием мощностью 180 000 BTU, а автономность пополняется опреснителем Idromar производительностью 130 литров в час.

Электрооборудование

Электроснабжение обеспечивают два генератора по 29 kW, 60 Hz, питающие систему, рассчитанную на 110 V – 60 Hz, 24 V и 12 V. Гибкое управление береговым питанием реализовано с помощью двух преобразователей ASEA. Зарядка батарей осуществляется специализированными устройствами Mastervolt: два зарядных устройства по 80 Ah для сервисных аккумуляторов, одно зарядное устройство на 30 Ah для стартерных батарей двигателей и одно на 10 Ah для аккумуляторов генераторов. Ёмкость аккумуляторных систем внушительна: сервисные батареи в составе десяти аккумуляторов по 90 Ah при 12 V DC, стартерные батареи состоят из шести аккумуляторов по 90 Ah при 12 V DC, а аккумуляторы генераторов представлены двумя элементами по 90 Ah при 12 V DC.

Электроника и навигация

Навигация и средства связи выполнены в полном объеме: два VHF-радиостанции Simrad RS90 и внутренняя переговорная система, спутниковое телевидение через KVH TV6 и надёжное подключение к сети через LTE-маршрутизатор с четырьмя радиомодулями для агрегирования каналов, дополненное беспроводным модулем Simrad GOFREE WiFi. Панель управления включает автопилот Simrad (IS40 с клавиатурой OP10), навигационный приёмник Simrad GPS и четыре многофункциональных дисплея Simrad NSS-16 Evo 2 для картографии. Датчики представлены эхолотом и логом Simrad DST800, а обзор и безопасность повышаются широкополосным радаром Simrad 4G с дальностью тридцать шесть морских миль, камерой FLIR и системой видеонаблюдения CCTV.

Палуба

На палубе процесс якорения проходит легко благодаря двум трюмным лебедкам по 4000 W, 110 V 60 Hz, работающим в трёхфазной сети, в сочетании с якорной системой из двух якорей по 79 кг и двух цепей диаметром 12 мм и длиной 100 м каждая. Манипуляции на корме упрощены двумя кнехт-лебедками по 3600 W, 110 V 60 Hz в трёхфазном исполнении. Посадка на борт осуществляется через электро-гидравлическую пасареллу с максимальной нагрузкой сто пятьдесят килограмм при 24 V DC, а купальная платформа рассчитана на нагрузку в одну тысячу килограмм и имеет размеры 3811 x 2555 мм.

Тендер и развлечения

В готовности к выходу на воду располагается тендер Williams DJ445, который дополняет возможности стоянки яхты, а для развлечений

предусмотрены Seabob F5, стэндап-падлборд, вейкборд, надувной круг, полный комплект снаряжения для подводного плавания и небольшой бассейн с сеткой для беззаботного времяпрепровождения на воде.

Отказ от ответственности

Предоставляемые сведения о данной судне публикуются добросовестно, однако их точность не гарантируется и состояние судна не может быть подтверждено без осмотра; покупатель должен поручить своим представителям или сюрвейерам проверку тех аспектов, которые он желает удостоверить. Часы работы, указанные в документации, могут отличаться от фактических вследствие недавней эксплуатации, поэтому покупателю рекомендуется подтвердить показатели моточасов до заключения сделки. Судно предлагается с оговоркой о возможности предварительной продажи, изменении цены или отзыве предложения без дополнительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

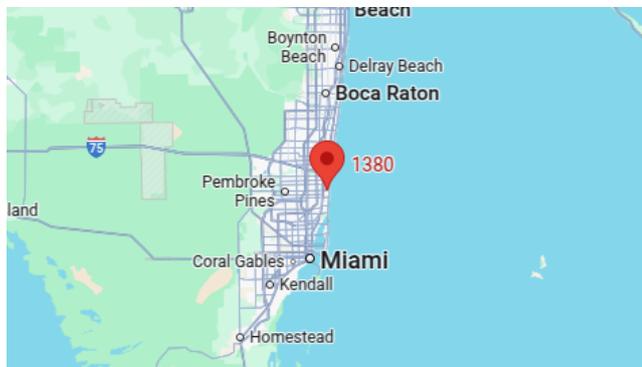
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019