

ZAFFIRO III - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 87' 0" (26.70 m)

Год постройки: 2020

Ширина: 23' 0" (7.21 m)

Модель: SX 88

Макс. осадка: 5' 7" (1.70 m)

Цена: \$5,523,705.41 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tivat, Montenegro

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Изысканно отделанная кроссовер моторная яхта SX88 — ZAFFIRO III сочетает уверенное поведение на волне с современным интерьером и набором первоклассных удобств. Судно оснащено тремя агрегатами Volvo Penta IPS3 1050: крейсерская скорость около 20 узлов, максимальная — до 23 узлов. Для точной маневренности предусмотрено управление джойстиком, носовой подруливающий винт и стабилизаторы нулевой скорости, обеспечивающие комфорт в движении и на стоянке.

В планировке выделяются просторная многофункциональная кормовая палуба, гидравлическая купальная платформа и кран грузоподъемностью 1 000 кг. Кондиционируемый флайбридж с выдвижной жёсткой крышей, собственным баром и грилем формирует большую универсальную зону для приёма гостей и отдыха.

ZAFFIRO III размещает до девяти гостей в четырёх каютах с собственными санузлами, включая полноширинную мастер каюту владельца, и имеет отдельные помещения для трёх членов экипажа.

В 2026 году на верфи были выполнены комплексные работы: обновлена внешняя меблировка, выполнено снятие на док и нанесение антифоулингового покрытия, применён Propspeed, заменены аноды корпуса, проведено обслуживание генератора и систем кондиционирования, а также выполнены работы по купальной платформе и якорной лебёдке. Благодаря этому яхта предлагается в полностью готовом к эксплуатации, «turnkey» состоянии — идеальна для немедленных переходов и приема гостей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2020

Страна:
Montenegro

Год постройки:
2020

Размеры

Длина:
87' 0" (26.70 m)

Макс. осадка:
5' 7" (1.70 m)

Ширина:
23' 0" (7.21 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
52.83 Gallons

Макс. скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:
2456.8 Gallons

Водоизмещение:
112 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Lou Codega Sanlorenzo

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Bespoke Sanlorenzo interior

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

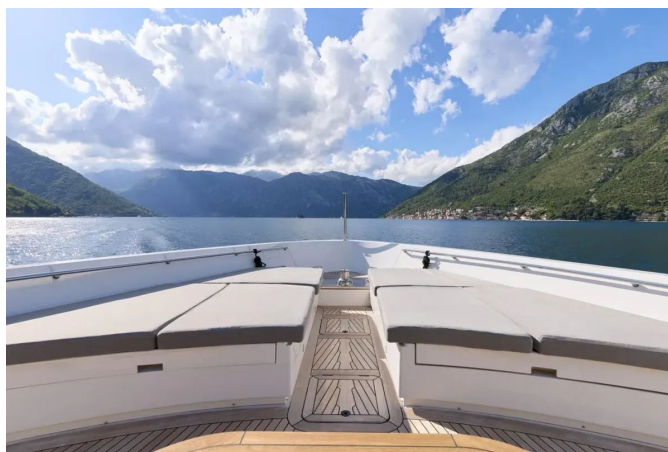
Тип топлива:

Diesel

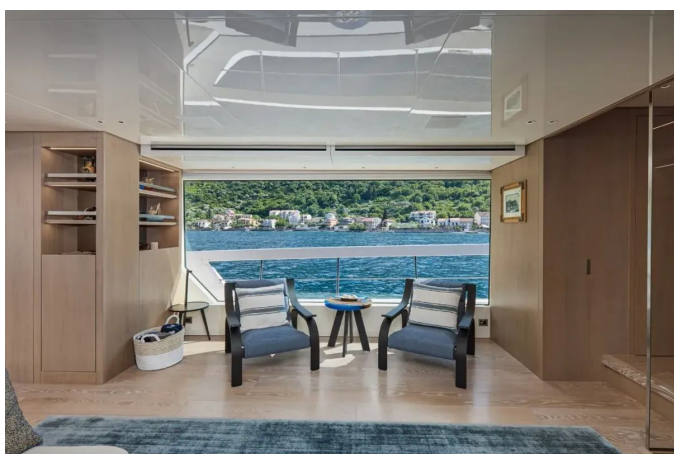
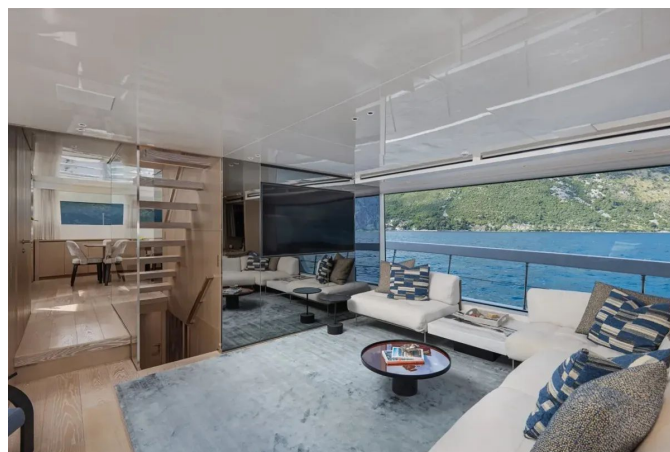
ГАЛЕРЕЯ

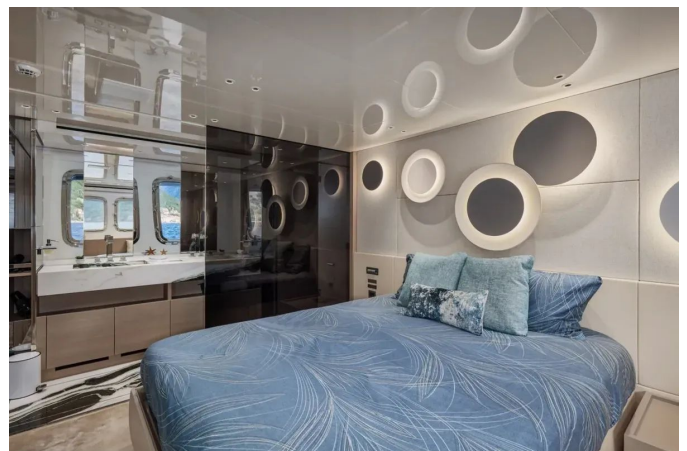
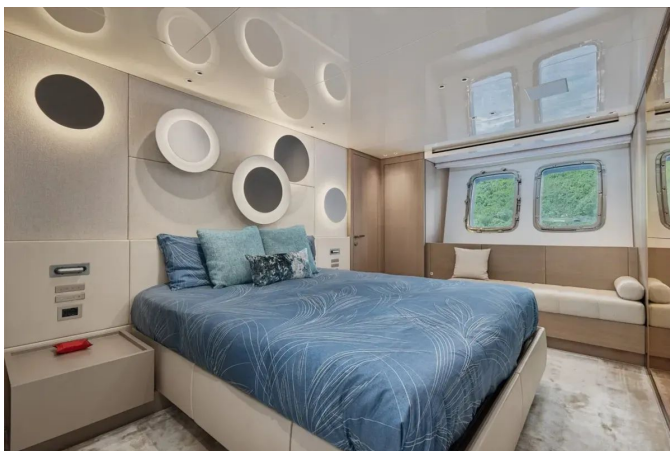


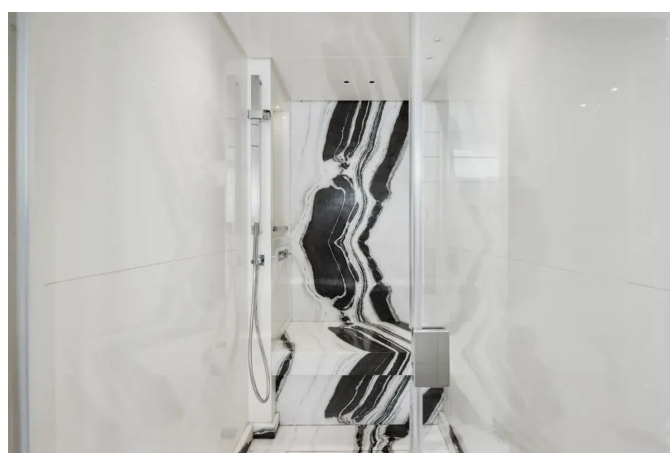
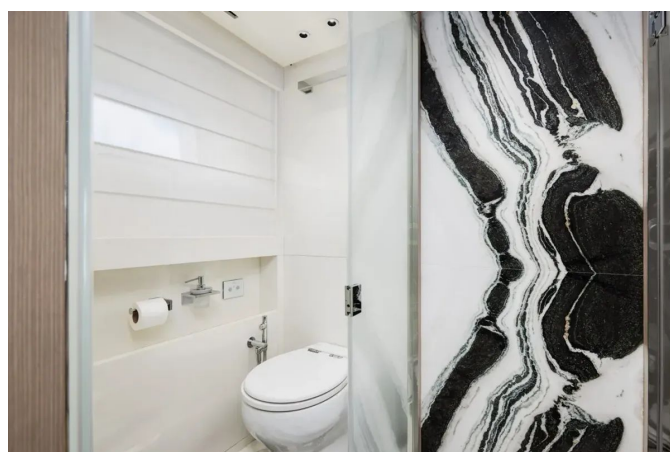


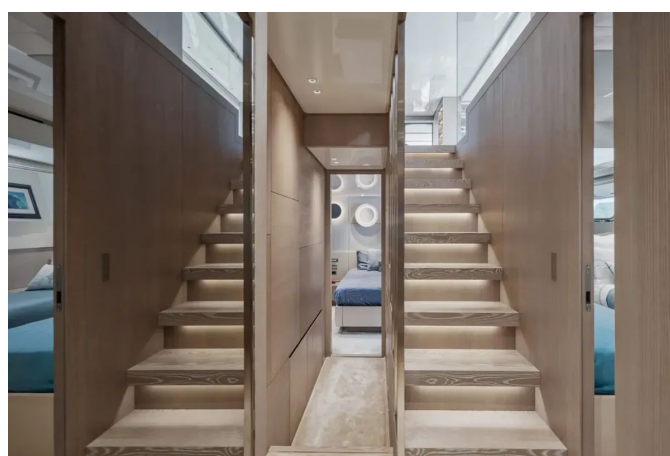
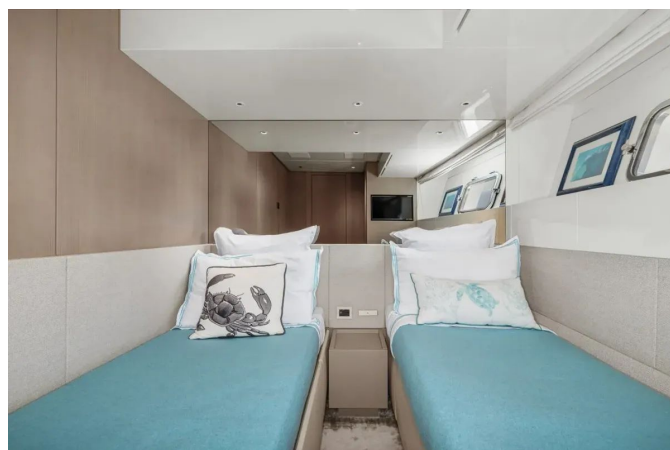
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Доставленная в 2020 году, ZAFFIRO III — корпус № SX88/39 из знаменитой линейки SX88 верфи Sanlorenzo (ранее в продаже как OCEAN 6) — яхта, сочетающая вместительность и универсальность профиля explorer с современной итальянской эстетикой и уверенной мореходностью. Её общая длина составляет 26.70 m (87'7"), сертифицированная длина 24.66 m (80'11"), длина по ватерлинии 23.45 m при половинной загрузке и 23.51 m при полной, широкая палуба с балтийским поясом имеет 7.21 m (23'8") в ширину, высота борта конструкции 3.25 m (10'8"), формованная глубина 3.28 m (10'9"). Осадка 1.68 m при половинной загрузке и 1.70 m при полной, сертифицированная осадка по форменной линии 2.46 m (8'1"), а водоизмещение составляет 82 tonnes при половинной загрузке и 88 tonnes при полной. Судно измерено в 112 GT брутто и 33 NT нетто и построено с GRP корпусом, композитной надстройкой и палубами, выложенными тиком. Архитектура корпуса типа fast displacement разработана в сотрудничестве Lou Codega и Sanlorenzo, экстерьер подписан Officina Italiana Design, а интерьер выполнен как индивидуальная отделка Sanlorenzo.

Ходовые качества обеспечиваются тремя двигателями Volvo Penta D13B / IPS3 1050, которые дают комфортную крейсерскую скорость около 20 knots, максимальную скорость примерно 23 knots и экономичную скорость около 10 knots, обеспечивая практическую дальность порядка 1,210 nautical miles; в стоячем положении комфорт поддерживают нулевой скоростные электрические стабилизаторы. Одной из ключевых особенностей яхты является просторная кормовая палуба и пляжная зона, дополненные встроенным в борт гидравлическим краном

грузоподъёмностью 1,000 kg, предназначенным для перевозки тендера и игрушек в движении и, при уборке, превращающимся в щедрую платформу для развлечений у воды.

Интерьер тщательно индивидуализирован и выполнен с высокой спецификацией: соединение матовой серой древесины spruce с паркетными полами, элементы из матового металла и обильные вставки Panda White мрамора по всему судну создают элегантную, сдержанно роскошную атмосферу. Системы включают Raymarine Diamond Navigation Package и Diamond Audio Video Package, день туалет на главной палубе и отдельную систему кондиционирования для флайбриджа, а также многочисленные предметы, выполненные по заказу владельца. Яхта зарегистрирована под флагом Cayman Islands в George Town (Official Number 753213) с позывным ZGRG3, MMSI 319274800 и CE категорией B. Судно получило значительные недавние инвестиции, включая полную замену внешней мебели в конце 2024 года и обширные работы на стоянке, механические работы, обновление платформы, якорной оснастки и систем безопасности, выполненные в 2026 году.

Размещение организовано для до девяти гостей в четырёх каютах: владельческий люкс во всю ширину судна, VIP двухместный, а также две гостевые каюты с двумя односпальными кроватями, каждая с собственной ванной комнатой. В правой (starboard) гостевой каюте предусмотрена дополнительная Pullman койка, в левой (port) каюте — раздвижная кровать для гибкой конфигурации; на главной палубе расположен гостевой день туалет, а размещение для до трёх членов экипажа обеспечивает незаметное и профессиональное обслуживание. Владелецский люкс оснащён электрическим подъёмом кровати, электрическими декоративными шторами и затемняющими жалюзи, LED подсветкой под спальным местом и настольными лампами Marset, а телевизор скрыт за зеркалом Stopsol; ванная отделана полированным Panda White мрамором на полу, столешнице, интегрированной раковине

и эффектной стеновой панели и укомплектована арматурой Zucchetti. VIP каюта также имеет электрический подъём кровати, тканевую декоративную стену Z&R Marco Polo и LED подсветку под кроватью, а её ванная продолжает тему Panda White мрамора и оснащена верхним душем. Обе гостевые каюты имеют собственные ванные комнаты — душевые отделаны Panda White мрамором; правая каюта предоставляет Pullman спальное место, а левая предлагает быстрое преобразование благодаря раздвижной кровати.

Силовая установка состоит из трёх двигателей Volvo Penta D13B / IPS3 1050, каждый мощностью 588 kW / 800 hp при 2,300 rpm, суммарная мощность 1,764 kW; каждый двигатель шестицилиндровый с диаметром цилиндра 131 mm и ходом 158 mm и передаёт тягу через индивидуальные поддрайвы Volvo Penta IPS3. Заявленные моточасы: 1,412 на левом двигателе, 1,414 на центральном и 1,412 на правом. При 2,200 rpm расход топлива составляет примерно 125 litres per hour на двигатель, что в сумме даёт около 375 litres per hour.

Электрические системы продуманы с запасом и резервированием и включают один генератор Kohler 28 kW и один Kohler 35 kW с наработкой 3,065 и 3,619 часов соответственно; судно эксплуатируется на 12 V / 24 V DC и 220 V AC с береговым питанием 380 VAC / 50 Hz. Зарядное устройство генератора и электрический насос для смены масла обслуживают как двигатели, так и генераторы. Ёмкости бака оптимизированы для дальних переходов: 9,300 litres топлива (2,457 US gallons), 2,000 litres пресной воды (528 US gallons), 550 litres серой воды (145 US gallons) и 550 litres черной воды (145 US gallons); независимость с пресной водой поддерживает опреснитель Idromar производительностью 180 litres per hour и модернизированный бойлер горячей воды ёмкостью 150 litres.

Манёвренность упрощена за счёт управления Volvo Penta IPS джойстиком, дополнительно имеется пост управления в кормовой части с Volvo IPS

джойстиком (без рычагов двигателей). Носовой Thruster Side Power TCL285 получает питание от отдельного 48 V аккумуляторного блока из двух батарей по 240 Ah. Комфорт хода и на стоянке обеспечивают электрические стабилизаторы СМС с двумя плавниками площадью 1.2 m² каждый и режим Anchor Mode для стабилизации позиции.

Климат контроль обеспечивает 104,000 BTU/h по всему судну с отдельной системой кондиционирования на флайбридже. Опреснитель имеет производительность 180 L/h, система горячей воды ёмкостью 150 L, насосы для серых и черных вод были обслужены в 2026 году, электрический насос для смены масла облегчает техобслуживание, а дополнительная изоляция фидов бокса снижает уровень шума.

Вопросы безопасности и охраны проработаны комплексно: два спасательных плота SOLAS на 6–12 человек, одиннадцать переносных огнетушителей, проверенных в ходе работ 2026 года, стационарная система пожаротушения в машинном отделении с использованием HFC 227 и один комплект SCBA. Медицинская готовность обеспечена двумя комплектами первой помощи, обновлёнными и обслуженными, HRU для спасательных плотов — два блока Hammar H20, пиратехнический набор включает восемь SOLAS красных ручных фаль, четыре SOLAS парашютных ракеты и четыре SOLAS плавающих оранжевых дымовых сигнала. Мониторинг и сигнализация сосредоточены в интегрированной системе мониторинга судна с дополнительным сенсорным экраном в комнате экипажа, видеонаблюдение организовано четырьмя фиксированными IP камерами (две в кокпите и две в машинном отделении), а интерьерные и экстерьерные диммерные пакеты позволяют тонко настроить освещение.

Практические доработки включают дополнительные силовые и зарядные точки: водонепроницаемая розетка 220 V у бара на флайбридже, водонепроницаемая розетка 220 V в переднем отсеке пляжной зоны,

дополнительный USB разъём у штурвала и два дополнительных USB разъёма в салоне. Связь и развлечения поддерживаются антенной Sea Tel ST24E TV Sat и дополнительным пустым радомом Sea Tel ST24E, 4G Wi-Fi системой с антенной harbour hotspot и пакетом Sanlorenzo Diamond Audio Video. Навигационная система основана на Raymarine Diamond пакете и интегрированной панели Raymarine с тремя 19-дюймовыми многофункциональными дисплеями, 12-дюймовым дисплеем Volvo Penta, Volvo Penta джойстиком и автопилотом; связь обеспечивается Raymarine VHF (reference/number 0690205), а дисплей стабилизатора CMC даёт прямую обратную связь управления.

Палубное оборудование организовано для лёгкого спуска тендера и жизни у воды: встроенный в борт гидравлический кран для тендера с допустимой рабочей нагрузкой 1,000 kg и выдвижением 1.5 m, гидравлически поднимающаяся плавательная платформа, пассерелла и плавательная лестница. Якорная оснастка включает два якоря по 105 kg каждый, каждый обслуживается отдельной лебёдкой с 150 m 12 mm оцинкованной цепи на борт, а ножной дистанционный кертус с функцией реверса облегчает манёвры вблизи причала. Атмосферу и безопасность ночью поддерживает подводная подсветка из четырёх фонарей на транце и двух на задней части борта, а съёмный колонный душ из нержавеющей стали служит пляжной зоне; электрически открывающийся жесткий топ с лопастями работает в связке с носовым бимини/тенью и задним навесом флайбриджа, обеспечивая адаптивное укрытие.

Развлекательная составляющая включает 65-дюймовый телевизор в главном салоне, установки Apple TV в четырёх гостевых каютах и в помещении экипажа (всего шесть Apple TV) и спутниковое телевидение через систему Sea Tel ST24E, все поддерживаются 4G Wi-Fi/harbour hotspot. Кухня полностью оборудована для гурманов: варочная панель Bosch, духовка Miele, посудомоечная машина Miele, кофемашина Nespresso Sage, микроволновая печь и холодильник/морозильник

ЮМабе, всё расположено на полу из Nero Zimbabwe гранита; прачечные потребности закрывают Miele W1 стиральная машина и Miele T1 сушильная машина.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

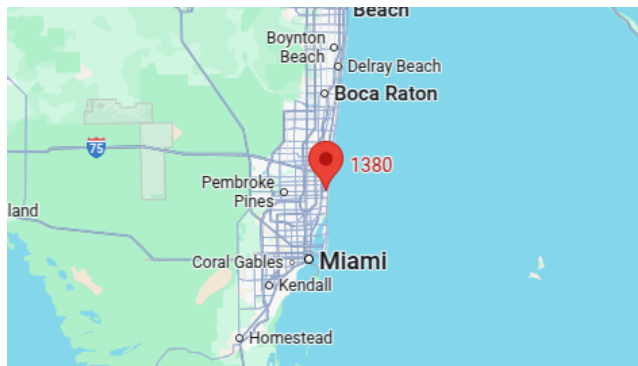
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019