SHESTAKOV
Yacht Sales

SHEPSL X - BURGER BOAT COMPANY



Производитель: BURGER BOAT COMPANY

Год постройки: 1986

Модель: Flush Deck with Flybridge

Цена: $699,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Длина по КВЛ: 87' 0" (26.52 m)

Ширина: 19' 0" (5.79 m)

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Крейсерская скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SHEPSL X - BURGER BOAT COMPANY** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 21
КОНТАКТЫ 42

ОПИСАНИЕ

SHEPSL X, 1986 года постройки от BURGER BOAT COMPANY, модель Flush Deck with Flybridge, имеет длину по максимальної военной линии 87 футов и первоначально была построена длиной 81 фут, после чего в 1992 году добавлено 6 футов. Эта модификация позволила создать желательную полу закрытую кормовую палубу, обширную палубу надстройки и значительное дополнительное хранение в лазарете.

Она обладает диапазоном около 1 000 морских миль на скорости 11 узлов (1450 об/мин) при сжигании всего 38 галлонов в час. По всей видимости, яхта содержалась рядом щедрых владельцев, а нынешний владелец поддержал эту традицию вниманием и обновлениями; согласно Burger Yachts, это единственный владелец Burger, который одновременно владел тремя крупными Burgers — 75 футов, 87 футов и 118 футов.

SHEPSL X выглядит великолепно, демонстрирует ряд выдающихся особенностей и готова к вашему осмотру.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1986

Страна:
United States

Год постройки:
1986

Размеры

Длина:
87' 0" (26.52 m)

Ширина:
19' 0" (5.79 m)

Мин. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Запас воды:
1350 Gallons

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
3830 Gallons

Водоизмещение:
106 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Hargrave

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Detroit Diesel

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ































































































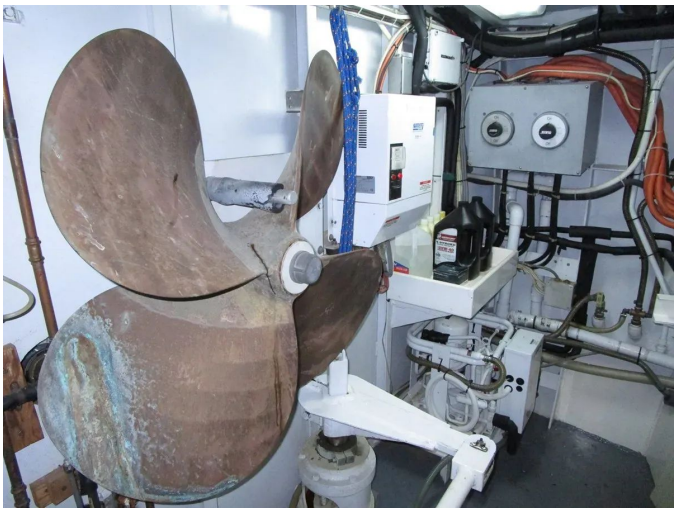



















DANGER
120/240 VOLTS















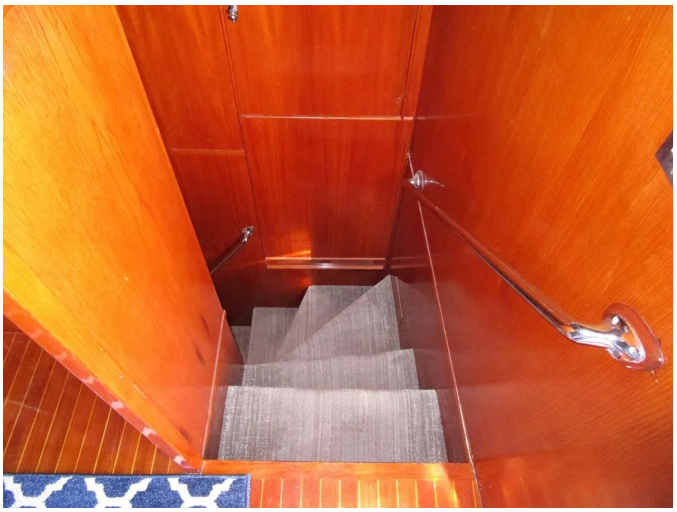

















100mg Generic Viagra
9 tablets for $7
SCAN CODE
GetFridayPlans.com
















BOW THRUSTER
HYDRAULIC RESERVOIR






DOMETIC
DOMETIC






SHEPSL X

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор планировки

Независимо от того, проходите ли вы через корму на левый или правый борт, через перерывы в трапе midship, можно двигаться вперед к пилотной рубке или назад к салону и столовой зоне. Пилотная рубка удивительно просторна: здесь размещены полный главный пост управления, скамья на три человека и лестница, ведущая на флайбридж. Передняя лестница открывается в двигательную и помещения для экипажа; слева, на порт, находится двойная каюта капитана с собственной ванной, впереди — каюта для экипажа с двумя койками и собственной ванной, здесь же расположена отдельная стирально-сушильная машина.

За пилотной рубкой расположена большая камбуз, слева — обеденная зона на двух человек по правому борту. За камбусом проходит салон со всей шириной корпуса, где есть гостевой санузел и круглый обеденный стол на шесть мест. Мраморная надпись вдоль изогнутого банкетного ряда слева отделяет зону обеда от салона. В салоне слева находится большой светло-бежевый диван, кофейный столик, два поворотных баррельных кресла и телевизор диагональю 70” напротив дивана; справа же расположены лестницы, ведущие вниз к трем каютам внизу. За салоном, через раздвижные двери, находится большая закрытая кормовая палуба с встроенной мебелью, тремя тиковыми креслами вокруг овального стола, телевизором LG 55” и доступом к исходной кладовой/лазарете.

Ниже палубы королевская мастер-сьюитская каюта в кормовой части, с отдельными сантехническими узлами у мужчин и женщин — портовый санузел с душем и стеровый санузел с гидромассажной ванной. Впереди

слева находится VIP-каюта с поперечным койкоспальным местом и санузел, включающий вторую гидромассажную ванную. Справа же расположена смежная каюта с двумя нижними койками и душевой кабиной.

Название: SHEPSL X
Год постройки: 1986
Застройщик: BURGER BOAT
COMPANY
Модель: Flush Deck with Flybridge
Длина по корпусу (LOA): 87
ft

Пилотная рубка

Пилотная рубка входит через раздвижные двери с обеих сторон и открывается в неожиданно просторное пространство, предоставляющее более четырех футов separation между рулевым колесом и задним лавочным сиденьем. Рулевое место на человек из кожи скрывает четыре выдвижных ящика и два полноразмерных кармана для карт beneath. Бортовая тумба по надводной части содержит четыре дополнительных ящика и верхнюю полку- cabinet. Спереди к носу по левому борту, по надводной линии рулевой сидок, расположены четыре вентилируемых секции для хранения, две ящика и вырез под принтер/сканер яхты. Пол отделан под лаковый тик и черепицу из дуба с окантовкой. Афт-часть — лестница ко флайбриджу и тонкий отсек для хранения; впереди по правому борту — лестницы к моторному отсеку и каютам экипажа.

Название: SHEPSL X, Год постройки: 1986, Верфь: BURGER BOAT COMPANY, Модель: Flush Deck with Flybridge, Общая длина LOA: 87 ft.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ ШЕПСЛ X

SHEPSL X, 1986 года сборки BURGER BOAT COMPANY, с плоским палубным

планом и флайбриджем, общая длина 87 футов, оборудована 32-дюймовым лаковым штурвалом с внешним нержавеющим кольцом; автопилот Simrad AP70 (новый 2023 года); двумя дисплеями Detroit Diesel DDEC с электронными индикаторами; электронными органами управления двигателями Detroit Diesel и активными станционными элементами управления; двумя 12-дюймовыми мониторами для радара Garmin, чартов и камер; двумя дисплеями данных Furuno RD30; двумя пультами дистанционного управления Garmin с джойстиками; управление носовым подруливающим устройством Naiad; органы управления стабилизаторами Naiad с двойным индикатором давления Naiad; органы управления стеклоочистителями/стиральными устройствами; считыватель карт Garmin; магнитный компас Ritchie 5"; радиостанция Garmin VHF; 7 позиционный индикатор уровня баков Wema; система аварийной сигнализации по уровню воды Rule; и две красные навигационные огни, расположенные в верхнем пространстве.

Камбуз

Just aft and one and a half steps down from the pilothouse lies the full beam galley aboard SHEPSL X, a 1986 BURGER BOAT COMPANY Flush Deck with Flybridge, 87 ft. The sole is planked vinyl, the appliances are stainless steel, the cabinets are high gloss varnish, and the countertops are marble. Unlike many older sisterships, the galley does not feel dated. To starboard, a two person L shaped settee with a matching marble tabletop faces a 24" Insignia TV, with storage beneath the settee. Shestakov Yacht Sales

В переводе на русский профессиональный стиль с сохранением фактов, чисел и брендов:

Прямо за яхтклубной галереей и на полступени ниже мостика находится кухонный отсек полной ширины кормового борта на судне SHEPSL X, 1986 года выпуска BURGER BOAT COMPANY с флайбриджем, длиной 87 футов.

Пол уложен виниловой плиткой, бытовая техника из нержавеющей стали, шкафы — с высокоглянцевым лакированием, столешницы — мрамор. В отличие от многих старших братьев по серии, галерее не свойственна устарелость. По правому борту уютная двухместная угловая кушетка L образной формы с мраморным столешником лицом к 24-дюймовому телевизору Insignia, под кушеткой — вместительные шкафы для хранения. Shestakov Yacht Sales

EQUIPMENT (КУХОННЫЕ УЗЛЫ)

SHEPSL X — это яхта 1986 года постройки с флайбриджем и форточкой, корпус Flush Deck, построена компанией BURGER BOAT COMPANY, длинна по корпусу 87 футов. Камбуз оборудован боковым холодильником GE из нержавеющей стали с морозильной камерой снизу и духовкой Bosch полного размера настенного монтажа из нержавеющей стали, дополненной convection/microwave печью Bosch из нержавеющей стали с вытяжной вытяжной системой, включающей регулируемую по скорости вентиляторную установку и подсветку. Для приготовления пищи и очистки предусмотрена раковина из нержавеющей стали двойной чаши под мойку с выдвижной разбрызгивателем и мусороприемником InSinkErator. Варочная поверхность – план X Bosch с четырьмами горелками керамики и сенсорным управлением, мытье посуды осуществляет посудомоечная машина Bosch из нержавеющей стали. Столешницы выполнены из мрамора. Хранение включает одиннадцать лакированных дверец шкафов и одиннадцать лакированных ящиков, боковые окна оснащены жалюзи. Освещение представлено тринадцатью потолочными светодиодными светильниками, установлены дверцы для обеспечения приватности спереди и сзади, присутствуют цифровые элементы управления климатом A/C.

Продается компанией Shestakov Yacht Sales.

САЛОН-СТОЛОВАЯ

SHEPSL X, 1986 года постройки BURGER BOAT COMPANY, флеш-дек с флайбриджем длиной 87 футов, открывается кормовой палубой к салону, где столовая зона размещается вокруг круглого стола на шесть мест с обитыми креслами по лопорту. Спереди по лоту, по левой стороне, встроенные приподнятые панели шкафов — три над столешницей и три под ней, с ящиками внутри — обеспечивают элегантное хранение бокалов и столовых приборов яхты. По внешней стороне находится стеклянная дверь в боковую палубу; чуть внутри пол уложен мраморными плитами Emperador темного оттенка.

За столом для трапезы расположена изогнутая тумба с четырьмя дверцами на приподнятых панелях, сверху мраморная поверхность на такой высоте, чтобы сохранять свободный поток пространства. Справа, зеркально соответствующий набор шкафов по лопорту, в то время как хитроing ровный дверной проём скрывает дневной убор яхты.

Дневной убор оснащён унитазом Headhunter, тумбой с раковиной сверху и хранением снизу, декоративной плиткой, окружающей двухстороннее зеркало, визуально расширяющее область. Плита Emperador темного мрамора продолжается до правой входной двери со стороны, которая имеет большое стекло.

За ним идёт двустворчатый шкаф с мраморной крышкой и двумя внутренними ящиками, а далее к корме — изогнутые лестницы к жилым помещениям, обрамлённые панелью с выступающим фрагментом, гармонирующим со столярной отделкой. В зоне также присутствуют два окна от дома по обеим сторонам корпуса, с римскими шторами, два цифровых регулятора кондиционирования воздуха, ковровое покрытие на полу, 14 светодиодных потолочных лампы и виниловый потолок.

Салон

SHEPSL X, 1986 года постройки BURGER BOAT COMPANY, круизер с флайбриджем, длиной 87 футов, обладает открытым салоном, который переходит в обеденную зону, создавая просторное визуальное восприятие пространства. По левому борту расположен С-образный диван с шестью подушками и местом для хранения под ним, перед которым размещены две круглые журнальные столика. По центру находится двухпанельная раздвижная стеклянная дверь, ведущая на кормовую палубу. По правому борту — два обитых кожей swivel-легла с табуретками и между ними круглым стеклянным журнальным столиком.

Дальше по борту — развлекательный центр с фурнитурой, выполненной в стиле, соответствующем отделке обеденной зоны. Два передних шкафчика содержат аудиовизионный ресивер Sony, ресивер Direct TV для кормовой палубы и DVR Direct TV для салона. Над шкафами установлен 70-дюймовый Samsung Smart TV с двумя шкафами для хранения снизу; сзади расположены два дополнительных шкафа, в которых размещен воздухообменник салона A/C. Вся мебель облицована мрамором в тон. В салоне также имеется сплошное ковровое покрытие, цифровые органы управления A/C, шестнадцать потолочных светодиодных ламп и пятиканальная стереосистема, расположенная над головой.

Два портовых и два правобортных фиксированных окна салона обеспечивают обильное естественное освещение и могут быть закрыты римскими шторами по мере необходимости. Виниловый потолок оборудован двадцатью светодиодными светильниками.

Кормовая палуба

SHEPSL X — 1986 BURGER BOAT COMPANY. Плоскодонная палуба с флайбриджем, длина 87 футов.

По всей ширине кормовая палуба простирается на 13’6” от носа к корме, усиленная за счёт удлинения корпуса, с жесткими люками по бокам и пятисекционной занавеской по задней части, дополненной съёмной солнцезащитной сеткой. Встроенная зона отдыха на корме имеет съёмные подушки; впереди крупный стол овальной формы из нержавеющей стали с высокой лакировкой и мраморной отделкой овальной формы, окружённый тремя креслами из тика, расставленными так, чтобы лица зрелища смотрели вперед. Потолок отделан винилом, пространство освещено 12 потолочными светодиодными светильниками. На палубе установлены верхние и нижние шкафы по левому и правому бортам, а также 55-дюймовый телевизор LG и винный холодильник. Два контура управления персональными и глобальными (A/C) по левому и правому бортам обеспечивают управление климатом в этой зоне; здесь также присутствуют акцентный ковёр и пол из тика и дерева, уложенного на лофф-стойке на правом борту. Дверь доступа на правом борту открывает к плавдоку, двойные раздвижные стеклянные двери ведут в салон, и установлен красковый мойка с шлангом.

ACCOMMODATION FOYER

SHEPSL X, a 1986 BURGER BOAT COMPANY Flush Deck with Flybridge, 87 ft, offers an accommodation foyer accessed by descending nine curved carpeted steps from the salon. The foyer features an Emperador marble tile sole and provides entry to the master suite aft and two guest suites. Also situated in this area are a two-door stewardess locker for supplies and a central vacuum outlet.

MASTER CABIN

Вход осуществляется через переднюю часть, мастер-сьют располагает кроватью двуспальной размерности по центру, с четырьмя выдвижными ящиками снизу для дополнительного хранения и светодиодной

подсветкой вдоль подошвы кровати. Блок над кроватью сзади отделан панелью из обивки, а по обеим сторонам размещены прикроватные тумбочки с по четыре выдвижных ящика, сверху — соответствующие настенные бра. На передней перегородке установлен 43-дюймовый Samsung Smart TV.

С левой стороны (порт) перед дверцей вешалка с двумя дверями и подсветкой внутри обшита кедовой вставкой, далее — комод из девяти ящиков с стеклянной столешницей. Выше расположены два больших открывающихся иллюминатора с занавесками и шторой для затемнения. В кормовую часть по портовой стороне ведет доступ к санузлу «His».

С правой стороны (сторона по курсу) аналогичная двухдверная вешалка с подсветкой, за ней следует комод из трех ящиков и ванная зона с прозрачной стул-стойкой. Над ванной — совпадающая стеклянная столешница и открывающийся иллюминатор, отделанный занавесками и затемняющей занавеской. В кормовую часть по правой стороне находится доступ к санузлу «Hers».

В каюте имеются 14 потолочных светодиодных ламп, раскладное зеркало и шкаф с оборудованием SAT TV за входной дверью.

Каноническая идентификация: SHEPSL X, год постройки 1986, строитель BURGER BOAT COMPANY, модель Flush Deck with Flybridge, длина по ватерлинии LOA 87 ft. Shestakov Yacht Sales.

ШЕЙДОВАЯ СТОРОНА РАЗДЕЛА ОСНОВНОГО “ЕЁ ГОЛОВА”

SHEPSL X, 1986 BURGER BOAT COMPANY, конструкция Flush Deck с флайбриджем, длиной 87 футов, имеет санузел, доступный через bi-fold дверь. Подобная облицовка пола выполнена из белых мраморных плит. Тумба снабжена двумя дверцами и двумя ящиками под столешницей из

твердой поверхности, дополненная раковиной Kohler с подвесной установкой. Новые светильники LED в виде бра расположены по обеим сторонам от двух зеркальных медико-кабинетов. Вглубь от тумбы расположен джакузи с душем ручной или настенной установки. Унитаз — компактная модель Headhunter, рядом находится шкаф храненения с двумя дверцами; над ним расположено торцевая форточка, отделанная шторами и blackout-штатоном. Четыре LED-осветителя и вытяжной вентилятор освещают помещение сверху.

ПОРТОВОЕ БЕРЕГО «ЕГО ГОЛОВА»

Плита пола выполнена из темного мрамора Emperador, в центре которой имеется вставка из белого мрамора. Туалетный шкафчик содержит два жалюзи-дверцы и две ящики под столешницей из твердой поверхности, внутри размещена раковина China от Kohler с нижним креплением. Над ней — две зеркальные дверцы медицинского шкафа. Вблизи борта расположен душ со складной непрозрачной стеклянной дверью, плиточная основа пола и настенный душевой смеситель. Унитаз полноразмерной модели Headhunter, сопровождается двумя кладовыми и открывающимся иллюминатором, отделанным римскими жалюзи и затемняющей шторой сверху. В туалетной комнате также имеется четыре светодиодных светильника на потолке, большой шкаф для хранения, вытяжное вентиляционное устройство и вентиляционная решетка кондиционера с выделенным цифровым контроллером A/C, рассчитанным на обе головки.

Название: SHEPSL X
Год постройки: 1986
Строитель: BURGER BOAT

COMPANY
Модель: Flush Deck with Flybridge
ЛОА: 87 ft

PORT SIDE QUEEN BED CABIN

SHEPSL X, 1986 BURGER BOAT COMPANY Flush Deck with Flybridge, 87 ft, представляет каюту с двуспальной кроватью на левом борту, доступную со стороны корпуса. Поднятая двухместная кровать расположена поперек судна вдоль наружной стенки, сверху — обитаемая изголовье и два открывающихся иллюминатора с занавесками и затемняющей шторой. Под кроватью находятся четыре выдвижных ящика и неоновые подсветки по зубу кровати. По обеим сторонам кровати стоят трёхдверные ночные тумбочки; внутренняя кормовая часть содержит угловой шкаф с 32-дюймовым телевизором Samsung и хранением ниже, а впереди — стеганный кедром шкаф-гардероб с раздвижной дверью и вход в хозяйственную каюту. Ка́юта освещается девятью светодиодными светильниками и оборудована цифровым контролем климат-контроля A/C. Шестаков Яхт Сейлз

PORT GUEST HEAD

Доступна с кормовой палубы, эта гостевая уборная демонстрирует просторную раковину в одном раковинном блоке, оснащённую тремя тумбами и тремя дверцами снизу. За спиной трёх зеркальных шкафов для медикаментов возвышается стеклянная плитка-фасад, а встроенный унитаз полного размера марки Headhunter размещается по наружной стороне. Рядом — джакузи с дверями из прозрачного стекла на скользящих направляющих и иллюстрацией иллюстрация—портуал, придающие роскошь интерьеру. Над головой пять светодиодных ламп освещают помещение, дополненные вытяжным вентилятором для комфорта. Яхта: SHEPSL X, строительство BURGER BOAT COMPANY, модель Flush Deck with Flybridge, год постройки 1986, длина по ватерлинии LOA 87

ft.

САЛОН НА КОРМОВОЙ СТОРОНЕ СДОХЖЕННАЯ ГОСТЕВАЯ КОМНАТА

Гостевая комната на правой стороне, доступ к которой осуществляется с кормовой части, оснащена двумя поднятыми односпальными местами с обитими изголовьями. Под внутрішним койком разместились четыре дверцы шкафов, а под внешним — четыре больших выдвижных ящика. В корме внутри ближе к середине находится угловая полка с телевизором Sharp диагональю 19 дюймов. Над внешним койком надены две открывающиеся иллюминции с занавесками и затемняющей шторой; у подножия внешнего койка расположен шкаф-гардероб с изгородкой из кедра и распашной дверью. Между койками, ближе к носовой секции, находится собственная ванная комната. В каюте установлено семь потолочных светодиодных светильников и предусмотрены цифровые регуляторы кондиционирования воздуха.

SHEPSL X — 1986 BURGER BOAT COMPANY Flush Deck with Flybridge, LOA 87 ft. Shestakov Yacht Sales

STARBOARD GUEST CABIN HEAD

Умывальник выполнен из дерева и имеет дверь с двумя ящиками под столешницей из Corian, которая вмещаетChina раковину с широко разбрызгиванием кранов. Над умывальником плитка из стеклянной мозаики украшает стену, дополненная двумя зеркальными медицинскими шкафчиками. Унитаз — модель Headhunter, с отверстием водоподводного портового иллюминатора и занавеской над ним. Дверь душевой — Bi-fold из непрозрачного стекла, сбоку установлена настенная или переносная душевная насадка с подсветкой. Четыре светодиодных

лампы освещают пространство сверху, вместе с вытяжным вентилятором.

SHEPSL X, 1986, BURGER BOAT COMPANY, Flush Deck with Flybridge, 87 ft LOA.

Носовая палуба

SHEPSL X, построенный в 1986 году компанией BURGER BOAT COMPANY по классификации Flush Deck with Flybridge, имеет общую длину LOA 87 футов. Передняя палуба оборудована приподнятыми алюминиевыми переборками и teak, настиленный на алюминиевых палубах, дополненный алюминиевыми носовыми поручнями и стойками с лакированными поручнями и двойными виниловыми ограждениями. Лакированные кромки периметра образуют обвод и кюветы с ливневыми воротниками обеспечивают эффективное стокование воды. Люк на палубе, изготовленный из алюминия и акрила, обеспечивает доступ к команде каюты. Две встроенные алюминиевые секции хранения на форпике комплектуются подушками и чехлами. Гальванизированный якорь типа Danforth через траверсу установлен по правому борту, а windlass Ideal 32V с дикими катушками имеет педальные переключатели вверх-вниз для якорной лебедки и капстана и обслуживает всю цепь из оцинкованной якорной верёвки. Встроенное носовое сиденье включает съемные подушки, чехол и полость для хранения снизу, а лакированная носовая флаговая палка с флажковым штырем смонтирована. Рулевая рубка оснащена пятипанельным ветровым стеклом, которым дополняются три стеклоочистителя/мойки и черное тканое стекло Windstop. Международные навигационные огни установлены, а по сторонам корпуса вдоль корпуса проходят форендера-фендеры.

SIDE DECKS

Шепсл X, 1986 года выпуска BURGER BOAT COMPANY, полностью обводной палубой с флайбриджем, длиной 87 футов, оснащён четырёхступенчатой

вертикальной лестницей для посадки Marquipt и восьмим ступенчатой лестницей Tide Ride Marquipt. Покрытие палубы — тика над алюминием. Портовые и правые закрывающиеся на всю ширину каюты хранения обеспечивают громадные пространства. С обеих сторон установлены скользящие двери в кокпит, с разрывами по рельсам на середине. Установлены четыре верхних светильника, имеется две откидные двери в столовую.

LAZARETTE

SHEPSL X (1986) от BURGER BOAT COMPANY, флэш-дек с флайбриджем, 87 футов.

Доступ к кормовой палубе осуществляется по шестиступенчатой лестнице; здесь расположен кладовой отдел (лазарет) со двумя запасными пропеллерами по четыре лопасти, рулевое оборудование, установка кондиционирования воздуха в кормовой палубе (механическое прямое расширение) мощностью 24 000 BTU, люминесцентное освещение и коробки для хранения. Владелец оснащения — батарейный зарядное устройство Sentry 32V на 30 ампер, установленное здесь, а также имеется отверстие, обеспечивающее доступ к новому lazарету в продлении корпуса. Здесь вы найдете восемь батарей 8V, гидравлический мотор подъемного крана, 250-галлонный водяной бак над палубой, 800-галлонный топливный бак под палубой, датчик тревоги высокого уровня воды, дополнительное люминесцентное освещение и большой шарнирный люк на палубе над новым лазаретом.

ОСНАЩЕНИЕ ФЛАЙБРИДЖА

SHEPSL X — яхта Burger Boat Company 1986 года выпуска с флэп-деком и флайбриджем, общая длина 87 футов. Флайбридж оснащён ветровым ветровым щитом типа вентури и окрашенной противоскользящей палубой. По обеим сторонам располагаются по 14-футовым L-образным

сидениям с чехлами, съемными подушками и местами для хранения под сиденьями. Просторный центральный шкаф с шестью распашными дверцами содержит раковину, холодильник для напитков Magic Chef и монтаж гриля над ним. Мачта гидравлически поднимается и опускается и включает светильники для балок, две радиолокационные платформы, антенны радиолокационных станций Garmin 6' в/из, купол KVH TracVision HD7, подсветку для приёма пищи/для отсутствия света, несколько GPS-датчиков и вниз-освещающие лампы. Дополнительное оборудование на флайбридже включает 14-футовую алюминиевую носовую Бими-топовую тенту, холодильник-морозильник с крышкой, светодиодное декоративное освещение низкой освещённости на палубе, стереоподсистему и штуцер для промывки палубы.

Экипировка поста управления на флайбридже

SHEPSL X — это 1986 год, флаш-дек с флайбриджем, построенный компанией Burger Boat Company, длина по корпусу LOA 87 футов. Пост управления на флайбридже представляет собой изысканный комплект приборов и органов управления, включающий две сенсорные панели Garmin 12" MFD, сопряженные с двумя двумя 4" дисплеями Garmin, радиостанцию ICOM M506 VHF с крышкой, головку автопилота Simrad AP70, электронные двигательные панели DDEC, два электронных монитора DDEC, а также экстренный контроль DDEC с активными постами станции. Навигация и управление повышаются за счет джойстика носового подруливания Naiad, двух регуляторов прожекторных светильников Jabsco, ключей запуска и остановки, 5-дюймового магнитного компаса и стального руля поста управления. Галерея комфорта и аудиоасортимент включает головное устройство стерео Fusion, два обитых сиденья у поста управления с подлокотниками, чехол на пост управления и четыре откидывающихся панели доступа к

обширному хранилищу под бровью.

Лодочная палуба

SHEPSL X — это флеш-дек Burger Boat Company 1986 года постройки с флайбриджем, длина 87 футов, с некоштучной алюминиевой палубой с противоскользящим покрытием. На лодочной палубе размещён морозильник с крышкой, трюм EPIRB и кран для тендера UMT, рассчитанный на 1800 фунтов. Инспекция спасательного плотика Viking должна пройти 27 августа. Есть достаточно места для крупного тендера. Shestakov Yacht Sales

CREW AREA

Вход в зону экипажа начинается с восьми ковролиновых ступеней, которые ведут из штурманской рубки к доступу к экипажной и mesinной частям. Внизу лестницы, к корме через водонепроницаемую дверь, расположен машинное отделение. Впереди экипажный парадный фойе имеет пол из винила Lonseal, стиральную машину Samsung и сушильный аппарат Electrolux. По левому борту размещается каюта капитана с собственной ванной комнатой. Впереди находится экипажная каюта с её собственной ванной.

SHEPSL X — 1986 BURGER BOAT COMPANY Flush Deck with Flybridge, 87 ft. Shestakov Yacht Sales

КАПИТАНСКАЯ КОМНАТА

Комната капитана на борту SHEPSL X, 1986 BURGER BOAT COMPANY Flush Deck с флайбриджем длиной 87 футов по LOA, демонстрирует вынесенную подвесную двуспальную кровать слева с шестью выдвижными ящиками под нею. В корпусе по ходу находится стол с ящиком и книжная полка над ним, а у головы кровати разместился 32-дюймовый телевизор Samsung рядом с гардеробной, обшитой кедровой стёжкой и подсветкой внутри.

Два открывающихся иллюминатора освещают пространство; пол выполнен из винила Lonseal, есть шесть потолочных светодиодных светильников и цифровые регуляторы кондиционирования воздуха. Ванная комната при смежном помещении оборудована туалетом Galley Maid, тумбой с запасами под ней и раковиной с двухдверной аптечной полкой над ней. Угловой душ имеет Bi-fold дверь, сиденье и шкаф для хранения.

Продавец: Shestakov Yacht Sales

CREW CABIN

SHEPSL X, 1986 BURGER BOAT COMPANY Flush Deck with Flybridge, LOA 87 ft, предлагает каюту экипажа по правому борту носовой части с верхними и нижними местами для сна, расположенными по наружной стороне. Над верхним местом для сна находятся два открывающихся иллюминатора, а под нижним местом для сна расположены три больших выдвижных ящика. Каждое место оснащено светильником для чтения. Внутри по борту находится сундук с тремя ящиками и встроенной зеркальной областью над ним, а у носка койки— cedar lined, auto lit hanging locker. Дальше впереди расположится уборная. Каюта также оборудована полом из винила Lonseal, цифровыми регуляторами кондиционирования воздуха A/C, пятью светодиодными светильниками и телевизором Samsung 24”.

CREW HEAD

В самой носовой части расположена комната экипажа с туалетом Headhunter, умывальником с тумбами под ним и раковиной, над которой размещена зеркальная медицинская витрина. Передний трюм (Forepeak) содержит душевую кабину со складной дверью bi-fold и обеспечивает

доступ к цепной кладовой.

Каноническая идентификация — имя: SHEPSL X; год постройки: 1986; судостроитель: BURGER BOAT COMPANY; модель: Flush Deck with Flybridge; длина по ватерлинии: 87 футов.

Публикуется Shestakov Yacht Sales.

ДВИГАТЕЛЬНОЕ ОТОПЛЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ

Яхта SHEPSL X, 1986 года выпуска BURGER BOAT COMPANY с плоским палубом и флайбриджем, длиной 87 футов, оснащена двумя основными двигателями Detroit Diesel DDEC мощностью 1080 л.с. каждый (12V92) с электронным управлением и запасной системой управления DDEC; установлены emergency shut-down кабели. Привод осуществляется через трансмиссии Detroit Diesel DD273EV с редукцией 2,55:1 на три дюйма стальных пропельных валов с уплотнениями Tides Marine dripless; имеются две запасные пропеллерные лопасти четырехлопастные. Системы Naiad включают четырехлопастный гидравлический носовой подруливающее устройство с гидравлическим резервуаром и манометрами, резервную систему охлаждения для подруливания, а также гидравлическую стабилизаторную систему Naiad 252. Руль управляется гидравлически, приводимый помпой Baldor на 220 В, управляемой гидравликой Jastram, с гидравлическим PTO от правого двигателя.

Система топлива имеет четыре встроенных бака: передний центральный бак объемом 1 200 галлонов, бак в носовой срединной части 1 000 галлонов, бака в кормовой срединной части 830 галлонов и бак емкостью 800 галлонов в новом лазаретном отделении; три бака Racor 1000FH по три отсека обслуживают каждый главный двигатель. Генераторы оснащены ручными топливными насосами и двумя удаленными топливными фильтрами Racor 500FG. Установлен насос для смены масла Leeson 32V с коллектором и насос для смены масла с коллектором, а также

две бутылки для охлаждающей жидкости CRS-300. Защитные сетки Perko и Groco из бронзовой сплавы для грубой воды и система вентиляции картера Airsep дополняют компоновку.

Водоснабжение включает два бака по центру судна общим объемом 1 400 галлонов, две водяные помпы Headhunter на 230 В с вентилями для быстрой замены, два водонагревателя из нержавеющей стали Isotemp по 30 галлонов, водяной накопительный бак Headhunter и причальный вход воды с регулятором давления. Установлена 32V помпа-макератор с V-образным краном и 32V всасывающая помпа в моторном отсеке. Климат-контроль представлен системой охлаждаемого воздуха Cruiseair мощностью 120 000 BTU, недавно заменённой, циркуляционной помпой охлажденной воды на 230 В и как оборудованы как светодиодное флуоресцентное, так и неликвидное освещение постоянного тока для моторного отсека.

Лоджистические и сигнально-охранные средства включают три насоса Rule на 24 В для обхода в секции машинного отделения с автоматическим/ручным режимом, коллектор насосов для лья bilge 32V и автоматическую/ручную систему пожаротушения для моторного отсека на CO2. Дополнительное оборудование включает двигатели T/1080HP Awlgripped с хром-пакетом, две водонагревателя Isotemp, систему вентиляции Airsep, компрессор с большим резервуаром, сетки Perko и Groco, а также систему освещения A/C флуоресцентного типа и освещение постоянного тока.

Мастерская и сервисное оборудование включают алюминиевый верхний рабочий стол с тисками и стальной раковиной, тумбу с шестью ящиками под инструменты, инструментальный ящик Husky с четырьмя ящиками, окрашенные настилы палубы, водопроводной кран и шланг, а также набор разного рода фитингов.

ЭЛЕКТРОСНАЯ СИСТЕМА

Судно 1986 года выпуска BURGER BOAT COMPANY Flush Deck with Flybridge "SHEPSL X" оснащено переменно-токовой электросистемой 120/240 В, включая две береговые кабельные линии 120/240 В по 100 А с барабанами Glendenning, а также одной береговой розеткой на 30 А и отдельной линией питания для тендера яхты. Установлена полная система заземления и система мониторинга защиты корпуса CAPAC. Судно использует постоянную токовую систему 12/24/32 В и питается двумя генераторами Northern Lights мощностью 30 кВт при 1800 об/мин, 4 цилиндра, 60 Гц. Восемь аккумуляторов 8В образуют парные банки по 32В, в то время как две группы по 12В типа Group 31 обслуживают генераторы, а две 12В батареи типа 8D поддерживают бытовую электросистему. Предусмотрены четыре переключателя батарей Guest и две 24В ременные генераторы-альтернаторы — по одному на каждый генератор. Зарядное оборудование включает зарядное устройство Sentry 32V 30 A и зарядное устройство Mastervolt 12/35-3 12V 35 A. Аналоговые измерители напряжения и тока размещены на панели моторного отделения. Установлены два трансформатора Acme по 25 kVA с опцией Boost, выбираемой вращающимся переключателем на 5% или 10%. Для каждого генератора предусмотрен полный пакет приборов с пуском/остановкой.

Главная электрическая панель моторного отделения оснащена двумя аналоговыми вольтметрами, амперметром с шестистепенным поворотным переключателем, сорока цепями 220 В, защищаемыми магнитными автоматическими выключателями, тридцатью пятью цепями 120 В, защищаемыми магнитными выключателями, и пятью четырехпозиционными поворотными переключателями для gen1, gen2, shore top и shore bottom, все защищены прозрачной крышкой из Lexan.

КОММЕНТАРИИ

Изначально построенная длиной 81 фут, в 1992 году она была удлинена на 6 футов, что дало полузакрытую кормовую палубу, просторную палубу для яхты и существенно большее место для хранения в кладовой. SHEPSL X предлагает диапазон в 1000 морских миль при скорости 11 узлов (1450 об/мин) при суммарном расходе топлива 38 галлонов в час. Текущий владелец значительно инвестировал в уход и усовершенствования; по данным Burger Yachts, он единственный владелец Burger, который одновременно владел 75', 87' и 118' Burgers. SHEPSL X выделяется, демонстрирует ряд примечательных характеристик и готова к осмотру.

Год постройки: 1986
Строитель: BURGER BOAT COMPANY
Модель: Flush

Deck with Flybridge
Длина по корпусу (LOA): 87 футов

CONTINUAL IMPROVEMENTS

SHEPSL X, пятнадцатисемилетний BURGER BOAT COMPANY, модель Flush Deck with Flybridge длиной 87 футов, с владельцем на протяжении более 16 лет и с тем же капитаном на протяжении 9 лет, постоянно усовершенствуется и обновляется до самых высоких стандартов.

Интерьер претерпел ряд тщательно продуманных обновлений: новые ковры и мебель в 2022 году, электрические жалюзи на главной палубе в 2022 году, обивка диванов и кресел в 2022 году, новый обеденный стол и стулья в 2022 году, новые виниловые потолочные покрытия в 2024 году, новый стол на кормовой палубе с подушками в 2024 году, световые приборы LED по всей яхте установлены в 2023 году, телевизоры обновлены по всей яхте в 2023 году, приборы в галерее обновлены в 2023 году, новые умывальники во всех гостевых ваннах в 2022 году, новый пол в галерее в 2022 году, обновленная обивка на скамье пилотоильной

рубки и на диване в галерее в 2022 году.

В механической части яхта выигрывает от двух нержавеющих водонагревателей, добавленных в 2024 году, перестроенного крана для подвеса лодки с новым управлением, обновленной системе рулевого насоса и рычага, автопилота, двух МФД Garmin, радар Garmin, дисплеев Garmin глубины и скорости 4”, обновленного гидравлического охлаждающего насоса, новых аккумуляторных батарей дома в 2024 году, 32-вольтовой аккумуляторной батареи, замененной в 2023 году, шести новых туалетов Headhunter Royal Flush, двух компрессоров A/C, заменённых в 2020 году, и нового внутреннего блока A/C на кормовой палубе, установленного в 2020 году.

Экстерьер дополнен такими обновлениями, как тенты и чехлы на носу и на палубе солнечных зон, установленные в 2023 году, вместе с двумя рулевыми креслами на флайбридже и тентом Bimini, добавленными в 2022 году.

В декабре 2024 года состоялся визит верфи Yacht Management Group в Данья-Бич, сумма услуг составила 189 000 долларов США, включавшие полный нижний слой краски, нанесение Prop Speed, обслуживание ходовой группы, ремонт краски корпуса с новыми контрастными полосами, молдинги кромок и окон, перекраску брови, носовой части, кормы, собаки-хатки и рамы окон пилотной рубки.

SHEPSL X maintained to the highest standards; быстрый осмотр показывает, что она не просто еще одна старая Burger.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

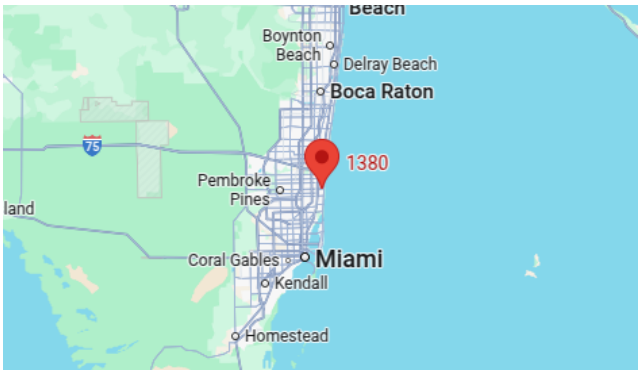
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019