

## SL86A - SANLORENZO



**Производитель:** [Sanlorenzo](#)

**Длина по КВЛ:** 87' 0" (26.52 m)

**Год постройки:** 2025

**Ширина:** 20' 0" (6.10 m)

**Модель:** N/A

**Мин. осадка:** 21' 8" (6.60 m)

**Цена:** - Может измениться.

**Макс. осадка:** 21' 8" (6.60 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Крейсерская скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

**Макс. скорость:** 29 Knots (33.37 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОПИСАНИЕ

---

2026 Sanlorenzo SL86 Asymmetric — поставка в январе 2026 года

SL86 Asymmetric от Sanlorenzo раскрывает инновационную концепцию смещённой палубы верфи, обеспечивая заметное увеличение внутреннего объёма, расширенный главный салон и широкие панорамные виды во всех направлениях, которые чаще встречаются у значительно больших суперяхт. Гарантированная поставка в январе 2026 года даёт редкую возможность приобрести SL86A без обычного времени ожидания при заказе новой постройки — итальянской постройки, полностью настраиваемой роскошной моторной яхты и флайбридж-крейсера, выполненной с прославленным мастерством Sanlorenzo, индивидуальными интерьерами и изысканностью уровня суперяхт.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2025

**Модельный год:**

2026

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

87' 0" (26.52 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.10 m)

**Мин. осадка:**

21' 8" (6.60 m)

**Макс. осадка:**

21' 8" (6.60 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

25 Knots (28.77 MPH)

**Запас воды:**

396 Gallons

**Макс. скорость:**

29 Knots (33.37 MPH)

**Запас топлива:**

2231 Gallons

**Водоизмещение:**

90 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

5

**Койки экипажа:**

5

**Каюты экипажа:**

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Officina Italiana Design

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Officina Italiana Design

**Конфигурация корпуса:**

Planing

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

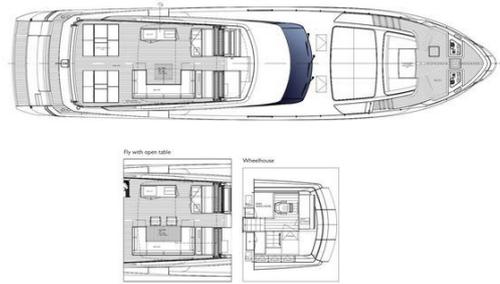
Diesel

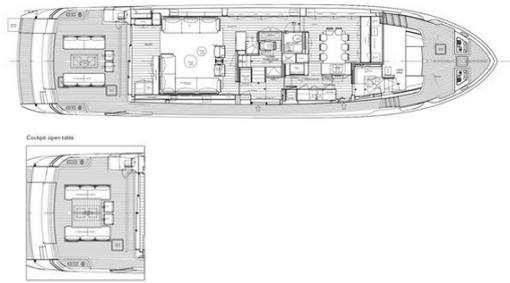
**Производитель:**

MTU

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Полное описание

Доступная к поставке в январе 2026 года, Sanlorenzo SL86 Asymmetric 2026 года представляет собой иконный вариант Asymmetric: яхту, которая раскрывает десять пятнадцать процентов дополнительного внутреннего объема, заливаает главный палубный салон светом и открывает панорамные виды уровня «пентхаус», обычно доступные только на значительно больших судах. Разработанная и построенная полностью в Италии, SL86A сочетает в себе ремесленную философию на заказ от Sanlorenzo с динамикой планирующего хода, обеспечиваемой двойными двигателями MAN 2000 V12, создавая ощущение судна длиной сто футов в корпусе длиной восемьдесят шесть футов. Асимметричная главная палуба расширяет салон и удлиняет линии обзора, окна салона во всю высоту наполняют интерьер естественным светом, а обширный флайбридж принимает индивидуальные варианты лаунжа, обеденных и барных зон, тогда как пляжный клуб на корме с гидравлической платформой и местом для тендера расширяет возможности отдыха на воде. Планировка с четырьмя каютами включает полноширинную мастер каюту, в гостевых помещениях и размещении экипажа на три четыре человека предусмотрены выделенные служебные коридоры, что делает эту единичную возможность получить поставку в январе 2026 года редкой в условиях ограниченной доступности на рынке.

Включенная комплектация Americas Edition предусматривает электросеть 110/220V, 60Hz с двумя дизель генераторами 32kW Tier III, двумя береговыми вводами 220VAC, 100A, 60Hz, управляемыми Glendinning CM8 Cablemaster, автоматом защиты от перегрузки берегового питания, двойными розетками по стандарту США, двумя аварийными

гальваническими изоляторами и выделенным зарядным устройством 12V/25A для генераторов. Безопасность и резервирование продуманы до мелочей: GFCI защита установлена в техническом помещении, санузлах, на кухне и во внешних зонах, единый 24V главный выключатель управляет навигационной электроникой, а машинное отделение оснащено двойными фильтрами Racor для обоих генераторов и главных двигателей, резервным насосом для черной/серой воды, манометрами для контроля работы трюмных и пожарных насосов и предрасположенностями для установки системы Clearline и опреснителя. Стационарная система пожаротушения, одобренная береговой охраной США, повышает спокойствие владельца, а все основные механизмы, включая швартовые лебедки и якорные лебедки, сконфигурированы для работы на 60Hz. Климат контроль обеспечивается тропическим кондиционером мощностью 192,000 BTU с отводом конденсата за борт и улучшенной теплоизоляцией трубопроводов холодной воды, навигационная электроника основана на системе Garmin с VHF и американскими каналами и дополнительными кабельными проводниками от машинного отделения к рулевой рубке, флайбриджу и радарной арке; аудио/видео оборудование в американской спецификации установлено по всей яхте на 60Hz.

Пакет внешних дополнений включает три пресноводных выхода на верхней палубе, корме и носу, прожектор ACR RCL100, направляющие вместо пуговиц для носовой солнечной подушки и нержавеющие защитные пластины на выпускных коллекторах и на внешних ограждениях, а рабочие поверхности обработаны PropSpeed на рулях, валах, винтах, винтах вспомогательных двигателей и винтах\_thruster, при этом усиленный оголовок мачты обеспечивает соответствие требованиям. Внутренние технические доработки предусматривают систему жестких защелок на кухонной и барной технике, отвод сушильной машины за борт, изолированный зонтик вытяжки с

воздуховодом, световые направляющие для вытяжных вентиляторов в санузлах и деревянные ламели под всеми гостевыми койками с двумя откидными отсеками для хранения. Бытовая техника выбрана для надежности и удобства обслуживания: в прачечной установлены Asko W2084W и сушилка Asko T208VW с отводом за борт; в кухне — варочная панель Miele KM7575 FL, микроволновая печь GE PNM9216SKSS с интегрированным зонтиком, скоростная духовка Miele H7240 BM, посудомоечная машина Miele G7891 SCVI, измельчитель Insinkerator с кнопкой на столешнице и холодильник морозильник SUB ZERO IT 30CIID без ледогенератора, а в салоне и на флайбридже установлены холодильники Frigonautica FR60 RC в сочетании с ледогенератором Scotsman AC46.

Широкий список опций расширяет функционал и персонализацию: дополнительные электрические и управляющие решения включают дополнительное зарядное устройство 12V/25A, дополнительные водонепроницаемые розетки 110V на флайбридже и в гараже, интерьерные и наружные диммерные пакеты, систему видеонаблюдения с двумя камерами в кокпите и двумя камерами в машинном отделении; в зоне экипажа установлен двенадцати дюймовый монитор судовых систем, рулевая рубка оборудована Garmin Integrated Dashboard System, а пакет Garmin Diamond добавляет четвертый монитор, удаленный контроль обеспечивается интерфейсом мониторинга с подпиской на два года. Электроника дополнена третьей рубкой управления двигателем MAN в кормовом кокпите, спутниковая подготовка включает два пустых домика KVH UHD7, для мореходности установлены стабилизаторы Zero Speed, работающие в походном режиме и на якоре, а маневренность улучшается гидравлическим рулевым устройством на корме; для автономности установлен опреснитель HP SCA220.

Мебель, отделка и освещение выполнены с мастерской точностью, создавая уровень комфорта для владельца: туалетный столик владельца с

основанием из стекла и верхом из Alpi teak flamed, дополнительный задний отсек для владельца с жалюзийной дверцей, мебель в рулевой рубке из Alpi teak flamed 10.73, ковровое покрытие SuperTuft Sky 702 Snow во всех гостевых каютах, подъемные кровати в мастер каюте и обеих VIP, а также полная модернизация напольных покрытий Cadurin Teak Burma в салоне, кухне, на лестницах, в коридорах и в нижнем фойе. Окна декорированы мануальными закрученными шторами на главной палубе и электрическими шторами блэк аут и декоративными шторами в салоне и каютах, а пакет отделки Gunmetal распространяется по яхте кроме зон экипажа и включает рукоять гостевой лестницы в цвете gunmetal, ручки Olivari Lipstick (NP nero opaco), выключатели Vimar Exè в антраците, споты B Light Nicole 64054 в матовом черном, светильники Viabizzuno (Roy и Тоссами), LED ленты у кроватей, штор и в салоне, а также раздвижные двери в ванной и гардеробной владельца с бронзовым зеркалом.

На флайбридже созданы индивидуальные зоны комфорта: специальные кресла пилота и штурмана, обшитые тканью Paola Lenti Rope T, кастомные шкафчики за рулевыми сиденьями из Corian с ламелями из тика, а барная секция улучшена объединением Corian и ламелей тика с местами для льдогенератора и гриля; в центре расположился электрический стол hi/low из ламелей тика на нержавеющей стальной базе. Места для отдыха организованы вокруг индивидуального U образного дивана в ткани Mariaflora, двух раскладных кресел Gloster Navigator, двух шезлонгов Vondom Vela и декоративных уличных подушек, вечернюю атмосферу усиливают две лампы Poltrona Frau Sparkler в кормовом кокпите.

Аудиовизуальные улучшения включают пакет Audio video Diamond, 5G Wi Fi систему с хабом в гавани и подготовку для Starlink Maritime, 75" телевизор в салоне, 65" Samsung Frame в обеденной зоне, альтернативные телевизоры в VIP и гостевых каютах, 50" телевизор на флайбридже в откидном шкафу, зеркальные телевизоры в мастер каюте

и VIP, 24" телевизор для экипажа и Apple TV, развёрнутое по семи единицам для единого мультимедийного опыта. Для водного спорта в гараже интегрирована гидравлическая система спуска гидроцикла, идеально сочетающаяся с пляжным клубом и гидравлической платформой SL86A, что делает эту асимметричную шедевральную яхту редким и немедленно желанным предложением для владельцев, ищущих максимальный объем, свет и итальянское мастерство в корпусе длиной восемьдесят шесть футов.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019