

## SQUALO - SANLORENZO



**Производитель:** [Sanlorenzo](#)

**Длина по КВЛ:** 87' 0" (26.77 m)

**Год постройки:** 2018

**Ширина:** 20' 0" (6.35 m)

**Модель:** SL86

**Макс. осадка:** 20' 3" (6.17 m)

**Цена:** \$4,299,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 27 Knots (31.07 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>20</b>

## ОПИСАНИЕ

Sanlorenzo SL86 — 27-метровая моторная яхта с флайбриджем, задуманная с упором на простор и светлые интерьеры; результат тесного сотрудничества с Officina Italiana Design. Скульптурная линия борта в средней части расширяет силуэт и увеличивает площадь бокового остекления, так что салон постоянно залит панорамным светом и открывает беспрепятственные виды, в то же время электрическая плавниковая стабилизация СМС корпуса сглаживает качку, обеспечивая спокойствие отдыхающим. Носовая палуба превращена в открытую салонную зону с диванами, обеденным столом, широкими лежаками для загара и незаметным съёмным тентом, создающим уединенное пространство на свежем воздухе.

Выше расширенный флайбридж, увенчанный жалюзийным жестким тентом, раскрывается как обширная терраса для общения и загара; комфорт дополнен гаражом для тендера в транце и гидравлической подъемной плавательной платформой, что придает практичности круизного скоростного судна уровень изысканности суперяхты.

Планировка включает четыре каюты с дневным санузлом на палубе, а системы обеспечивают автономность за счёт опреснителя производительностью 900 галлонов в день. Энергетическая установка представлена двигателями MTU M96L мощностью 1,947 hp, а электроснабжение недавно обновлено — в августе 2023 установлен новый генератор мощностью 32 kW, что завершает пакет, сочетающий элегантные жилые пространства с серьезной мореходностью.

НЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ КЛИЕНТАМ ИЗ США В ВОДАХ США

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2018

**Модельный год:**  
2018

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
87' 0" (26.77 m)

**Макс. осадка:**  
20' 3" (6.17 m)

**Ширина:**  
20' 0" (6.35 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
24 Knots (27.62 MPH)

**Запас топлива:**  
2200 Gallons

**Макс. скорость:**  
27 Knots (31.07 MPH)

## Размещение

**Санузлы всего:**  
5

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Marty Lowe Interiors

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

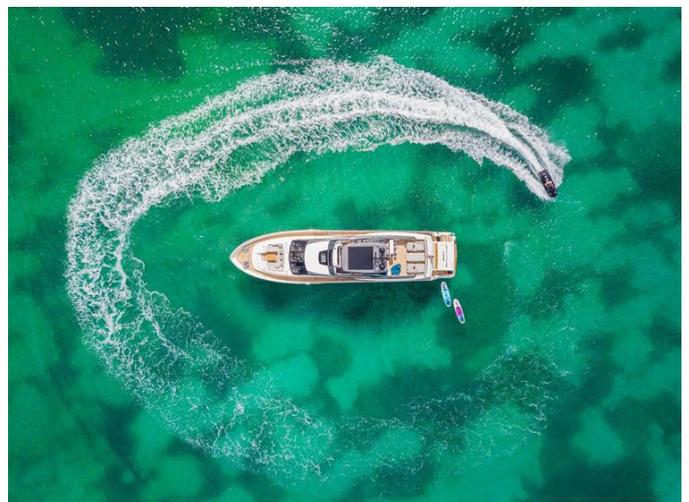
**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

# ГАЛЕРЕЯ

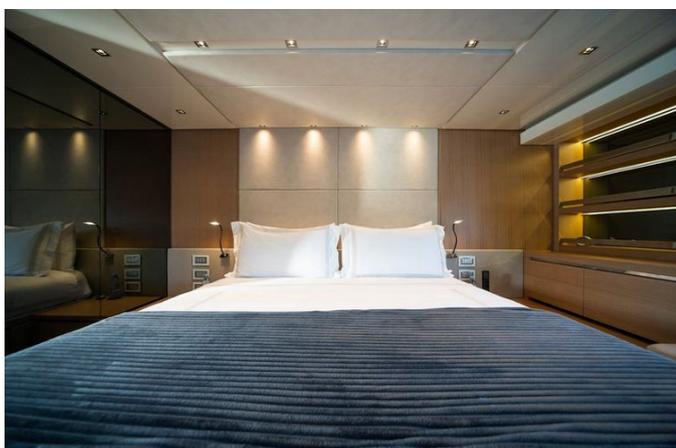
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Электрическая система

---

В корме установлен Glendinning Cablemaster с одним блоком CM8, который с безупречной точностью управляет 100 А подключением к береговой сети, упрощая стыковку и смотку кабеля для плавных стоянок и отплытий и гарантируя надежную и удобную работу берегового электропитания при каждом причале.

## Оборудование машинного отделения

---

Уверенность в море начинается в машинном отделении: циркуляционный насос горячей воды обеспечивает мгновенный комфорт по всему судну, опреснитель воды производительностью 900 gal/day увеличивает автономность в далеких рейсах, а частотный преобразователь гармонизирует питание для глобальной гибкости без компромиссов, создавая практичное, комфортное и полностью готовое к эксплуатации в любой точке мира техническое пространство.

## Гребные устройства и стабилизаторы

---

Электрические финовые стабилизаторы Zero Speed повышают комфорт как на якоре, так и в движении, удерживая яхту в плавном и собранном состоянии при различных волновых условиях, а гидравлический кормовой буксировочный винт обеспечивает уверенное боковое управление для точных и спокойных маневров в ограниченном пространстве, вместе создавая уравновешенное, безопасное и премиальное ощущение пребывания на борту.

## Сигнализация и безопасность

---

Бдительная система видеонаблюдения контролирует ключевые зоны с одной фиксированной камерой в машинном отделении и одной фиксированной камерой в кокпите, удаленная сотовая система оповещений держит вас в курсе при любых перемещениях, а на штурманской консоли в стиле кантри кухни дополнительный монитор двигателя MTU обеспечивает уверенную дублирующую индикацию и повышенную оперативную безопасность судна.

## Управление маневрированием

---

Третья фиксированная пультовая станция MTU в кормовом кокпите обеспечивает точное управление дросселем и передачами именно там, где это наиболее важно, даря уверенность при подходах кормой и делая швартовку простой и элегантной за счет передачи полного контроля маневрирования в зону непосредственного контакта с причалом.

## Спутниковая и коммуникационная система

---

Интегрированный пакет Simrad Atmosphere задает базу навигационной и коммуникационной системы яхты, а второй NSO расширяет возможности, обеспечивая интуитивную эксплуатацию и дополнительную резервную надежность в море, формируя навигационную экосистему, сочетающую простоту управления и повышенную устойчивость.

## Аудио видео

---

Представленная ниже аудио видео спецификация не подлежит сокращению, поскольку она продумана до деталей для создания

исключительного опыта; в обеденной зоне усовершенствованная звуковая система включает замену ресивера усилителя и дополнительный пульт, обеспечивая более насыщенное звучание и легкое управление прямо за столом, превращая каждый прием пищи в чувственное событие.

## Дополнения для экстерьера

---

Главная палуба демонстрирует низкопрофильный силуэт, увенчанный жестким тентом с электрическим жалюзийным открывающимся люком и выразительной двухцветной надстройкой, сочетающей форму и функцию. На флайбридже элегантный колонный душ гармонирует с тиковым настилом, а стандартная пляжная платформа оснащена электро гидравлическим подъемником для легкой посадки и спуска тендера. Ночное очарование усиливают четыре подводных прожектора мощностью 7000 lumen, а естественный свет проникает внутрь через темный фиксированный фонарь в надстройке — увеличенная версия с внешними размерами 600 x 1150 mm, адаптированная под планировку в стиле кантри кухни. Носовая зона для отдыха облагорожена носовым динетом с тиковым полом для ощущения свободы босиком.

## Оформление экстерьера

---

На флайбридже мебель Paola Lenti преобразует пребывание на свежем воздухе: три шезлонга Cove, два дивана Cove, две платформы Cove, два стола Strappo, три боковых столика Side Frame, два кресла Nido и стол Otto гармонично дополнены декоративными подушками, дополнительной подушкой у лестницы и дополнительной тканью Paola Lenti — это оформление заметно отличается от стандартной мебели и включает также три дополнительные кресла Mirto в кокпите. Индивидуальный

барный шкаф на флайбридже из тика и Corian поднимает уровень сервиса и стиля и дополнен тремя дополнительными табуретами SSSS Magis. В кокпите установлен фирменный фиксированный стол с верхней частью, скользящей вперед назад, выполненный из лакированного тика с фаской и опирающийся на сатинированное нержавеющее основание. Жесткий тент окрашен в фирменном стиле SL 96 и 106, а яхта подготовлена к установке подсвечиваемого названия. Практические улучшения включают два дополнительных пружинных кнеша по борту — по одному на левом и правом борту — и ручки люков, улучшенные по сравнению со стандартным гнездом для лебедки. Тень обеспечивается носовым тентом с нержавеющими стойками и тентом флайбриджа с нержавеющими стойками, а панель приборов флайбриджа выполнена в белом цвете. Ручной подъемно опускной носовой стол адаптируется к любому моменту, а джакузи на флайбридже венчает опыт чистого удовольствия.

## Дополнения для интерьера

Личная комфортность возведена в приоритет: в ванной владельца установлен душ в гардеробной части, две дополнительные электрические рулонные шторы «блэк аут» в каютах владельца и VIP обеспечивают глубокий восстановительный сон. Декоративные шторы в ванной владельца и в салоне оснащены моторизацией — всего пять штор, за исключением задней шторы салона — заменяя стандартное ручное управление. Движение экипажа улучшено за счет дополнительной двери в коридоре для экипажа, освещение в салоне регулируется диммером, а в каютах владельца и VIP установлены телевизоры, незаметно скрытые за зеркалами.

## Оформление интерьера

---

Изысканность пронизывает каждый элемент интерьера: кожа используется в обивке по всему судну — на потолке владельца, в его туалетном столике, на шезлонге и задней стене; на кроватях; на стенах лестниц для гостей и экипажа; на верхней панели салонного шкафа; а также на нижней стене в фойе — это отчетливо контрастирует со стандартными деревянными или лаковыми поверхностями. Теплота и фактура продолжают за счет ели, выбранной для стен, дверей, шкафов и гардеробных, как отличное решение вместо стандартной отделки, а выключатели и розетки Bticino Axolute с обратной покраской подчеркивают премиальность каждой точки контакта. Ванные комнаты отделаны мрамором Austral Brown на полах и столешницах умывальников с интегрированной столешницей; одна стена в душе владельца и нижняя часть одной стены в дневной ванной также облицованы этим камнем вместо стандартного лака. Дополнительный ковёр в салоне из Super Tuft Desmo 4312 обогащает зону отдыха, а в каютах владельца, VIP и гостей уложено ковровое покрытие Super Tuft Desmo 4312 в качестве улучшения по сравнению со стандартным ковром. Точное тактильное ощущение продолжается за счет ручек Olivari Arc вместо стандартной фурнитуры, а обеденная зона сосредоточена вокруг стола Acerbis, отличного от стандартного. Горизонтальные нержавеющей стали полосы формируют акцент в мебели салона, обеденной зоне и в каютах владельца, гостей и VIP, деревянный пол объединяет нижнее фойе, салон и кухню вместо стандартного ковра или винила, а деревянный потолок над обеденной зоной заменяет стандартный лак. Дополнительная настольная лампа Flos Kelvin украшает салон, кормовые левые нижние двери выполнены из Rimex Bronze Mirror Stainless вместо стандартного дерева или лака, а носовая обеденная стена украшена подсвеченными панелями из мрамора Lithos Carrara с рисунком Rigel в стальной раме.

Практичность сочетается с комфортом благодаря раздвижным кроватям в гостевых каютах, а рулевая рубка оснащена двумя столами с дополнительной вставкой, отличающимися от стандартного стола, с поверхностями из Silestone и основаниями из нержавеющей стали.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

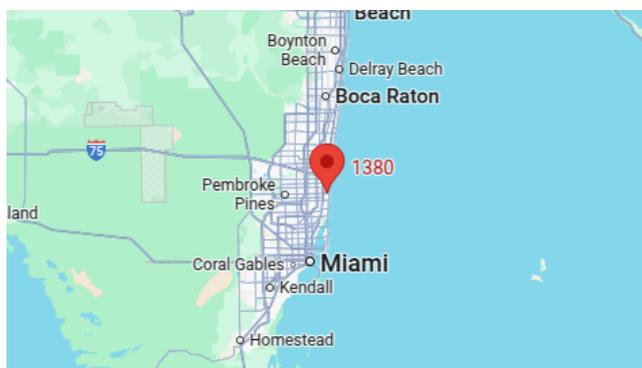
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019