

CATCH - FEADSHIP



Производитель: [FeadShip](#)

Длина по КВЛ: 87' 0" (26.52 m)

Год постройки: 1984

Ширина: 20' 0" (6.30 m)

Модель: Yacht Fish

Макс. осадка: 20' 3" (6.17 m)

Цена: \$5,950,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

CATCH — 26,60 метровая люксовая яхта фишер, редкая постройка Feadship с подлинным голландским суперяхтным наследием, вернулась на воду в мае 2023 года после зимнего рефита в Амстердаме. Спущенная на воду в 1984 году как Gallant Lady, позже ходившая под именем Patriot, сегодня она носит имя CATCH и воплощает элегантную классику в современном исполнении.

Ключевые обновления 2023 года:

полная перекраска корпуса и надстройки;

новый тик на баке;

восстановленные лакированные поверхности экстерьера (brightwork);

обновлённая отделка шпоном на главной палубе;

модернизированная LED подсветка;

новый солнцезащитный тент для комфортного отдыха на открытом воздухе.

Дополнительно создана ещё одна каюта: теперь продуманная четырёхкаютная компоновка этой вневременной моторной яхты с комфортом принимает до восьми гостей. CATCH объединяет харизму спортфишера и уровень суперяхты — идеальный выбор для тех, кто ценит стиль Feadship и безупречное качество хода.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1984

Страна:
United States

Год постройки:
1984

Размеры

Длина:
87' 0" (26.52 m)

Макс. осадка:
20' 3" (6.17 m)

Ширина:
20' 0" (6.30 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:
898 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
5124 Gallons

Водоизмещение:
150 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Feadship De Voogt Naval Architects

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Lisa Pirofsky Designs Inc

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

CATCH — впечатляющая Yachtfish длиной 87' (26.60m), которая выделяется не только размерами и мастерством исполнения, но и тем, что является одной из немногих яхт, построенных престижной Feadship. После масштабного зимнего рефита на верфи Feadship в Амстердаме она была вновь спущена на воду в мае 2023 года, что ознаменовало новую главу её истории; первоначально сданная в 1984 году под именем Gallant Lady, затем носившая имя Patriot и в конце концов переименованная в CATCH, она сохранила характер и приобрела новый облик. Последний рефит стал полной трансформацией: по всему корпусу нанесена новая внешняя окраска, носовая палуба выложена новым тиком, наружные деревянные элементы тщательно заново лакированы, шпон главной палубы обновлён для современного вида, по всему судну установлено модернизированное LED-освещение, создающее тёплую и уютную атмосферу, и добавлен стильный солнцезащитный тент для комфортного отдыха на палубе; интерьер также получил свежий декор, который повышает настроение и комфорт на борту. Оснащённая гидравлическими аутриггерами и развивающая крейсерскую скорость 21 узел, CATCH сочетает элегантность и функциональность, а четыре каюты обеспечивают просторное размещение гостей; представленная в превосходном состоянии и полностью готовая к выходу в море, она предлагает улучшенные ходовые характеристики и повышенный комфорт как для гостей, так и для экипажа.

Кокпит

Посадка возможна с левого или правого борта через индивидуальную

систему, и вы попадаете в кокпит, где мастерство исполнения видно с первого взгляда. Натуральные поручни из тика и тиковые палубы в сочетании с лакированным транцем и лакированными переборками из тика создают элегантную, в то же время строгую и практичную атмосферу, продуманную как для серьёзной рыбалки, так и для непринуждённого приёма гостей.

Кокпит выполнен с вниманием к деталям: установлены два индивидуальных гидравлических аутриггера, под ногами — тиковые палубы, большой лазарет и обширные отсеки для хранения по левому и правому борту. Разъёмы для берегового питания удобно расположены, а два семидюймовых дисплея повторителя Garmin, отображающих скорость и глубину, отлично видны как из индивидуального кресла Murray Brothers для спортивной ловли, так и с мезонинных мест. Для обедов и отдыха столик Murray для кокпита дополнен шестью обеденными стульями с чехлами, а съёмные солнцезащитные тенты дают гибкую защиту. Управление живой приманкой организовано на высшем уровне: есть выделенный отсек для живой приманки и два больших специально изготовленных баитвелла с подсветкой и смотровыми панелями из Lexan; для улова предусмотрены два больших рыбных ящика, а крупная ледодробильная машина в правом рыбном отсеке обеспечивает лёд. Практичность завершают отдельный вход в машинное отделение и встроенный отсек под лестницей, предназначенный для мощных средств и оборудования.

Сиденья на мезонинной палубе

Приподнятая крытая наблюдательная площадка приглашает занять места в первом ряду во время борьбы за трофей и задаёт тон непринуждённым приёмам на кормовой палубе. Тиковая палуба обрамляет сочетающуюся тиковую скамью со встроенными отсеками для хранения, а

четырёхместное сиденье обращено к корме под выступом, где над головой смонтированы два семидюймовых повторителя дисплеев Garmin, в реальном времени передающие гостям данные о ветре, скорости и глубине. Слева встроенный бар с холодным боксом для охлаждения и нержавеющей мойкой с подачей горячей и холодной воды расположены под лакированной тиковой столешницей с дополнительным отсеком внизу, а нержавеющей поручни обеспечивают безопасное перемещение. Технологии доведены до ума: две камеры, ориентированные назад, подают изображение на дисплеи Garmin на мостике, а отдельный iPad Crestron, размещённый здесь, поднимает уровень внешних развлечений. Продуманные детали продолжают: под сиденьями предусмотрены места для хранения стоек солнцезащитного тента из нержавеющей стали и посадочной лестницы.

Главный салон

Входя с мезонинной посадочной зоны в правой кормовой части, вы сразу оказываетесь в салоне, окружённом окнами на 360°, которые заливают пространство естественным светом и открывают широкие панорамы; по нажатию кнопки бесшумные электрические жалюзи на заказ плавно опускаются, мягко отделяя внешний мир. Гармоничное сочетание классической тиковой столешницы и благородных тканей создаёт атмосферу вне времени, а все свободно стоящие элементы обстановки обновлены по всей яхте. Тиковые шкафы тянутся вдоль салона, предоставляя вместительные отсеки и ящики, в то время как встроенные потолочные панели аккуратно объединяют LED освещение, динамики и решётки кондиционирования над мягким ковром и пошитыми по мерке шторами. Технологии органично вплетены в интерьер: система развлечений управляется Creston, электрические жалюзи работают по вашему запросу, а центральный пылесос обеспечивает лёгкий уход. Комфорт гарантируют

два больших дивана со встроенными отсеками и вращающееся кресло, собранные вокруг большого оттомана, который служит дополнительным местом для хранения. Под столешницей установлен ледогенератор прозрачного льда для освежающих напитков, а скрытый 48" Samsung HD плоский телевизор опускается с потолка на правой стороне, превращая салон в кинозал по требованию.

Камбуз

Попадая в салон, камбуз почти исчезает: он искусно скрыт в низкопрофильных тиковых шкафах с атласной отделкой по левому борту и впереди под ветровым стеклом. Такой ненавязчивый подход сохраняет открытую, интегрированную жилую зону и в то же время улучшает функциональность и плавность перемещения по судну. За этой элегантной маскировкой скрывается полностью обновлённое современное рабочее пространство с новой техникой. Под столешницей умно размещены индивидуальные шкафы и выдвижные ящики, а всё оборудование спроектировано так, чтобы убираться из виду, когда не используется. Тиковые шкафы проходят по всему пространству, дополняются отсеками и ящиками и гармонируют с тиковым полом; всё это обрамляет встраиваемую гранитную столешницу с сотовой подложкой. Атмосферу задают индивидуально оформленные потолки, светодиодная подсветка, акустика, вентиляционные решётки кондиционера, ковровое покрытие и шторы, а развлекательная система и электрические жалюзи под управлением Crestron регулируют освещение и приватность во всех окнах. Приготовление пищи становится лёгким благодаря большой мойке из Corian, индукционной поверхности Fisher Paykel с интегрированной нисходящей вытяжкой Gaggenau, всплывающей конвекционной микроволновке Jenn Air и посудомоечной машине Fisher Paykel. Запасы аккуратно организованы в холодильных и

морозильных ящиках Sub Zero, а прохладительные напитки всегда под рукой благодаря ледогенератору для прозрачного льда в салоне.

Каюта владельца

В носовой части вдоль гостевого коридора расположена просторная каюта владельца, где традиционная элегантность яхты, комфорт и тщательное внимание к деталям продолжают выражаться во всем. Большая островная кровать queen с подходом с обеих сторон легко доступна, а просторный гардероб обеспечивает достаточное место для одежды и имеет зеркало в полный рост на внутренней стороне двери. По всему интерьеру — тиковые шкафы, дополняемые отсеками и выдвижными ящиками, тиковое напольное покрытие под ногами, а индивидуальные потолочные панели, освещение, акустическая система, вентиляционные решётки кондиционирования, ковровое покрытие и шторы создают утонченную атмосферу. Дополнительные возможности хранения обеспечивают шкаф, облицованный кедром, и шкаф для верхней одежды, а удобство поддерживается центральным пылесосом и подключением к интернету. Собственный санузел предлагает щедрое пространство и оборудован душевой кабиной из Corian, а для развлечений предусмотрены аудиосистема и LG HD Flat Screen TV. Усиленная звукоизоляция гарантирует исключительную тишину и приватность.

Портовая VIP-каюта

От камбуза по центральной лестнице, ведущей вперёд к левому борту, попадаете в портовую VIP-каюту — спокойное убежище, где с комфортом размещаются трое: две отдельные койки, которые можно сдвинуть вместе в двуспальную, и откидная койка Pullman, аккуратно убирающаяся

в переборку; каюта также имеет прямой доступ в собственный санузел. Пространство богато оформлено тиковой мебелью по всей каюте, а шкафчики, выдвижные ящики и настил завершают обстановку; индивидуально оформленные потолочные панели, LED-освещение, динамики, вентиляционные решётки А/С, ковровое покрытие и шторы создают утончённую атмосферу, а кедровый шкаф и платяной отсек дают щедрое место для гардероба. Практичные удобства включают центральный пылесос и интернет-подключение, а также аудиосистему и LG HD Flat Screen TV с пультом; санузел дополнен отдельной душевой кабинкой из Corian, а специальная звукоизоляция обеспечивает исключительную тишину и приватность.

Гостевая каюта по правому борту

Напротив VIP-каюты по правому борту эта универсальная гостевая каюта прекрасно подходит также и для экипажа: верхняя и нижняя койки комфортно размещают двух человек. Через небольшой вестибюль находится отдельный санузел, который выполняет и функцию дневного санузла для салона и удобно расположен у подножия лестницы в салон; он оснащён душевой кабиной Corian, а в вестибюле за элегантными дверцами скрыты полноразмерные стиральная машина и сушилка Whirlpool. Тёплая тиковая отделка задаёт тон пространству: тиковые шкафы, шкафчики и выдвижные ящики сочетаются с тиковыми настилами. Изысканные индивидуальные потолочные панели, LED-освещение, встроенные динамики, вентиляционные решётки кондиционера (a/c vents), ковровое покрытие и шторы создают спокойную, хорошо изолированную атмосферу, дополненную специальной звукоизоляцией. Практичность продумана до мелочей: центральный пылесос и подключение к интернету, индивидуальный откидной стол из тика и обширные места для хранения в шкафу,

облицованном кедром, и в выделенном платяном шкафу. Для развлечений и связи предусмотрено всё необходимое: аудиосистема, VHF-радио и экран мониторинга судовой сигнализации, а также два 13-inch откидных плоских телевизора DVD-combo с дистанционным управлением, что обеспечивает комфорт и функциональность для гостей или экипажа в дальних переходах.

Каюта экипажа

Тщательное планирование легло в основу обновления и планировки интерьера, чтобы максимально использовать пространство для нынешнего владельца и его гостей. По правому борту каюта экипажа оборудована верхней и нижней койками в двухъярусном исполнении, дополнена шкафом и вместительными отсеками для хранения, что обеспечивает практичный комфорт и простую организацию.

Закрытая рулевая рубка

Полностью переработанная в рамках крупной реновации, увеличенная закрытая рулевая рубка демонстрирует продуманную современную стеклянную приборную панель, размещённую в изготовленных на заказ тиковых опускающихся отсеках. Управление сосредоточено вокруг одного штурманского кресла STIDD со специально сделанным откидным коробом для Garmin grid control и автопилотом, закреплённым на подлокотнике, в дополнение к двум L образным сиденьям по левому и правому борту и большой тиковой скамье впереди штурманского поста, что вместе обеспечивает комфортные места для более чем восьми гостей и позволяет наслаждаться панорамными видами на 360° во время хода. Тиковые шкафы проходят по всей рубке, предлагая щедрое хранение в отсеках и ящиках, а индивидуально оформленные потолочные панели

аккуратно интегрируют светодиодное освещение, акустику, вентиляционные решётки кондиционирования, ковровое покрытие и шторы, формируя сдержанно изысканную атмосферу. Впереди штурманского поста тиковые скамьи улучшают социальную зону, а сзади специально сооружённая тиковая переборка с двустворчатыми тиковыми «французскими» дверями открывается в открытую зону отдыха; рулевая рубка дополнительно оборудована тиковыми угловыми скамьями и столиками. По левому борту под столешницей расположена тиковая секция с нержавеющей мойкой с горячей и холодной водой и встраиваемым холодильником для напитков, а ежедневное обслуживание облегчает центральная пылесосная система.

Навигационное оборудование

Рулевой пост по средней линии корпуса расположен так, чтобы обеспечить превосходную круговую обзорность и высокий уровень комфорта на всём протяжении путешествия. Все органы управления, необходимые для безопасного плавания к следующему пункту назначения, находятся под рукой и при этом аккуратно скрываются, когда не используются, что позволяет пространству без усилий превращаться в дополнительную зону для приёма гостей. Эргономично спроектированные для простоты управления и наполненные той самой выразительной эстетикой, которую может предложить только Feadship, приборы расположены по ясной и интуитивной логике в оптимальной компоновке, максимально повышающей удобство и уверенность при плавании.

Наружная зона пилотхауса

Позади закрытого пилотхауса, за центрально расположенными двойными

французскими дверями из тика, верхняя открытая зона отдыха приглашает расслабиться: по одному комфортному тиковому диванчику по левому и правому борту и тиковая скамья с вместительным отсеком для хранения под сиденьем создают уютную, продуманную обстановку. Тиковая палуба задает тёплую, утончённую атмосферу, а поручни из нержавеющей стали обеспечивают надёжную опору в движении. Незаметно встроенные по левому и правому борту скрытые крыльевые посты с полным набором органов управления позволяют легко швартоваться, маневрировать в стеснённых условиях и точно позиционировать яхту при вываживании рыбы. Над головой органы управления катушкой-тизером находятся в пределах лёгкой досягаемости, а пространство дополняют камера, акустическая система и LED-освещение, которые повышают и безопасность, и настроение. Скрытая выдвижная лестница обеспечивает удобный доступ к мачте, сохраняя чистые линии этой элегантной палубы.

Палубное оборудование

CATCH предлагает просторную и открытую носовую палубу, полностью переклапанную тиком, с удобным доступом к носу с обоих бортов. Вертикальная якорная лебедка Maxwell скрыта под специальным люком и обслуживает специально изготовленную, заподлицо врезанную нишу для якоря на левом борту и большой отсек для цепи с просторным местом для швартовных концов и отбойников. Якорная оснастка внушительна: 350 lb нержавеющей якорь типа Poole на 500 ft 13 mm G4 HT якорной цепи, дополненный запасным якорем Fortress FX-125 с 300 ft троса. Носовая палуба остаётся безупречно чистой и полностью функциональной благодаря заподлицо расположенным элементам, включая люк лебедки, а также заподлицо установленным винтам и креплениям для хранения тендера. С обращением с тендером справляется телескопический

низкопрофильный подъемник (davit) Nautical Structures Euro 2000# -3 с выдвжной «pop-up» конструкцией, восстановленный в 2019 году.

Тиковый транец гордо несёт имя судна, а двенадцать белых подводных фонарей подчёркивают вечернее присутствие яхты. В довершение образа индивидуальная мачта несёт всю электронику и антенны, а кастомные гидравлические аутриггеры расширяют её возможности в открытом море.

Оборудование безопасности

Безопасность на борту обеспечена системой мониторинга судна Servowatch в сочетании с пожарными и охранными сигнализациями Honeywell, а машинное отделение защищено стационарной системой пожаротушения FM-200, заряженной до 185 фунтов. Надёжные возможности по борьбе с огнём и откачке воды предоставляет AC/3-фазная группа пожарных и трюмных насосов, по два агрегата, каждый производительностью 150 US gal/m. Готовность в море обеспечивают два спасательных плота Winslow Valise на шесть человек (модель 86SLOCN), каждый оснащённый EPIRB и опреснительной установкой, а дополнительную резервную безопасность дают два маяка ACR RLB-35 EPIRB с гидростатическим механизмом сброса. Командные рожки Kahlenberg и гудок обеспечивают чёткую звуковую сигнализацию, индивидуальные детские защитные ворота надёжно ограждают каждую лестницу, а удалённая система текстовых оповещений Syrens предупреждает о повышении уровня воды и потере питания.

Машинное отделение и механическое оборудование

Вход в машинное отделение расположен по центру от кокпита; оно

отделано так же безукоризненно, как и остальная часть яхты, что подчёркивается высокополированным ромбовидным металлическим настилом и дополнено запасным комплектом порошково окрашенных пластин для обслуживания. Помещение тщательно спланировано и оставляет щедрый запас пространства для рутинного сервиса, а большинство систем перебраны или модернизированы с особым вниманием к звукоизоляции и демпфированию вибраций, что заметно снижает уровень шума в ходе перехода и на якоре. Движение обеспечивает два новых в 2007 году двигателя MTU 12V 2000 CR, каждый мощностью 1,800 HP (1,340 kW) при 2,450 RPM; моточасы: левый (Port) 3,427 и правый (Starboard) 3,495 (сентябрь 2025). На оба двигателя установлены отборы мощности (PTO) с перекрёстным подключением, силовая передача согласована с редукторами ZF модели ZF 2555, управление точное — три пульта MTU, рулевое управление Hydro Control, Germany, 6350008. Гидравлическая система представлена Quantum QIS 60 MK4 с мотором 20 HP, подпитываемая двумя PTO насосами от главных двигателей; комфорт и остойчивость обеспечивают стабилизаторы Quantum Zero Speed, а маневрирование в стеснённых условиях облегчено носовым подруливающим устройством Quantum/Wesmar QT 60 мощностью 60 HP. Электроснабжение и распределение не менее надёжны: два генератора Kilopak 60 kW (2006), 208V, моточасы: левый 3,978 и правый 3,919 (сентябрь 2025), питание от берега обеспечивают два блока ASEA AC30V 3 общей мощностью 60 KVA, перебраны и модернизированы в 2020 году. Аккумуляторные батареи включают house 200 (24V) и две стартовые банки по 200 А, поддерживаемые тремя зарядными устройствами Mastervolt MASS 24/50 и ИБП Xantrex SW4024MC2, обеспечивающим 4,000W непрерывной мощности. Вопросы безопасности и вентиляции решены комплексно: стационарная система пожаротушения FM 200 для машинного отделения (185 lbs) и система вентиляции Delta "T" гарантируют оптимальный

воздухообмен. Климат на борту поддерживают три чиллера Dometic Titanium по шесть тонн каждый, питающие десять кондиционеров Dometic в каютах с подачей приточного воздуха; производство пресной воды обеспечивает опреснитель Spectra Newport 1000AG с опцией Z Brane, 840 US gal/day (35 GPH), в помощь работают два насоса Headhunter Aquabox и нержавеющий водонагреватель. Полировка топлива осуществляется установкой Alpha Laval, промывка — солёноводным насосом Headhunter Stingray, качество воды дорабатывается жёстко смонтированным умягчителем Spot Zero, а для долгосрочной надёжности система защиты от морских обрастаний Cathelco защищает забор забортной воды.

Примечания брокера

Редкая возможность приобрести превосходную яхту в абсолютно готовом к эксплуатации состоянии, которая по настоящему раскрывается при личном осмотре. Признанная джентльменской рыболовной яхтой, CATCH — универсальное и эффективное судно, тщательно переоборудованное опытными яхтсменами. Она привлекает взгляды в порту и в море: её безупречный стиль, высокое качество постройки и исключительная универсальность выделяют её среди прочих — настоящая находка.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

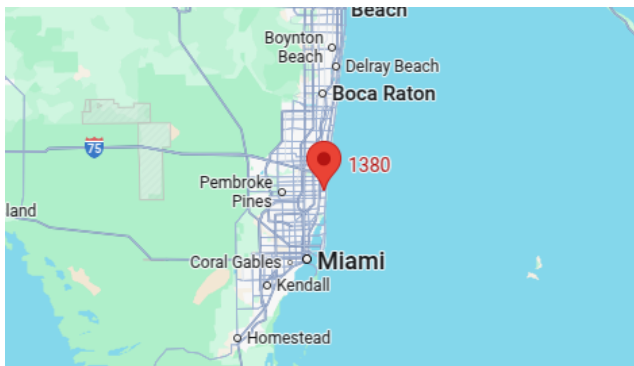
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019