

## EXIT - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 88' 0" (27.10 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 23' 0" (7.16 m)

Модель: Ocean 90

Мин. осадка: 6' 4" (1.94 m)

Цена: \$6,050,099.47 USD Может измениться.

Макс. осадка: 6' 4" (1.94 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Split, Croatia

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>20</b>

## ОПИСАНИЕ

EXIT — изысканный Sunseeker 90 Ocean, переданный владельцу в 2023 году и обновлённый в 2024 году, предлагает множество притягательных зон: от удостоенного наград трансформируемого шезлонга X-TEND до просторного флайбриджа с трапезой на открытом воздухе и успокаивающим Jacuzzi для неторопливых дней в море. С современными удобствами, утончённой эстетикой и реальной ценностью этот флайбриджный суперяхт является вдохновляющим выбором для взыскательного владельца.

Соединяя современную элегантность с прогрессивной архитектурой, EXIT остаётся одновременно изящным и актуальным. Светлый главный салон обрамлён обширным остеклением, заливающим интерьер дневным светом и открывающим широкие панорамы океана. До девяти гостей размещаются в четырёх тщательно отделанных каютах, обеспечивая гибкость и комфорт; характерной особенностью является главная каюта владельца со специально выполненной соединительной дверью в правую гостевую каюту, которую по желанию можно открыть и тем самым получить просторный объединённый съют — идеальное решение для семей или тех, кто ищет дополнительный объём на 90 футовой моторной яхте.

Жизнь на палубе не менее притягательна благодаря щедрым внешним пространствам: передовой шезлонг X-TEND поворачивается так, чтобы быть обращённым кормой на уровне воды, либо поднимается вперёд в кокпит для отдыха в лаунж-стиле. Впечатляющий флайбридж сочетает обширные зоны для загара с изящной зоной обедов на открытом воздухе — превосходно подходит для долгих неспешных трапез с видом. Большой beach club и гидравлическая плавательная платформа обеспечивают лёгкий доступ к воде, а манящий Jacuzzi задаёт атмосферу для релаксации

на якоре. Этот дальнеморской крейсер искусно сочетает ходовые качества с комфортом в духе настоящей суперяхты.

После масштабного рефита в 2024 году на борту EXIT установлено современное RGBW освещение по всему периметру, которое легко управляется через интуитивно понятные сенсорные экраны, позволяя гостям подбирать цвет, настроение и атмосферу под любой случай и добавляя свежий современный штрих к уже элегантной флайбриджной моторной яхте.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2023

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

Croatia

**Модельный год:**

2023

## Размеры

**Длина:**

88' 0" (27.10 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.16 m)

**Мин. осадка:**

6' 4" (1.94 m)

**Макс. осадка:**

6' 4" (1.94 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
20 Knots (23.02 MPH)

**Запас воды:**  
396.26 Gallons

**Макс. скорость:**  
26 Knots (29.92 MPH)

**Запас топлива:**  
343.42 Gallons

**Водоизмещение:**  
139 Pounds

## Размещение

---

**Каюты экипажа:**  
2

**Койки экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
Sunseeker International

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
Sunseeker International

**Конфигурация корпуса:**  
Planing

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





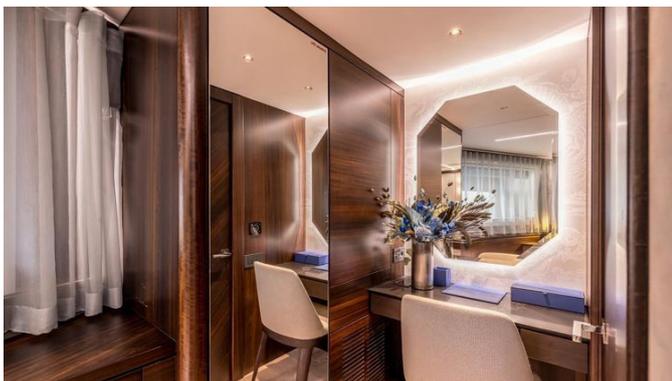












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Технические характеристики

Размещение на борту продумано для размещения до девяти гостей в четырёх роскошных каютах, расположенных как полноширинный мастер сьют, VIP каюта и две гостевые каюты — одна двухместная с отдельными койками, которая легко переоборудуется в двухместную, и одна двухместная каюта с дополнительной койкой Pullman — что обеспечивает превосходный комфорт для в общей сложности девяти гостей; конфигурации спальных мест детально описаны: мастер каюта с кроватью king размером 200 см x 180 см, VIP каюта с кроватью queen 200 см x 160 см, двойная каюта с двуспальной кроватью 180 см x 140 см плюс Pullman и трансформируемая двухместная каюта, которую можно настроить либо как двуспальную 200 см x 160 см, либо как два односпальных места по 80 см каждая. За ходовые характеристики отвечают два главных двигателя MAN V12 1900 (модель MAN V12 1900), с моточасами по левому борту: 1059 ч и правому борту: 1057 ч по состоянию на 27 августа 2025 года, обеспечивая максимальную скорость 26 узлов и крейсерскую скорость 20 узлов при расходе топлива 510 л/ч на крейсерской скорости, а точное управление достигается с помощью рулевого управления SeaStar optimus EPS, ведущего пятилопастные гребные винты на двух валах для уверенной тяги и плавной эффективности. Электроснабжение и вспомогательные системы также выполнены с запасом мощности: генераторы Kohler 35 kW 35EFKOZD по левому и правому борту с учётом часов работы по левому борту: 2662 ч и по правому борту: 3096 ч по состоянию на 27 августа 2025 года, гибкость берегового питания обеспечивается частотными преобразователями Atlas Autosshore номиналом 30 KVA и 12 KVA и двумя береговыми вводами,

все системы интегрированы через Sunseeker CM8 систему управления энергией, а атмосфера на борту усилена архитектурой подсветки RGBW и светодиодной подсветкой с аварийным освещением. Манёвренность и комфорт обеспечены установленными рулями, мощными бортовыми тяговыми устройствами Side Power Thrusters гидравлической системы Sleipner как на носу, так и на корме, и стабилизаторами CMC Stabilis Electra Fin HS60 мощностью 5 kW, гарантирующими непреклонный комфорт в движении и на стоянке. Ёмкости резервуаров значительны и разумно рассчитаны: топливный запас 13000 L (3380 gal), запас пресной воды 1500 L (390 gal) и объём санитарных резервуаров 800 L (208 gal); автономность пресной воды увеличена благодаря опреснителю Idromar производительностью 450 L/h с зафиксированными 326 ч работы, системе водяного давления Gianeschi с насосом 230 V и насосом 24 V и двойным нагревателям воды — 200 L, 3 kW и 100 L, 2 kW электрическому нагревателю. Системы безопасности и охраны представлены в полном объёме: сейфы Dometic в мастер и VIP каютах, спасательные жилеты, спасательные плоты и EPIRB, огнетушители и система пожаротушения в машинном отделении FireBoy, аптечка и дефибриллятор, а также полный набор датчиков и сигнализаций для дыма, угарного газа и трюма, всё это обеспечивает абсолютное спокойствие. Связь организована безупречно: три системы VHF Simrad HS100 и два портативных радиоприёмопередатчика ICOM с DSC в сочетании со спутниковой связью Starlink; высокоскоростной доступ в интернет возможен через спутниковые или сотовые сети, имеется выделенная локальная сеть для экипажа и управления системами и надёжное покрытие беспроводного интернета по всему судну. Навигационное оборудование включает радар Simrad Halo 6, эхолот SonarHub с глубинным датчиком Simrad и GPS Simrad GS25 с двумя дисплеями-плоттерами Simrad NSO Evo3S в центре ситуационной осведомлённости, а также трансивер AIS Simrad NAIS500 Class B, ультразвуковой анемометр Simrad 110WX, датчик

глубины скорости Simrad для точных данных лог/скорость, автопилот Simrad AP44 и магнитный компас Richie HF-743, формирующие профессиональный комплект навигации. На палубе установлен двойной якорно-швартовный механизм Lewmar V8 в сочетании с двумя нержавеющими якорями Bruce и двумя цепями по 100 м из нержавеющей стали, дополненный кнехтами на кормовой палубе для уверенной швартовки; практичные элементы включают убираемые кнехты для тендера, дополнительную якорную лебёдку, кран для лодки и дэвиты, трапы Besenzone с Bluetooth управлением для пассерелли, просторную плавательную платформу, палубный прожектор для ночной навигации, навес для тени и регулируемую трап доску для удобной посадки. Развлекательные системы органично интегрированы: в салоне установлен 65" QLED телевизор с системой Sonos, в мастер каюте 55" QLED и Sonos, в VIP и гостевых каютах по 55" телевизору с Sonos, в рабочей зоне экипажа 43" телевизор и Sonos Beam, а на шардеке/флайбридже — акустика Sonos для наслаждения на открытом воздухе. Галерея и бытовые помещения сконструированы для кулинарного мастерства и сервисной эффективности и оборудованы двойными духовками Samsung с функцией пара и микроволновкой, нержавеющим грилем на пляжном клубе и плитой на флайбридже, индивидуальными холодильными решениями и стандартной морозильной камерой, посудомоечной машиной, льдогенератором Victrifrigo и мусорокомпактором; кухонное помещение экипажа отражает этот набор оснащения со своей духовкой, грилем, холодильником, морозильной камерой, посудомоечной машиной, льдогенератором, мусорокомпактором и устройством по удалению отходов, а прачечная оснащена стиральной машиной Miele WCA020 и сушильной машиной Miele TEF765WP. Особое оборудование и дополнительные опции поднимают уровень жизни на борту: джакузи, стабилизаторы нулевой скорости и стабилизаторы в движении, действительно дружелюбная к

детям конфигурация, богатая коллекция водных игрушек и эффектное подводное освещение из десяти Lumishore TIX403 LED в RGBW. В качестве тендера установлен Williams 460 SportJet для быстрых и стильных трансферов и манёвренного побережного исследования. Отчёт о реновации 2024: яхта прошла масштабную эстетическую и технологическую модернизацию, в ходе которой внутреннее и внешнее освещение было преобразовано со стандартных тёплых светодиодов в высоконастраиваемую систему RGBW под управлением новых сенсорных панелей, позволяющих несколько сценариев освещения; новая подсветка в каютах включает настенные светильники Bocci 14S в VIP и Terzani Atlantis в мастерке, ковровые покрытия были повышены до более роскошных вариантов на лестницах к каютам, в основном салоне и в мастерке каюте, каюты дополнены новыми обоями и произведениями искусства, в мастерке каюте была установлена изготовленная на заказ дверь — съёмная по запросу чартерных гостей — для объединения мастера со звездной каютой в единое пространство, кухня обновлена двойными духовками и более практичными решениями хранения, что завершило реновацию, усилившую и элегантность, и повседневную функциональность.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019