

HELIOPHILIA - undefined



Год постройки: 2024

Ширина: 23' 0" (7.10 m)

Модель: 88

Макс. осадка: 19' 11" (6.07 m)

Цена: \$7,972,454.59 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Длина по КВЛ: 88' 0" (26.82 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Heliophilia

Редкая возможность стать владельцем одной из самых просторных яхт в 27 метровом классе — судно 2024 года от Sirena Yachts, где роскошь комфорта сочетается с продуманной морской архитектурой и настоящей способностью к дальним переходам. Благодаря увеличенному топливному баку объемом 14 000 литров яхта обеспечивает до 2 290 морских миль автономного запаса хода при 9 узлах — идеальный выбор для уверенных синих маршрутов.

Это индивидуальная интерпретация модели Sirena 88, сконфигурированная для долгой жизни на борту и универсального использования: выделенный офис, отдельный TV салон и необычное для класса наличие второго санузла дэйхэда на нижней палубе придают этому судну дополнительный комфорт и практичность.

Размещение:

9 гостей в четырёх изысканно отделанных каютах;

4 члена экипажа размещаются в двух отдельных каютах, что обеспечивает бесперебойную эксплуатацию и сервис уровня суперяхты.

Флайбридж сандек — ключевая составляющая образа яхты: организован для обедов на свежем воздухе под фиксированным хардтопом и оборудован полноценным баром, грилем и джакузи — идеальное место для расслабленных дней и элегантных приёмов. В носовой части предусмотрена приватная зона для обедов, которая через раздвижную дверь выходит прямо в каюту владельца, создавая уединённый панорамный ретрит.

Интерьеры светлые и воздушные: мастер каюта, занимающая всю ширину корпуса, расположена на главной палубе, ещё три гостевые

каюты — ниже. Высокое качество отделки и продуманные планировки создают ощущение пространства и уюта при длительном пребывании на борту.

Состояние и готовность: всего 70 моточасов — яхта представлена в отличном состоянии и полностью готова к следующему переходу.

Ключевые характеристики:

Модель: Sirena 88 (кастом);

Длина: отнесена к 27 метровому классу;

Год постройки: 2024;

Топливный бак: 14 000 л;

Запас хода: до 2 290 морских миль при 9 узлах;

Моточасы: 70;

Гостевые места: 9 в 4 каютах;

Экипаж: 4 в 2 каютах;

Особенности: выделенный офис, отдельный TV салон, второй дэйхэд на нижней палубе, флайбридж с баром, грилем и джакузи, носовая зона для обедов с выходом в каюту владельца.

Heliophilia — яхта для тех, кто ценит простор, автономность и элегантную функциональность в дальних путешествиях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
Greece

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
88' 0" (26.82 m)

Макс. осадка:
19' 11" (6.07 m)

Ширина:
23' 0" (7.10 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас воды:
1022.35 Gallons

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
3698.41 Gallons

Водоизмещение:
154 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Cor D. Rover Design

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

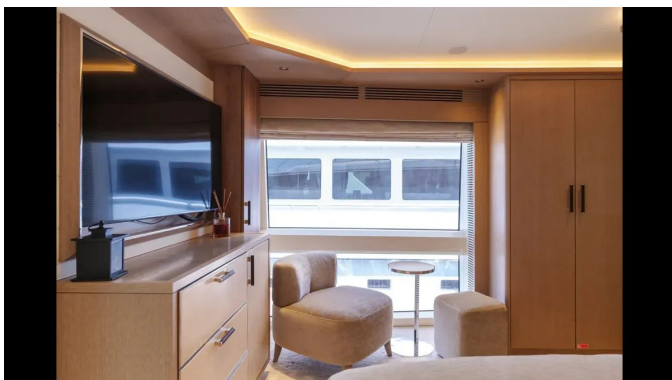
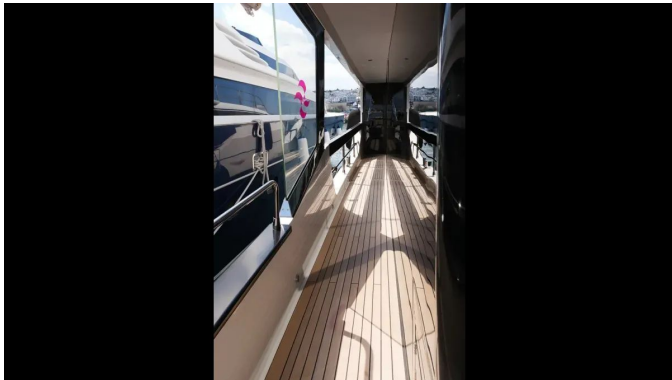
MAN

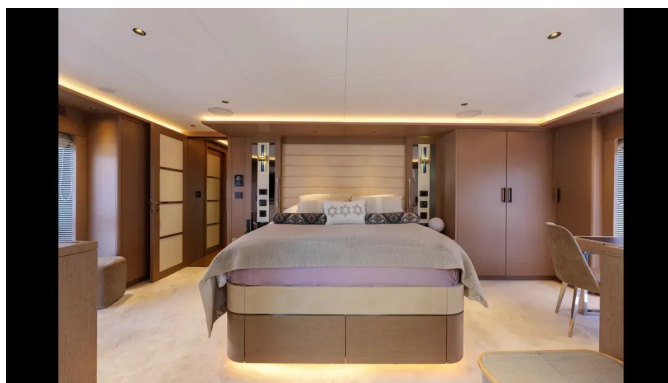
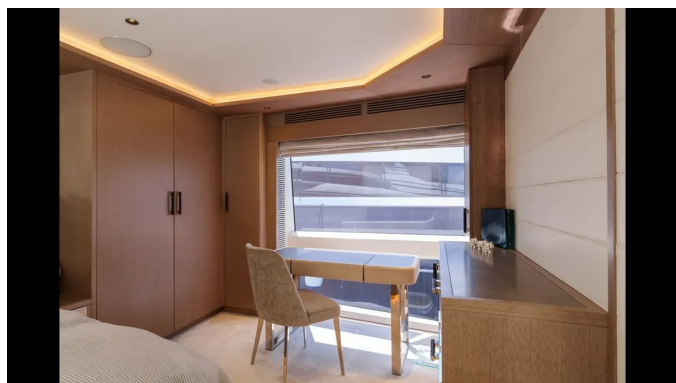
Тип топлива:

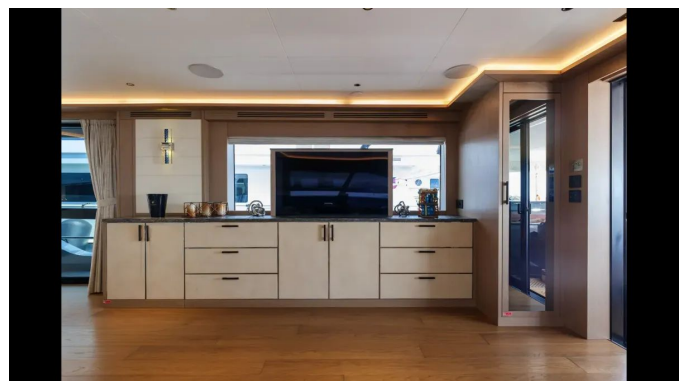
Diesel

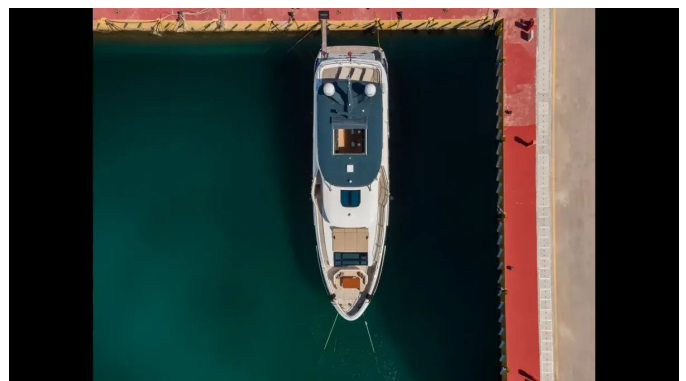
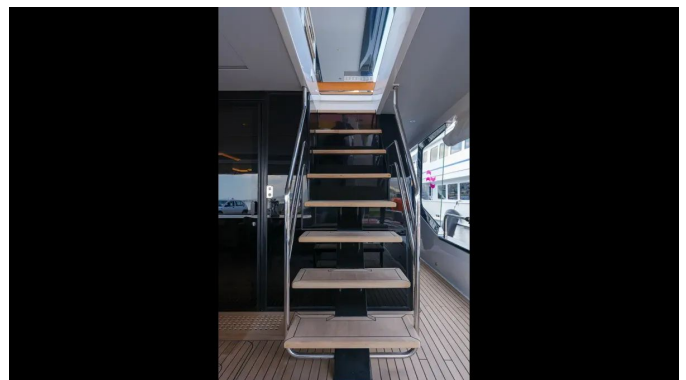
ГАЛЕРЕЯ

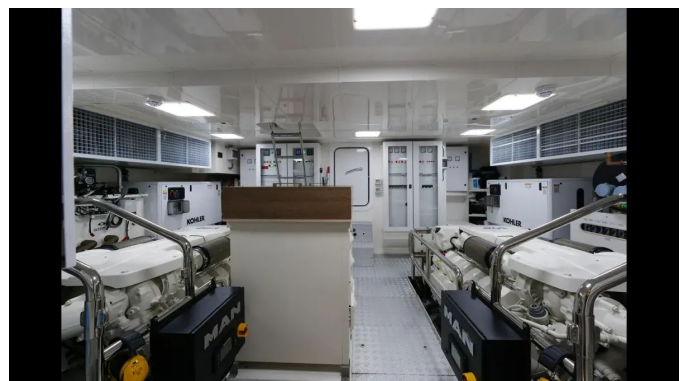
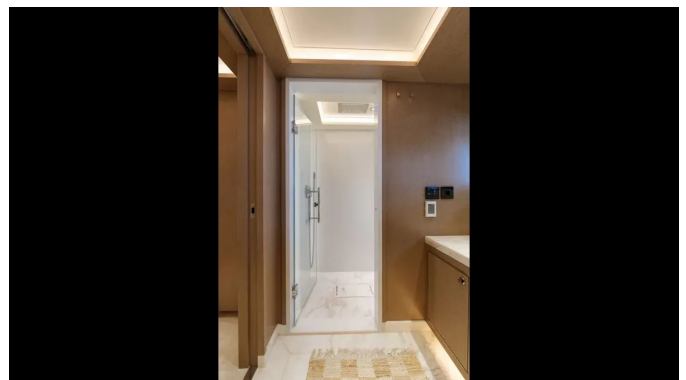
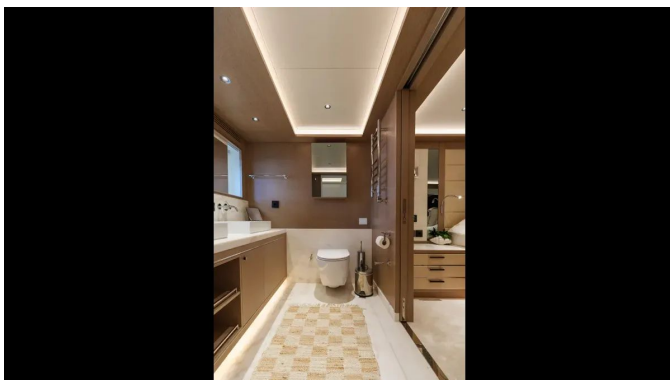


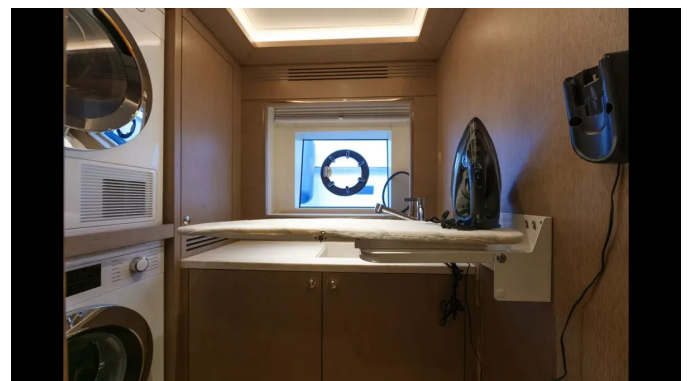
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Электросистема

Электросистема яхты опирается на утончённую 24V DC архитектуру, в центре которой — сервисный банк из четырёх 12V литиевых аккумуляторов с номинальной мощностью 6000W, гарантирующий стабильное и обильное питание всех бортовых систем. Интеграция с береговой сетью осуществляется через iso-boost трансформатор с двумя выбираемыми режимами: в режиме Buck он принимает 400V и понижает до 230V, а в режиме Standard принимает 230V и выдаёт 230V. Отдельные стартерный и вспомогательные банки аккуратно сконфигурированы — четыре 225Ah 12V для запуска двигателей, две 90Ah 12V для запуска генератора и четыре 225Ah 12V, зарезервированные для системы рулевых стабилизаторов Humphree — это позволяет обеспечить быстрый ввод в строй и надёжную поддержку систем пропульсии, генерации и стабилизации.

Вспомогательное оборудование

Управление доступно из рулевой рубки и с флайбриджа: команды по курсу и маневрированию принимаются на любом пульте управления или через джойстик, обеспечивая исключительно плавное управление. Точность на малых скоростях обеспечивает носовой триммер Side Power SH 320 и кормовой триммер Side Power SH 320, каждый из которых приводится в действие гидравликой, подаваемой через РТО-насос, а во время хода и на якоре курсовая и креновая устойчивость повышаются двумя финами HUMPHREE HCU 501. Пожаротушение и откачка воды возложены на насос для пожаротушения и трюма, оснащённый системой Automatic Suction System, а трюмная схема разработана с акцентом на

резервирование: четыре погружных 24V электрических насоса распределены по трюмным отсекам и управляются поплавковыми выключателями, которые включаются автоматически при подъёме уровня воды, каждый из них отводит воду через наружные выпускные патрубки, расположенные ниже минимальной ватерлинии. На каждом выпуске установлен обратный клапан для предотвращения обратного потока, а выпускной трубопровод оснащён гооснеком (antisiphon loop) перед заборным отводом за борт для дополнительной защиты от подсоса. Погружные насосы расположены следующим образом: один в кормовой части машинного отделения по правому борту, один в носовой части машинного отделения по левому борту, один в кормовом отсеке кают экипажа по левому борту и один в отсеке гостевых кают по левому борту, каждый с собственным выпуском за борт. Централизованная система дополнительно расширяет возможности откачки: основной 24V DC самовсасывающий электрический трюмный насос обслуживает шесть отдельных трюмных отсеков через всасывающие фильтры, установленные в самых низких точках корпуса в каждой зоне, что позволяет эффективно осушать все секции одним центральным агрегатом. Горячая вода для бытовых нужд подаётся двумя бойлерами по 100 LT, а санузлы оборудованы вакуумной системой смыва типа Jets на пресной воде для тихой и надёжной работы. Комфорт климат-контроля обеспечивает система кондиционирования на темперированной воде, состоящая из 230V чиллеров, фанкойлов, магистрали пресной воды и морского контура; два компактных чиллера установлены по правому борту машинного отделения, морские насосы и циркуляционный насос размещены под настилом каюты экипажа прямо под этими чиллерами, причём вся система может работать как от генераторов, так и от береговой сети. Холодопроизводительность тщательно распределена по всей яхте: салон обслуживают три блока по 18,000 BTU, камбуз — один блок 12,000 BTU, рулевая рубка — один 18,000 BTU, VIP-каюта — два по

18,000 BTU, мастер-каюта — два по 24,000 BTU, левый и правый гостевые каюты по одному блоку 12,000 BTU каждая, прачечная и спальное помещение — один блок 6,000 BTU, кормовая гостевая каюта — два по 9,000 BTU, каюта капитана — один 6,000 BTU, а зона кают экипажа — один 9,000 BTU.

Оборудование безопасности и охраны

Готовая к любому плаванию, яхта оснащена двенадцатью спасательными жилетами, четырьмя ручными сигнальными факелами, двумя красными ракетами, одним оранжевым дымовым сигналом и выделенным EPIRB, а также двумя спасательными плотами на восемь человек каждый, что обеспечивает быструю реакцию и полное соответствие требованиям при нахождении в море. Пожарная защита продумана до мелочей: четырнадцать переносных огнетушителей расположены в каютах, камбузе, штурманской рубке, помещениях экипажа и на верхней палубе, а машинное отделение защищено автоматической установкой пожаротушения, которую можно также запустить вручную. В качестве огнетушащего агента используется Noves 1230, датчики установлены в потолочных панелях; система автоматически срабатывает в течение 30 секунд после достижения температуры 60°C и при неисправности может быть активирована со штурманской рубки. При сбросе огнетушащего состава система автоматически останавливает двигатели, вентиляторы, топливные клапаны и генераторы, а пожарные заслонки закрываются, прекращая приток воздуха в машинное отделение. Архитектура сигнализации Sirena 88 сводит на пост управления всю ключевую информацию, отображая предупреждения о пожаротушении и органы управления остановкой двигателей вместе с сигналами о повышенном уровне воды в трюме от поплавковых датчиков, датчиком угарного газа в помещениях экипажа, статусными и аварийными сообщениями от

навигационной электроники, такой как SIMRAD и автопилот, а также уведомлениями об электрической безопасности — о срабатывании УЗО и нарушении полярности. Контроль безопасности обеспечивают четыре IP-камеры видеонаблюдения, расположенные так, чтобы полностью покрывать правый, левый и кормовой участки главной палубы, а также отдельная камера в машинном отделении, обеспечивая непрерывный мониторинг ключевых зон.

Навигационное оборудование

Яхта оснащена двумя магнитными компасами Ritchie HF-743 и автопилотом Raymarine, которым можно управлять как с мостика, так и с флайбриджа; его работу дополняет лог Raymarine для точной информации о скорости и пройденном расстоянии. Комплекс радаров с блоками Raymarine и системой Navico BR24 Broadband 4G обеспечивает превосходную ситуационную осведомлённость, а позиционирование надёжно гарантируют три блока Raymarine AR200 GPS. Информация чётко отображается на нескольких дисплеях — три на мостике, два на флайбридже и один в посту экипажа; для мониторинга трафика установлен Raymarine AIS (V3.50-221), а тепловизор FLIR M232 значительно повышает видимость в сумерках и при плохих погодных условиях. Судовой гудок Grothe с приводом от сжатого воздуха даёт мощный звуковой сигнал, а маневрирование вблизи причалов и в ограниченных пространствах отточено благодаря двум постам управления на крыльях мостика, включающим органы управления газом, носовой подруливающий винт, рулевое управление, прожектор и управление главными двигателями.

Кормовая палуба

Якорные функции возложены на две вертикальные якорные лебёдки мощностью 3600 W, приводимые от АС-двигателей, дополненные капстанами для аккуратной работы со швартовыми. Якорная оснастка включает два якоря ННР 80 kg из хромированной стали и две цепи по 120 m каждая, диаметром 14 mm, обеспечивая надёжную фиксацию судна. Гидравлическая платформа у воды выполняет роль встроенного крана для лодки и гидроцикла, делая спуск и подъём лёгким и безопасным, а трап Besenzone PI 395.C.400 и бортовые трапы американского типа обеспечивают плавный и элегантный доступ на борт. Ночные манёвры поддерживают два прожектора Marinco, а солнцезащиту продумали с двумя зонтами на кормовой солнечной палубе и на носовой палубе, дополненными тентами на носовой части главной палубы. Завершая пространство для отдыха, на флайбридже размещена Jacuzzi на четыре человека.

Аудио/видео развлекательные системы

В основе коммуникационной и развлекательной части яхты лежит комплексная спутниковая установка: Starlink Flat High Performance Kit, дополненная одной KVH TracVision TV8 с IP-совместимым TV-Hub B и линейным универсальным quad-output LNB с AutoSkew GPS, а также одним комплектом пустого купола/основания KVH TracVision TV8 для надёжного приёма по всему миру. Каюта владельца сочетает комфорт и погружение в аудиовизуальную среду: Samsung TV 50, отдельное напольное отопление, парная, интегрированная в душ, полотенцесушитель и звуковая система Bang and Olufsen. Главный салон, созданный для утончённых приёмов, оборудован Samsung TV 55, звуковой системой Bang and Olufsen, винным шкафом Miele KWT6322UG

50HZ, блоком системы Savant и большой кроватью, формирующей атмосферу лаунж кинотеатра.

Камбуз рассчитан на профессиональную работу и лёгкое обслуживание: холодильник Bosch KFN 96VPEA, измельчитель отходов Insinkerator EVOLUTION 100410825, компактор IMC MC 300, холодильник морозильник Vitrifrigo DRW180A ALL IN ONE, микроволновая печь Miele M 2240SC, посудомоечная машина Miele G7696CI XXL AUTO DOS K20, вытяжка FALMEC GRUPPO INCASSO PRO- 950m, духовка Miele H 7460B и варочная панель Miele KM 7667 FL обеспечивают точность и мощь при приготовлении любой еды.

На корме главной палубы продукты хранятся в холодильнике Indel Webasto Cruise 130 Classic fridge, а верхняя палуба предназначена для приёма на открытом воздухе и оснащена двухконфорочной портретной индукционной плитой Kenyon B80301 Bridge, грилем Kenyon B70400WHSCHUKO, ещё одним холодильником Indel Webasto Cruise 130 Classic fridge, льдогенератором Vitrifrigo IM-CL REFILL и звуковой системой Bang and Olufsen; на носовой палубе электрически регулируемый стол позволяет мгновенно адаптировать пространство под задачу.

Практичность и утончённость продолжают на нижней палубе: прачечная укомплектована стиральной машиной Miele WEI865 WCS и сушильной машиной Miele TC860 WP, коридор для гостей предлагает кофемашину Delonghi Magnifica S Ecam 21.117.B и холодильник Vitrifrigo C42X OCX2, а выделенный кинотеатр на нижней палубе оснащён Samsung 55TV в паре со звуковой системой Bang and Olufsen для насыщенного, театрального восприятия аудио и видео.

Гостевые каюты продуманы для гибкости и комфорта: правосторонняя каюта включает Samsung 32TV, полотенцесушитель и две раздвижные кровати, образующие большую кровать, левосторонняя каюта повторяет это оснащение — Samsung 32TV, полотенцесушитель, две

трансформируемые кровати и дополнительная кровать Pullman для большей гибкости, а задний VIP люкс предлагает Samsung 50TV, полотенцесушитель, напольное отопление и большую двуспальную кровать.

Зоны экипажа размещены с учётом рабочей эффективности и комфорта: месс с зоной для сидения и столом оснащён Toshiba 24TV и экраном Raymarine, каюта капитана оборудована двухъярусной койкой для двоих, где верхняя Pullman койка меньше по размеру, а нижняя — чуть шире, и дополнительная каюта экипажа с двухъярусной кроватью для двоих обеспечивает практичный и удобный отдых команды в каждом переходе.

Игрушки и тендер

На борту яхты 3.40 m тендер North Star Axis с двигателем Yamaha мощностью 40 hp обеспечивает быстрые и бесшовные трансферы с элегантной уверенностью, а гидроцикл Sea Doo Spark мощностью 90 hp дарит захватывающие, высокопроизводительные поездки для энергичных вылазок по волнам.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

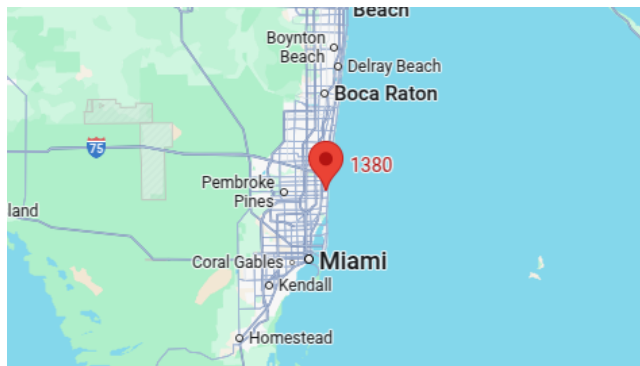
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019