

OKIE DOKIE - HARGRAVE



Производитель: [Hargrave](#)

Длина по КВЛ: 88' 0" (27.05 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 19' 2" (5.83 m)

Цена: \$2,850,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Dania Beach, United States

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

2009 Hargrave 88' enclosed-bridge моторная яхта "OKIE DOKIE" представляет собой редкую возможность стать владельцем практически новой роскошной яхты по доле от стоимости замены. Недавно вернувшаяся с полного окрашивания и ремонта палубы в 2025 году, выполненного на Jarrett Bay, с обоими двигателями, полностью восстановленными в 2025 году, она по сути поставляется полностью готовой к эксплуатации. Оформленная Yacht Interiors by Shelley, внутренняя отделка демонстрирует мебель из сапеле с высокоглянцевым покрытием и изящные гранитные поверхности, протянувшиеся через просторный главный салон, формальную столовую и фирменную для Hargrave полноширинную кухню-галерею в стиле country, приглашающую к уютным совместным вечерам и удобному обслуживанию.

Её закрытый скайлаунж и поднятая рулевая рубка образуют внушительный пост управления и изысканную зону для приёма гостей, в то время как роскошная владельческая каюта и тщательно оформленные гостевые каюты обеспечивают комфортные апартаменты, идеально подходящие для продолжительных океанских переходов. Оснащённая стабилизаторами, носовым и кормовым подруливающими устройствами, двумя генераторами и многочисленными значительными модернизациями, OKIE DOKIE олицетворяет мастерство Hargrave в сочетании с современной надёжностью. Яхта с закрытым мостом и скайлаунжем, крейсер класса суперяхты, она гармонично сочетает ходовые качества, дальность хода и комфорт как для прибрежных переходов, так и для дальних морских приключений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2009

Размеры

Длина:

88' 0" (27.05 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Мин. осадка:

19' 2" (5.83 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:

150 Gallons

Макс. скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:

3000 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ

































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Интерьер Okie Dokie, разработанный Yacht Interiors by Shelley, приглашает вас в расслабленный основной салон, где отделка Gloss Sapeli и изящный карниз задают элегантный и гостеприимный тон; вход с кормовой палубы через автоматическую стеклянную дверь с воздушной подмогой создает первое впечатление абсолютного комфорта: мягкие ткани и приглушенные цвета мягко ведут мимо книжных полок по левому борту к уютной зоне для отдыха. Посередине яхты лестница опускается в приватный владельческий апартамент, в то время как передняя дверь в машинное отделение обеспечивает удобный доступ даже при волнении, а другая лестница поднимается в скай лаунж, где гости собираются под богатой отделкой. Рядом с лестницей главной палубы размещены специальный шкаф для вина и ледогенератор для беззаботного приема гостей, а впереди от салона расположена формальная столовая с размещением для восьми гостей за индивидуальным столом в отделке Gloss Sapeli и Gloss Maitore, по бортам которой стоят консоль с верхней столешницей из Green Butterfly гранита и парные сервировочные шкафы. Дневной санузел, продуманно расположенный впереди салона и к корме от кухни, отделан плитой из Gris Pearl гранита с акцентами Black Absolute и бордюрами Gris Pearl. Отдельной приметой является очень большая кухня кампания на всю ширину судна, предназначенная для шеф повара, который любит общаться с гостями; передняя скамья обеспечивает щедрую посадку, а полы из Amtico Rosewood/teak finish и столешницы из Green Butterfly гранита подчеркивают кулинарный спектакль; у переднего конца кухни лестница ведет в ВИП и гостевые каюты. Скай лаунж продуман как место для встреч с мужественной

эстетикой: насыщенные тона и кожаная обивка создают теплую, стильную атмосферу для оживленных вечеров; впереди расположена штурманская рубка с внушительным пультом приборов, креслами Stidd и рабочим столом капитана. Владелецкая каюта заявляет о себе эффектными входными дверями в раме Gloss Sapeli с зеркальными вставками; кровать king size с мягким изголовьем top roll задает центр интерьера, а тумбы по обеим сторонам украшены столешницами из Green Butterfly гранита. Владелецкая ванная комната оборудована гранитной душевой кабинкой, полотенцесушителем и ванной, а доступ в машинное отделение возможен как из кормовой зоны экипажа, так и непосредственно из владелецкой каюты для беспрецедентного удобства обслуживания. Помещения экипажа включают капитанскую каюту с двухспальной койкой, гардеробом и телевизором, а также полноценный санузел с душем, обеспечивая профессиональные условия проживания на борту.

Заводское оборудование

Созданный для океанских переходов, корпус яхты имеет килевую V образную форму с продольными стрингерами, корпус из стеклопластика, уложенного вручную и вакуум упакованного со вспененным сердечником для усиления, FRP переборки, FRP главную палубу и настилы, а также платформу для купания из стеклопластика с лестницей и встроенным ручным душем, все выполнено для долговечности и мореходной надежности. Якорная система сведена к надежности: плужковый якорь из нержавеющей стали 316 массой 200 фунтов в сочетании с тристафудовой цепью и Nilsson V4000 24v лебедкой с дистанционным управлением из скай лаунжа обеспечивает безопасную стоянку в любых условиях. Ходовой набор включает в себя шестнадцатимиллиметровые (четырёхдюймовые) валы из нержавеющей стали 617, эквивалентные Aquamet 22, четырехлопастные бронзовые

винты Faster, руль из нержавеющей стали и аварийный штурвал, безвтулочные подшипники Tide Marine, а также безвтулочные уплотнения руля Tide Marine; трим-таблы SST 38" x 16" с двухдействующими насосами, индикаторами EIC5000 и аксессуарами обеспечивают оптимальный угол килля. Шумо- и теплозащита комплексно выполнена на переборках машинного отделения спереди и сзади и на потолке, дополнена белыми перфорированными панелями в машинном отделении, вентиляционной системой Delta-T с вентиляторами и влагопоглотителем, а также водонепроницаемыми переборками в зоне двигателей. Маневренность и комфорт хода обеспечены гидравлическим носовым подруливающим устройством HPS-36hp, кормовым тягачом Naiad HPS 10HT 38HP с единым резервуаром, гидравлическим рулевым управлением Hynautic, адаптируемым к автопилоту, стабилизаторной системой Naiad Model 302 с девятиквратнофутовыми плавниками и управлением Datum, а также дублирующими насосами резерва стабилизаторов и носового подруливающего устройства, смонтированными на моторных опорах по правому и левому бортам. Надзор за движением усиливается системой сигнализации двигателей, поставляемой Cat, для контроля низкого давления и высокой температуры, индивидуальным подводным выхлопом двигателей с байпасом холостого хода, двойными фильтрами Racor 75/1000 MA и водоотделителями на главных двигателях, ограждениями вокруг агрегатов, системой пожаротушения Seafire с ручным приводом в помещении экипажа и системой детекции дыма Seafire, аварийным насосом Jabsco Emergency Crash Clutch Pump 18330-0000 с четырьмя заборами в машинном отделении, системой смены масла Reverso для основных двигателей, генераторов и трансмиссий, расходомером Fill-Rite #901-1.5 с топливным насосом Oberdorfer и Sea Chest для централизованного управления жидкостями. Ёмкости и сервисы выполнены с избытком: общий запас топлива 3000 gallons, 600-галлонный нержавеющий бак для воды,

высокопроизводительный 24v водяной насос Groco (30 lb), кран для пополнения свежей воды в машинном отделении, сточный бак на one hundred gallons с индикатором, циркуляционный насос для горячей воды и два бойлера Torrid по 30 gallons. Электросистема судна судового класса обеспечивает питание 220v, 110v и 60Hz с главным распределительным щитом и отдельной панелью автоматов для сетей переменного тока, 110 вольтовыми розетками по всему судну, включая машинное отделение, 24v освещением и 110v розетками в машинном отделении, зарядкой аккумуляторов Dolphin в составе одного 80 AMP и двух 30 AMP зарядных устройств, тремя 100 AMP трансформаторами Sentry/Dolphin 110/24V для освещения, преобразователем Newmar 50A 24V/12V, восемью аккумуляторами по 200 amp/hr для двигателей и бортового питания и отдельным аккумулятором 120 amp/hr для генератора. При швартовке удобство обеспечивает пара 100 AMP систем Glendinning CM8 Cablemaster с одной 100 футовой линией каждая, а управление двигателями Glendinning предоставляет два фиксированных поста и дистанционный пульт с двумя разъемами. Климат контроль обеспечивается системой Cruiseair A/C общей мощностью 159,000 BTU, распределенной по вентиляторам салона, флайбриджа, кухни, столовой, кают экипажа и спален для комфорта в любых широтах. Электрогенерация реализована двумя генераторами Phasor по 32 KW 60HZ однофазными с приборами и шумоизоляцией—портовый 3,800 и звездный 4,495—с выхлопом через две водяные системы. Детали палубы и надстроек поднимают уровень комфорта: итальянский комплект дверных ручек, встраиваемый подшивной потолок в салоне, Canaloupe 24v потолочные светильники, обширные багажные отделения на носу, три люка Freeman, пресные промывки в носу, на кормовой палубе и в скай лаунже, выключатели блокировки питания для безопасности и пять трубных рупоров Kahlenberg с компрессорами и GRP модификацией. Интерьер продолжает тему премиума: гранитные столешницы в кухне,

приборы Cat на посту управления, индивидуальный софит в главном салоне, французская стеклянная входная дверь в мастер каюту, гранитные стены и полы душевой в мастер ванной, мраморные и гранитные вставки в гостевых санузлах, мраморные столешницы тумбочек в владельческой и VIP каютах, индивидуальные кладовые в кухне, цифровой сейф с клавиатурой в владельческой и в экипаже, раковины Kohler Saxton в VIP, гостевых и экипажных зонах, койка Pullman в левой гостевой каюте и два кресла Stidd в скай лаунже. Система санитарии и управления включает шесть туалетов Headhunter с двумя насосами Mach 5 110, двадцать четыре элемента управления Headhunter, систему очистки сточных вод Headhunter Waste Treatment Center и два регулятора давления Headhunter PR 1000 за шланговыми соединениями на носу правого борта и на левом крыле платформы для купания. Белоснежная отделка и подход Delta T к вентиляции машинных пространств создают ощущение, что эта яхта так же незыблема, как и прекрасна.

Аудио и развлечения

Развлекательные технологии интегрированы на всех палубах, обеспечивая кинематографическое звучание в салонах и просторную аудио атмосферу на открытом воздухе. В скай лаунже установлен Pioneer PDP 4280 HD плазменный телевизор в сочетании с Motivated Design 42" поп ап механизмом и домашним кинотеатром Marantz SR50027 7.1, что создает кинотеатральную смотровую площадку над морем; основной салон повторяет этот опыт с еще одним Pioneer PDP 4280 HD и Marantz SR5002 7.1, дополненными комплектом KVH HDTV Tri Sat Receiver Kit, обслуживающим салон и скай лаунж, и настенным HD Blue Ray плеером в салоне. Звук равномерно распространяется через Niles SVL четырехзонный регулятор громкости, подающий сигнал на кормовую

палубу, столовую и носовую часть судна, где звучат динамики MB Quart NKA, создавая атмосферу на открытом воздухе. В владельческой каюте установлен Sharp LCD 37" HD с низкочастотными динамиками, комплект KVH HDTV Tri SAT и HD Blue Ray плеер, а по всему размещению Sharp LCD 20" Slim Black телевизоры обслуживают две гостевые каюты, капитанскую и кухню; для двух гостевых кают, капитана, кухни и ВИП предусмотрены ресиверы DirecTV DSS. В двух гостевых каютах, капитанской и на кухне дополнительно установлены VD/CD ресиверы. ВИП каюта оснащена Sharp LCD 26" HDTV с низкочастотными динамиками и NAD L53 DVD/CD ресивером. Спутниковый прием обеспечивается системой KVH TracVision M7 с пультом управления USA на мачте, комплектом KVH HDTV Kit Trac TV4/G4/6/G6 & M5/M7 и башней Tropica 5" KVH TV6/G6 на мачте, так что ваш любимый контент доступен на борту в любой точке судна и обеспечивает полноценную интегрированную развлекательную среду для уединенного отдыха или оживленных встреч.

Наружное оборудование и палубные принадлежности

Жизнь на палубе организована с продуманной элегантностью: кормовая палуба устлана новым синтетическим настилом под тик, установлен стол из тика, окруженный скамьей и четырьмя тиковыми креслами, а также организованы места для хранения лестницы Marquipt; автоматическая/ручная дверь с воздушным приводом обеспечивает плавный переход между внешним пространством и интерьером. Корпус украшен овальным стальным обрамлением шириной 2" с деревянной вставкой и дополнительным смещением 4", а нос встречает FRP сиденьем с тиковой отделкой, восемью наружными водонепроницаемыми светильниками и просторными носовыми

отсеками для хранения. Приготовление на свежем воздухе не вызывает хлопот благодаря FRP шкафу для гриля в скай лаунже с 24" Electric Chef, нержавеющей грилю Electric Chef с крышкой на боут деке и системе охлаждения, включающей FRP ящик с холодильником/ледогенератором на корме, Sub Zero нержавеющую морозильную камеру на боут деке и Sub Zero UC 24RO белого цвета на кормовой палубе вместо стандартной комплектации. В приоритетах безопасности и удобства — съемные U образные поручни из нержавеющей стали на боут деке, диван с ножной поручней из нержавеющей стали по левому борту скай лаунжа, две лебедки Maxwell Nilson Ster Capstan VC2200, герметичные двери Aritex с подсветкой табличек и удобная береговая электропитание с по одному 100 AMP розетке в левом и правом крыло шкафах. Автономность и доступность расширены опреснителем Sea Recovery 1400 GPD и морскими лестницами Marquipt; бытовая техника рассчитана на длительное пребывание: GE белая стиральная машина/сушилка в фойе, Avanti черный холодильник в нижнем фойе, U Line 29R черный холодильник с панелью Sapelli в мастер каюте, GE белая стиральная машина/сушилка в каютах экипажа, а на кухне GE Profile нержавеющий холодильник, GE Profile варочная поверхность из нержавеющей стали, GE Profile микроволновая печь из нержавеющей стали, посудомоечная машина Fisher & Paykel с двойным ящиком, выдвижные холодильные ящики Sub Zero и морозильные ящики Sub Zero без ледогенератора, мойка Franke PRX160 из нержавеющей стали и измельчитель GE мощностью 3/4 HP. Для развлечений предусмотрены U Line винный холодильник с черной стеклянной дверцей и KitchenAid черный ледогенератор с панелированием Sapelli в салоне, U Line черный холодильник с панелированием Sapelli и KitchenAid черный ледогенератор с панелированием Sapelli в скай лаунже, а также Sub Zero нержавеющий холодильник на боут деке, создавая полнофункциональную зону для приема гостей и отдыха на свежем воздухе.

Электроника

Профессиональный электронный комплекс обеспечивает уверенность при дальних переходах, объединяя спутниковые, навигационные и мониторинговые системы для ясности и резервирования. На мачте и хардтопе установлены KVH TracVision M7 с панелью управления USA, комплект KVH HDTV Kit Trac TV4/G4/6/G6 & M5/M7, башня Tropica 5" KVH TV6/G6, GPS, смонтированный на хардтопе, и пятидюймовый компас Danforth для надежного курса и приема. Навигация и ситуационная осведомленность обеспечиваются Furuno FA 150 AIS с антенной длиной fifteen meters, Furuno 1954CBB NT 6' O.A. 12KW радаром, Furuno ARP 11 целеуказателем, установленным в процессоре, Furuno 1934 CBB NT радар/плоттером, антенной Furuno BBWGPS и комплектом Furuno GP 37 DGP5+WAAS для многослойной надежности. Для управления на посту стоят четыре Nauticomp GLS 19" дисплея дневного свечения—три основных экрана и четвертый, выделенный под систему камер—а связь обеспечивают два ICOM IC M504 черных VHF радиостанции. Глубина контролируется двумя дисплеями Raymarine ST 60 +, а автопилотная система реализована Simrad AP 28 с AC42 и RC42 (без привода), установленными на мостике, а также Simrad WR 2D WiFi дистанционным пультом. Видеонаблюдение и мониторинг базируются на двух Pelco купольных PTZ камерах заподлицо в машинном отделении, двух Pelco климатических камерах в потолке крыльев, двух Spesco цветных купольных авто ирис камерах внутри у дверей и Digimerge 16 канальном PTZ Net DVR, все это доступно через селекторы Crestron, смонтированные в салоне и капитанской зоне. Внутрисудовая связь поддерживается телефонной системой Panasonic PH T 7731 В на девяти станциях, M Tech 3GWiFi в кухне и усилителем M Tech AMP 190070 в скай лаунже. Цифровая картография и интеграция включают C Map SuperWide + Furuno US East Coast and Bahamas (в двух комплектах), Nobeltec Admiral 9.0, Nobeltec ZR08

Extra LG: Caribbean & East Coast US, Great Lakes, RF клавиатуру/мышь Interlink, VGA to NTSC преобразователи—два для радара и два для Nobeltec—и модулятор Channel Plus Quad, все это скоординировано для четкой видимости при дневном свете, дублирования навигационных путей и ясности командного центра в море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019