

ISLAND SOUL - HORIZON YACHTS



Производитель: [Horizon Yachts](#)

Длина по КВЛ: 88' 0" (26.82 m)

Год постройки: 2012

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: E88

Мин. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Цена: \$3,990,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Яркая в пропорциях и безупречная в отделке, эта моторная яхта длиной 88 футов, модель 2013 года, построенная в 2012 году, объединяет стройный силуэт с целеустремлённой мощью. Стоящая в Соединённых Штатах, она представляет собой элегантное сочетание утончённого вкуса и уверенной мореходности; её ширина 21 фут создаёт щедрую, воздушную платформу для бесшовного сочетания интерьера и открытых палуб. Построенная из прочного стеклопластика/композита с палубами из того же материала, корпус и надстройка ориентированы на долговечность, жёсткость и тихий, плавный ход по открытому морю.

За движение отвечают два бортовых дизельных двигателя Caterpillar, которые устанавливают яхту на комфортный крейсерский ход 18 узлов и при желании позволяют развить живой ход примерно 23 узла. При наличии 2,700 галлонов топлива и 500 галлонов пресной воды на борту она оснащена для продолжительных прибрежных переходов или расслабленных многодневных выходов, тогда как осадка примерно 18.6 футов свидетельствует о серьёзной возможности для океанских рейсов. Широкие проходы, удобно расположенные поручни и приподнятые наружные пространства — типичные для яхты с флайбриджем — превращают каждое путешествие в кинематографическое переживание, будь то скольжение в укромную бухту или стремительный переход к следующему горизонту.

Внутри главный салон встречает гостей обширными остеклениями и современной утончённой палитрой; просторные места для отдыха и элегантная столовая плавно переходят на кормовую палубу, обеспечивая непринуждённое обслуживание на свежем воздухе. Камбуз спроектирован для работы как с изысканной кухней, так и для непринуждённого совместного приёма пищи, побуждая к длительным

трапезам и лёгкому приёму гостей. Под палубой каюты спокойны и уединённые; несколько кают обслуживаются впечатляющим общим числом из шести изысканно оборудованных санузлов — необычно высоким уровнем удобств для судна такого размера. Богатые фактуры, премиальная отделка, обильные места для хранения и продуманное освещение создают спокойные убежища для владельцев и гостей.

В движении и на якоре эта планирующая моторная яхта уравнивает изящество и тягу, сочетая их с сдержанной роскошью. Она одинаково комфортно чувствует себя как при бесшумном входе в укромную бухту, так и при быстром, удобном переходе — идеальная платформа для владельцев, ценящих комфорт без компромиссов, производительность без лишней суеты и стиль без показной вычурности.

Ключевые слова: роскошная моторная яхта, 88-футовая яхта, яхта с флайбриджем, дизельные двигатели Caterpillar, стеклопластиковый композит, офшорный крейсер, планирующая моторная яхта, частная яхта, чартерная яхта, суперяхта, внутрибортный дизель, яхта (Соединённые Штаты), высококлассный крейсер

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2012

Модельный год:
2013

Страна:
United States

Размеры

Длина:
88' 0" (26.82 m)

Ширина:
21' 0" (6.40 m)

Мин. осадка:
18' 7" (5.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
500 Gallons

Макс. скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:
2700 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Главное описание

Капитальный рефит на сумму \$1М, завершённый в 2021 году, поднял эту яхту до уровня спокойного, ориентированного на дизайн убежища и абсолютно современного крейсерского судна, где каждая внутренняя поверхность и система были пересмотрены ради комфорта, эстетической целостности и надёжности. Интерьер полностью обновлён в сотрудничестве с Christian Liagre Design: на всех внутренних палубах уложены новые паркетные полы, на всех уровнях установлены электрические шторы для уединения и затемнения, салон обставлен диванами и оттоманками из бельгийского льна Christian Liagre, а передний обеденный угол оформлен в безупречном белом льне. Галерея получила полное обновление: столешницы из нержавеющей стали, профессиональная раковина DAX, новые кухонные приборы и добавление двух морозильных ящиков SubZero для удобного хранения провизии. На палубе все внешние подушки и чехлы Sunbrella заменены, кормовой тиковый стол комплектуется креслами режиссера от Christian Liagre Design для изысканных обедов на открытом воздухе, а ниже по корпусу каждая стенная и дверная панель нижней палубы перекроена в белом бельгийском льне и во всех каютах обновлено постельное бельё. Диван в скайлаунже и кресла рулевой изготовлены из чёрной коровьей кожи, передние и кормовые солнцезащитные маркизы установлены на карбоновых стойках для мягкого солнца, освещение полностью модернизировано с применением LED по всему интерьеру и экстерьеру, включая навигационные огни, палубы обновлены светло-серым нескользящим покрытием. С технической точки зрения яхта находится на современном уровне: новая электроника KVH HD7 с VSat, новая система

Control 4, полностью обновлённая электроника Garmin у штурвала и полная замена всех чиллеров подтверждают тщательную программу обновления. Цикл улучшений 2020 года добавил продуманные элементы комфорта и надёжности: заменены внешние подушки и шезлонги с подстаканниками, установлены солнцезащитные маркизы на носовой и верхней кормовой палубах, добавлены кормовой солнцезащитный экран и нижнее покрытие для повышения приватности, а два винных шкафа по шестнадцать бутылок каждый обслуживают зоны общения главной палубы. Обновлены магистрали охлаждаемой воды, изоляция и воздуховоды, добавлен резервный насос охлаждения забортной водой, обновлён телевизор в обеденном уголке галереи, и установлена система очистки забортной воды Electrosea/Clearline для защиты ключевых эксплуатационных систем.

Кормовая палуба

Кормовая палуба задумана как просторная, залитая солнцем зона для приема гостей: тиковый стол с посадкой для десяти человек оформлен свежими подушками и чехлами Sunbrella, создавая уютную атмосферу для обедов, коктейлей и долгих вечерних разговоров. Четыре кресла в плетёном стиле с мягкими подушками гармонируют с изящной дугообразной кормовой скамьей, а тридцатидвухдюймовый телевизор Sunbrite на незаметном выдвигном кронштейне превращает пространство в медиазону под открытым небом, при этом полноформатные встраиваемые динамики JL Audio равномерно наполняют звук на кормовой палубе и прогулочных проходах. Ларь для льда Eskimo обеспечивает лёгкое обслуживание напитков, а двойные евро-изогнутые лестницы по обеим сторонам плавно ведут вниз к плавательной платформе, обеспечивая свободное перемещение между палубами и бесшовную связь с водой.

Салон и столовая

Главный салон и обеденная зона имеют пропорции, рассчитанные на лёгкие и естественные собрания: посадка на восемь человек и параллельные диваны задают уверенную, современную планировку на фоне благородного пола из южноамериканского ореха, придающего интерьеру тепло и характер. Приём гостей повышен установкой двух винных шкафов по шестнадцать бутылок каждый и аккуратно расположенной гостевой уборной для удобства, а тридцатидюймовый Samsung HDTV с DirecTV в связке с домашним кинотеатром Bose Lifestyle и Samsung Blu-ray плеером обеспечивает погружение в просмотр. Полностью новая архитектура AV, построенная вокруг Control 4, кастомного AV-рейка и высокопроизводительной акустической системы, предоставляет интуитивное мультимедийное управление по всей яхте, благодаря чему каждый социальный момент на борту ощущается продуманным и безупречным.

Галерея

Профессионально оборудованная галерея сосредоточена вокруг столешниц из нержавеющей стали и профессиональной раковины DAX, в сопровождении увеличенного холодильника SubZero с фиксирующими штифтами и двух морозильных ящиков SubZero, что упрощает длительное снабжение и обслуживание. Четырехконфорочная электрическая варочная панель WOLF с чёрным стеклом сочетается с высокопроизводительным вытяжным коробом WOLF и полноразмерной духовкой Wolf, а посудомоечная машина GE Profile спереди и микроволновая печь Sharp из нержавеющей стали оптимизируют процесс приготовления. Центральная пылесосная система Nutone с розетками у галереи, на флайбридже и на уровне кают поддерживает

чистоту на борту. Напротив рабочей зоны расположена уютная обеденная скамья в стиле кантри с раздвижным столом «вперед назад», вместительными отсеками под сиденьями и двумя вращающимися барными табуретами — идеальная конфигурация для повседневных завтраков, обедов шефа и дружеского обслуживания на ходу.

Основная каюта

Полноширотная основная каюта источает сдержанную уверенность: кровать king size и широкие иллюминаторы по левому и правому борту, оформленные большими портами, оснащены электрическими шторами для мгновенной регулировки атмосферы и приватности. Для развлечений предусмотрены тридцатидвухдюймовые телевизоры Samsung и Samsung Blu-ray плеер в сочетании с системой звучания Bose Lifestyle и стереосистемой Fusion, портовый диван приглашает уединиться, а правосторонний туалетный столик с подсветкой обеспечивает изящный уход за собой. Практичность выражена наличием гардеробной-«walk-in» в кормовой правой части и еще одной гардеробной в носовой левой части, а также люком для эвакуации с лестницей для дополнительного спокойствия. Санузел прилегает с кормовой левой стороны и включает отдельный туалет с местом для хранения и портом, двойную раковину со зеркальными аптечками и тропический душ с ручным душем и трёхходовым клапаном для спа уровня освежения.

Левая гостевая каюта

Левая гостевая каюта оснащена собственной ванной и спроектирована с умом и гибкостью: две односпальные койки могут сдвигаться вместе по необходимости, превращаясь в большую спальную поверхность, а естественный свет проникает через три портфеля с нержавеющей

крышками — два в каюте и один в санузле. Развлечения обеспечиваются через DirecTV на новом двадцатисемидюймовом Samsung TV и новой стереосистеме Fusion, что гарантирует гостям современные удобства и адаптируемое размещение.

VIP каюта

Носовая VIP-каюта предоставляет приватную зону с собственной ванной, двумя гардеробами с внутренней отделкой из кедра и местом для багажа под койкой с удобным доступом к трюму, что создаёт утончённое и практичное убежище для гостей. Четыре портфеля с нержавеющей сталью и ручными шторами регулируют освещённость, а тридцатидвухдюймовый Samsung HDTV, Samsung Blu Ray плеер, система звучания Bose Lifestyle и стереосистема Fusion завершают премиальный опыт пребывания.

Квартиры экипажа

Проработанная с учётом удобства и практичности, но при этом легко доступная из салона и пляжного клуба, зона экипажа включает две каюты, полный санузел и компактную камбуз-столовую, спроектированные для эффективного обслуживания и комфортного дежурства.

Двадцатшестидюймовый Samsung LED TV обслуживает столовую/камбуз, а новая стереосистема Fusion с двумя заподлицо установленными динамиками обеспечивает чистое звучание. Холодное хранение представлено двумя морозильными ящиками Isotherm и холодильником Beverage Air из нержавеющей стали, а ежедневное обслуживание упрощают микроволновая печь, двухконфорочная плита Kenyon и комбинированная стирально-сушильная машина GE. Объёмы хранения впечатляют: два больших отсека в кормовой части и обширный

центральной доступ к трюму для укладки и хранения. Для оперативной надёжности над дисплеем экипажа установлен новый Garmin MFD, работающий параллельно с дублирующей сетью Garmin и резервным датчиком, а в лазарете установлен новый насос перекачки сточных вод.

Пилотхаус и навигация

Пилотхаус гармонично объединяет новые цифровые индикаторы двигателей CAT и управление двигателями Glendinning в штурвале, выполненном на карбоновом щите с двухцветной кожзаменитель консолью, торпедой и стойками ветрового стекла, где стиль сочетается с эргономикой и тактильным комфортом. Радарные возможности обновлены: один открытый луч Garmin сорок восемь дюймов и один Garmin семьдесят двух дюймов, управляемые автопилотом Garmin Smart Pilot и глубиномером Garmin со шлюзовым датчиком Airmar. Резервирование на высшем уровне: второй независимый GPS Garmin и глубиномер в корпусе, отдельно от основной сети, обеспечивают удалённый доступ и экран в отсеке экипажа, а также подключение iPad и iPhone. Передние и кормовые громкоговорители PA, блок управления АВТ Trac для стабилизаторов с нулевой скоростью, и гидравлические органы управления носовым и кормовым подруливающим устройством АВТ подчёркивают точность маневрирования. Две дистанционно управляемые прожекторные фары спереди и сзади, магнитный компас Ritchie PowerDamp, антенна спутникового телевидения KVH HD7 с приемниками DirecTV, система связи VSat и высокопроизводительный доступ Wave WiFi повышают информированность о ситуации. Климат в машинном отделении контролируется цифровой панелью Delta T, а два пульта дистанционного управления генераторами Onan с расходомерами GPH интегрированы в новую систему Octoplex и Maretron. Для уверенности в дежурстве

установлена система мониторинга Vesper с пультами в каюте капитана, пилотхаусе и основной каюте, связанная с расходомерами топлива генераторов, контролируемые через Octoplex. Точность движений улучшена новыми интерцепторами Humphree, а дисплейный комплект включает три семнадцатидюймовых Garmin MFD и один шестнадцатидюймовый Garmin MFD, поддержанные двумя штурвальными креслами STIDD Black. Осведомлённость дополнительно повышает новая полнофункциональная система камер Illumivue с записью — двенадцать камер с исключительным качеством трансляции — плюс четыре четырнадцатидюймовых Garmin MFD, выделенных под угол руля, ветер, автопилот и скорость. Связь обеспечивают два новых VHF радиостанции ICOM M510, а Control 4 объединяет навигацию и AV, в то время как датчики Gost по всему судну — контролирующие температуру, тепло, дым и внутреннее состояние морозильников с отслеживанием по спутнику и GPS — обеспечивают всестороннюю безопасность.

Скайлаунж

Возвышенный над горизонтом, скайлаунж превращается из убежища тихих видов в кинематографическое пространство по нажатию кнопки: новый скрытый сорокадюймовый Samsung HDTV поднимается на выдвижном электрическом подъёме и в связке с Samsung Blu-ray плеером и домашним кинотеатром Bose Lifestyle создаёт насыщенную медийную атмосферу. Динамики Bose, заподлицо вмонтированные в потолок снаружи, наполняют звуком барную зону, а роскошная обивка дивана из чёрной коровьей кожи задаёт элегантную тактильную эстетику. Электрические шторы с резервной батареей и зарядными устройствами позволяют точно управлять светом, все стекла имеют UV-защиту 3M при этом носовые панели остаются прозрачными для сохранения обзора, а гостевой санузел добавляет удобство. Кастомный AV-рейк интегрирует

DirecTV, автоматический музыкальный стример, Control 4 и звуковую матрицу Triad на сети Araknis с управлением питанием WattBox IP, а трёхисточниковый музыкальный стриминг Altonomic завершает лаунж, спроектированный для любого настроения и каждого момента в пути.

Батдек (лодочная палуба)

Батдек демонстрирует концепцию целенаправленной кастомизации: начиная с индивидуального гриля BBQ и пары специально изготовленных глубоких морозильных отсеков и заканчивая индивидуальным раскладывающимся креслом-реклайнером с интегрированным хранением, он сочетает утилитарность с комфортом. В начале 2024 года добавлен специализированный морозильный бокс со скользящим доступом и пропановый гриль Blaze на пять конфорок с выделенным местом для хранения и мягкозакрывающимся ящиком внизу. Под солнцезащитным матрасом батдека расположены большой глубокий морозильник и обширные отсеки для хранения, а съёмный формальный обеденный стол на флайбридже (в комплекте с чехлами) позволяет быстро переориентировать пространство от релаксации к приёму гостей. Таль Steelhead грузоподъёмностью 2500 lb обеспечивает лёгкое оперирование тендером, а разработанная по индивидуальному проекту распашная дверь безопасности защищает лестницу на батдек. LED подсветка освещает внутреннюю и внешнюю части большого шкафа, два розеточных выхода 110V (всего четыре розетки) поддерживают сервисное подключение, а два динамика JL Signature в хардтопе — часть комплекса динамиков и усилителей JL Signature по всей яхте — поднимают звук на уровень открытого неба.

Плавательная платформа и водное оборудование

Новая тиковая поверхность покрывает плавательную платформу и лестницы до палубы, а гидравлическая платформа с пятью съёмными нержавеющими ограждениями по периметру адаптируется под любой водный сценарий и обеспечивает удобную посадку и занятия водными видами спорта. Выдвижная плавательная лестница защищённо раскрывается из люка в фиксированной платформе, а точка подачи дизеля для надувной лодки или тендера расположена удобно у ватерлинии. Две съёмные ограждающие перила с новым тиком и съёмный демпфер для тендера обеспечивают вариативность при хранении судна помощника. Для серьёзной поддержки дайвинга установлен высоконапорный электрический компрессор Brownie (L & W compressor) с фитингом быстрого подключения на плавательной платформе, показавший всего 2.1 часа работы; комплект включает шланг быстрого подключения Brownie для двух баллонов. Управление обеспечивает контроллер Teco Westinghouse, модель IP66 Nemaх, а пакет дополняет 100 футовый hookah Brownie с двумя регуляторами Scuba Pro R095 и Y соединением, что делает яхту особенно подготовленной для длительных дайверских операций.

Машинное отделение и оборудование

Энергетическая установка представлена двумя двигателями Caterpillar C32A 2012 года по 1700 hr каждый, с текущим наработком 2064 часов, установленными на новых опорах и соединёнными с коробками передач ZF с гидравлическими отводами от обоих редукторов. На обоих двигателях и генераторах смонтированы новые охладители после турбокомпрессора и новые резервуары ELC, а на генераторах

установлены расходомеры топлива. Система HVAC обновлена: установлены новые чиллеры и обработчики воздуха, включая новый чиллер номер 2 и индивидуальные клапаны для простого подключения к градирне. Электрическая устойчивость обеспечена заменой аккумуляторов двигателя и шлангов в 2023 году, а гидравлическое масло, фильтры и охладители также заменены в том же году с добавлением нового манометра. Управление доступно через электрические органы Glendinning с проводным пультом и множеством точек подключения, а рулевое управление реализовано системой Hynautic. Автономность усилена двумя опреснителями Aquamatic, системой полировки топлива Reverso с новым контроллером FPS210 и системой замены масла Reverso. Система фильтрации и санитарии надёжна: два первичных фильтра Racor для главных двигателей, по одному фильтру Racor для генераторов, Techma пресноводные туалеты по всему судну и очистная система Hamann AG Super Mini Plus с тревогой и переключателем перекачки на штурвале, а также новый насос забортной воды. Вентиляция машинного отделения поддерживается системой Delta T, а запасы включают 2700 gallons топлива в алюминиевых танках с уровнем и электрическими индикаторами, 500 gallon стеклопластиковый бак пресной воды, 200 gallon сточный бак и 100 gallon бак для серой воды, что обеспечивает большой запас хода. Для сухих и надёжных трюмов установлен дополнительный Arid bilge system. Дополнительные новые компоненты и запчасти включают три VFD управляемых чиллерных блока; запасной отремонтированный насос контура охлаждаемой воды и новый насос контура охлаждаемой воды; запасной насос охлаждения для льдодробилки Eskimo; два забортных насоса чиллера с клапанами и управлением Octoplex (левый насос — номер два); два запасных гидравлических фильтра 1861; два запасных Rule насоса трюма; запасные шланги двигателя; запасной электрический насос забортной воды; запасной восстановленный макератор Gianneschi; и запасные цинковые

аноды на валах различных размеров.

Электросистема

Производство электроэнергии обеспечено двумя генераторами Onan мощностью 32 kW в шумоизоляционных кожухах с наработкой 8451 и 8633 часов по состоянию на April/2025, каждый оснащён расходомером топлива для точного контроля потребления. Штатное питание от берега осуществляется по однофазной линии 100 amp с двумя трансформаторами ISO Boost 100 amp и двумя питающими линиями 100 amp, с кормовой стороны поддерживаемыми подмотчиками кабелей Glendinning и двумя входными гнёздами 100 amp спереди в нишах gull-wing для хранения, с гибкостью переключения бустеров на любой конец судна. Распределение питания оптимизировано через панель управления Octorplex с пультами у штурвала, в фойе нижних кают и в шкафу кормовой лестницы. Осветительные решения включают рабочее освещение 12V DC под двигателями, освещение машинного отделения 24V DC и 110V AC для комфортного обслуживания и ремонта.

Палуба и корпус

Подводная и конструкционная история яхты тщательно поддерживается: полный десятигодичный сервис корпуса выполнен в рамках ежегодных проведения на мель, что сохраняет целостность и облицовку.

Стабилизаторы АВТ Trac с нулевой скоростью в паре с гидравлическими носовым и кормовым подруливающими устройствами АВТ мощностью 45 hp обеспечивают неизменную устойчивость, при этом выверка валов, опор и винтов проведена лазерной проверкой, а силовая установка оснащена новыми шестилопастными высокопроизводительными винтами из нержавеющей стали, при этом комплект запасных винтов

включён в продажу. Новая система интерцепторов повышает контроль над позицией судна, а новые сухие уплотнения руля и новые сухие уплотнения валов подчёркивают механическую целостность. Монолитная ламинация корпуса и продольные стрингеры, построенные по технологии SCRIMP, дают доказанную прочность, покрытие выполнено в белом gelcoat и недавно отполировано с керамическим покрытием корпуса и надстройки. Ночное освещение обеспечивают шесть LED подводных фонарей, а носовые якоря Navy установлены с подбойными пластинами и клипом обводки; якорная система управляется двумя лебёдками Maxwell 4000 с цепным кабелем, тормозами и замками, а в штурвале установлены два дисплея AA580 для счётчика цепи. Стеклоочистители и омыватели Speich с дистанционным интервал управлением и сетчатыми защитными масками для верхнего и нижнего ветрового стекла оптимизируют видимость в любых условиях.

Пожарная безопасность

Системы безопасности всесторонни и интегрированы: в их центр входит охранно тревожная система с возможностью удалённого доступа и мониторинга для спокойствия владельца вдали от судна. Автоматическая система пожаротушения SeaFire с панелью сигнализации у штурвала находится в состоянии готовности, а комплект средств безопасности дополнен полным набором сигнальных ракет с датой годности EP 11/2025 и противопожарным покрывалом для быстрого реагирования.

Гостевой коридор (сервисная зона)

Сервисные помещения вдоль гостевого коридора спроектированы для тихой и надёжной работы: установлены насос для серой воды Gianceschi с запасным экземпляром, две помпы Headhunter Mach 5 с

клапаном селектором и выделенный насос перекачки сточных вод, что обеспечивает стабильную работу систем и минимизирует беспокойство для гостей.

Правая гостевая каюта

Правая гостевая каюта оснащена собственной ванной и грамотно организована с двухъярусной спальней системой «вверх/вниз», что максимально экономит пространство, а гардероб с внутренней отделкой из кедра придаёт хранению утончённый аромат и ощущение гостеприимства.

Хардтоп

Хардтоп недавно заново герметизирован вокруг всех аксессуаров и приобретает обновлённый профиль после замены шестифутового кожуха радара Garmin и установки FLIR 364с, при этом связь готова к будущему благодаря новому Starlink, не привязанному к какому-либо аккаунту. Возможности прожекторного освещения включают фиксированные световые балки ACR — две направленные вперёд и одну назад — и поворотные прожекторы ACR — по одному спереди и сзади, а недавно обновлённые навигационные огни теперь выполнены в LED для повышения эффективности и видимости.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

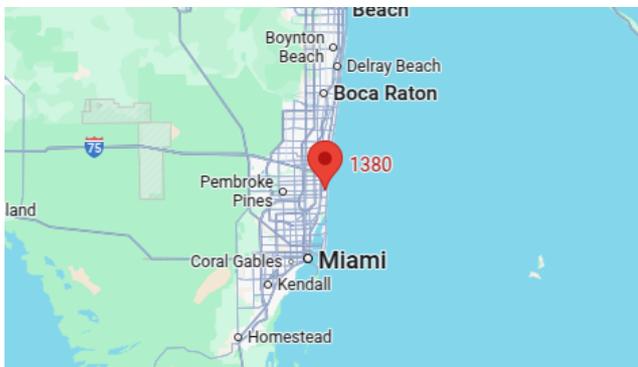
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019