

STILL WATERS - OCEAN ALEXANDER



Производитель: [Ocean Alexander](#)

Длина по КВЛ: 88' 0" (26.92 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 20' 0" (6.30 m)

Модель: 27R

Мин. осадка: 20' 3" (6.17 m)

Цена: \$8,275,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

2025 Ocean Alexander 27R «STILL WATERS»

Эта моторная яхта 2025 года — воплощение фирменного мастерства верфи Ocean Alexander: утончённая отделка, продуманная эргономика и уверенная мореходность. Судно находилось в частной собственности и никогда не эксплуатировалось в чартере, при этом суммарные моточасы менее 200 — редкая возможность стать владельцем практически новой люксовой яхты без ожидания постройки.

Её силуэт сочетает стройные, плавные линии с обширными внутренними и наружными зонами для жизни — просторный салон, удобные палубные площадки и продуманное размещение экипажа создают комфортную и функциональную среду для круизов. Современный интерьер, выполненный из премиальных материалов, дарит одновременно изысканную и тёплую атмосферу, сохраняя практичность и уровень исполнения, присущий суперяхтам.

Ключевые преимущества:

Частная собственность, никогда не предлагалась в чартере

Менее 200 моточасов — состояние почти новой яхты

Превосходная отделка и внимание к деталям от Ocean Alexander

Уверенная мореходность и достойные ходовые качества

Просторные интерьерные и внешние зоны отдыха для комфортных круизов

Современный декор из премиальных материалов, сочетание стиля и уюта

Исполнение уровня суперяхт, соответствующее ожиданиям взыскательных владельцев

Исключительная возможность приобрести готовую к плаванию моторную яхту класса премиум без задержек строительства.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2025

Страна:
United States

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
88' 0" (26.92 m)

Ширина:
20' 0" (6.30 m)

Мин. осадка:
20' 3" (6.17 m)

Макс. осадка:
20' 6" (6.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:
505 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
2980 Gallons

Водоизмещение:
163 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

7

Койки экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ocean Alexander

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Evan K. Marshall

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

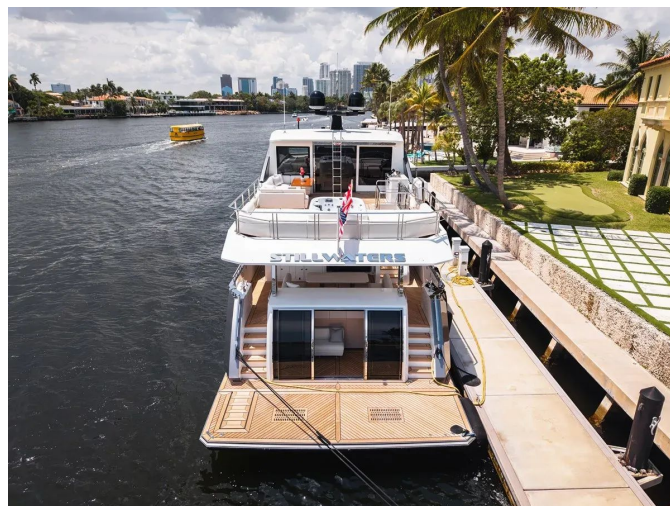
Производитель:

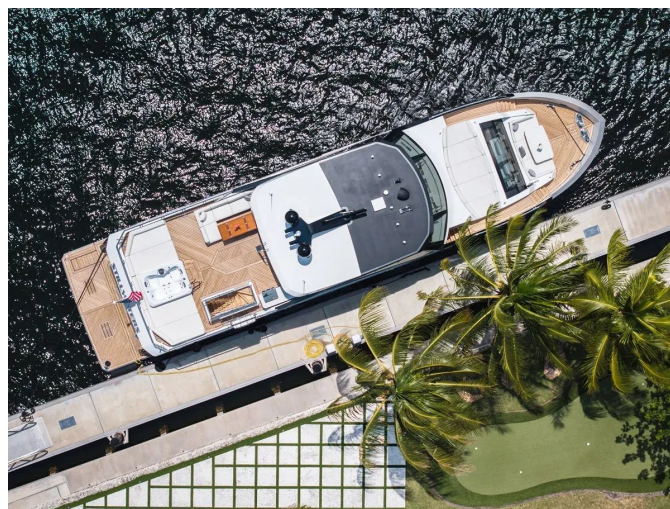
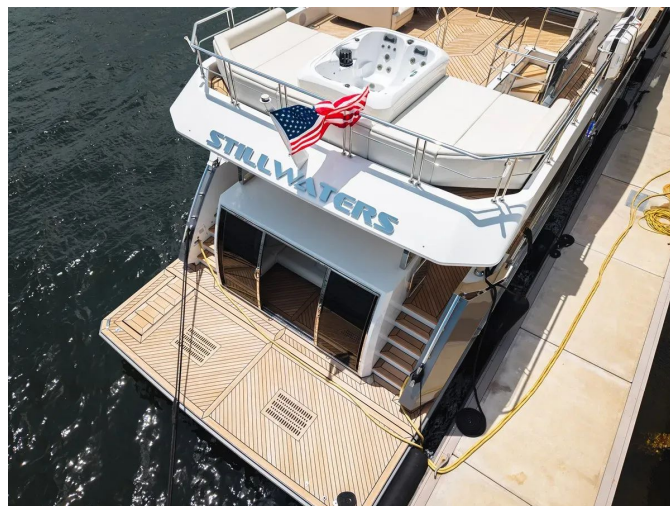
MAN

Тип топлива:

Diesel

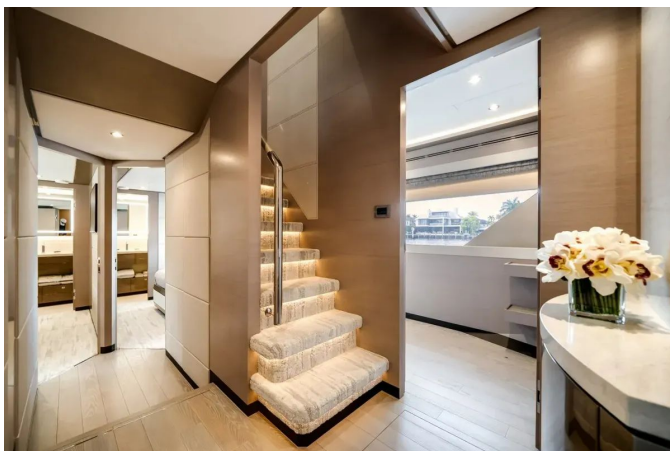
ГАЛЕРЕЯ

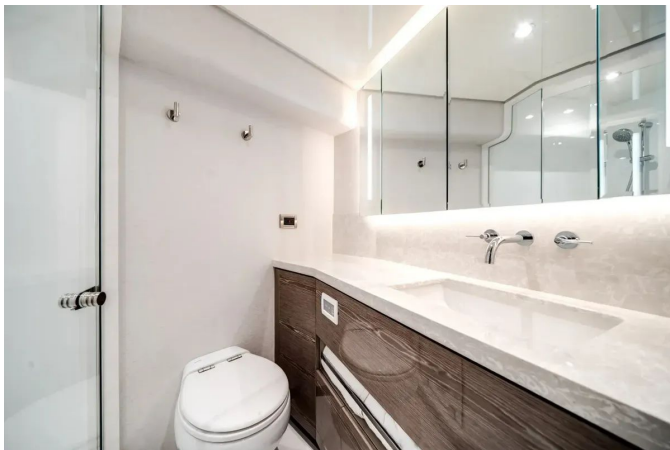






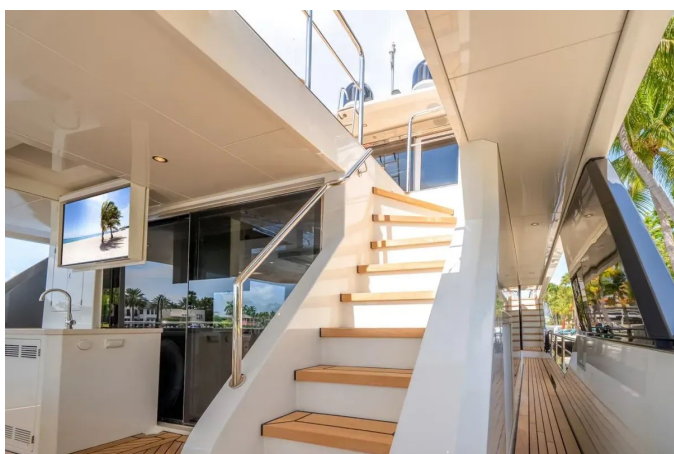


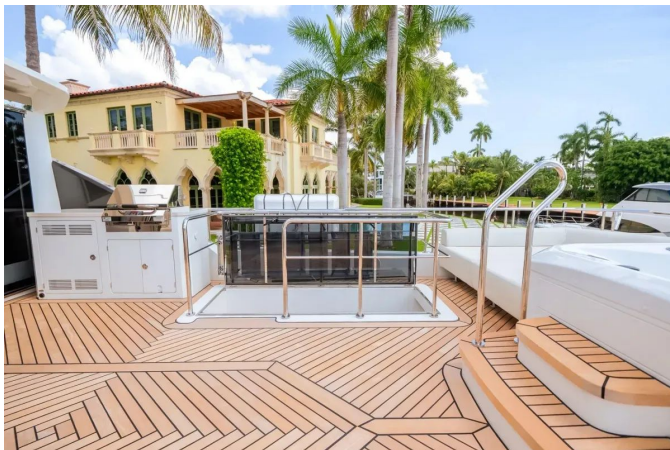




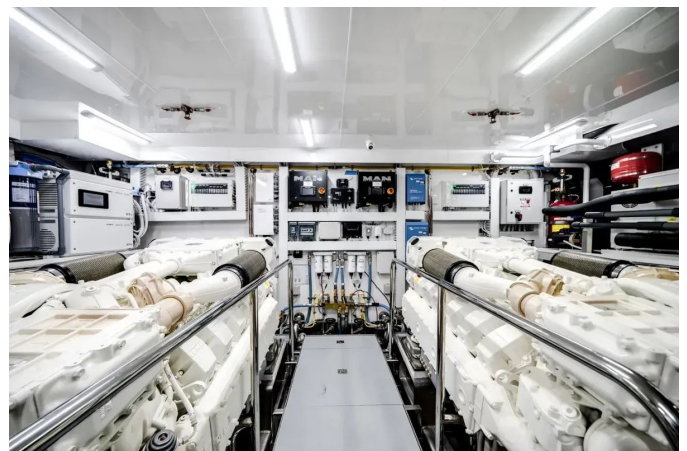
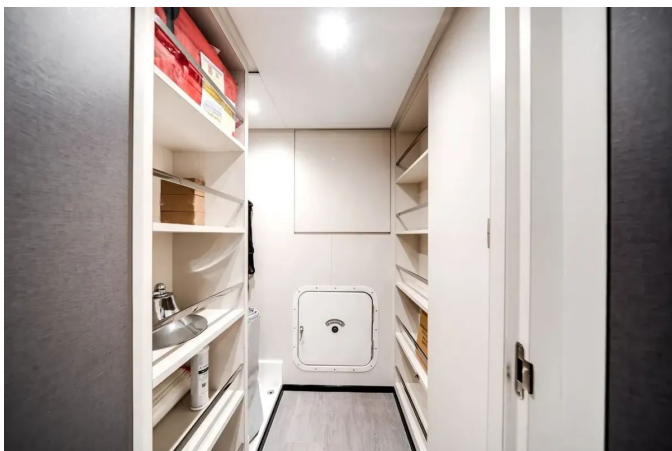


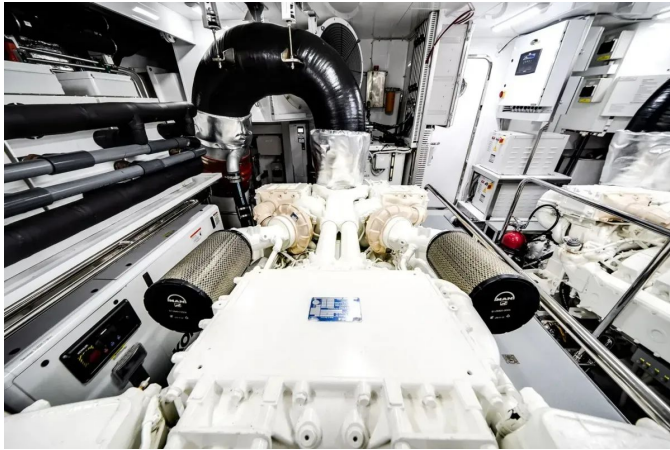


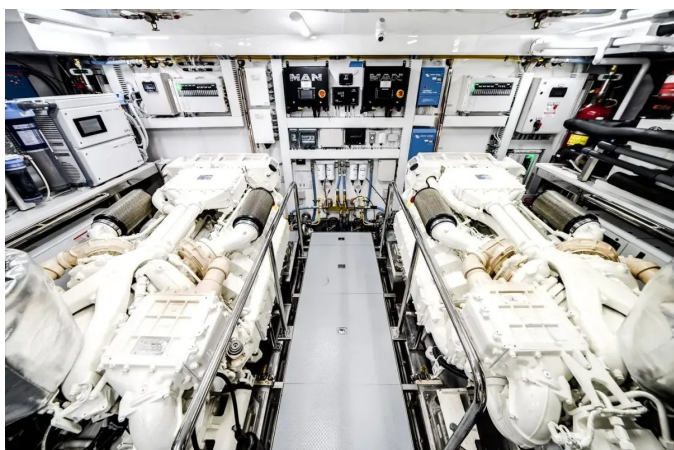












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные моменты

Представляем 2025 Ocean Alexander 27R "STILL WATERS" — превосходный пример фирменного мастерства, утончённой роскоши и высоких ходовых качеств. Яхта находится в частной собственности и никогда не использовалась для чартеров; ей уделяли тщательный уход, на счетчике менее 200 моточасов, что даёт преимущества практически новой яхты без времени ожидания постройки. Элегантные наружные линии сочетаются с расширенной площадью, увеличивающей жилые зоны внутри и снаружи, а современный интерьер с премиальными отделками создаёт изящную и тёплую атмосферу, сохраняющую репутацию Ocean Alexander за комфорт и практичную роскошь. Созданная как для развлечений, так и для дальних переходов, яхта предлагает просторные открытые зоны для общения, изысканно оформленный салон, полноценно оборудованный камбуз, роскошные каюты и отличную видимость с поста управления. На верхней палубе размещён скайлаунж, а пять кают дают исключительную гибкость для гостей и семьи. Надёжность подкреплена ограниченной двухлетней заводской гарантией MAN, действующей до 12/31/26, а также недавним обслуживанием главных двигателей и генератора в марте и апреле 2026. С минимальным использованием и высокой привлекательностью, эта 27R уже доступна и заслуживает осмотра, чтобы лично оценить её состояние, высокий уровень комплектации и готовность к немедленной эксплуатации новым владельцем.

Список опций

Вместо стандартного пилотхауса New Generation (NGP) яхта оснащена

скайлаунжем, который повышает комфорт проживания и удобство управления: ручные открывания заменены четырьмя стеклянными раздвижными дверями на всю высоту с электроприводом, в салоне, обеденной зоне и мастер-каюте установлены моторизованные шторы с дистанционным управлением, а руль в скайлаундже оборудован тремя электрическими креслами вместо одного механического для более комфортных длительных вахт. Дневной свет и приватность сбалансированы за счёт двух интегрированных в стекло иллюминаторов в мастер-каюте и дополнительных иллюминаторов в гостевой каюте; каюта владельца укомплектована туалетом ТОТО, а в главной ванной предусмотрены тёплые каменные полы. Правая гостевая каюта устроена с двумя отдельными бок о бок койками, которые при необходимости превращаются в одно большое спальное место, а камбуз перепланирован: вместо полноразмерной кладовой сделан отдельный боковой вход для лучшей циркуляции. Палубные системы и маневренность усилены стабилизаторами и подруливающими устройствами (thrusters), установлена система очистки сточных вод Headhunter и добавлен дополнительный подключаемый проводной пульт управления двигателем на кормовой палубе и на флайбридже/скайлаунже для удобного дистанционного контроля. Повышенную автономность и удобство на борту обеспечивают опреснитель и пакет водоподготовки, пакет для длительного круиза и пакет механических/электрических удобств, дополненные комплексной системой развлечений и комплектом запасных частей. Внешний облик выделяется корпусом, окрашенным металлической краской Alexseal оттенка Stardust Silver, а зоны отдыха включают джакузи на три человека, обслуживаемое выделенным безбаковым водонагревателем мощностью 18 kW, лодочную палубу с индивидуальным лежаком для загара, наружный тент/пакет защиты, внешний пакет удобств и пакет тикового настила. Практичные доработки включают гидравлическую купальную

платформу с регулировкой высоты и лестницей, рассчитанную на нагрузку 1,500 lb, структурное усиление транца на кормовой палубе и декоративную потолочную вставку на кормовой палубе с непрямой подсветкой.

Техническая спецификация

Строительство начинается с высокоплотной закрытоячеистой структурной пены, выбранной за превосходную тепловую и акустическую изоляцию и повышенную термостойкость, с продольными и поперечными стрингерами с пенопластовым сердечником, усиленными стекловолокном, встроенными в конструкцию. Корпус формируется методом инфузии Vinyl Ester/Ероху, что обеспечивает прирост прочности на 20% и снижение веса на 18% по сравнению с традиционной ручной укладкой. В высоконагруженных зонах применяются усиленная противоударная переборка и карбоновые поперечные усиления для повышения общей жёсткости и сопротивления крутящим моментам, а машинное отделение отделено водонепроницаемыми, звукоизолированными переборками. Комплексная стратегия гашения шума и вибраций — с несколькими слоями отражающих, поглощающих и демпфирующих материалов, специально рассчитанными воздушными карманами и гибкими изоляционными опорами — создаёт исключительную тишину на борту. Наружные поверхности получают грунтовки на эпоксидной основе и полиуретановые финишные покрытия Alexseal для стойкого блеска, при этом система подбора цвета Alexseal сохраняет равномерный тон. Вся внешняя фурнитура выполнена из нержавеющей стали 316 или согласно спецификациям OEM, а алюминиевые детали соответствуют морским классам 5052 или 6061. Основной монтажный узел стрингеров двигателя закреплён индивидуально сформованными пластинами из нержавеющей стали, охватывающими конструкционные стрингеры для

непревзойдённой опоры и изоляции, а безрамное остекление подчёркивает современный силуэт и обзор. Съёмные наружные потолочные панели обеспечивают удобный доступ к навигационной электронике и сантехнике. Ocean Alexander использует CPVC для питьевой воды и систем кондиционирования чиллера вместо PVC — CPVC выдерживает температуры до 200°F (93°C) против 140°F (60°C) у PVC, что снижает риск отказов в стыках и трубах и даёт лучшую стойкость к агрессивным химикатам, солям, щелочам и кислотам без ограничений по pH. Дополнительная звукоизоляция установлена над механизмами трюма, а опоры механизмов снабжены резиновой изоляцией. Система молниезащиты включает грозозащитный наконечник на мачте с заземляющим кабелем, идущим к заземляющей пластине, смонтированной на корпусе, для защиты электрических и критически важных систем.

Все внутренние несущие элементы полностью склеены с корпусом, а подводная часть корпуса защищена тремя слоями самополирующегося антиобрастающего покрытия, нанесённого поверх трёх слоёв антиблистерного эпоксидного барьера. Усиленный отбойный брус с накладной ударной пластиной из нержавеющей стали 316 защищает борта, бронзовые черезпалубные проходки установлены для долговечности, а финиш корпуса выполнен в Metallic Paint Stardust Silver M7905. Движение обеспечивает силовая установка MAN V12 1650HP, покрываемая гарантией MAN Gold Standard, распространяющейся на 60 месяцев на основные компоненты, включая картер, коленчатый вал, шатуны и маховик. Обслуживание упрощено за счёт колпачков стрингеров и съёмных боковых рельсов из нержавеющей стали. Вентиляторы забора и выпуска Delta T с преобразователями частоты обеспечивают высокий воздухообмен в машинных помещениях; воздуховоды оснащены влаголовушками и огнезадерживающими клапанами с ручным и автоматическим режимом работы,

интегрирующимися с цепями аварийной остановки оборудования. Для минимизации попадания воды и уменьшения коррозионного воздействия соли вентиляторы выхлопа двигателя Delta T установлены в надстройке, а не по бортам корпуса, что продлевает срок службы компонентов. Выхлопная арматура покрыта жёсткими покрытиями с применением сплавов Al6XN для защиты от питтинга, щелевой и напряжённо коррозионной трещинообразования, а контуры охлаждения забортной водой выполнены из cupronickel 90/10 для выдающейся коррозионной стойкости и природного антиобrostного эффекта.

Пакет стабилизации и маневрирования сосредоточен вокруг системы Sidepower Vector Fin с гидравлическим килем площадью 15 квадратных футов, обеспечивающей стабилизацию на нулевой скорости; патентованная изогнутая геометрия киля Sidepower создаёт подъёмную силу на ходу, а уникальная активная предиктивная система управления инерцией повышает эффективность. Носовой и кормовой подруливающие устройства имеют мощность 42.6HP и 23.3HP соответственно. Валы, гребные винты и рулевое оборудование сознательно выполнены с запасом по стандартам Ocean Alexander — валы, рули и компоненты трансмиссии, как правило, на класс больше, чем у конкурентов, чтобы гарантировать лучшие ходовые качества и долговечность. Передача мощности осуществляется через высокопроизводительные, компьютерно спроектированные и обработанные винты Nibral и пятилопастные винты Ocean Alexander, повышающие «сцепление» и управляемость, а гидравлическая рулевая система Twin Disc обеспечивает точную отдачу на штурвале. Рули из нержавеющей стали имеют интегрированные цинковые пластины, валы гребных винтов выполнены из 22HS или сопоставимого высококлассного аустенитного нержавеющей сплава для отличной прочности и коррозионной стойкости. Лазерная калибровка обеспечивает оптимальное выравнивание приводных валов. На кормовой и лодочной

палубах предусмотрены подключаемые проводные дистанционные пульты двигателя, а яхта поставляется с полным комплектом запасных частей, включающим пожарный насос трюмной откачки, LED фонарь, фильтры для двигателя и генератора, щётки стеклоочистителей, ремонтную краску, предохранители, фирменные комплектующие для двигателя и генератора, поплавковый переключатель, розетки и выключатели Vimar, GFI розетку и отделку из шпона.

Якорная и швартовная система основана на двух гидравлических вертикальных якорных лебёдках с ножными переключателями, каждая укомплектована якорем 165 lb (75 kg) и 200' (60.96 m) цепью с терминалами из нержавеющей стали высокой прочности и поворотными соединениями; система пресной промывки цепи сохраняет её чистоту во время операций. На кормовой палубе установлены два капстана 1500W, 24VDC с ножными переключателями для облегчения линейной работы и два выдвижных клевса из нержавеющей стали 316 для швартовки тендера.

Климат контроль обеспечивает система Climma, рассчитанная на экстремальные тропические условия с реверсивным циклом работы при температуре воды до 50°F (10°C), а хладагент соответствует Монреальскому протоколу. Отдельный кондиционер машинного отделения защищает жизненно важные системы, а система Ocean Alexander Clean Air использует в канальную Nano mesh UV стерилизацию в салоне и мастер каюте для уничтожения до 99.9% бактерий, грибков, плесени, вирусов и испарений при сокращении запахов; устройство бесшумно, не производит озона и не содержит движущихся частей, обеспечивая постоянное очищение воздуха. Запас пресной воды хранится в баке из нержавеющей стали 316 с контролем уровня и обслуживается системой подачи Headhunter. Точки пресной промывки расположены на носу, корме и верхней палубе, предусмотрено причальное подключение воды. Два водонагревателя на 40 галлонов (151

литр) с высокоплотной изоляцией и двумя энергоэффективными нагревательными элементами ускоряют нагрев на 50%. Опреснитель Dometic 1200G/day с автоматической промывкой пресной водой и интегрированной фильтрацией Sport Zero XZ производит питьевую воду. Четырёхступенчатая система фильтрации и стерилизации пресной воды защищает запас: первая ступень удаляет ржавчину, крупные частицы и осадки от городского водопровода; вторая ступень обрабатывает городской и опреснительный поток для удаления биоплёнок и вводит Nano Silver для поддержания биоцидного эффекта в баке; третья ступень полирует воду активированным углём и бактерицидным фильтром для улучшения вкуса и прозрачности; четвёртая ступень обеспечивает финальную UV стерилизацию против микробиологических угроз. Топливо хранится в баках из морского алюминия с уровнемерами и сигнализацией верхнего/нижнего уровня, сваренных и гидростатически испытанных по стандартам ISO, а распределение топлива выполнено по трубопроводам из нержавеющей стали. Пакет Extended Cruise увеличивает резервирование систем за счёт второй запасной пресной и горячей водяной помпы, индивидуального нержавеющей удержателя посуды для варочной панели, дополнительной стиральной машины и сушилки в нижней бытовой комнате и дополнительного полноразмерного морозильника в этом отсеке. Пакет Mechanical and Electrical Convenience включает систему смены масла на борту для двигателей и генераторов, систему полирования топлива Gulfcoast, выходы сжатого воздуха в машинном отделении и на кормовой палубе, поисковый прожектор Francis и прожекторы для спредеров на трапеции и лодочной палубе. Внутренняя интрасеть обеспечивается Wi-Fi роутером с поддержкой 4G SIM для доступа извне и внутренней связности, с поставляемым iPad для мониторинга систем и видео/аудиоприложений. Основные внутренние и внешние потолочные светильники оснащены диммерами, а KNX программируемое управление освещением

покрывает салон, мастер каюту, VIP и скайлаунж. Забортные и пневматические сервисы с 110V розеткой выведены на лодочную палубу для поддержки водных аттракционов, таких как надувная горка, а высокоприёмная внешняя антенна усиливает сигнал Wi-Fi.

Электрическим менеджментом управляет OctoPlex NEMA 2000 — система безопасности и контроля, заимствованная из аэрокосмической отрасли, для дистанционной активации, управления и отчётности по всем AC и DC автоматам. OctoPlex мониторит напряжение, частоту и силу тока по всем источникам питания, выдаёт визуальные и звуковые тревоги, расширяет функциональность автоматов индикатором без нагрузки и защитой от провалов напряжения, при этом датчики следят за главными дверями, уровнями в баках и трюмах, а батарейные системы отслеживаются по току, напряжению и температуре. Мониторинг безопасности можно удалённо просматривать и управлять им с Apple iPad или Android устройств, включая постановку на охрану функций данных и навигации и доставку уведомлений. Питание береговой сети обеспечивается двумя CM-8 100 Amp Cablemasters с кабелями 90' (27 m) и блоком Iso-Boost для стабилизации бортового напряжения при провалах электросети.

Навигационный комплекс базируется на Garmin 8700 Series Black Box с тремя 24-дюймовыми сенсорными экранами, с дистанционным вводом Garmin GRID, установленным на кресле штурмана. Навигационная электроника включает радар Garmin 25KW open array, автопилот Garmin GHC, VHF с картридер-модулем, глубиномер Garmin black box и AIS Garmin с NMEA GPS. Три морских камеры Garmin (две в машинном отделении и одна на кормовой палубе) расширяют ситуационную осведомлённость, а антенна KVH TracVision UHD7 для спутникового ТВ, компас Ritchie 5" и iPad с приложением Garmin завершают экипировку рубки. Развлекательная система полностью интегрирована с Apple TV и охватывает салон, скайлаунж, мастер каюту, кормовую палубу, носовую

палубу, лодочную палубу и кубрики экипажа. В салоне установлен откидной 50" LED TV с A/V системой и сабвуфером; в мастер каюте — настенный 43" LED TV с A/V; в скайлаунже — откидной 50" LED TV с A/V и сабвуфером; в носовом VIP и двух VIP каютах — настенные 43" LED TV с приёмниками спутникового ТВ; в правой гостевой каюте — 32" настенный LED с приёмником; на кормовой палубе — откидной 43" LED TV; в кубрике экипажа — 32" настенный LED сенсорный экран с приёмником; в beach club — 32" настенный LED TV с приёмником.

Внутренние и внешние решения подчёркивают утончённый характер яхты: архитектурно детализированные окна увеличивают видимость и естественное освещение на 28%, жёсткий тент сочетается со съёмной лестницей из нержавеющей стали 316 для безопасного доступа наверх, эллиптические поручни и штаги из нержавеющей стали 316 и клебса из той же стали демонстрируют премиальное металлообработку, а наружные удобства включают кормовой флагшток, бортовую калитку в кокпите, заподлицо встраиваемые палубные светильники и носовую лаунж зону с подушками и диваном. Платформа для купания оснащена карбоновой штангой для душа Elka с заподлицо встроенным подключением, а гидравлическая Hi Low платформа для купания рассчитана на 1,000 lbs (454 kg) с интегрированной лестницей для облегчения водных операций. Лодочная палуба вмещает джакузи на три человека с отдельным безбаковым водонагревателем 18KW и индивидуальными подушками для загара, а маркизы для лодочной палубы, платформы и носа используют карбоновые стойки и морскую ткань Ferrari mesh с встроенным хранением стоек. Набор съёмной уличной мебели предлагает разнообразные варианты сидений и обедов, защитные чехлы из полотна оберегают внешние шкафы и ветровое стекло (сетчатый чехол), а люк лодочной палубы обеспечивает дополнительное хранение и доступ. Семь мощных LED подводных фонарей (три в корме и по два по бортам) подчёркивают вечерние

стоянки, трап с тиковыми ступенями улучшает комфорт посадки, индивидуальная потолочная конструкция на кормовой палубе с непрямой подсветкой уточняет атмосферу, а транцевые ворота из нержавеющей стали 316 с конструктивным усилением повышают безопасность. Четыре скрытых выдвижных носовых фонаря добавляют театральности, электрический барбекю 24" с холодильником рядом расширяет возможности уличного обеда, тиковая палубная отделка повышает эстетику и сцепление под ногами, а носовой цепной ящик оснащён полками для упорядоченного хранения.

Салон оснащён мебелью и диваном по индивидуальному проекту, скульптурной импостной рамой окна и скоординированным потолочным решением, авторским журнальным столом, а каменные столешницы подчёркивают мокрый бар и шкафы; мокрый бар включает мойку, холодильник, льдогенератор Scotsman и места для хранения.

Правосторонняя полноразмерная электрическая раздвижная стеклянная дверь открывается на палубу, а дистанционно управляемые электрические шторы дают приватность и контроль света. Скайлаунж повторяет изысканность салона с индивидуальными сиденьями, оформлением импостов и потолка, встраиваемым мокрым баром с холодильником и льдогенератором, каменными столешницами и полноразмерной электрической стеклянной раздвижной дверью; три электрически регулируемых кресла определяют командное место. Формальная столовая предлагает регулируемые полки для фарфора, стекла и столовых приборов и стол на десять персон с закреплёнными стульями; изысканная гостевая уборная с каменной столешницей обслуживает гостей, а винный погреб аккуратно размещён под лестницей. Галерея оборудована лакированной мебелью с дверцами на положительном замке и скрытыми петлями, столешницей Cambria и нержавеющей мойкой с выдвижным изливом, поддерживаемой премиальной техникой, включая 30" Sub Zero холодильник, 30" Jenn Air

микроволновую печь над плитой, 30" Jenn Air электрическую варочную панель, 30" Jenn Air электрическую духовку, 15" Whirlpool мусоросборник, посудомоечную машину ASKO и измельчитель Whirlpool, с отдельным боковым входом и окном для приёма провизии и сервисного обслуживания.

Главная каюта обставлена кроватью king size с независимыми пружинными секциями «он/она» для снижения передачи движений, двумя тумбочками с каменными столешницами, туалетным столиком со зеркалом, шезлонгом с оттоманкой и зеркалом для переодевания. Правосторонний гардероб включает скрытый сейф для ценностей, электрические шторы управляются дистанционно, ванная мастер каюты имеет тёплые каменные полы и туалет Toto; в сюте используются два встроенных в стекло иллюминатора. Носовая VIP каюта предлагает кровать queen size на независимом пружинном блоке с местом для хранения под койкой, оттоман кровать с ящиком, тумбочки с ящиками, зеркало для переодевания, индивидуальный диван, гардероб комната, штангу для одежды с автоматическим освещением, запирающуюся ручку, электрические шторы и встроенный в стекло иллюминатор. Обе кормовые VIP каюты по левому и правому борту имеют кровати queen size на пружинных основаниях с местом для хранения, тумбочки с ящиками, зеркала для переодевания, туалетные столики, штанги с автоматическим освещением, запирающиеся замки, электрические шторы и по одному встроенному в стекло иллюминатору. Правая гостевая каюта располагает двумя односпальными пружинными койками с местом для хранения под ними, которые при необходимости собираются в одно большое спальное место, тумбочкой с ящиками, подсвеченным шкафом, зеркалом, запирающейся ручкой, встроенным иллюминатором и электрическими шторами.

Гибкое многофункциональное помещение может использоваться для фитнеса, хранения или сервиса и оборудовано индивидуальной мебелью,

полками, встроенным иллюминатором, каменными столешницами с мойкой, стиральной машиной и сушилкой и дополнительным морозильником. Beach club приглашает к отдыху с L образным диваном, встраиваемым мокрым баром с мойкой и холодильником/льдогенератором, отдельной системой кондиционирования и раздвижной стеклянной кормовой дверью. Все санузлы оснащены бесшовными душевыми кабинами из стеклопластика с цельными стеклянными дверями для упрощённой уборки и снижения риска плесени, низкошумными вытяжными вентиляторами, морскими туалетами Теста и каменными столешницами и фартуками с керамическими раковинами. Кубрики экипажа продуманы и удобны, с мини кухней (мойка, микроволновка и холодильник), личными шкафчиками для каждой каюты и диваном со складным столом; три каюты экипажа включают капитанскую, одну комнату с двухъярусной откидной койкой и одну с Murphy кроватью. Капитанская оборудована Apple iPad, связанным с N2KView для диагностики, оповещений и настройки систем, экипаж имеет отдельный санузел и душ. Мастерская поддерживает сервис со шкафами Snap on для инструментов, нержавеющей рабочей столешницей со тисками, ящиком инструментов Snap on и местом для хранения с гидроотводом для гидрокостюмов и снаряжения для водных видов спорта.

Комплект «под ключ» включает все необходимые средства безопасности и эксплуатации: аптечку, кнехты, швартовные концы, аварийный комплект сигнальных ракет, спасательный круг, огнетушители и судовой колокол, съёмник гребного винта и шестнадцатиместную спасательную шлюпку. Постельное бельё поставляется для мастера (два комплекта king), VIP (три комплекта queen) и гостевых кают (два односпальных), с наволочками; в каждой каюте предусмотрены по два халата и комплект полотенец (банное, ручное и для лица). Столовый сервис включает сервировочные тарелки для основных блюд, салатов и десерта, суповые

тарелки, чашки и блюда, жаровню и солонку с перечницей; приборы включают ножи для стейка, столовые ножи, вилки, ложки, десертные/чайные ложки, вилки для салата и сервировочные приборы, а также аксессуары для стола: подставки, салфетки и полный набор винных и шампанских бокалов. Галерея полностью укомплектована посудой и сковородами, тостером, электрическим миксером, мерным стаканом, резиновыми, металлическими и пластиковыми шпателями, мисками для смешивания, шеф ножами, разделочными досками, кофемашиной и утюгом.

Дополнительные примечательные элементы включают тяжёлые коммерческие дворники пантомы с прерывистой функцией и омывателями, громкий двух трубный гудок Buell, а также систему пожаротушения моторного отсека Fireboy (или эквивалент) с функцией остановки двигателя. Собственная система сухой вентиляции трюма Ocean Alexander организует вывод отдельного трюмного вытяжного воздуха наружу для поддержания постоянного потока воздуха, сохраняя трюмы сухими и свободными от плесени.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

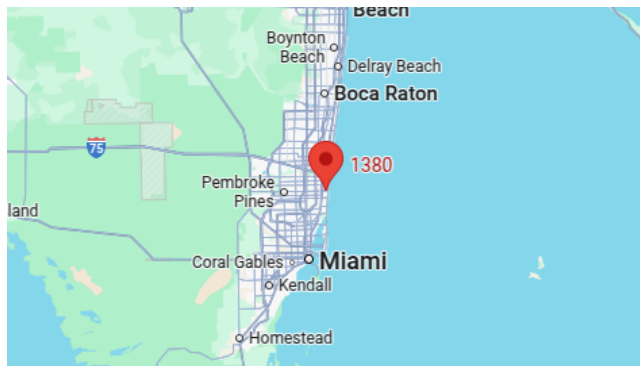
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019